KIA, UZŅĒMUMS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas vērš uzmanību uz augstas kvalitātes automobiļu būvi, ieguldījumu vērtību, KIA motors piedāvās jums klienta apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu cerības.

Visās mūsu pilnvarotajās KIA pārstāvniecībās tiksit apkalpoti silti, iejūtīgi un profesionāli, to piedāvās cilvēki, kuri savas darbības pamatā likuši **"Aprūpe kā ģimenē"** solījumu.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. Tomēr KIA patur sev tiesības jebkurā brīdī izdarīt izmaiņas, jo mūsu politikas pamatā ir nepārtraukta produktu attīstība.

Šī rokasgrāmata atteicas uz visiem KIA modeļiem un tajā ietverti apraksti un skaidrojumi par izvēles un standarta aprīkojumu. Rezultātā šajā rokasgrāmatā varat atrast materiālus, kas neattiecies tieši uz jūsu KIA automobili.

Izbaudiet savu automobili un KIA "Aprūpi kā ģimenē"!

PRIEKŠVĀRDS

Paldies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Ar šīs rokasgrāmatas palīdzību varēsit iepazīties ar sava jaunā automobiļa ekspluatāciju, apkopi un uzzināt informāciju par drošību. Atsevišķajā Apkopes un Garantijas grāmatiņā sniegta informācija par jūsu automobiļa garantiju. Iesakām rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot visus ieteikumus, lai varētu droši un uzticami izmantot savu jauno automobili.

KIA saviem daudzajiem modeļiem piedāvā plašu klāstu papildaprīkojuma, detaļu un funkciju. Tādēļ ne viss šajā rokasgrāmatā aprakstītais aprīkojums un ilustrācijas var būt attiecināms tieši uz jūsu automobili.

Visa šajā rokasgrāmatā atrodamā informācija un specifikācijas ir spēkā drukāšanas brīdī. KIA patur tiesības jebkurā brīdī mainīt specifikācijas un dizainu bez iepriekšēja brīdinājuma un jebkādām saistībām. Ja jums rodas kādi jautājumi, vērsieties pie sava pilnvarotā KIA pārstāvja.

Mēs nodrošināsim jums nepārtrauktu interesi par automobiļiem un apmierinātību ar savu KIA automobili.

© 2012 Kia MOTORS Corp.

Visas tiesības reģistrētas. Reproducēšana jebkādā veidā, elektroniski vai mehāniski, tostarp jebkādas šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas fotokopēšana, ierakstīšana vai visas rokasgrāmatas vai tās daļu tulkošana nav atļauta bez rakstiskas KIA MOTORS Corporation atļaujas.

Drukāts Korejā

SATURS

Ievads	1
Jūsu automobilis īsumā	2
Jūsu automobiļa drošības iezīmes	3
Automobiļa īpatnības	4
Automobiļa vadīšana	5
Ko darīt avārijas gadījumā	6
Apkope	7
Sertifikācija un patērētāja informācija	8
Uzskaitījums	I

Ievads

1

Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-2
Degvielas prasības. 1-3
• Benzīna motors 1-3
• Dīzeļmotors 1-5
Automobiļa vadīšanas norādījumi 1-6
Automobiļa iebraukšana 1-6

KĀ IZMANTOT ŠO ROKASGRĀMATU

Vēlamies, lai šis automobilis sniedz jums iespējami lielāku braukšanas baudījumu. Lietošanas rokasgrāmata var dažādos veidos būt noderīga. Strikti iesakām izlasīt šo rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jāizlasa šīs rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMI un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un ļauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobili. iepazīsit automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un ieteikumus par vadīšanu dažādos apstākļos uz ceļa.

Rokasgrāmatas vispārīgs izkārtojums sniegts satura sadaļā. Lai atrastu kādu īpašu vietu vai īpašību, skatiet alfabetisko uzskaitījumu, kur ietverta visa informācija par šo rokasgrāmatu.

Sadaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas astoņas nodaļas un alfabetiskais uzskaitījums. Katras sadaļas sākumā īsi izklāstīts tās saturs, kas ļauj uzreiz saprast ir vai nav šajā sadaļā ietverta vajadzīgā informācija.

Šajā rokasgrāmatā redzēsit dažādus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. BRĪDINĀJUMS paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojiet VISUS sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

✻ PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna motors

Bezsvina

Eiropā

Lai automobiļa sniegums būtu optimāls, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar RON (Izpētes oktānskaitlis) 95 / AKI (Pretklaudzēšanas indekss) 91 vai augstāku.

Varat izmantot arī benzīnu ar RON 91-94/ AKI 87-90, bet tā rezultātā var pasliktināties automobiļa sniegums.

Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais KIA automobilis projektēts darbībai tikai ar bezsvina degvielu ar RON oktānskaitli.

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar BEZSVINA DEGVIELU un vienlaicīgi samazināt kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkvēpšanu.

⚠ UZMANĪBU

NEKAD NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Izmantojot svinu saturošu benzīnu, var sabojāt katalītisko pārveidotāju un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli.

Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrīšanas līdzekļus, kas nav īpaši norādīti. (Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un drošī, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.**

Ar svina saturu (ja aprīkots)

Dažām valstīm automobilis tiek aprīkots tā, lai varētu izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot svinu saturošu benzīnu, jautājiet pilnvarotam KIA pārstāvim, vai jūsu automobilī var tādu izmantot.

Svinu saturošā benzīna oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina.

Benzīns ar spirta un metanola piedevām

Biodegviela, kuras saturā ir benzīns un etanols (pazīstams arī kā graudu spirts) un benzīns vai biodegviela ar metanola (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēta savādāk kā bezsvina benzīns.

Neizmantojiet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojiet benzīnu vai biodegvielu ar metanola piedevām. šīs degvielas var radīt vadāmības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu.

Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu.

Bojāti automobiļi vai ar vadāmības problēmām var tikt izslēgti no ražotāja garantijas programmas, ja bojājumi radušies:

1. Izmantojot biodegvielu ar vairāk kā 10% etanola saturu.
2. Izmantojot benzīnu vai biodegvielu ar metanolu.
3. Izmantojot svinu saturošu degvielu vai biodegvielu.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet biodegvielu ar metanola piedevām. Pārtrauciet izmantot jebkādu biodegvielu, ja tas rada vadāmības problēmas.

MTBE izmantošana

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutila ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas).

Degviela ar MTBE piedevu vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz degvielas sistēmas bojājumiem un jebkādām problēmām ar sniegumu, ko izraisījusi metanolu vai MTBE (Metila tetrabutila ēteris) saturošu degvielu izmantošana.

Neizmantojiet metanolu

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspirta) piedevām. Šī veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas detaļas.

Degvielas piedevas

KIA iesaka izmantot labas kvalitātes benzīnu, kas atbilst Eiropas Degvielas standartiem (EN228) vai līdzvērtīgu.

Klientiem, kuri regulāri neizmanto labas kvalitātes benzīn un degvielas piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams degvielai pievienot vienu piedevu pudeli katrā eļļas maiņas reizē. Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.

Izmantošana ārzemēs

Ja dodaties ar savu automobili uz ārzemēm, pārliecinieties, ka:

- Ievērojat noteikumus par reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Vai ir pieejama atbilstoša degviela.

Dīzeļmotors

Dīzeļdegviela

Dīzeļmotorā jāizmanto komerciāli pieejamā dīzeļdegviela, kas atbilst EN590 vai salīdzināmiem standartiem. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, kurināmā eļļas vai neapstiprinātas piedevas, kas var sabojāt motoru un degvielas sistēmu. Izmantojot neapstiprinātas degvielas un/vai piedevas izraisīs izslēgšanu no garantijas programmas.

Jūsu automobilī tiek izmantota dīzeļdegviela ar cetānskaitli lielāku par 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielas veidi, tad, atkarībā no temperatūras, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu.

- Virs -5°C. Vasaras dīzeļdegviela.
- Zem -5°C Ziemas dīzeļdegviela.

Rūpīgi uzmaniet degvielas līmeni tvertne: ja motors izslēdzas degvielas dēļ, padeves līnijas var būt pilnībā bloķētas, kas neļauj motoru ieslēgt.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnē iekļūt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, var būt nepieciešams to izvadīt un atgaisot degvielas padeves līnijas, ne izvairītos no iesmidzes sūkņa iesprūšanas un motora sabojāšanas.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar PDF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

Biodīzelis

Komerciāli pieejamie dīzeļdegvielas maisījumi, ka nesatur vairāk par 7% biodīzeļa, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis", ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai ekvivalentām specifikācijām. (EN nozīmē "Eiropas norma"). Izmantojot biodegvielas, kas satur vairāk par 7% piedevu, kas izgatavotas no rapša sēklu metilestera (RME), taukskābes metilestera (FAME), augu eļļas metilestera (VME) utt. vai dīzeļdegvielas maisījumus ar vairāk par 7% piedevu piejaukumu var izraisīt palielinātu motora vai degvielas sistēmas nolietojumu. Uz šādu neapstiprinātu degvielu izmantošanas rezultātā sabojātu detaļu remontu vai maiņu neattieksies ražotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad neizmantojiet citas degvielas, tikai dīzeli vai B7 biodīzeli vai savādāku, kas atbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām.***
- ***Nekad neizmantojiet nekādas degvielas piedevas, ko nav ieteicis un sertificējis automobiļa izgatavotājs.***

AUTOMOBIĻA VADĪŠANAS NORĀDĪJUMI

Līdzīgi kā ar citiem šāda veida automobiļiem, nepareizi to vadot var zaudēt kontroli pār to un izraisīt sadursmi vai automobiļa apgāšanos.

Īpašie konstrukcijas risinājumi (lielāks attālums starp asi un zemi, šaurāks attālums starp riteņiem utt.) piešķir automobilim augstāku smaguma centru nekā parastajiem automobiļiem. Citiem vārdiem sakot, šis automobilis nav projektēts līkumu izbraukšanai tādā pašā ātrumā kā ar 2 riteņu pievada automobiļiem. Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem. Vēlreiz, vadot šo automobili nepareizi, var zaudēt kontroli pār to un izraisīt automobiļa apgāšanos vai sadursmi. **Izlasiet "Apgāšanās riska samazināšana" šīs rokasgrāmatas 5. sadaļā.**

AUTOMOBIĻA IEBRAUKŠANA

Nav vajadzīgs īpašs iebraukšanas periods. Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Braukšanas laikā uzturiet motora apgriezienus 3000 apgr./min. robežās.
- Neuzturiet nemainīgus apgriezienus ilgāku laiku, lielus vai zemus. Motora apgriezienu maiņa ir nepieciešama pareizai iebraukšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, izņemot avārijas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iestrādāties,
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk par 3 minūtēm vienā reizē.
- Pirmajos 2000 km izvairieties no piekabes vilkšanas.

Jūsu automobilis īsumā

Ārienes pārskats 2-2
Salona pārskats 2-4
Mērinstrumentu paneļa pārskats 2-5
Motortelpa 2-6

ĀRIENES PĀRSKATS

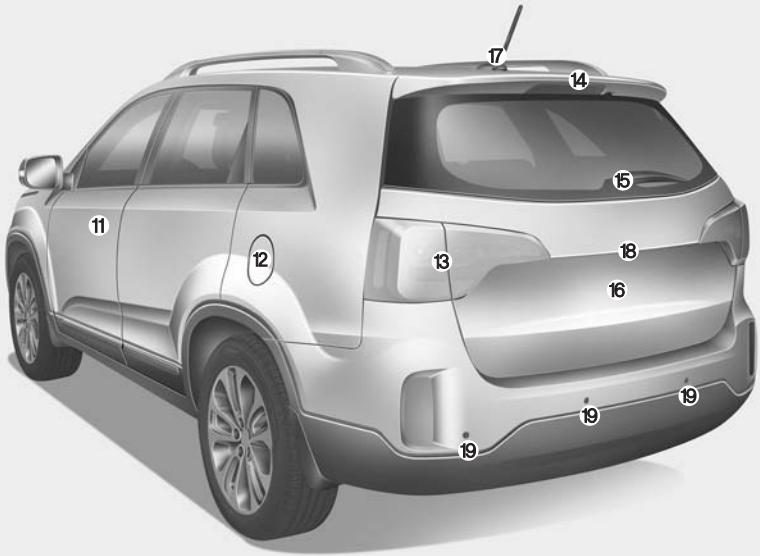
■ Skats no priekšpuses

1. Motorpārsegs 4-29
2. Starmeši 4-112,7-87
3. Miglas/līkumu lukturi 4-112, 7-87
4. Riteņi un riepas 7-59
5. Sānu atpakaļskata spoguļi 4-46
6. • Panorāmās jumta lūka 4-34
7. Vējstikla tīrītāju slotiņas 4-120, 7-51
8. Logi 4-24
9. Apstāšanās palīgsistēma 4-95
10. Vilkšanas āķis 6-30

❈ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OXM013001

■ Skats no aizmugures

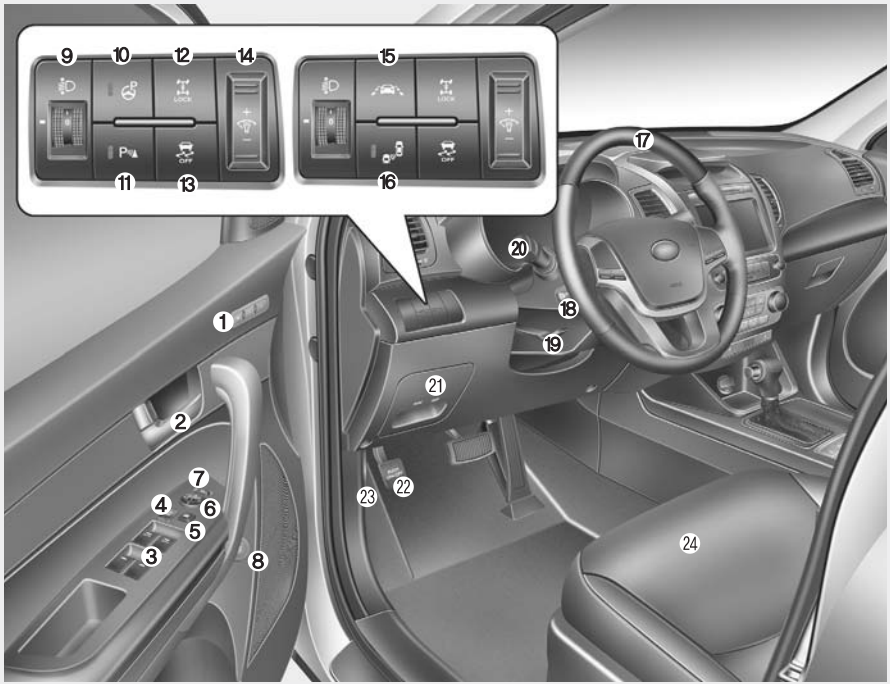


11. Durvju slēdzenes slēdzis 4-17
12. Degvielas iepildes lūciņa 4-31
13. Aizmugures kombinētie lukturi 4-113, 7-98
14. • Trešā bremžu signāla maiņa 7-100
15. Aizmugures loga tīrītāja slotiņa 4-123, 7-51
16. Aizmugures durvis 4-21
17. Antena 4-174
18. Atpakaļskata kamera 4-110
19. Apstāšanās palīgsistēma 4-91, 4-95

❊ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

OXM013002L

SALONA PĀRSKATS



✻ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmas taustiņš 3-9
2. Aizmugures durvju rokturis 4-18
3. Logu elektropievada slēdži 4-24
4. Centrālās durvju slēdzenes slēdzis 4-18
5. Logu elektropievada bloķētāja slēdzis 4-27
6. Sānu atpakaļskata spoguļu vadība 4-47
7. Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana 4-48
8. Degvielas iepildes lūciņas atvērēja slēdzis 4-31
9. Starmešu līmeņošanas ierīce 4-118
10. Viedā apstāšanās palīgsistēmas ON/Off taustiņš 4-104
11. Apstāšanās palīgsistēmas ON/Off taustiņš 4-96
12. 4WD bloķēšanas taustiņš 5-27
13. ESC OFF taustiņš 5-42
14. Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma kontroles slēdzis 4-50
15. LDWS On/OFF taustiņš 5-58
16. BSD On/OFF taustiņš 5-62
17. Stūre 4-39
18. Stūres sildītāja On/Off taustiņš 4-41
19. Stūres leņķa un teleskopiskās regulēšanas svira 4-40
20. Apgaismojuma kontroles svira 4-112
21. Drošinātāju bloks salona 7-70
22. Stāvbremžu pedālis 5-37
23. Motorpārsega atlaišanas svira ..... 4 -29
24. Sēdekļi 3-2

OXM013003L

MĒRINSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS

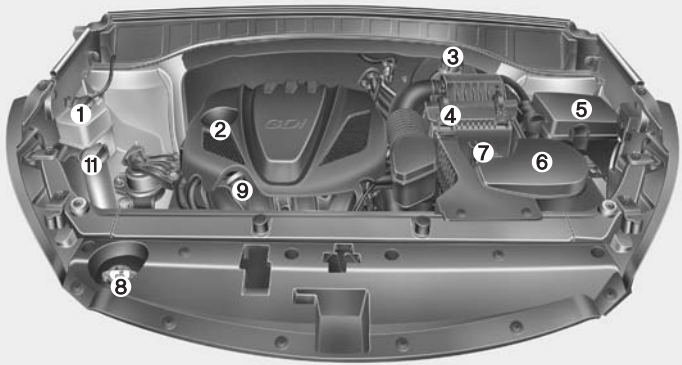
❉ Faktiskais izskats var atšķirties no ilustrācijas.

1. Audio tālvadība 4-175
2. Vadītāja priekšējais drošības spilvens..... 3-59
3. Signāltaure 4-42
4. Mērinstrumentu bloks..... 4-49
5. Stūres leņķa un teleskopiskās regulēšanas svira 4-120
6. Aizdedzes slēdzis vai taustiņš ENGINE START/STOP 5-6, 5-10
7. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas taustiņš 5-52
8. Digitālais pulkstenis..... 4-167
9. Audio 4-174
10. Avārijas signāls 6-2
11. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-131, 4-142
12. Priekšējā sēdekļa sildītājs / Sēdekļa dzesētājs.....4-13, 4-14
13. Strāvas izvads..... 4-166
14. Krūzīšu turētājs 4-164
15. Centrālās konsoles glabātava..... 4-160
16. Aizmugures sēdekļa sildītājs 3-17
17. Cimdu nodalījums..... 4-160
18. Pasažiera priekšējais drošības spilvens..... 3-59

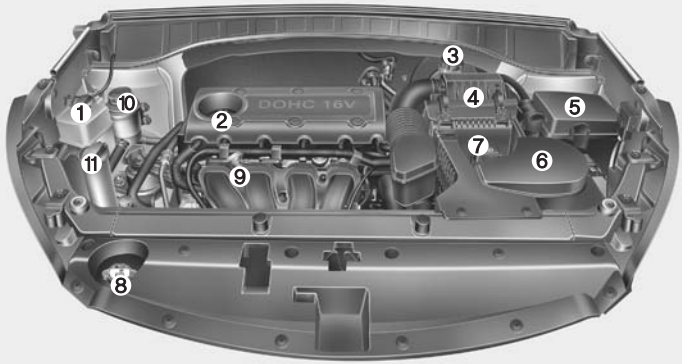
OXM013004L

MOTORTELPA

■ **Benzīna motors (Theta II 2.4L) - GDI**



■ **Benzīna motors (Theta II 2.4L) - MPI**

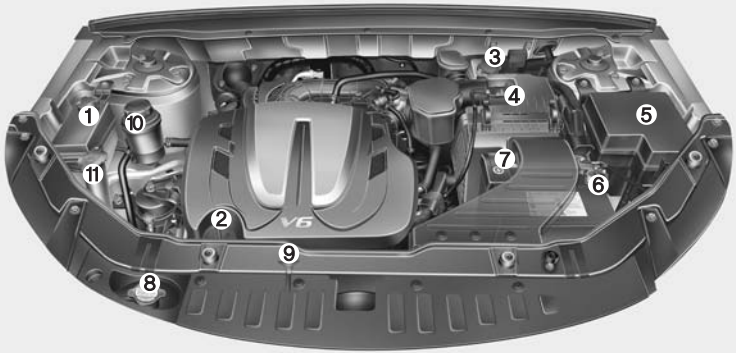


❉ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

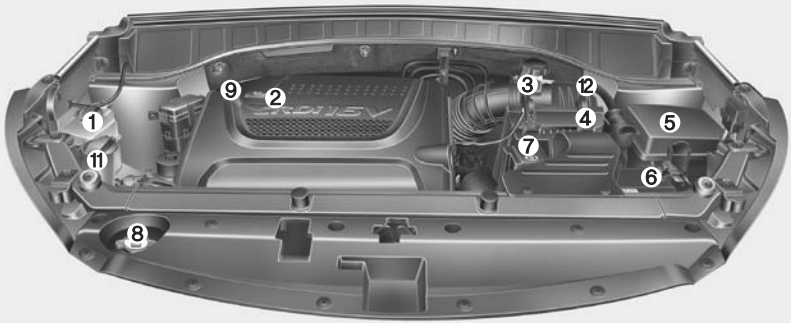
1. Motora dzesēanas šķidruma tvertne....7-39
2. Motoreļļas iepildes vāciņš 7-37
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... 7-42
4. Gaisa filtrs 7-47
5. Drošinātāju bloks....7-71
6. Negatīvais akumulatora terminālis...7-55
7. Pozitīvais akumulatora terminālis 7-55
8. Radiatora vāciņš....7-39
9. Motoreļļas mērstienītis..... 7-37
10. Stūres pastiprinātāja šķidruma rezervuārs (ja aprīkots) 7-43
11. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne 7-44

ODMEMC2001/ODMNMC2020

■ **Benzīna motors (Lambda II 3.5L) - MPI**



■ **Dīzeļmotors (R2.0/R2.2)**



1. Motora dzesēanas šķidruma tvertne 7-39
2. Motoreļļas iepildes vāciņš 7-37
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne.... 7-42
4. Gaisa filtrs 7-47
5. Drošinātāju bloks.....7-71
6. Negatīvais akumulatora terminālis..7-55
7. Pozitīvais akumulatora terminālis ...7-55
8. Radiatora vāciņš.....7-39
9. Motoreļļas mērstienītis..... 7-37
10. Stūres pastiprinātāja šķidruma rezervuārs(ja aprīkots).....7-43
11. Vējstikla skalošanas šķidruma tvertne 7-44
12. Degvielas filtrs (ja aprīkots).....7-46

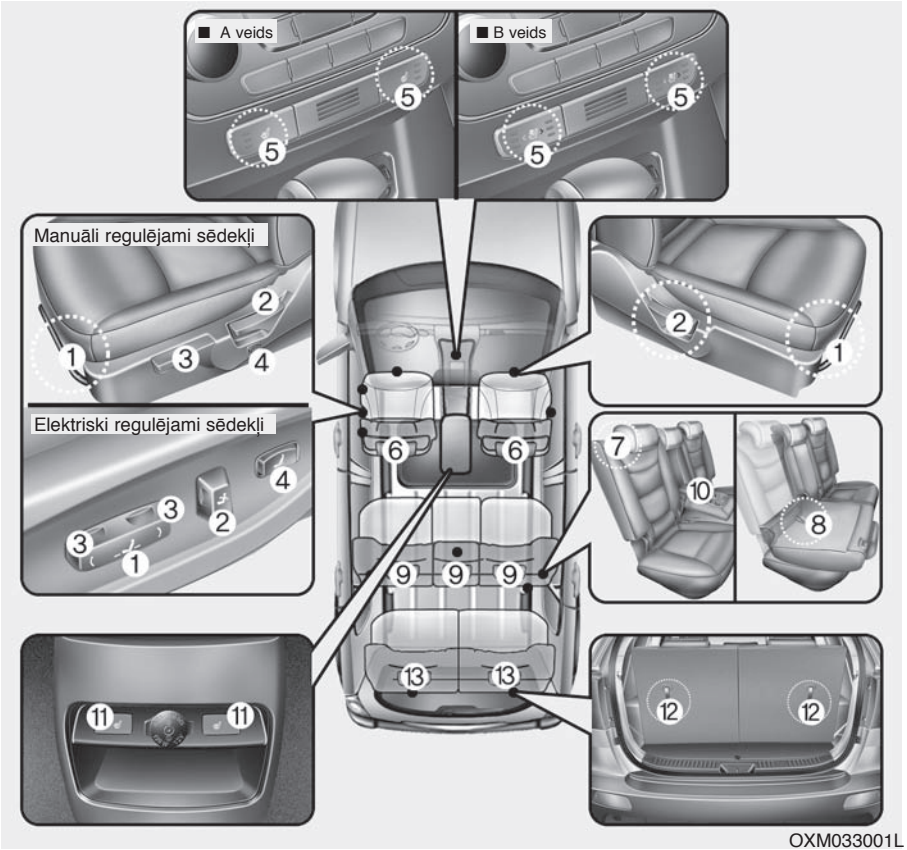
❊ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OXM079100/ODM012005

Jūsu automobiļa drošības iezīmes

Sēdekļi 3-2
Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli 3-5
Priekšējā sēdekļa regulēšana – ar elektropievadu 3-7
• Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma..... 3-9
• Pagalvji (priekšējiem sēdekļiem) 3-10
• Sēdekļu apsilde (priekšējiem sēdekļiem)..... 3-13
• Sēdekļu dzesētājs (Sēdekļi ar gaisa ventilāciju) 3-14
Kabatas atzveltnēs 3-15
• Aizmugures sēdekļa regulēšana 3-15
• Pagalvji (aizmugures sēdekļiem) 3-16
• Sēdekļa apsilde (aizmugures sēdekļiem..... 3-17
Drošības jostas..... 3-24
• Drošības jostas brīdinājums 3-26
• Klēpja / plecu josta 3-27
• Drošības jostas nospriegotājs 3-32
• Drošības jostu brīdinājumi 3-35
• Rūpes par drošības jostām 3-37
Bērnu drošības sistēma 3-39
• Augšējās saites sistēma 3-44
• IOSFIX un augšējās saites sistēma 3-46
Drošības spilvenu papildu drošības sistēma 3-51
Neuzstādiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa 3-54
• Drošības spilvena brīdinājuma signāls 3-54
• SRS sastāvdaļas un funkcijas 3-56
• Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-59
• Sānu drošības spilvens..... 3-64
• Drošības aizkari 3-65
• SRS kopšana 3-72
• Papildu drošības pasākumi..... 3-73
• Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-75
Aktīvā motorpārsega sistēma 3-76

SĒDEKĻI



Priekšējie sēdekļi

(1) Uz priekšu un atpakaļ
(2) Atzveltnes leņķis
(3) Sēdekļa spilvena augstums (vadītāja sēdeklis)
(4) Jostasvietas atbalsts (vadītāja sēdeklis)*
(5) Sēdekļa sildītājs* / Sēdekļa dzesētājs (Sēdeklis ar gaisa ventilāciju)*
(6) Pagalvji

2. sēdekļu rinda

(7) Atzveltnes regulēšana un nolaišana
(8) Dubultā nolaišana*
(9) Pagalvji
(10) Elkoņu balsts
(11) Sēdekļu sildītājs*

3. sēdekļu rinda

(12) Atzveltņu nolaišana
(13) Pagalvji

* ja aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS – Vaļīgi priekšmeti

Vaļīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāļiem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Sēdekļa pacelšana vertikālā stāvoklī

Ja atzveltni paceļat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un raugieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltne tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par pasažieriem

Braucot automobilī ar nolaist sēdekļa atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja sadursmes laikā atzveltne ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un ķermeņa krūšu daļa var tikt pakļaut lielākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet uz sēdekļa spilvenu, tas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri Pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas strauja apstāšanās vai sadursmes gadījumā. Drošības josta nedarbosies un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Vadītāja sēdeklis

- Neveiciet spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Neļaujiet nekam traucēt iestatīt atzveltni pareizā stāvoklī. Atslienot priekšmetus pret atzveltni vai savādāk traucējot pareizai atzveltnes fiksācijai var būt par iemeslu smagiem vai nāvējošiem ievainojumiem straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā.
- Brauciena laikā atzveltnei vienmēr jābūt vertikālā stāvoklī un drošības jostai blīvi jāpiegulst gurniem. Šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lai izvairītos no nevajadzīgas drošības spilvena aktivizācijas un tā radītiem ievainojumiem, vienmēr vadiet automobili, sēžot pēc iespējas tālāk no stūres, vienlaikus uzturot ērtu automobiļa vadīšanas pozīciju. Iesakām, lai jūsu krūškurvis atrast vismaz 25 cm attālumā no stūres.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Aizmugures sēdekļu atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm jābūt droši fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Nekādā gadījumā nelieciet kravu vai bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus straujas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

- Automobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaistiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizi jāsēž sēdekļos ar pareizi uzliktām drošības jostām.
- Paceļot atzveltnes atpakaļ vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tās ir pareizi fiksētas, pakustinot tās uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, neņemiet ārā paklājiņu no bagāžas nodalījuma. Izmešu kontroles ierīces zem grīdas rada augstu temperatūru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

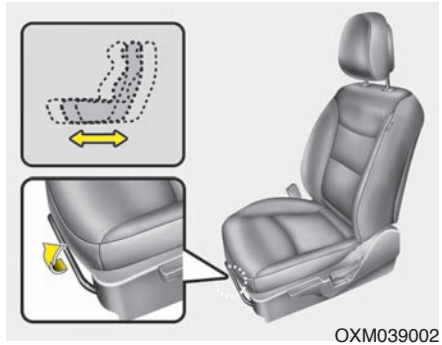
Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztiekot fiksatora atlaišanas sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu n atpakaļ. Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus,

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neregulējiet sēdekli, kad piesprādzētas drošības jostas. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var radīt lielu spiedienu uz vēderu.**
- **Uzmanieties, lai rokas vai priekšmeti netiktu iespiest sēdekļa mehānismā sēdekļa kustības laikā.**
- **Nelieciet šķiltavas uz grīdas vai sēdekļa. Sēdekļa darbības laikā gāze var izkļūt no šķiltavām un izraisīt ugunsgrēku.**

Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli

Uz priekšu un atpakaļ



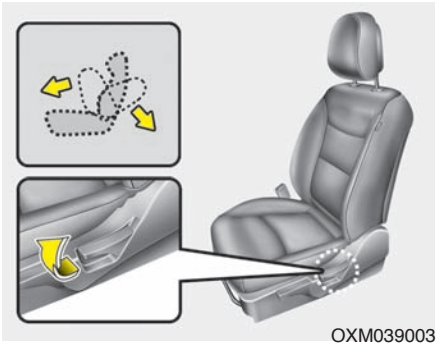
OXM039002

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Velciet sēdekļa stāvokļa regulēšanas sviru uz augšu.
2. Bīdiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts.

Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms braukšanas, nekustinot sviru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir fiksējis. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

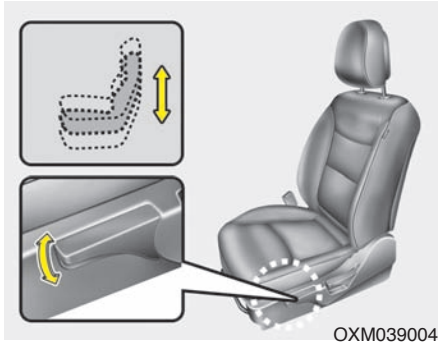
Atzveltnes leņķis


OXM039003

Lai sasvērtu atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes atlaišanas sviru.
2. Uzmanīgi liecieties atpakaļ sēdeklī un regulējiet atzveltni atbilstoši savām vēlmēm.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltne ir fiksēta. (Svirai JAATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltne varētu fiksēties.)

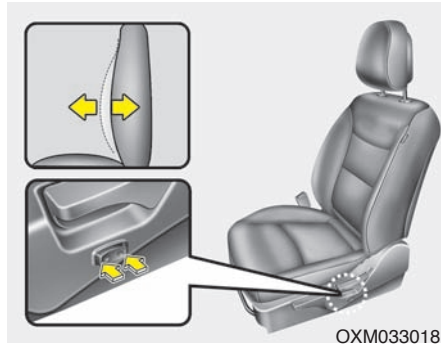
Sēdekļa augstums (vadītāja sēdeklim)


OXM039004

Lai mainītu sēdekļa augstumu, velciet sviru uz augšu vai spiediet uz leju.

- Lai nolaistu sēdekļa spilvenu zemāk, spiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa spilvenu augstāk, velciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Jostasvietas balsts (ja aprīkots)


OXM033018

Jostasvietas balstu var regulēt, pārvietojot sviru atzveltnes sānos.

1. Piespiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.
2. Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Priekšējā sēdekļa regulēšana - ar elektropievadu (ja aprīkots)

Priekšējos sēdekļus var regulēt ar vadības slēdžiem, kas atrodas sēdekļa spilvena ārējā malā. Pirms brauciena noregulējiet sēdeklis pareizajā stāvoklī tā, lai ērti varētu darboties ar stūri, pedāļiem un slēdžiem mērinstrumentu panelī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

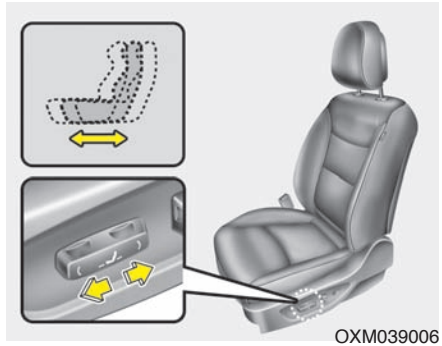
Sēdekļus ar elektropievadu var regulēt.

Tādēļ nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

- ***Sēdekļu elektropievadu darbina elektromotors. Apturiet darbību, kad regulēšana pabeigta. Pārlieka izmantošana var sabojāt elektriskās detaļas.***
- ***Kad darbojas, sēdekļu elektropievads patērē daudz elektrības. Lai nepieļautu nevajadzīgu akumulatora izlādi, neregulējiet sēdekļus ilgāk nekā nepieciešams, ja motors nedarbojas.***
- ***Nedarbiniet vienlaicīgi divus vai vairākus kontroles slēdžus. Tā var sabojāt sēdekļu elektropievada motoru vai izraisīt elektrisko sastāvdaļu atteices.***

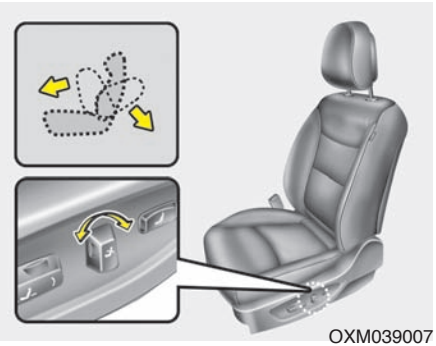
Uz priekšu un atpakaļ



OXM039006

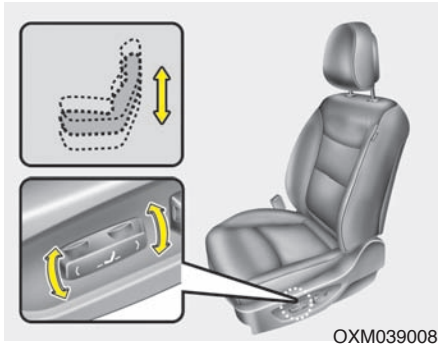
Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Atzveltnes leņķis



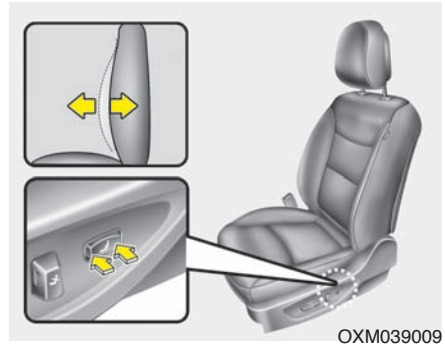
Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa augstums (vadītāja sēdeklim)



Velciet vadības slēdža aizmugure daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu to. Velciet vadības slēdža aizmugure daļu, lai paceltu sēdekļa spilvenu un spiediet uz leju, lai nolaistu to. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

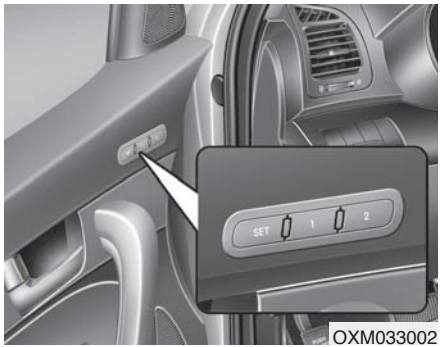
Jostas vietas atbalsts (vadītāja sēdeklim)



Jostasvietas balstu var regulēt, spiežot slēdzi sēdekļa sānos.

1. Piespiediet slēdža priekšējo daļu, lai pastiprinātu atbalstu, vai aizmugurējo daļu, lai vājinātu atbalstu.
2. Kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (ja aprīkots, sēdekļiem ar elektropievadu)



OXM033002

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma paredzēta, lai saglabātu un atjaunotu vadītāja sēdekļa un sānu atpakaļskata spoguļu stāvokli, piespiežot vienu taustiņu. Saglabājot vajadzīgo stāvokli sistēmas atmiņā, dažādi vadītāji var atjaunot vēlamo stāvokli atkarībā no savām vēlmēm. Ja automobiļa akumulators ir atvienots, stāvokļa atmiņa tiks izdzēsta un vadīšanas stāvokļus sistēmā jāievada no jauna.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt vadītāja stāvokļa atmiņas sistēmu brauciena laikā.

Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Stāvokļu saglabāšana atmiņā ar taustiņiem durvīs

Vadītāja pozas saglabāšana

1. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P vai N (automātiskajai transmisijai) vai Neitrālā (manuālajai pārnesumkārbai) laikā, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir ON vai aizdedzes slēdzis stāvoklī ON.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un sānu atpakaļskata spoguļus vadītājam ērtā stāvoklī.
3. Piespiediet taustiņu SET kontroles panelī. Sistēma atskaņos vienu pīkstienu.
4. 5 sekunžu laikā pēc taustiņa SET piespiešanas piespiediet kādu no atmiņas taustiņiem (1 vai 2). Sistēma atskaņos divus pīkstienus, kad atmiņa ir pareizi saglabāta.

Stāvokļa atjaunošana no atmiņas

1. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P vai N (automātiskajai transmisijai) vai Neitrālā (manuālajai pārnesumkārbai) laikā, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir ON vai aizdedzes slēdzis stāvoklī ON.
2. Lai atjaunotu stāvokli no atmiņas, piespiediet vajadzīgo atmiņas taustiņu (1 vai 2). Sistēma atskaņos vienu pīkstienu un vadītāja sēdeklis atjaunos vajadzīgo stāvokli.

Darbinot kontroles slēdžus laikā, kad sistēma atjauno saglabāto stāvokli, kustība apstāsies un turpināsies virzienā, kādā slēdzis pārvietots.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad atjaunojat sēdēšanas stāvokļa atmiņu, sēžot automobilī, darīet to uzmanīgi. Ja sēdeklis pārvietojas tālāk nekā vajadzīgs, nekavējoties piespiediet pretējām virziena taustiņu.

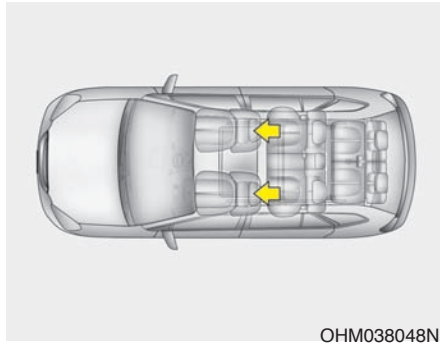
Vieglās iekļuves funkcija (ja aprīkots)

Sistēma pārvietos vadītāja sēdekli uz priekšu automātiski šādi:

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Tā pārvietots vadītāja sēdekli atpakaļ, kad aizdedzes atslēga izņemta un vadītāja durvis atvērtas.
  - Tā pārvietos sēdekli uz priekšu, kad aizdedzes atslēga tiek ievietota.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Tā pārvietots vadītāja sēdekli atpakaļ, kad ENGINE START/STOP taustiņš iestatīts stāvoklī OFF un vadītāja durvis atvērtas.
  - Tā pārvietots vadītāja sēdekli uz priekšu, kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC vai START.

Šo funkciju var ieslēgt vai atslēgt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā.

Pagalvis



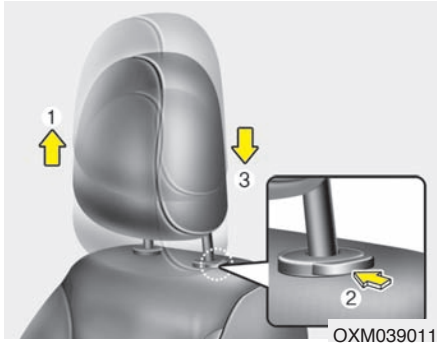
OHM038048N

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi braucēju drošības un komforta nolūkos aprīkoti ar pagalvjiem.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

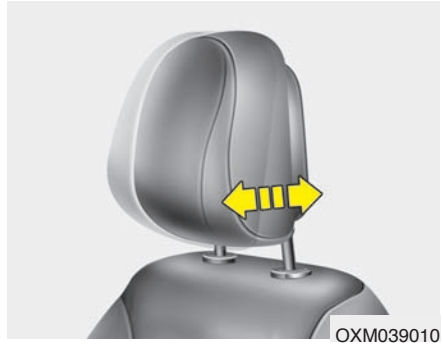
- **Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.**
- **Neregulējiet pagalvi automobiļa kustības laikā.**



OXM039011

Regulēšana uz augšu un uz leju

Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).


OXM039010

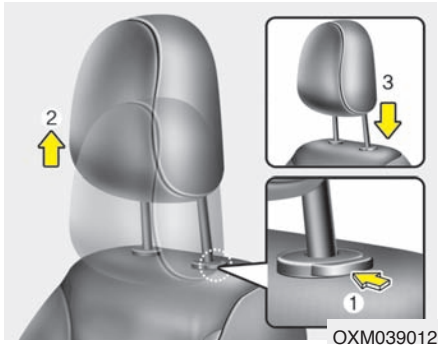
Leņķa regulēšana (ja aprīkots)

Pagalvja leņķi var regulēt, velkot vai spiežot pagalvja apakšējo daļu.

Noregulējiet pagalvi tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.

⚠ UZMANĪBU

Pārāk stipri spiežot vai velkot pagalvi, to var sabojāt.



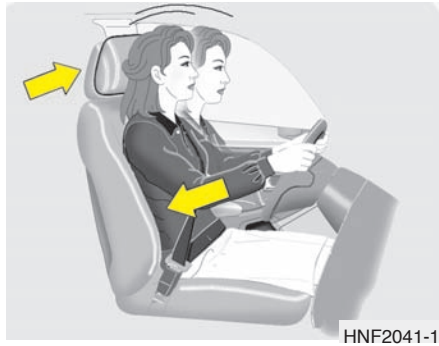
Noņemšana (izņemot aktīvos pagalvjus)

Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot pagalvi uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statņus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.



Aktīvie pagalvji (ja aprīkots)

Aktīvie pagalvji konstruēti tā, lai sadursmes gadījumā no aizmugures tie pārvietotos uz priekšu un uz augšu. Tas palīdz aizsargāt vadītājā un priekšējā pasažiera galvas no kustības atpakaļ un līdz ar to palīdz samazināt risku gūt kakla ievainojumus.

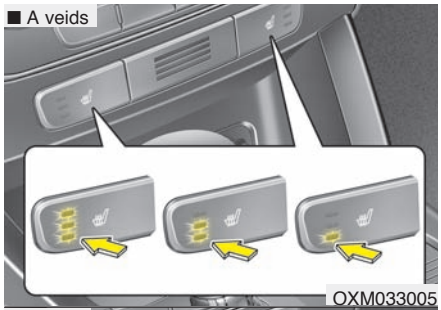
Jūsu drošībai, aktīvos pagalvjus nevar noņemt. Ja konstatējat problēmu ar aktīvajiem pagalvjiem, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Starp sēdekli un pagalvja atlaišanas taustiņu var parādīties atstarpe, kad apsēžaties sēdeklī, spiežat vai velkat sēdekli. Esiet uzmanīgs un neiespiediet rokas vai pirkstus šajā atstarpē.

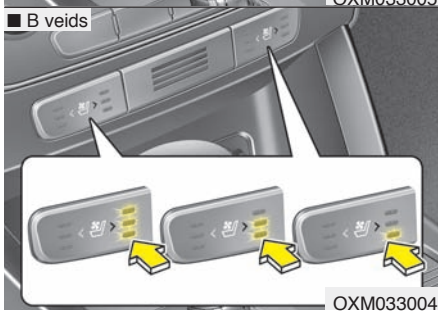
Sēdekļa sildītājs (ja aprīkots)

■ A veids



OXM033005

■ B veids



OXM033004

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo sēdekļu apsildei aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), piespiediet kādu no slēdžiem, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdžus stāvoklī OFF (Izsl.).

- Katru reizi piespiežot taustiņu, temperatūras iestatījums mainīsies šādi:

OFF→HIGH(▮▮▮)→MIDDLE(▮▮)→LOW(▮)

i- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

✻ PIEZĪME

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), apsildes sistēma sēdeklī automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

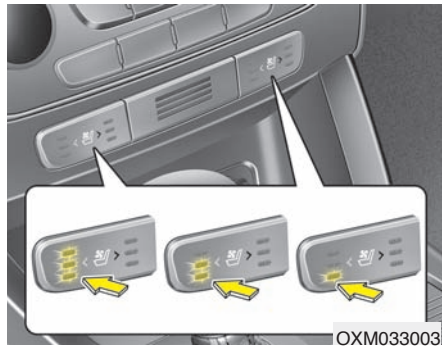
- ***Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.***
- ***Lai nepieļautu sildītāju pārkaršanu, nelieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa. piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.***
- ***Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.***

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Sēdekļa sildītāji un apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku. Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

1. **Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.**
2. **Cilvēki ar jūtīgu ādu tādi, kuri viegli gūst apdegumus**
3. **Noguruši cilvēki**
4. **Apreibinājušies cilvēki**
5. **Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretdrudža tabletes utt.)**

• Sēdekļu dzesētājs (Sēdekļi ar gaisa ventilāciju) (ja aprīkots)


OXM033003

Sēdekļa temperatūras iestatījums mainās atkarībā no slēdža stāvokļa.

- Ja vēlaties sēdekli sildīt, spiediet slēdzi (sarkanā krāsā)
- Ja vēlaties sēdekli dzesēt, spiediet slēdzi (zilā krāsā)
- Katru reizi, kad tiek piespiests taustiņš, gaisa plūsma mainās šādi:

OFF→HIGH( )→MIDDLE( )→LOW( )

- Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.

Kabatas atzveltnēs

OXM033006

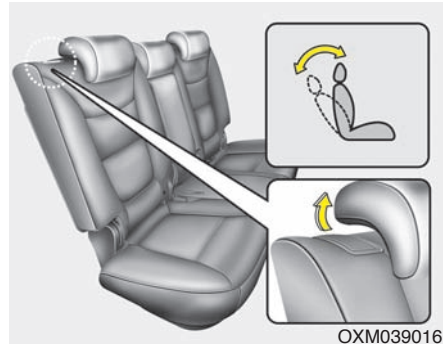
Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu atzveltnes aprīkotas ar kabatām to aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Kabatas atzveltnēs

Neleciet atzveltņu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izkrist no kabatām un ievainot automobilī esošos cilvēkus.

Aizmugurējā sēdekļa regulēšana

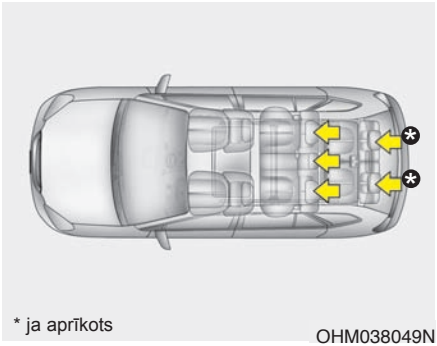
Atzveltnes leņķis (2. sēdekļu rinda)


OXM039016

Lai sasvērtu atzveltni:

1. Velciet atzveltnes regulēšanas sviru augšup.
2. Turiet sviru un regulējiet atzveltni atbilstoši savām vēlmēm.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltne ir fiksēta. (Svirai JAATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltne varētu fiksēties.)

Pagalvis



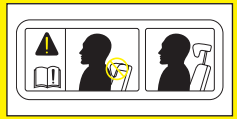
* ja aprīkots

OHM038049N

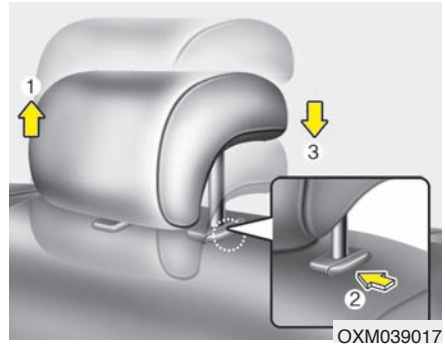
Aizmugures sēdeklis (sēdekļi) aprīkots ar pagalvjiem visām sēdvietām, tie paredzēti braucēju drošībai un komfortam.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS



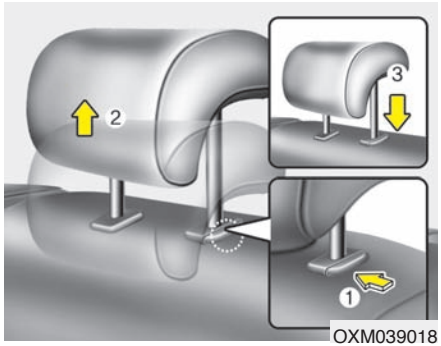
- **Maksimālai drošībā negadījuma laikā, pagalvjiem vienmēr jābūt noregulētiem vidēji cietā stāvoklī, savukārt pagalvim jāatrodas vienā līmenī ar braucēja galvas smaguma centru. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smagumā centrs un vienā līmenī ar uzacīm. Noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk galvai. Šim nolūkam nav ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermeni prom no pagalvja.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji noņemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.**



OXM039017

Regulēšana uz augšu un uz leju

Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).



OXM039018

Noņemšana

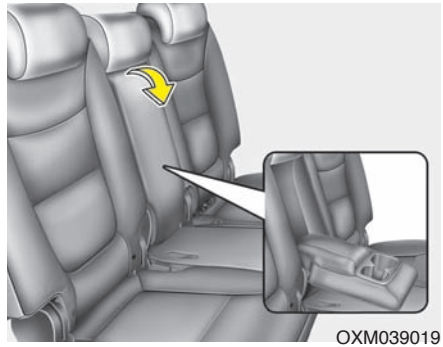
Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot pagalvi uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statņus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

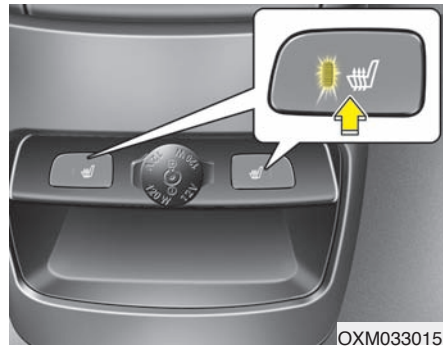
Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.

Elkoņu balsts (2. sēdekļu rinda)


OXM039019

Lai izmantotu elkoņu balstu, izvelciet to no atzveltnes.

Aizmugures sēdekļu sildītājs (ja aprīkots)


OXM033015

Sēdekļu sildītāji paredzēti aizmugures sēdekļu apsildei aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), piespiediet kāda aizmugures sēdekļa sildītāja slēdzi.

Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdžus stāvoklī OFF (Izsl.).

Sēdekļa sildītājs iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

✻ PIEZĪME

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), apsildes sistēma sēdeklī automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- ***Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt sēdekļu sildītājus.***
- ***Lai nepieļautu sildītāju pārkaršanu, nelieciet neko uz sēdekļiem, kas varētu izolēt jūs no sēdekļa. piem., segas, spilveni vai sēdekļu pārvalki, kad sēdekļu sildītāji darbojas.***
- ***Nelieciet asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītāji un apdegumi

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Sēdekļu sildītāji var izraisīt apdegumus arī zemā temperatūrā, it īpaši, ja tiek lietoti ilgāku laiku. Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

1. **1. Mazuļi, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.**
2. **Cilvēki ar jūtīgu ādu tādi, kuri viegli gūst apdegumus**
3. **Noguruši cilvēki**
4. **Apreibinājušies cilvēki**
5. **Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pretdrudža tabletes utt.)**

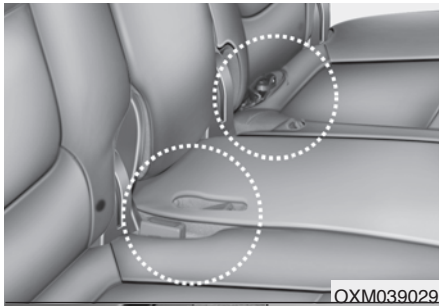
Aizmugures sēdekļa salocīšana (ja aprīkots)

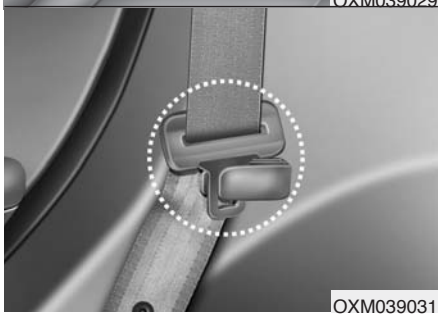
Aizmugures atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu ievietošanu vai palielinātu automobiļa bagāžas nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nolaižamo aizmugures sēdekļu atzveltņu nolūks ir ļaut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi

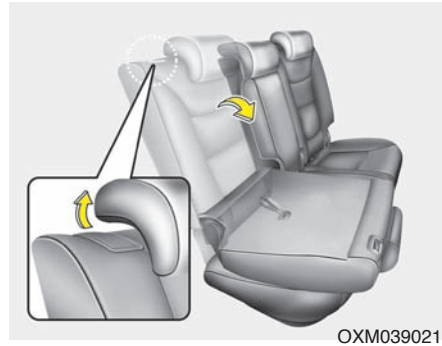
Nekad neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistām atzveltnēm kustība laikā. Šī nav pareiza sēdēšanas pozīcija un nav iespējams izmantot drošības jostas. Rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobilis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz nolaistajām atzveltnēm novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. To neievērojot, straujas bremzēšanas laikā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt ievainojumus vai bojājumus.


OXM039029

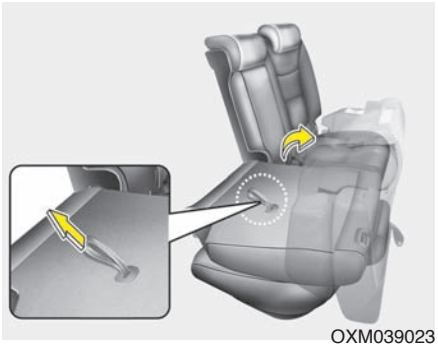

OXM039031

2. sēdekļu rinda

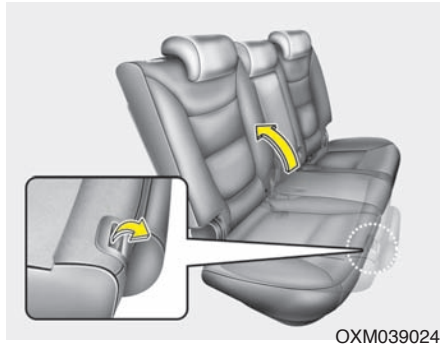
1. Ievietojiet drošības jostas sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu, ievietojiet aizmugures drošības jostu vadotnē, lai tā netiktu bojāta.
2. Paceliet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikāli un, ja vajadzīgs, pabīdiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugures pagalvjus zemākajā stāvoklī.


OXM039021

4. Velciet atzveltnes nolaišanas sviru, tad nolaidiet sēdekli virzienā uz automobiļa priekšgalu. Kad paceļat atzveltni sākotnējā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir fiksēta savā vietā - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ.


OXM039023

5. **Dubultā nolaišana (2. sēdekļu rinda, ja aprīkots)**
   Velciet dubultās nolaišanas saiti labās puses sēdekļa atzveltnē, tad velciet sēdekļa spilvena aizmugures daļu virzienā uz automobiļa priekšgalu. Kad paceļat sēdekļa spilvenu sākotnējā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tas ir fiksēts savā vietā - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ.

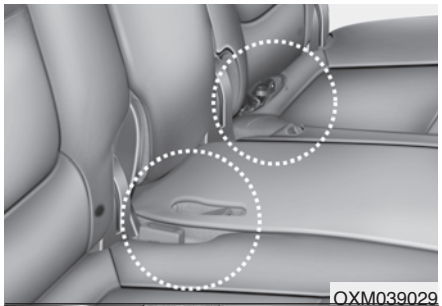

OXM039024

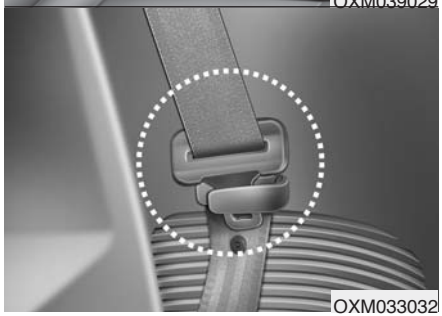
6. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet un velciet atzveltni atpakaļ ar nolaišanas sviru. Velciet atzveltni spēcīgi līdz klikšķim. Velciet atzveltni līdz galam līdz tā ar klikšķi fiksējas.
7. Atlieciet atpakaļ drošības jostu sākotnējā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ceļat aizmugures atzveltni sākotnējā stāvoklī pēc nolaišanas:

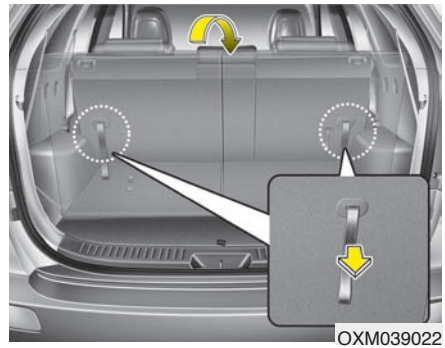
Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostas lenti vai sprādzi. Neļaujiet drošības jostas lentei vai sprādzei iespiesties starp aizmugures sēdekli un atzveltni. Pārliecinieties, ka atzveltne pareizi fiksēta vertikālā stāvoklī - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ. Ja to neievēro, sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā atzveltne var nolaisties un ļaut bagāžai iekrist pasažieru nodalījumā, kā rezultātā cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.



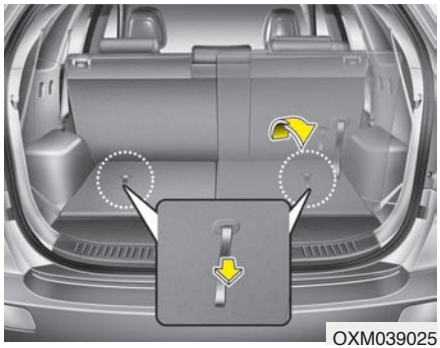


3. sēdekļu rinda (ja aprīkots)

1. Ievietojiet drošības jostas sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu, ievietojiet aizmugures drošības jostu vadotnē, lai tā netiktu bojāta
2. Paceliet 2. rindas atzveltni vertikāli.
3. Nolaidiet aizmugures pagalvjus zemākajā stāvoklī.



4. Velciet atzveltnes nolaišanas sviru, tad nolaidiet sēdekli virzienā uz automobiļa priekšgalu. Kad paceļat atzveltni sākotnējā stāvoklī, vienmēr pārliecinieties, ka tā ir fiksēta savā vietā - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ.

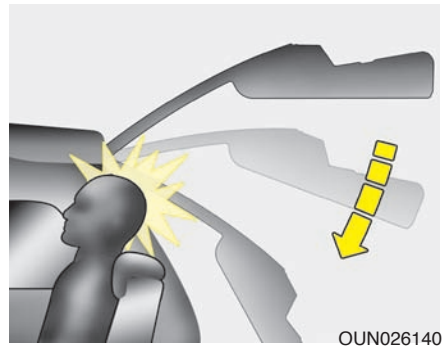

OXM039025

5. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet un velciet atzveltni atpakaļ ar nolaišanas sviru. Velciet atzveltni spēcīgi līdz klikšķim. Velciet atzveltni līdz galam līdz tā ar klikšķi fiksējas.
6. Atlieciet atpakaļ drošības jostu sākotnējā stāvoklī.

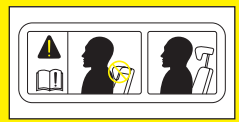
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ceļat aizmugures atzveltni sākotnējā stāvoklī pēc nolaišanas:

Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostas lenti vai sprādzi. Neļaujiet drošības jostas lentei vai sprādzei iespiesties starp aizmugures sēdekli un atzveltni. Pārliecinieties, ka atzveltne pareizi fiksēta vertikālā stāvoklī - pakustiniet atzveltni uz priekšu un atpakaļ. Ja to neievēro, sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā atzveltne var nolaisties un ļaut bagāžai iekrist pasažieru nodalījumā, kā rezultātā cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.


OUN026140

⚠ BRĪDINĀJUMS - 3. sēdekļu rinda



3. sēdekļu rindas pagalvji jānoregulē tā, lai pagalvja vidējā daļa būtu vienā augstumā ar pasažiera acīm.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja aizmugures durvis tiek aizvērtas laikā, kad pasažiera galva nav pareizi atspiesta pret pagalvi vai sēdeklī sēž garš cilvēks, aizmugures durvis var atsisties pret pasažiera galvu un radiet ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana

Kad paceļat atzveltni vertikāli, turiet to un celiet lēnām. Ja atzveltne tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

⚠ UZMANĪBU- Aizmugures drošības jostas sprādzes bojājums

Kad nolaižat aizmugures atzveltni (2 .un/vai 3. sēdekļu rinda), ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu. Tā darot var neļaut aizmugures sēdekļu atzveltnes sabojāta ar sprādzi.

⚠ UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostas

Paceļot atpakaļ aizmugures atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet drošības jostu plecu daļas atlikt sākotnējā stāvoklī. Vadot drošības jostas lenti caur aizmugures drošības jostu vadotnēm, jostas tiks pasargātas no iespiešanas zem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bagāža

Bagāža vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai pārvietoties pa automobili sadursmes laikā, kas var apdraudēt automobilī esošos cilvēkus. Nelieciet priekšmetus uz aizmugures sēdekļiem, jo tos nevar pareizi nostiprināt un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bagāžas ievietošana

Pārliecinieties, ka motors izslēgts, automātiskā pārnesumkārba iestatīta stāvoklī P vai manuālā pārnesumkārba 1. pārnesumā un stāvbremzes labi pievilktas, tad ielieciet vai izņemiet bagāžu. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs nejauši tiek iestatīts citā stāvoklī.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostu fiksācijas sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai iegūtu no sistēmas maksimālu aizsardzību, automobiļa kustība laikā vienmēr izmantojiet drošības jostas.**
- **Drošības jostas darbojas visefektīvāk, ja atzveltnes atrodas vertikāli.**
- **Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad nelaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.**
- **Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas vai aiz kakla. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecam un pāri krūšu kaulam.

- **Nepiesprādzējiet savērpušos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pareizi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārliecinieties, ka drošības jostas lente ir taisna un nav savērpusies.**
- **Esiet uzmanīgs un nesabojājiet drošības jostu stiprinājumus vai aparatūru. Ja jostas audums vai mehānisms ir bojāts, nomainiet to.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni; pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu.

Drošības jostas ir jānoregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas.

Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Jāuzmanās no auduma saskares ar tīrīšanas līdzekļiem, eļļām un ķīmiskām vielām, it īpaši ar akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Ja audums izdilst, kļūst netīrs vai bojāts, josta ir jānomaina. Spēcīgā sadursmē izmantotais drošības jostu komplekts jānomaina pilnībā, pat tad, ja bojājums nav acīmredzams. Jostas nevajadzētu izmantot ar savītām siksnām. Katra josta ir jāizmanto tikai vienam pasažierim; ir bīstami uzlikt jostu ap bērnu, kurš tiek turēts pasažiera klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētājierīcēm darboties, lai jostas nebūtu vaļīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu vaļīga.**
- **Kad piesprādzējat drošības jostu, uzmanieties, lai lai neievietotu mēlīti cita sēdekļa sprādzē. Tas ir ļoti bīstami un drošības josta var nesargāt jūs pietiekami.**
- **Neatsprādzējiet drošības jostu neveiciet tās piesprādzēšanu un atsprādzēšanu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

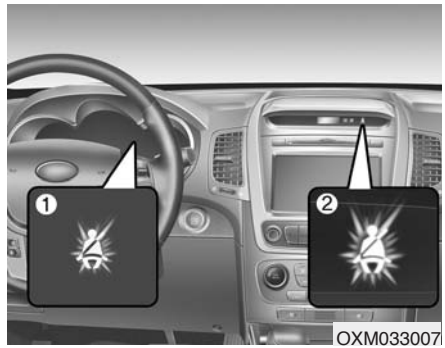
- **Piesprādzējot drošības jostu, nelieciet to pāri priekšmetam, kas ir cietsvai var viegli salūzt.**
- **Pārliecinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nepiesprādzēties pienācīgi.**

Drošības jostu brīdinājums

1GQA2083

A veids

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.
Ja vadītāja drošības josta atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON, drošības jostas brīdinājums mirgo apmēram 6 sekundes.
Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, vai tā tiek atsprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON, drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls skanēs apmēram 6 sekundes.



OXM033007

Šajā laikā, ja drošības josta tiek piesprādzēta, signāls apklusīs.

B veids

(1) Vadītāja drošības jostas atgādinājuma gaismas signāls
(2) Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

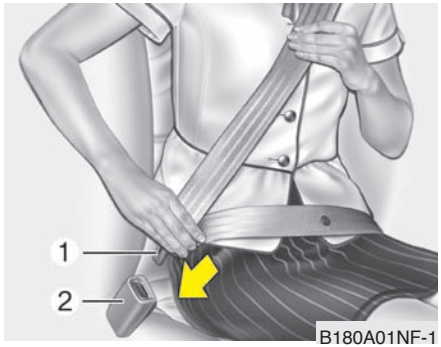
Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.
Ja vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, attiecīgs drošības jostas brīdinājums izgaismosies līdz josta tiks piesprādzēta.
Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobilis sasniedz 9 km/h, izgaismotais brīdinājuma signāls sāks mirgot līdz ātrums samazinās līdz 6 km/h.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

✻ PIEZĪME

- **Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma indikators atrodas centrālajā panelī.**
- **Tomēr, ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, drošības jostas brīdinājuma signāls mirgos vai izgaismosies uz 6 sekundēm.**
- **Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls darbojas, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa kaut kas novietots.**

Klēpja / plecu josta



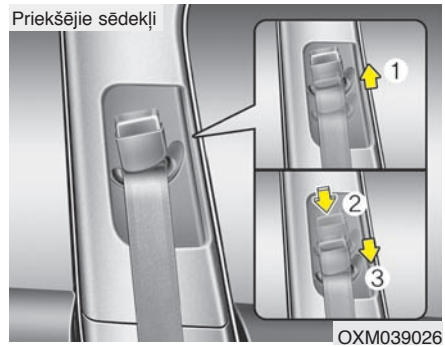
Lai piesprādzētu drošības jostu:

Lai piesprādzētu drošības jostu, velciet tās ārā no ietinēja un ievietojiet metāla sprādzi (1) turētājā (2). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošība josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pielāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem. Ja lēnām paliecaties uz priekšu, josta iztīsies vajadzīgajā garumā. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecieties uz priekšu.

✻ PIEZĪME

Ja nav iespējams izvilkt drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsit drošības jostu izvilkt bez aizķeršanās.



Augstuma regulēšana (priekšpusē)

Maksimālam komfortam un drošībai, plecu jostas enkurvietas augstumu var regulēt 4 stāvokļos.

Drošības jostu noregulējiet tā, lai tā nebūtu pārāk tuvu kaklam. Plecu daļu jānoregulē tā, lai tā gultos šķērsām pāri jūsu krūškurvja vidusdaļai un pāri plecam, nevis kaklam.

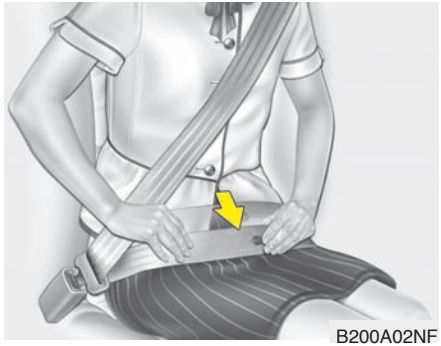
Lai noregulētu drošības jostas enkurvietu, iestatiet to augstāk vai zemāk vajadzīgajā augstumā.

Lai paceltu regulatoru augstāk, pastumiet to uz augšu (1). Lai nolaistu, spiediet to lejup (3), vienlaikus spiežot augstuma regulatora taustiņu (2).

Atlaidiet taustiņu, lai fiksētu enkuru vajadzīgajā vietā. Pabīdiet regulatoru uz augšu vai leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārbaudiet, vai plecu jostas stiprinājums ir fiksēts un atrodas vajadzīgajā augstumā. Nekad nelieciet plecu jostu pāri sejai vai kaklam. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.**
- **Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.**

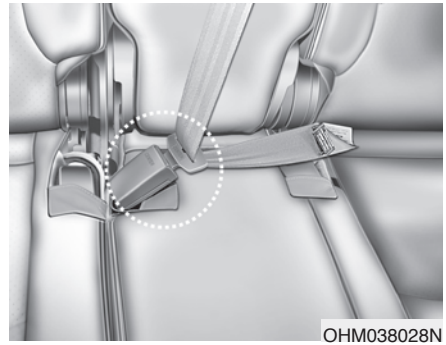


B200A02NF

⚠ BRĪDINĀJUMS

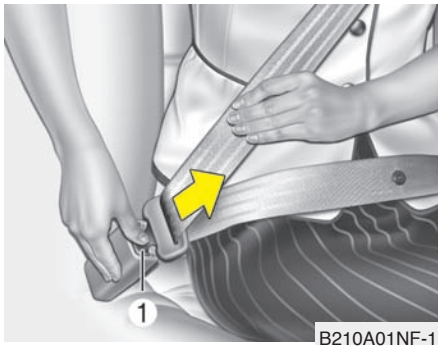
Drošības jostas gurnu daļu jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu. Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Vienai jāatrodas virs jostas, otrai zem, kā tas parādīts zīmējumā.

Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas līdzās durvīm.



OHM038028N

Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER. (ja aprīkots)

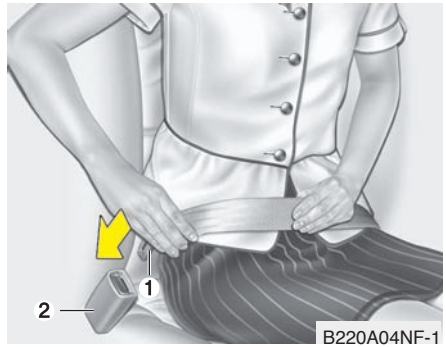


Lai atlaistu drošības jostu:

Drošības jostu var atlaist, piespiežot atlaišanas taustiņu (1) uz fiksācijas ierīces. Pēc atlaišanas, josta automātiski ietinas atpakaļ ietinējā.

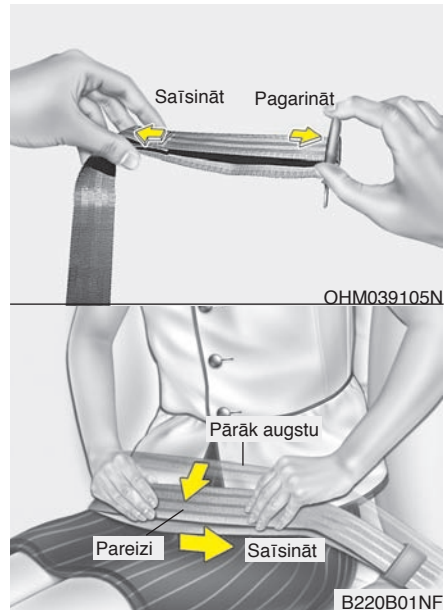
Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savērpusies, un mēģiniet vēlreiz.

Gurnu josta (ja aprīkots)

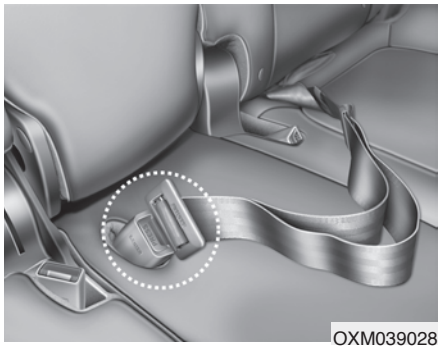


Lai piesprādzētu drošības jostu:

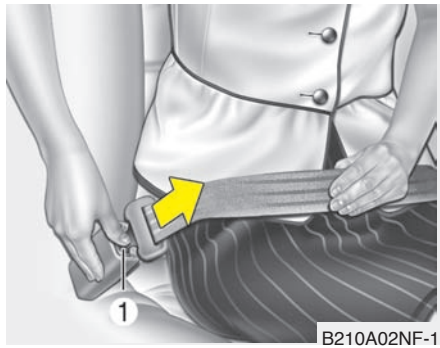
Lai piesprādzētu 2 punktu statisko jostu, ievietojiet metāla skavu (1) fiksācijas sprādzē (2). Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis. Pārbaudiet, vai josta ir pareizi fiksēta un nav savērpusies.



2 punktu statiskās drošības jostas garumu var regulēt, lai tā labi piegultu jūsu ķermenim. Piesprādzējiet jostu un velciet to, lai savilktu. Josta jāliek pēc iespējas zemāk uz gurniem, nevis vēdera, Ja josta uzlikta pārāk augstu, tas palielina iespēju negadījumā gūt ievainojumus.


OXM039028

Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER.



B210A02NF-1

Lai atlaistu drošības jostu:

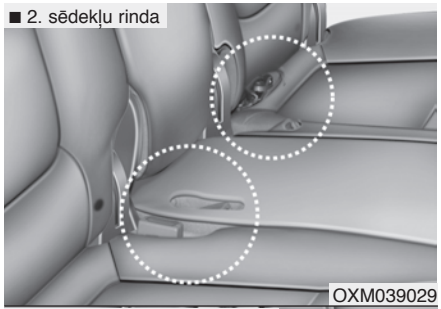
Ja vēlaties atlaist drošības jostu, piespiediet taustiņu (1) un fiksācijas sprādzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Centrālās gurnu jostas fiksācijas mehānisms ir savādāks kā aizmugures sēdekļa plecu jostām. Piesprādzējot aizmugures plecu jostas vai vidējo klēpja jostu, pārliecinieties, ka ievietojat mēlīti pareizā sprādzē, lai iegūtu pareizo aizsardzību no drošības jostu sistēmas.

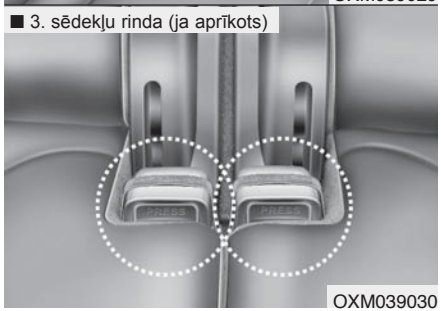
Aizmugures centrālās drošības jostas glabāšana

■ 2. sēdekļu rinda



OXM039029

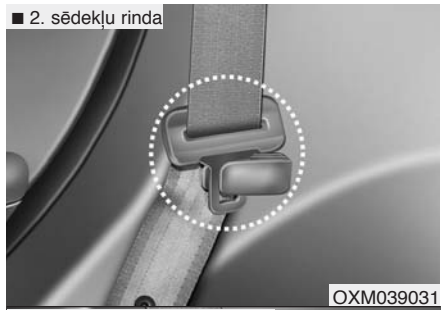
■ 3. sēdekļu rinda (ja aprīkots)



OXM039030

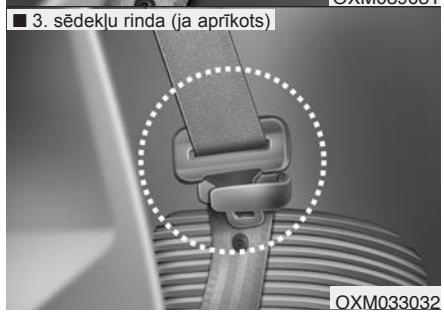
- Kad netiek izmantotas, aizmugures drošības jostu sprādzes var noglabāt.
- Vidējo drošības jostu var noglabāt ar plāksnīti un audumu satītu kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un spilvenu.

■ 2. sēdekļu rinda



OXM039031

■ 3. sēdekļu rinda (ja aprīkots)



OXM033032

- Vadot drošības jostas lenti caur aizmugures drošības jostu vadotnēm, jostas tiks pasargātas no iespiešanas zem sēdekļiem.

  Pēc drošības jostas ievietošanas, pavelciet lenti augšup, lai to nospriegotu.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot drošības jostas, vispirms izņemiet tās no vadotnēm.

Ja drošības jostu velkat kamēr tā vēl atrodas vadotnē, var sabojāt vadotni un/vai lenti.

Pirmssadursmes drošības jostas

OED030300

Jūsu automobilis aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu nospriegotājiem. Nospriegotāju uzdevums ir nodrošināt, lai drošības josta labi piegultu braucēja ķermenim frontālas sadursmes gadījumā. Drošības jostu spriegotājs aktivizēsies, ja frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cenšas liekties uz priekšu pārāka ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies.

Dažu viedu frontālās sadursmēs aktivizēsies nospriegotājs, kas ietīs daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermeni.

Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nospriegojumu spriegotāja aktivizācijas laikā, spriegotājā iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābinās spiedienu uz

✻ PIEZĪME- Eiropā

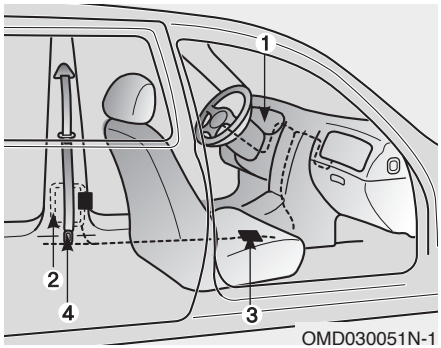
Drošības jostu nospriegotāji aktivizēsies ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī automobilim apgāžoties vai saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.

✻ PIEZĪME- Ārpus Eiropas

Drošības jostu nospriegotāji aktivizēsies ne tikai frontālas sadursmes laikā, bet arī automobilim saņemot triecienu no sāniem, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilvenu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošība nolūkos pārliecinieties, ka auduma daļa nav savērpusies vai vaļīga un sēdiet sēdeklī pareizi.



Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām daļām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
2. Ietinēja un nospriegotāja mezgls
3. SRS vadības modulis
4. Fiksatora nospriegšanas mezgls

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai iegūtu visu labāko, ko sniedz drošības jostas ar nospriegotāju:

1. Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai un noregulētai pareizā stāvoklī. Noteikti izlasiet un ievērojiet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par jūsu automobiļa drošības īpašībām - tostarp drošības jostām un drošības spilveniem – kas ietverta šajā rokasgrāmatā.

2. Vienmēr pareizi piesprādzējiet drošības un raugieties, lai tā pat rīkotos visi pasažieri.

✻ PIEZĪME

- **Kad drošības jostas ar nospriegotājiem tiek aktivētas, var būt dzirdams dobjš troksnis un un pasažieru salonā var parādīties smalki putekļi, kas var izskatīties pēc dūmiem. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.**
- **Kaut arī tie ir nekaitīgi, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu un tos nedrīkst ilgstoši ieelpot. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti drošības jostu nospriegotāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.**

✻ PIEZĪME

Sakarā ar to, ka SRS aktivācijas sensors ir savienots ar drošības jostu nospriegotāju, SRS drošības spilvenu indikators (🪑) mērinstrumentu panelī var izgaismoties uz apmēram 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON, pēc tam indikatoram jāizslēdzas.

⚠ UZMANĪBU

Ja drošības jostas ar nospriegotājiem nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, ja SRS drošības spilvenu sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc 6 sekundēm, vai tas izgaismojas kustības laikā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nospriegotāji paredzēti tikai vienai darbības reizei Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.**
- **Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā kļūst karsts. Pēc aktivizācijas vairākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezglam.**
- **Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu jebkādā veidā.**
- **Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem un neievērojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudīšanu vai nelabošanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.**
- **Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostas.**
- **Ja automobili vai drošības jostas ar nospriegotājiem jānodod lūžņos, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**

Brīdinājumi par drošības jostām

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem braucējiem visu laiku brauciena laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Drošības jostas samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Zīdaiņi un mazi bērni

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Plašāku informāciju par bērnu sēdeklīšiem skatiet šīs sadaļas tematā "Bērnu drošības sistēma" šajā sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī mazuļiem un bērniem. Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram.

✻ PIEZĪME

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojumiem negadījuma laikā, ja tie pareizi piesprādzēti aizmugures sēdeklī bērnu sēdeklītī, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tas ir marķēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu. Bērnu sēdeklītim jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdeklīša. Skatiet šajā sadaļā tematu „ Bērnu drošības sistēma".

Lielāki bērni

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja daļa jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizā stāvokļa. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa. Ja lielāks bērns (vecāks par 12 gadiem) jāsēdina uz priekšējā sēdekļa, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespēja tālāk uz aizmuguri. Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. NEKAD nesēdiniet par 12 gadiem jaunāku bērnu uz priekšējā sēdekļa. NEKAD neuzstādiet uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā sēdekļa.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien skaras pie bērna sejas vai kakla, bērns jāsēdina bērnu sēdeklītī.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Plecu jostas un mazi bērni

- **Nekad neļaujiet plecu jostai saskarties ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.**
- **Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un pielāgotas bērnam, palielinās risks gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

Grūtnieces

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ieteicams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus varat iegūt no sava ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kur atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

Cilvēks ar ievainojumiem

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta. Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

Viena josta vienam cilvēkam

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

Neguliet

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos un aizmugures sēdekļos (2. un 3. rindā) jāatrodas sēdus. Drošības josta nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību, ja braucējs atrodas guļus stāvoklī uz priekšējā vai aizmugures sēdekļa (2. un 3. rinda) un atzveltnes ir atgāztas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atgāztu atzveltni, palielinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta. Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltne atgāzta, jo lielāk iespēja braucēja gurniem izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, kas var radīt smagus iekšējus ievainojumus. Arī plecu josta var ievainot braucēja kaklu. Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsēž taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

Rūpes par drošības jostām

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jāraugās, lai drošības jostas un to mehānisms netiktu sabojāts durvju eņģēs, durvīs vai savādāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja paceļat aizmugures sēdekļa atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, uzmanieties, lai nesabojātu jostas auduma daļu un sprādzi. Raugieties, lai jostas auduma daļa un sprādzes netiktu iespiesta aizmugures sēdeklī. Drošības josta ar bojātu auduma daļu vai sprādzi var nedarboties sadursmes vai straujas bremzēšanas laikā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.

Periodiska pārbaude

Drošības jostu nolietojumu un iespējamos bojājumus periodiski jāpārbauda. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kodinātājus, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

Ja drošības jostas tiek mainītas

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu mezgls. Tas jādara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA

Automobilī esošajiem bērniem jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā. Saskaņā ar statistikas datiem, pareizi piesprādzētus bērnus ir drošāk vest aizmugurējā sēdeklī, nevis priekšā. Lielāki bērni, kas nesēž bērnu sēdeklītī, jāpiesprādzē ar kādu no drošības jostām.

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Mazuļu un bērnu drošības sēdeklīšu jānovieto un jāuzstāda uz aizmugures sēdekļiem. Jāizmanto komerciāli pieejamiem bērnu sēdeklīši, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem.

Bērnu sēdeklīši projektēti tā, lai tos varētu nostiprināt uz automobiļa sēdekļiem ar drošības jostas klēpja vai plecu daļām, ar nekustīgu enkuru un/vai ISOFIX enkurvietām (ja aprīkots).

Ja bērnu sēdeklīši nav pareizi nostiprināti, sadursmes gadījumā bērni var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus. Maziem bērniem vai zīdaiņiem jāizmanto bērnu sēdeklītis vai mazuļu gultiņa. Pirms iegādājaties konkrētu bērnu sēdeklīti, pārbaudiet, vai tas atbilst jūsu automobiļa sēdekļiem un drošības jostām, vai atbilst bērna augumam. Uzstādot bērnu sēdeklīti, ievērojiet tā izgatavotāja norādījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Bērnu drošības sistēmai jābūt uzstādītai uz aizmugures sēdekļa. Nekad neuzstādiet bērnu vai mazuļu sēdeklīti un priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja notiek negadījums un aktivizējas pasažiera puses sānu drošības spilvens, priekšējā pasažiera sēdeklī esošais mazulis vai zīdainis var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tādēļ bērnu sēdeklīti uzstādiet tikai automobiļa aizmugures sēdeklī.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Drošības josta un bērnu sēdeklītis var ļoti sakarst, ja tas tiek atstāts slēgtā automobilī saulainā dienā arī tad, ja āra temperatūra nešķiet karsta. Pirms sēdināt bērnu sēdeklītī, pārbaudiet, vai tā virsma vai sprādzes nav sakarsušas.**
- **Ja bērnu sēdeklis netiek izmantots, nolieciet to bagāžas nodalījumā vai nostipriniet ar drošības jostu, lai pēkšņas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā tas neizkustētos.**
- **Bērni var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus no aktivēta drošības spilvena. Visi bērni, arī tie, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, jāsēdina aizmugures sēdeklī.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- **Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdeklī. Priekšējā sēdeklī sēdoši bērni var tikt ar lielu spēku triekti pret aktivizētu drošības spilvenu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu sēdeklītis ir pareizi nostiprināts automobilī un bērns ir droši piesprādzēts savā sēdeklītī.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detaļām.**
- **Nekad nesprādzējiet drošības jostu pār sevi un klēpī sēdošu bērnu. Sadursmes laikā drošības josta var iespiesties dziļi bērnā un izraisīt smagus iekšējus ievainojumus.**
- **Nekad neatstājiet bērnu bez uzraudzības automobilī - arī uz īsu brīdi. Automobilis var uzkarst ļoti ātri, kā rezultātā automobilī atstātais bērns var gūt ievainojumus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izkustināt automobili, iespiest paši sevi logos vai ieslēgts sevi vai citus automobilī.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekad neļaujiet bērniem vai citiem diviem cilvēkiem piesprādzēties ar vienu drošības jostu.**
- **Bērni bieži kustās un pārvietojas nepareizi. Nekad neļaujiet bērnam braukt ar drošības jostu zem rokas vai aiz muguras. Vienmēr pareizi pozicionējiet un nostipriniet bērnu aizmugures sēdeklī.**
- **Nekad neļaujiet bērniem celties kājās vai stāvēt uz ceļiem uz grīdas vai sēdekļa automobiļa kustības laikā. Sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā bērns var tik bīstami mests pret automobiļa salona detaļām, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.**
- **Nekad neizmantojiet bērnu pārnēsājamo vai bērnu sēdeklīti, kas ir "pieāķējams" pie atzveltnes, tāds sēdeklītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.**

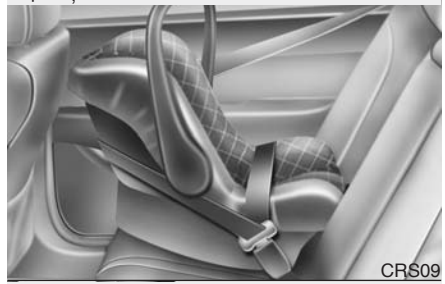
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Drošības jostas var stipri sakarst, it sevišķi, ka automobilis novietots tiešā saules gaismā. Vienmēr pārbaudiet drošības jostu sprādzes pirms bērna piesprādzēšanas. Vienmēr pārbaudiet drošības jostu sprādzes pirms piesprādzēšanas bērnam.**
- **Pēc negadījuma iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota KIA pārstāvja.**
- **Ja nav pietiekami vietas uzstādīt bērnu sēdeklīti aiz vadītāja sēdekļa, uzstādiet to labās puses sēdeklī.**

Bērnu drošības sistēmas izmantošana

Atpakaļ vērsta bērnu drošības sistēma



Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma

Maziem bērniem vai zīdaiņiem jāizmanto bērnu sēdeklītis vai mazuļu gultiņa. Bērnu sēdeklītim vai gultiņai jābūt bērnam piemērota izmēra un tos jāuzstāda saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem.

Drošības nolūkos iesakām uzstādīt bērnu sēdeklīšus aizmugures sēdekļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nelieciet atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa, jo atvēries drošības spilvens var atpakaļ vērstā bērnu sēdeklītī sēdoši bērnu nogalināt.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Bērnu sēdeklīša uzstādīšana

- **Sadursmē bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja bērnu sēdeklītis nav pareizi nostiprināts automobilī un bērns nav pareizi piesprādzēts savā sēdeklītī. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādījumus par uzstādīšanu un izmantošanu.**
- **Ja drošības josta nedarbojas kā aprakstīts šajā sadaļā, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim tās pārbaudīt.**
- **Nevērojot norādījumus šajā rokasgrāmatā attiecībā uz bērnu sēdeklīšiem un bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādījumus, var palielināties iespēja bērnam gūt smagu ievainojumus.**

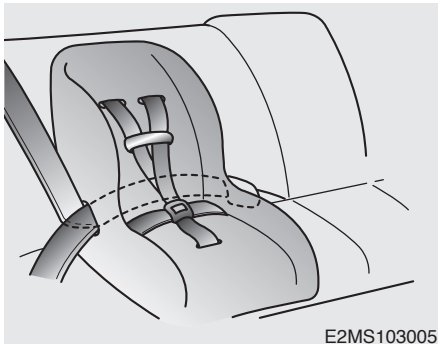
Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar drošības jostas klēpja daļu (aizmugures sēdekļa vidējā daļā) (ja aprīkots) - ārpus Eiropas

1GHA2260/H

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz vidējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

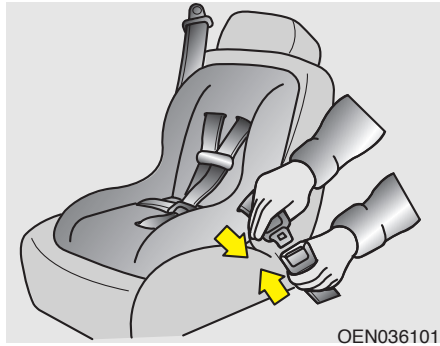
1. Novietojiet bērnu sēdeklīti uz aizmugures vidējā sēdekļa.
2. Izvelciet ārā klēpja jostas mēlīti.
3. Izvelciet klēpja jostu caur sēdeklīti saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem.
4. Piesprādzējiet drošības jostu un noregulējiet klēpja jostu tā, lai tā blīvi piegulētu bērnu sēdeklītim. Pēc bērnu sēdeklīša uzstādīšanas, pakustiniet to uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka tas droši uzstādīts.

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu


E2MS103005

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz malējā aizmugures sēdekļa, rīkojieties šādi:

1. Uzlieciet bērnu sēdeklīti uz sēdekļa un izvelciet klēpja / plecu jostu ap vai cauri sēdeklītim, ievērojot bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādījumus Pārliecinieties, ka josta nav sagriezusies.


OEN036101

2. Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēlīti. Atskanēs skaļš klikšķis.

Pozicionējiet atlaišanas taustiņu tā, lai briesmu gadījumā tam varētu viegli piekļūt.

OEN036104

3. Piesprādzējiet jostu un ļaujiet drošības jostai ietīties. Pēc bērnu sēdeklīša uzstādīšanas, pakustiniet to uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka tas droši uzstādīts.

Ja nepieciešam pievilkt jostu, velciet to virzienā uz ietinēju. Kad atsprādzējat drošības jostu un ļaujat tai ietīties, ietinējs automātiski iestatīsies atpakaļ parastā pasažiera fiksācijas stāvoklī.

Bērnu drošības sēdeklīša piemērotība sēdeklim, izmantošanai ar drošības jostu - Eiropā.

Izmantojiet bērnu sēdeklīšus, kas oficiāli apstiprināti un atbilst bērna augumam. Izmantojot bērnu drošības sēdeklīšus, skatiet šo tabulu.

Vecuma grupa	Sēdvietas stāvoklis			
	Priekšējā pasažiera	2. rindas malējā	2. rindas vidējā	3. rindas malējā (ja aprīkots)
0: Līdz 10 kg (0 – 9 mēneši)	X	U	U	X
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	L1	U	U	L1
I : 9 kg līdz 18 kg (9 mēneši – 4 gadi)	L2, L3	U	U	L2, L3
II & III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	X	UF	UF	X

U: Lietojami “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

UF: Lietojami uz priekšu vērstajai “universālajai” bērnu drošības sistēmu kategorijai, kas atbilst šai svara grupai

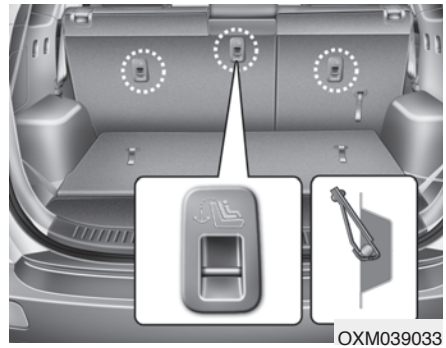
L1: Lietojami PegPerego primo Viaggio (E13 030010), kas atbilst šai svara grupai

L2: Lietojami Romer Lord Plus (E1 03301136), kas atbilst šai svara grupai

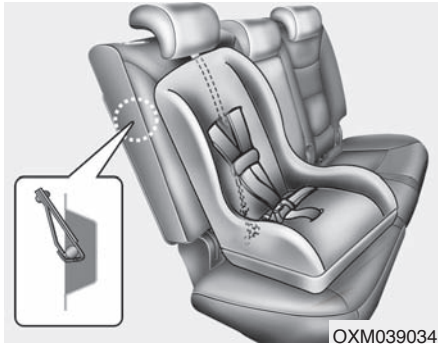
L3 : Lietojami BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), kas atbilst šai svara grupai

X: Sēdekļa pozīcija nav piemērota bērniem šajā vecuma grupā.

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)


OXM039033

Bērnu sēdeklīša āķu turētāji atrodas aiz aizmugures sēdekļa atzveltnes.


OXM039034

1. Pārvelciet bērnu sēdeklīša saiti pār atzveltni.

   Automobiļiem ar regulējamiem pagalvjiem, izvelciet augšējo saiti zem pagalvja un starp pagalvja balstiem, cito gadījumos pārlieciet augšējo saiti pāri atzveltnei.
2. Pievienojiet augšējās saite āķi pie atbilstoša fiksācijas āķa turētāja un labi pievelciet bērnu sēdeklīti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sadursmē bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja bērnu sēdeklītis nav pareizi nostiprināts automobilī un bērns nav pareizi piesprādzēts savā sēdeklītī. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja uzstādīšanas un lietošanas norādījumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Augšējā saite

Nekad nepiestipriniet pie vienas saites vai viena apakšējā stiprinājuma punkta vairākus sēdeklīšus. Vairāku sēdeklīšu kopīgā palielinātā slodze uz atsaitēm vai stiprinājuma punktiem var palielināt iespēju gūt smagus vai.

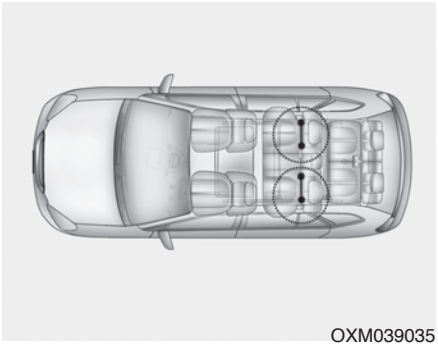
⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdeklīša pārbaude

Pārbaudiet, vai bērnu sēdeklītis ir labi nostiprināts, pakustinot un pavelkot to dažādos virzienos. Nepareizi uzstādīts bērnu sēdeklītis var pagriezties, sašķiebties,

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdeklīša nostiprināšana

- **Bērnu sēdekļa nostiprināšanas punkti spēj izturēt tikai pareizi uzstādīta bērnu sēdeklīša svaru. Nekādā gadījumā neizmantojiet tos pieaugušo drošības jostām, siksnām vai citu priekšmetu vai iekārtu nostiprināšanai automašīnā.**
- **Augšējā saite var nedarboties pareizi, ja pievienot kaut kur citur, nevis pie pareizā saites enkura.**

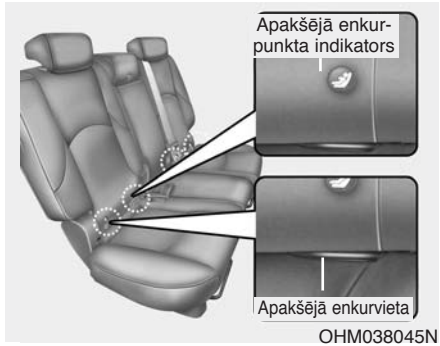
Bērnu drošības sistēma nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu vai augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)



OXM039035

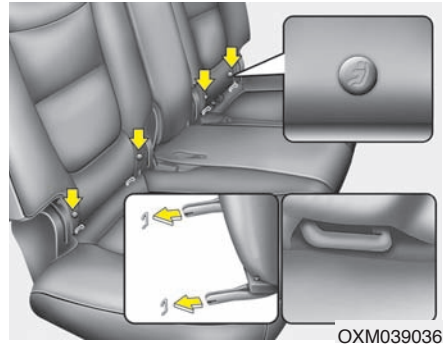
ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdeklīšu fiksācijas sistēma, kas ļauj neizmantot standarta pieaugušos drošības jostas bērnu sēdeklīša nostiprināšanai automobilī. Tas ļauj sēdeklīti uzstādīt daudz drošāk, kā arī ievērojami paātrina un atvieglo uzstādīšanu.

ISOFIX sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir paredzēts šai sistēmai vai ieguvis universālu apstiprinājumu saskaņā ar ECE-R-44 prasībām.



OHM038045N

Šie ir ISOFIX indikatori, kas atrodas aizmugures atzveltnes zemākajos punktos abās pusēs. Šie simboli rāda apakšējās enkurvietas bērnu sēdeklīšiem, kas ar tām saderīgi.



OXM039036

Abi malējie sēdekļi aprīkoti ar divām ISOFIX enkurvietām, kā arī atbilstošu augšējo saiti atzveltnes aizmugurē. ISOFIX enkurvietas atrodas starp sēdekļa spilvenu un atzveltni, tās apzīmētas ar ISOFIX zīmi.

Lai uzstādītu, CSR SOFIX savienotāji jāsavieno a automobiļa ISOFIX enkurvietām (jāatskan KLIKŠĶIM, skatiet pozīcijas indikatorus un vēlreiz pārbaudiet sēdeklīti, to pavelkot.

CRS ar universālo apstiprinājumu saskaņā ar ECE-R-44 jānostiprina ar papildu augšējo saiti, kas pievienota atbilstošai augšējās saites enkurvietai atzveltnē.
Bērnu sēdeklīša uzstādīšanai un izmantošanai jānotiek saskaņā ar uzstādīšanas rokasgrāmatu, kas pievienota ISOFIX sēdeklītim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādiet bērnu sēdeklīti cieši pie atzveltnes, kas atliekta divas pozīcija atpakaļ no vertikālā fiksētā stāvokļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Izmantojot automobiļa ISOFIX sistēmu bērnu sēdeklīša uzstādīšanai, visām neizmantotajām jostu mēlītēm jābūt iestiprinātām to sprādzēs un jostu auduma daļai jābūt ietītai aiz bērnu sēdeklīša, lai bērns nevarētu aizsniegt nepiesprādzētas drošības jostas. Nepiesprādzētas metāla mēlītes var ļaut bērnam aizsniegt nepiesprādzētu drošības jostu, kā rezultātā tas var tikt nožņaugts vai var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Neko nenovietojiet ap apakšējām enkurvietām. Pārliecinieties, vai drošības josta nav iespiesta apakšējās enkurvietās.**

Lai nostiprinātu bērnu sēdeklīti

1. Lai pieslēgtu bērnu sēdeklīti ISOFIX fiksatoram, ievietojiet bērnu sēdeklīša sakabi ISOFIX stiprinājumā. Atskanēs skaļš klikšķis.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet aizmugures drošības jostām iespiesties starp ISOFIX sēdeklīša stiprinājumiem un ISOFIX enkurvietām.

2. Pievienojiet augšējās saite āķi pie atbilstoša fiksācijas āķa turētāja un labi pievelciet bērnu sēdeklīti. (Skatiet iepriekšējo lapu.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neuzstādiet bērnu drošības sēdeklīti aizmugures sēdekļa centrā ar automobiļa ISOFIX stiprinājumiem. ISOFIX stiprinājumi uzstādīti tikai aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās. Nesajauciet ISOFIX enkurvietas, mēģinot pievieno uz vidējās sēdvietas uzstādītu bērnu sēdeklīti pie ISOFIX stiprinājumiem aizmugures sēdeklī.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Sadursmes gadījumā bērnu sēdeklīša ISOFIX stiprinājumi var nebūt pietiekami stipri, lai noturētu bērnu sēdeklīti pareizā veidā aizmugures sēdekļa vidū un var salūzt, rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- **Pie apakšēja enkurpunkta neuzstādiet vairāk par vienu bērnu sēdeklīti. Nepareizs noslogojums var izraisīt enkurvietu vai augšējās saites salūšanu, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Piestipriniet OSOFIX vai ISOFX piemērotu bērnu sēdeklīti tikai tam paredzētās vietās, kas parādītas ilustrācijā.**
- **Vienmēr ievērojiet bērnu sēdeklīša izgatavotāja sniegtos uzstādīšanas un izmantošanas norādījumus.**

Bērnu sēdeklīša piemērotība automobiļa ISOFIX stiprinājumiem - Eiropā

Svara grupas	Auguma kategorija	Stiprinājuma	automobiļa ISOFIX stāvokļi			
			Priekšējais pasažieris	2. rindas malējā (Vadītāja puse)	2. rindas malējā (Pasažiera puse)	2. rindas vidējā
Pārvadāšanas gultiņa	F	ISO/L1	-	X	IUF	-
	G	ISO/L2	-	IUF	X	-
0: LĪDZ 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : LĪDZ 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I: 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Atbilstošs ISOFIX uz priekšu vērstām universālās kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā.

X = ISOFIX stāvoklis nav atbilstošs ISOFIX bēru drošības sistēmām svara grupā un / vai auguma klasē.

* Gan ISO/R2, gan ISO/R3 var uzstādīt tikai pasažiera sēdekļa atbīdītākajā stāvoklī.

* ISOFIX bērnu sēdeklīšu auguma kategorijas un stiprinājumi

A - ISO/F3: Pilna augstuma uz priekšu vērsts CRS (augstums 720 mm)

B - ISO/F2: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts CRS (augstums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Samazināta augstuma otrās versijas aizmugures virsmas formas uz priekšu vērsts CRS (augstums 650)

C - ISO/R3: Pilna izmēra atpakaļ vērsts CRS

D - ISO/R2: Samazināta izmēra atpakaļ vērsts CRS

E - ISO/R1: Zīdaiņa izmēra atpakaļ vērsts CRS

F - ISO/L1: Uz kreiso pusi šķērsi vērsta stāvokļa CRS (gultiņa)

G - ISO/L2: Uz labo pusi šķērsi vērsta stāvokļa CRS (gultiņa)

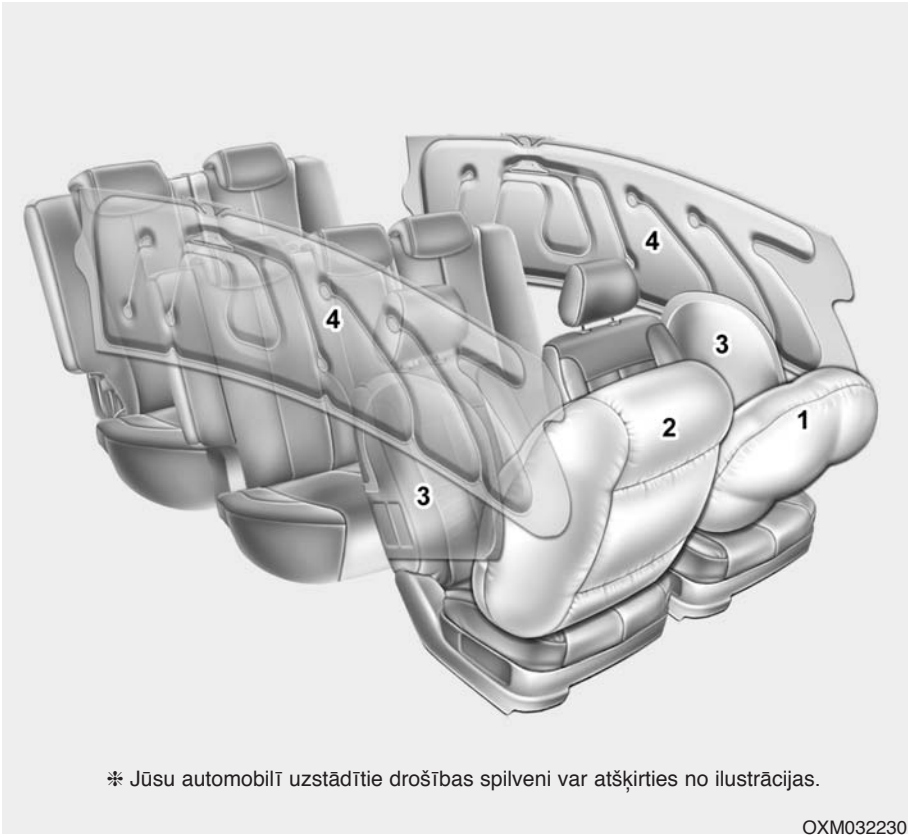
Ieteicamās bērnu drošības sistēmas - Eiropā

Svara grupa	Nosaukums	Izgatavotājs	Fiksācijas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
Grupa 0-1 (0-18 kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	atpakaļ vērsts ar automobiļa specifiska ISOFIX platforma, veids “D”	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	ar automobiļa 3 punktu drošības jostu	E1 04301146
Group 1 (9-18kg)	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	uz priekšu vērsts ar automobiļa specifiska ISOFIX platforma, veids “D”	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	automobiļa ISOFIX apakšējā enkurvieta + Augšējā saite	E1 04301133
		Britax Römer	ar automobiļa 3 punktu drošības jostu	E1 04301133
	FAIR G0/1	FAIR S.r.l	ar automobiļa 3 punktu drošības jostu	E4 03443416

CRS izgatavotāja informācija

FAIR S.r.l http://www.fairbimbofix.com
Britax Römer http://www.britax.com

DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



❈ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

OXM032230

(1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens ...
(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens*
(3) Sānu drošības spilvens*
(4) Drošības aizkars *

⚠ BRĪDINĀJUMS

Arī automobiļos ar drošības spilveniem, visiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobilis iesaistīts sadursmē vai apgāžas.

* ja aprīkots

Kā darbojas drošības spilveni

- Drošības spilveni tiek aktivēti (spēj piepūsties pēc vajadzības) tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON vai START.
- Drošības spilveni atveras ļoti ātri spēcīgas frontālas vai sānu sadursmes gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

✻ PIEZĪME- Eiropā

Drošības spilveni atveras ļoti ātri apgāšanās gadījumā (ja aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojumiem.

- Nav noteikts konkrēts ātrums, pie kāda drošības spilveni atveras.

  Kopumā drošības spilvenu aktivizāciju nosaka sadursmes stiprums un virziens. Šie divi faktori nosaka, vai sensoriem dot elektronisku signālu spilvenu atvēršanai / piepūšanai.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp no objekta blīvuma un cietības, ar ko sadūries automobilis. Šie faktori nav ierobežoti tikai ar iepriekš minētajiem.
- Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok.

  Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamanīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā.

  Visticamāk pēc sadursmes redzēsit tikai saplakušu drošības spilvenu, kas karājas ārā no savas vietas.
- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību smagās sadursmēs, drošības spilvena jāpiepūšas ļoti strauji. Ātrums, ar kādu drošības spilvens piepūšas, ir tik īss, lai tas atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējs atsitas pret šīm konstrukcijām.

  Drošības spilvena piepūšanās samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagā negadījumā un tādējādi tas ir neatņemama drošības spilvena daļa.

  Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.
- **Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt drošības spilveni sadursmes gadījumā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm). Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdeklis pēc iespējas tālāk un jāsēž pilnībā atspiežoties pret atzveltni.**
- **Drošības spilveni sadursmes gadījumā piepūšas ļoti ātri un pasažieri var gūt ievainojumus dēļ drošības spilvenu atvēršanās spēka, ja tie nesēž pareizās pozās.**
- **Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un ķermeņa nobrāzumi, sasistu stiklu radītus ievainojumus vai apdegumus.**

Skaņa un dūmi

Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri. Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus iespējami ātrāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomfortu un ilgstoši nepakļautu sevi dūmiem un pulverim.**

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā un mutē utt.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu panelī, priekšējos sēdekļos un/vai abās griestu malās virs priekšējām un aizmugures durvīm ir ļoti karstas. Lai nepieļautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.

Neuzstādiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa.

1JBH3051

Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti. Ja drošības spilvens piepūšas, tas var triekties pret atpakaļ vērsto bērnu sēdeklīti un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Papildus tam, uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var bērnam radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jūsu automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, vara aktivēt vai deaktivēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu pēc vajadzības.

Precīzāku informāciju meklējiet 3-62. lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ārkārtīgi bīstami!**

  Neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz sēdvietas, kurai priekšā atrodas gaisa spilvenu aizsardzības mehānisms!
- **Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā automobilī, kas aprīkots ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem, uzstādiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet.**

  Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls

W7-147

Drošības spilvenu brīdinājuma signāla nolūks ir brīdināt par potenciālu problēmu drošības spilvenu - Papildu drošības sistēmā (SRS).
Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, drošības spilvenu brīdinājuma signālam jāizgaismojas apmēram uz Lieciet sistēmu pārbaudīt

- Signāls neieslēdzas pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.

- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena indikators ON (ja aprīkots)

OXM033016

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena OFF indikators (ja aprīkots)

OXM033017

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) izgaismojas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.) un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

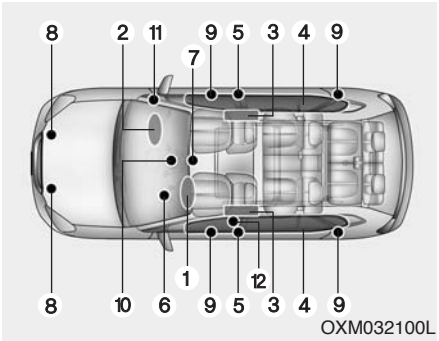
⚠ UZMANĪBU

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (Iesl.) indikators nodziest pēc apmēram 60 sekundēm) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.).

Ja tā notiek, iesakām pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

SRS sastāvdaļas un funkcijas

SRS sastāv no šādām daļām:



OXM032100L

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3. Sānu drošības spilvenu moduļi*
4. Drošības aizkaru moduļi*
5. Ietinēja un nospriegotāja mezgli
6. Drošības spilvenu brīdinājuma signāls
7. SRS kontroles modulis (SRSCM) Apgāšanās sensors*
8. Frontāla trieciena sensori
9. Sānu trieciena sensori*
10. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators (tikai priekšējā pasažiera sēdeklim)*
11. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/FF slēdzis*
12. Vadītāja stiprinājuma nospriegotājs*

* ja aprīkots

SRSCM nepārtraukti uzrauga SRS detaļas tiklīdz aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, lai konstatētu, vai sadursme ir pietiekami spēcīga lai būtu vajadzīgs piepūst drošības spilvenus vai aktivizēt drošības jostu nospriegotājus.

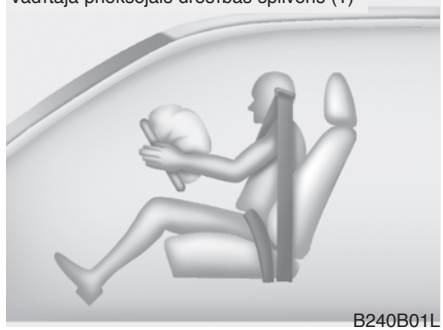
SRS drošības spilvena indikators mērinstrumentu panelī izgaismojas uz 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON Iesl.), pēc tam SRS drošības spilvenu indikators nodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja atgadās jebkura no šīm problēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

- **Signāls neieslēdzas pēc aizdedzes ieslēgšanas.**
- **Signāls nenodziest pēc apmēram 6 sekundēm.**
- **Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.**
- **Signāls mirgo, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.**

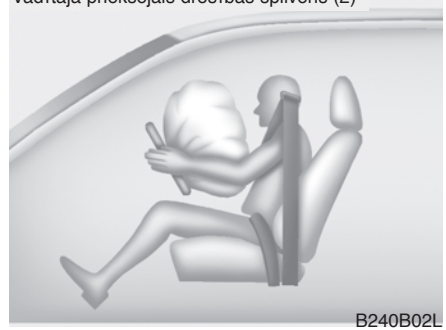
Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



B240B01L

Priekšējo drošības spilvenu moduļi atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCM konstatēt pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšdaļā, tas automātiski atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



B240B02L

Pēc aktivācijas virs drošības spilveniem esošie pārsegi tiks noņemti ar spēku, ko rada atverošies drošības spilveni. Papildus tam, pārsegu noņemšana ļauj drošības spilveniem atvērties.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kopā ar pareizi piesprādzētām drošības jostām palēnina pasažiera kustību u priekšu, samazinot risku gūt galvas un krūškurvja ievainojumus.

Pēc pilnīgas piepūšanās drošības spilvens tūlīt pat saplok, ļaujot vadītājam redzēt priekšā notiekošo un saglabājot iespēju darboties ar stūri un citiem vadības elementiem.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet vai neuzstādiet piederumus (krūzīšu turētājus, kasešu turētājus utt.) priekšējā panelī blakussēdētāja pusē virs cimdu nodalījuma automobiļos ar pasažiera drošības spilvenu. Gaisa spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.**
- **Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzinātāja konteinerīti automobiļa salonā, nelieciet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai uz mērinstrumentu paneļa.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Drošības spilvena piepūšanas brīdī šādi priekšmeti var tikt sviesti pa gaisu un kādu savainot.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja drošības spilvens atveras, var būt dzirdama dobja skaņa un automobilī var izplatīties smalki putekļi. Tas nav nekas neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri. Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi. Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, vienmēr mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām ziepēm.**

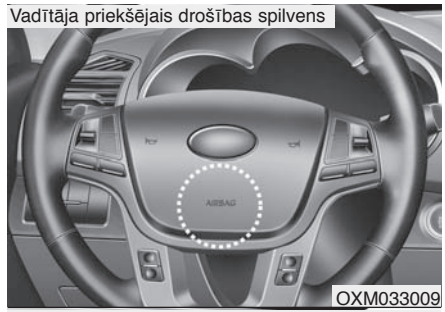
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **SRS var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Iesl.). Ja SRS drošības spilvena drošības signāls neizgaismojas, paliek izgaismots pēc izgaismošanās uz 6 sekundēm, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, vai pēc motora ieslēgšanas brauciena laikā, SRS nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.**
- **Pirms mainât drošinātājus vai atvienojat akumulatoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izņemiet aizdedzes Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar ’drošības spilveniem saistītu drošinātājus, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON. Neievērojot šo brīdinājumu, izgaismosies SRS brīdinājuma signāls.**

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

Vadītāja priekšējais drošības spilvens



OXM033009

Pasažiera priekšējais drošības spilvens (ja aprīkots)

OXM033010

Jūsu automobilis aprīkots ar Papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja / plecu drošības jostām vadītāja un priekšējā pasažiera sēdvietām.

Par sistēmas klātbūtni liecina burti ”AIR BAG” (IDrošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegiem stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas uzstādīti zem pārsegiem stūres centrā un priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS uzdevums ir nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību papildus drošības jostu nodrošinātajai pietiekami spēcīgā frontālā sadursmē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piesprādzējiet un izmantojiet bērnu sēdeklīšus – ikvienā braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni piepūšas ar ievērojamu spēku vienā acu mirklī. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, lai iegūt maksimālu aizsardzību no drošības spilveniem. Arī ar drošības spilveniem, nepareizi piesprādzēti braucēji var gūt smagus ievainojumus, drošības spilvenam piepūšoties. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju sēdēšanas stāvokļiem.

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no drošības sistēmas:

- **Nekad nelieciet bērnu sēdeklītī uz priekšējā sēdekļa.**
- **VPB – Vienmēr Piesprādzējiet Bērnu aizmugures sēdeklī. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.**
- **Atvirziet sēdekli pēc iespējas tālāk no drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.**
- **Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst bez vajadzības sēdēt pārāk tuvu drošības spilvenam. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no piepūstiem drošības spilveniem.**
- **Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdiet taisni un vertikāli.**
- **Neļaujiet pasažierim braukt priekšējā sēdeklī, ja izgaismots pasažiera drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators, drošības spilvens neatvērsies sadursmes gadījumā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.**
- **Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.**
- **Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, nekavējoties lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienu reizi, pēc tam lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim to nomainīt.
- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass. Papildus tam, drošības spilveni piepūtīsies tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecieniem vai apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto slieksni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.
- Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. Nekad neļaujiet nevienam sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk.
- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā.

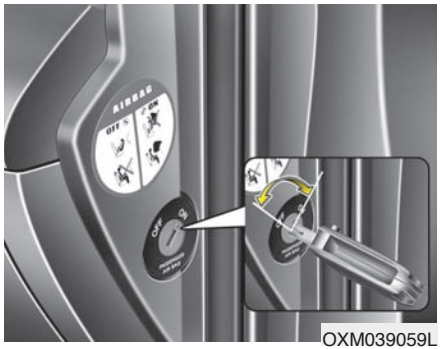
(Turpinājums)

(Turpinājums)

Nesēdiet vai nebalstāties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa kustības laikā.

- Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Viesiem braucējiem jāsēž taisni ar muguru pret atzveltni, sēdekļa spilvena vidū un jābūt piesprādzētiem ar drošības jotām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēta un aizdedzes atslēga izņemta.
- SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kā rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Pasažiera priekšējais drošības spilvena slēdzis ON/OFF (ja aprīkots)

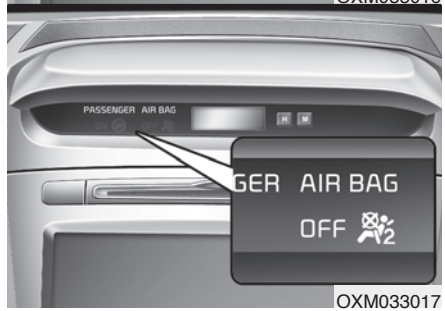


OXM039059L

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var atslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa jāuzstāda bērnu sēdeklītis un tajā nevien nesēž.

Lai nodrošinātu bērnam drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvenam jābūt atslēgtam, ja nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī.

OXM033016



OXM033017

Lai atslēgtu vai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

Lai atslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī OFF (Izsl.)

Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF izgaismosies un paliks izgaismots līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal pieslēgts.

Lai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to stāvoklī ON (Iesl.) Pasažiera priekšējais drošības spilvena OFF indikators nodzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažos modeļos priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt ar līdzīgu cietu rīku. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža statusu un pasažiera priekšējām drošības spilvena ON/OFF indikatoru.

✻ PIEZĪME

- **Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena slēdzis pagriezts stāvoklī ON (Iesl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir pieslēgts in mazuļa vai bērna sēdeklīti nedrīkst uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī.**
- **Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis pagriezts stāvoklī OFF (Izsl.), pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.**

⚠ UZMANĪBU

- *Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, drošības spilvenu brīdinājuma signāls (🪑) mērinstrumentu panelī izgaismosies.*

  Un pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators OFF (Izsl.) (🪑) neizgaismosies (Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON (Iesl.) izgaismojas un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm), SRS vadība modulis atkal aktivēs pasažiera priekšējo drošības spilvenu un tas atvērsies frontālas sadursmes gadījumā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīt stāvoklī OFF (Izsl.).

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.
- *Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc kustības uzsākšanas, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt sistēmu.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

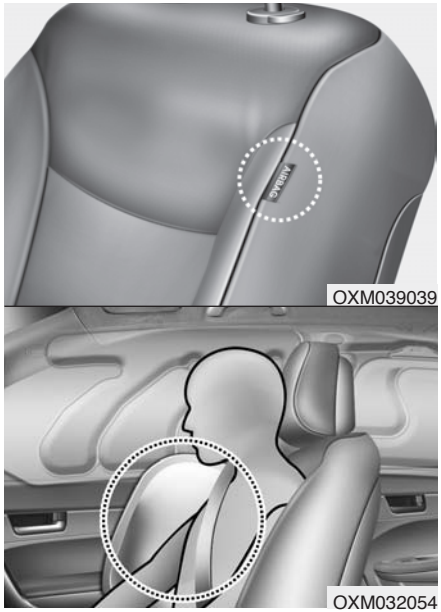
- **Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.**
- **Atslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis or izslēgts, jo var notiks SRS vadības moduļa atteice.**
  Var būt bīstamība, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai sānu drošības spilveni un drošības aizkari var neatvērties, vai nedarboties pareizi sadursmes gadījumā.
- **Nekad neuzstādiet uz atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav atslēgts. Mazulis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja sadursmes rezultātā drošības spilvens piepūšas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Arī tad, ja automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst uzstādīt uz priekšējā sēdekļa. Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā uz aizmugures sēdekļa.**
- **Kad bērnu sēdeklītis nav vajadzīgs uz priekšējā pasažiera sēdekļa, pieslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.**

Sānu drošības spilveni (ja aprīkots)



❈ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdekļiem.

Drošības spilveni paredzēti nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, nekā var sniegt tikai drošības jostas.

Sānu drošības spilveni paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta. Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

Sānu drošības spilveni atvērsies ne tikai trieciena pusē, bet arī otrā pusē.

✻ PIEZĪME -ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Abi sānu drošības spilveni piepūšas arī noteiktās situācijās, kad automobilis apgāžas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Sānu drošības spilveni ir papildinājums vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu sistēmām un nav to aizstājējs. Tādēļ vienmēr automobiļa kustības laikā drošības jostām jābūt piesprādzētām. Drošības spilveni piepūšas tikai noteiktos sānu triecienu gadījumos vai apgāšanās*1 gadījumos, ja trieciens ir pietiekami stiprs, lai radītu automobilī esošajiem cilvēkiem ievainojumus.**

(Turpinājums)

*1 Tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru.

(Turpinājums)

- **Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens, vadītājam priekšējam pasažierim jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Vadītāja rokām jābūt uzliktiem uz stūres pozīcijās 9:00 un 3:00.**

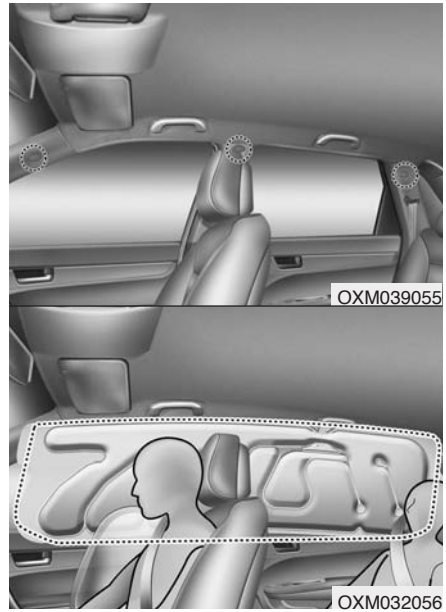
  Pasažiera rokām jābūt viņam klēpī.
- **Neizmantojiet sēdekļu pārvalkus.**
- **Izmantojot sēdekļu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.**
- **Neuzstādiet nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.**
- **Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nelieciet nekādus priekšmetus (lietussargu, somu utt.) starp priekšējo sēdekli un durvīm. Šādi priekšmeti var tikt mesti uz priekšu un radīt ievainojumus, ja drošības spilvens piepūšas.**
- **Lai nepieļautu pēkšņu sānu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt ievainojumus, laikā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram.**
- **Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.**

Drošības aizkari (ja aprīkots)



✻ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Drošības aizkari atrodas abās pusēs griestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Drošības aizkari paredzēti atvērties noteikta stipruma sadursmēs no sāniem, atkarībā no trieciena spēka, ātruma, leņķa un trieciena punkta.

Drošības aizkari atvērsies ne tikai trieciena pusē, bet arī otrā pusē.

✻ PIEZĪME - ja aprīkots ar apgāšanās sensoru

Abu pušu drošības aizkari piepūšas arī noteiktos gadījumos, kad automobilis apgāžas.

- Drošības aizkari nav paredzēti atvērties visās sadursmēs no sāniem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari varētu nodrošināt vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un aizmugures sēdekļa malējās sēdvietās sēdošajiem jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Svarīgi, lai bērni sēdētu aizmugures sēdeklī atbilstošos bērnu sēdeklīšos.**
- **Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma atrodas pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neļaujiet pasažieriem balstīt rokas vai plecus pret durvīm, likt rokas uz durvīm, izbāzt rokas ārā pa logu vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm pasažieri, kurš sēž ar sānu drošības spilvenu un drošības aizkaru aprīkotā sēdeklī.**
- **Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas sānu drošības spilvena vai drošības aizkara sistēmas sastāvdaļu. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.**

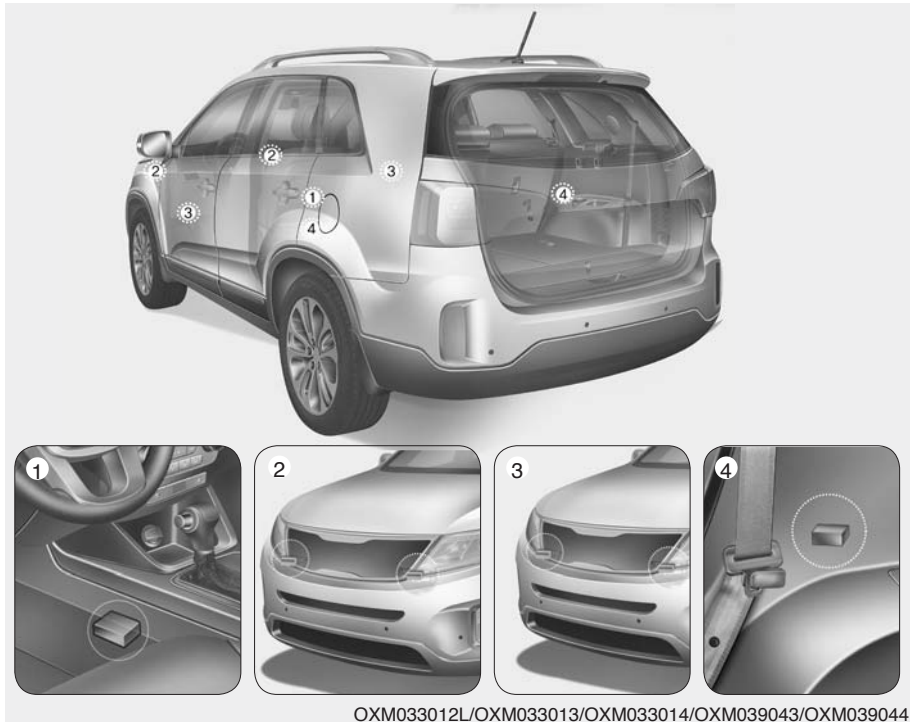
Neievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, negadījumā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā neatvērās? (drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās)

Var būt vairāki gadījumi, kad drošības spilveni nav vajadzīgi papildu drošības nodrošināšanai.

Tie ir sadursmes no aizmugures, otrās un trešās pakāpes sadursmes ar citiem automobiļiem, kā arī sadursmes mazā ātrumā.

Drošības spilvenu sadursmes sensori



OXM033012L/OXM033013/OXM033014/OXM039043/OXM039044

(1) SRS vadības modulis/ Apgāšanās sensors (ja aprīkots)
(2) Frontāla trieciena sensors
(3) Sānu trieciena sensors (ja aprīkots)
(4) Sānu trieciena sensors (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nesitiet un neļaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības jostu sensori.**

  Tas var izraisīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var piepūsties vai nepiepūsties situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

  Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopes darbus sensoriem vai to tuvumā. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Var gadīties problēmas, ja sensora uzstādīšanas leņķis ir mainījies sakarā ar bampera vai vidējo statņu deformāciju, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.**
- **Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bampera aizsargus vai nomainot bamperi ar neoriģinālu detaļu, var tikt ietekmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.**

⚠ BRĪDINĀJUMS- Eiropā

Ja jūsu automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem un automobilis tiek vilkts, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ACC.

Sānu drošības spilvens var atvērties, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un apgāšanās sensori var pārprast situāciju un aktivizēt drošības spilvenus.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

✻ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari (ja aprīkots)

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari paredzēti atvērties, kad sensori konstatē triecienu no sāniem, atkarībā no sānu sadursmes spēka, ātruma vai leņķa.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni (sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari) ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izciļņa vai priekšmeta uz nebruģēta ceļa vai ārpus ceļa, drošība spilveni var atvērties. Pa nebruģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiļiem, brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos.

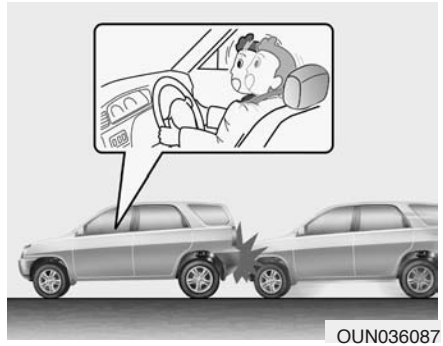
✻ PIEZĪME- Eiropā

Tāpat arī sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem jāpiepūšas, ja apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

1VQA2086

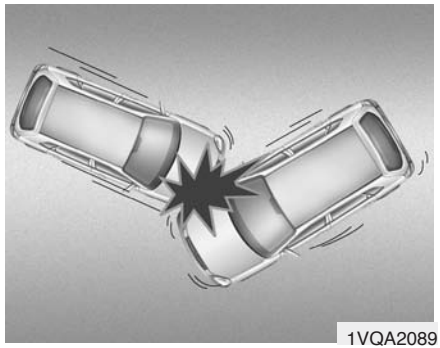
- Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties. Drošības spilveni nav projektēti piepūsties šādās situācijās, jo tie šādās situācijās nevar papildināt drošības jostu nodrošināto aizsardzību.


OUN036087

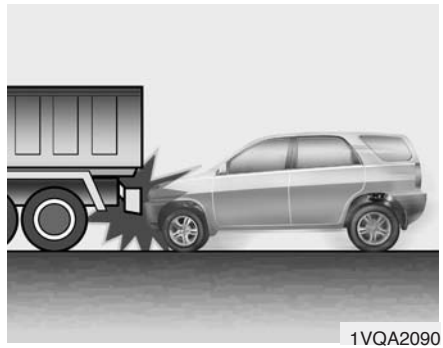
- Drošības spilveni nav paredzēti piepūsties sadursmēs no aizmugures, jo braucēji tiek mesti atpakaļ no trieciena spēka. Šādā gadījumā, piepūstie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.

OVQ036018N

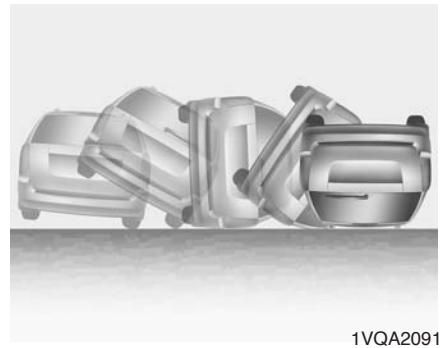
- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu triecienu gadījumos, braucēji pārvietojas trieciena spēka virzienā, un tādējādi sānu triecienos priekšējie drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu drošību.
- Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.


1VQA2089

• Slīpās sadursmēs, trieciena spēka ietekmē braucēji var pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni nespēj nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.


1VQA2090

• Tieši pirms trieciena vadītāji parasti spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšanas pazemina automobiļa priekšgala augstumu, kā „paniršanu” zem automobiļa ar augstāku klīrensu. Drošības spilveni var nepiepūsties šādos “paniršanas” gadījumos, jo sensoru konstatētais ātruma samazinājums var ievērojami samazināties šādās "paniršanas" sadursmēs.


1VQA2091

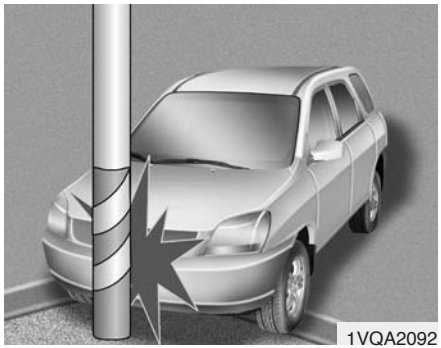
• Priekšēji drošības spilveni var nepiepūsties drošības spilvena piepūšanās var nesniegt papildu drošību braucējiem.

✻ PIEZĪME- Eiropā

Tomēr, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem, drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena stipruma, automobiļa ātruma un trieciena leņķa.

✻ PIEZĪME - Ārpus Eiropas

Tomēr sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari var piepūsties, ja sānu sadursmes rezultātā automobilis apgāžas, ja tas aprīkots ar sānu drošības spilveniem vai drošības aizkariem.


1VQA2092

• Drošības spilvens var piepūsties, ja automobilis sensoriem. apgāšanās gadījumos, jo priekšējie saduras ar priekšmetu, piem., ceļa stabili vai koki, kur trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un viss trieciena spēks netiek pievadīts sensoriem.

SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodziest, nekavējoties lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim automobili pārbaudīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Iejaucoties SRS komponentēs vai elektroinstalācijā, tostarp piestiprinot kaut ko pie drošības spilvenu pārsegiem vai pārveidojot virsbūves konstrukciju, var nelabvēlīgi iespaidot SRS darbību un gūt ievainojumus.**
- **Drošības spilvenu tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.**
- **Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu panelī vai priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja drošības spilveni piepūšas, to remontu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.**
- **Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaušas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.**
- **Ja drošības spilvenu sistēma vai viss automobilis jānodod lūžņos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie KIA pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt nepieciešamo informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja automobilis ir applūdis un paklājiņi piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt ieslēgt motoru; lieciet automobili aizvilkt pie pilnvarota KIA pārstāvja.**

Papildu drošības brīdinājumi

- **Nekad neļaujiet pasažieriem braukt bagāžas nodalījumā vai uz nolaistām sēdekļu atzveltnēm.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes.
- **Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa automobili vai mainīt sēdvietas kustības laikā.** Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā na bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vaina braucēja fiksācijai.** Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai vairāk cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piederumus.** Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmanīt sēdēšanas pozīciju, var samazināt drošības jostu sniegto aizsardzību un palielināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.

- **Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Turot cietus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepūšoties, var gūt ievainojumus.
- **Turiet braucējus tālāk no drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām pie zemes. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegiem, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
- **Nepiestipriniet vai nelieciet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegiem vai to tuvumā.** Visi priekšmeti, kas piestiprināti pie vai uzlikti uz drošības spilvena pārsega, var traucēt pareizai drošības spilvenu darbībai.
- **Nepārveidojiet priekšējos sēdekļus.** Priekšējo sēdekļu pārveide var traucēt darboties papildu drošības sistēmas sensoriem vai sānu drošības spilveniem.
- **Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdekļiem.** Liekot kādus priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var tikt traucēta papildu drošības sistēmas sensoru darbība un vadojuma atsaites.
- **Nekad neturiet mazuli vai bērnu klēpī.** Mazulis vai bērns sadursmē var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Mazuļiem un bērniem jāatrodas atbilstošā bērnu sēdeklītī uz aizmugures sēdekļa un jābūt pareizi piesprādzētiem.

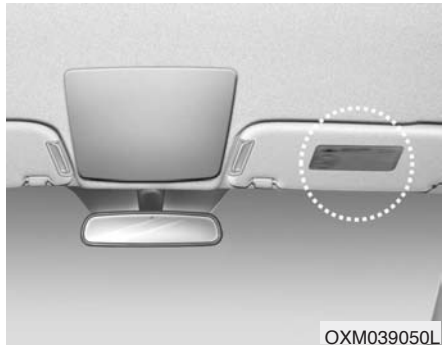
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Sēžot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucēji var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrist no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Vienmēr sēdiet taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar piesprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.**

Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilveniem aprīkotā automobilī

Ja pārveidojat savu automobili mainot tā rāmi, buferu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai mainât klirensa augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme



Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām.

Ievērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat vēlamies vērstu uzmanību uz riskiem pieaugušajiem, kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

AKTĪVĀ MOTORPAREGA SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Aktīvā motorpārsega sistēma var samazināt iespēju gūt ievainojumus gājējiem, paceļot motorpārsegu neteiktos negadījumos.

Aktīvā motorpārsega sistēma darbojas tikai tad, kad

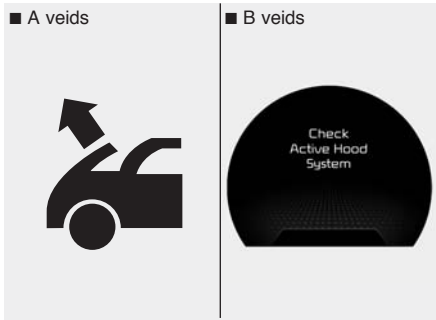
aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON un automobiļa ātrums ir starp 25 km/h un 50 km/h.

Aktīvā motorpārsega sistēmai ir papildu deformācijas telpa zem motorpārsega, kas radīta atkārtota trieciena galvai samazināšanai.

✻ PIEZĪME - Aktīvās motorpārsega sistēmas remonts

Ja aktīvā motorpārsega sistēma aktivējusies, nemēģiniet motorpārsegu aizvērt saviem spēkiem. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Aktīvā motorpārsega sistēmas atteice



WXM13-001/OXM043131E

Ja sistēmā rodas problēma, mērinstrumentu blokā parādās ziņojums.

Brīdinājuma indikators vai ziņojums nozīmē, ka aktīvā motorpārsega gājēju aizsardzības sistēma nedarbojas pareizi.

Ja indikators nenodziest, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

✻ PIEZĪME

- **Neņemiet nost vai nemainiet aktīvās motorpārsega sistēmas elektroinstalāciju.**
- **Nemainiet priekšējā bufera vai virsbūves konstrukciju.**
- **Neuzstādiet vai neizjauciet priekšējo buferi vai nenosedziet to ar kauto.**
  Pretējā gadījumā var atgadīties aktīvās motorpārsega sistēmas bojājums.

Automobiļa īpatnības

Atslēgas 4-5
- Pierakstiet atslēgas numuru 4-5
- Atslēgas darbības 4-5
- Imobilizatora sistēma 4-6

• Attāla iekļuve bez atslēgas .....·4-8
- Attālās iekļuves bez atslēgas sistēmas darbība .... ·4-8
- Brīdinājumi par raidītāju 4-9
- Baterijas maiņa 4-10

Viedā atslēga 4-11
- Viedās atslēgas funkcijas 4-11
- Brīdinājumi par viedo atslēgu 4-13
- Ierobežojumi saistībā ar atslēgām 4-13
- Baterijas maiņa 4-14

Signalizācijas sistēma 4-15
- Sardzes stāvoklis 4-15
- Pretzagļu stāvoklis.....4-16
- Atslēgtas sardzes stāvoklis 4-167

Durvju slēdzenes slēdzis.....4-17
- No ārpuses 4-17
- No iekšpuses 4-18
- Bloķētāji 4-19
- Durvju slēgšanas/atslēgšanas funkcijas.....4-20
- Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs 4-20

Aizmugures durvis 4-21
- Aizmugures durvju atvēršana.....4-21
- Aizmugures durvju aizvēršana.....4-21
•Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana 4-22

Logi.....4-24
- Logi ar elektropievadu 4-25

Motorpārsegs 4-29
- Motorpārsega atvēršana 4-29
- Motorpārsega aizvēršana 4-29

Degvielas iepildes lūciņa 4-31
- Degvielas iepildes lūciņas atvēršana 4-31
- Degvielas iepildes lūciņas aizvēršana.....4-31
- Degvielas iepildes lūciņas ārkārtas atvērējs 4-33

• Panorāmās jumta lūka.....4-34
- Brīdinājums par atvērtu jumta lūku 4-34
- Saulsargs.....4-35
- Lūkas bīdīšana 4-36
- Lūkas pacelšana.....4-36
- Lūkas aizvēršana 4-37
- Lūkas atiestatīšana 4-38

Stūre 4-39
- Elektroniskais stūres pastiprinātājs.....4-39
- Stūres pastiprinātājs 4-40
- Stūres regulēšana 4-40
- Stūres apsilde 4-41
- Signāltaure 4-42
•Stūres apsilde.....4-42

Spoguļi 4-45
• Centrālais atpakaļskata spogulis 4-45
• Sānu atpakaļskata spoguļi 4-46
Mērinstrumentu bloks 4-49
Mērinstrumentu bloka vadība 4-50
• LCD ekrāna vadība 4-51
• Mērinstrumenti 4-52
• Pārnesumkārbas pārslēga indikators 4-56
LCD ekrāns 4-57
• LCD režīmi 4-57
• Apkopes režīms 4-58
• Lietotāja iestatījumu režīms 4-60
• A/V režīms.....4-63
• Pagrieziens pēc pagrieziena režīms 4-63
• Brīdinājuma ziņojumi 4-64
Brauciena dators 4-71
• Pārskats 4-71
• Brauciens A/B.....4-72
• Degvielas ekonomija 4-73
Brīdinājumi un indikatori 4-75
• Brīdinājuma gaismas signāli.....4-75
• Gaismas indikatori..... 4-86
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma 4-91
• Darbība 4-91
• Darbību traucējoši apstākļi 4-92
• Pašdiagnostika 4-94
Apstāšanās palīgsistēma.....4-95
• Darbība 4-96
• Darbību traucējoši apstākļi 4-98
• Pašdiagnostika 4-99
Viedā apstāšanās palīgsistēma (SPAS) 4-100
• Darbība 4-101
• Darbību traucējoši apstākļi 4-101
• Kā sistēma darbojas 4-104
• Papildus norādījumi 4-109
• Sistēmas atteice 4-109
Atpakaļskata kamera 4-110
Avārijas signāls 4-111
Apgaismojums 4-112
• Akumulatora taupīšanas funkcija 4-112
• Starmešu pavadīšanas funkcija 4-112
• Viedais līkumu apgaismojums 4-112
• Apgaismojuma kontrole.....4-113
• Tālo gaismu darbība 4-115
• Pagriezienu un joslas maiņas signāli 4-116
• Priekšējie miglas lukturi 4-117
• Aizmugures miglas lukturi 4-117
• Dienas gaitas gaismas 4-118
• Starmešu līmeņošanas ierīce 4-118
• AFLS (Adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēma)4-119

Logi tīrītāji un skalotāji 4-120
• Vējstikla tīrītāji (priekšējie) 4-121
• Vējstikla skalotāji (priekšējie) 4-122
• Aizmugures stikla tīrītāja un skalotāja slēdzis ...4-123
Salona apgaismojums 4-125
• Automātiskā izslēgšanas funkcija.....4-125
• Kartes lukturītis.....4-125
• Telpas apgaismojums.....4-126
• Bagāžas nodalījuma apgaismojums.....4-127
• Durvju nišas apgaismojams 4-127
• Cimdu nodalījuma apgaismojums 4-128
• Kosmētikas spogulīšu apgaismojums.....4-128
Sagaidīšanas sistēma.....4-129
• Sagaidīšana ar starmešiem 4-129
• Salona apgaismojums 4-129
• Kabatu apgaismojums.....4-129
Sildītājs 4-130
• Aizmugures loga sildītājs.....4-130
Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-131
• Apsilde un gaisa kondicionēšana 4-132
• 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionēšana.....4-137
• Sistēmas darbība 4-137
• Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 4-140
• Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme.....4-140
•Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude 4-141
Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-142
• Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana 4-144
• Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana 4-145
• 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionēšana.....4-151
• Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 4-153
• Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme.....4-154
• Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude 4-155
Vējstikla atkausētājs un sildītājs 4-156
• Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-156
Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-157
Tīrs gaiss 4-159
Sīkumu nodalījumi 4-160
• Centrālās konsoles glabātava 4-160
• Cimdu nodalījums 4-160
• Saules briļļu turētājs 4-161
• Bagāžas kārba 4-162
Salona īpatnības 4-163
• Piesmēķētājs.....4-163

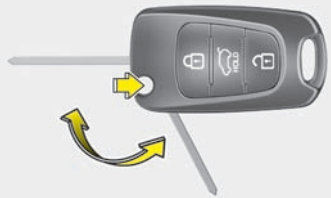
• Pelnu trauks 4-163
• Krūzīšu turētājs 4-164
• Pudeļu turētājs 4-165
• Saulsargs 4-166
• Strāvas izvads 4-166
• Digitālais pulkstenis 4-167
• Mēteļu pakaramais 4-168
• Paklājiņa stiprinājums (-i) 4-168
• Sānu aizkars 4-169
• Bagāžas tīkls (turētājs) 4-169
• Bagāžas drošības tīkls 4-170
Eksterjera īpatnības 4-172
• Jumta bagāžnieks 4-172
Audio sistēma 4-174
Antena 4-174
Audio tālvadība 4-175

ATSLĒGAS

Pierakstiet atslēgas numuru

Atslēgas koda numurs ir pievienots atslēgu komplektam. Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Noņemiet koda plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Norakstiet arī koda numura un glabājiet to drošā vietā, bet ne automašīnā.

■ A veids



OAM049096L

■ B veids

OXM043002/OXM043003

Atslēgas darbības

- Izmanto motora ieslēgšanai.
- Izmanto durvju atslēgšanai un aizslēgšanai.
- Izmanto cimdu nodalījuma atslēgšanai un aizslēgšanai. (ja aprīkots)

A veids

Lai atslēgu atlocītu, piespiediet atlaišanas taustiņu un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai atslēgu salocītu, dariet to manuāli, vienlaicīgi spiežot atlaišanas taustiņu.

⚠ UZMANĪBU

Nesavāziet atslēgu, ja nespiežat atlaišanas taustiņu. Tā var sabojāt atslēgu.

B veids

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu un izņemiet mehānisko atslēgu.

Lai ieliktu mehānisko atslēgu atpakaļ. ievietojiet to atverē un spiediet līdz atskan klikšķis.

⚠ BRĪDINĀJUMS
-Aizdedzes atslēga

Atstājot bērnus bez uzraudzības automobilī laikā, kad aizdedzes atslēga atrodas automobilī, pat, ja Bērni atdarina pieaugušos un var ielikt atslēgu aizdedzes slēdzī. Aizdedzes atslēga var ļaut bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai izkustināt automobili, kā rezultāta var notikt negadījums ar samgu vai letālu iznākumu. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī, ja automobilī atrodas bērni bez uzmanības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas. Ja tiek izmantota pēcpārdošanas atslēga, aizdedzes slēdzis var neatgriezties stāvoklī ON pēc START. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, radot bojājumus startera motorā, kā arī elektroinstalācijas aizdegšanos dēļ pārslodzes.

Imobilizatora sistēma (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar elektronisku motora imobilizatora sistēmu, kas samazina neatļautas automobiļa izmantošanas risku.

Imobilizatora sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja aizdedzes atslēgā un elektroniskā ierīcēm automobilī.

Ar imobilizatora sistēmu, ik reizi ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot stāvoklī ON, tā pārbauda, ir atslēga derīga vai nav.

Ja sistēma atpazīst atslēgu, motors ieslēgsies.

Ja sistēma neatpazīst atslēgu, motors neieslēgsies.

Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī OFF (izslēgts). Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas aizdedzes atslēgas motors neieslēgsies.

Lai deaktivizētu imobilizatora sistēmu:

Ievietojiet atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to stāvoklī ON.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiet rezerves atslēgas automobilī. Imobilizatora parole uz unikāls kods, kas tiek glabāts slepenībā. Neatstājiet automobiļa dokumentus automobilī.

✻ PIEZĪME

Ieslēdzot motoru, neizmantojiet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām. To neievērojot motors var neieslēgties vai izslēgties drīz pēc ieslēgšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.

⚠ UZMANĪBU

Nelieciet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederumi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēgšanu.

✻ PIEZĪME

Ja vajadzīgas papildu atslēgas vai tās ir pazaudētas, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Raiduztvērējs aizdedzes atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēma daļa. Tā paredzēta izmantošanai daudzu gadu garumā bez problēmām, tomēr izvairieties no mitruma, statiskās elektrības un nevīžīgas rīcības. Var rastie problēmas ar imobilizatora sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Nemainiet, neizjauciet imobilizatora sistēmu, jo tā vara sabojāt imobilizatora sistēmu vai izraisīt tās atteici. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

IEKĻUVE BEZ ATSLĒGAS (JA APRĪKOTS)

Tālvadības bezatslēgas iekļuves sistēmas darbība

■ A veids

OAM049097L

■ B veids

OXM043002

Slēgšana (1)

Piespiežot slēgšanas taustiņu, slēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas, avārijas signāli zibsnīs vienu reizi, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizslēgtas.

Atslēgšana (2)

Piespiežot atslēgšanas taustiņu, atslēdz visas durvis (un aizmugures durvis).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas nevienas durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, visas durvis (un aizmugures durvis) atkal tiek slēgtas.

Aizmugures durvju atslēgšana (3)

Aizmugures durvis tiek atslēgtas, ja taustiņš tiek spiests ilgāk par 1 sekundi.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas aizmugures durvis netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēgsies.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

Brīdinājumi par raiduztvērēju

✻ PIEZĪME

Raiduztvērējs nedarbosies, ja notiek šādi:

- **Aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī.**
- **Atrodaties ārpus atslēgas darbības zonas (apmēram 10 m).**
- **Raiduztvērēja baterija izlādējusies.**
- **Citi automobiļi vai priekšmeti bloķē signālu.**
- **Gaisa temperatūra ir ļoti zema. Pārbaudiet attālumu no radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.**

Ja raiduztvērējs nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar aizdedzes atslēgu. Ja rodas problēmas ar raiduztvērēju, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja raiduztvērējs atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts. Nenovietojiet raiduztvērēju un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.**

⚠ UZMANĪBU

Turiet raiduztvērēju tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas saistībā ar izmaiņām vai pārveidēm, kas nav īpaši iepriekš aprunātas, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

Baterijas maiņa

OED039003A

Raiduztvērējā tiek izmantotas 3 voltu litija baterijas, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja vajadzīga to maiņa, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet tievu rīku spraugā un uzmanīgi paceliet pārsegu raiduztvērēja centrā.
2. Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, pievērsiet uzmanību tās pozīcijai.
3. Ielieciet bateriju izņemšanai pretējā secībā.

Par raiduztvērēja maiņu sazinieties at pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

- ***Bezatslēgas iekļuves sistēmas raiduztvērējs ir paredzēts daudzu gadu darbībai bez problēmām, tomēr var notikt tās atteice, ja pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai. Ja neesat pārliecināti kā nomainīt bateriju viedajā atslēgā, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***
- ***Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas atteici. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.***
- ***Lai izvairītos no bojājumiem, neļaujiet raiduztvērējam nokrist, nokļūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiešiem saules stariem.***

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

VIEDĀ ATSLĒGA (JA APRĪKOTS)

OXM043002

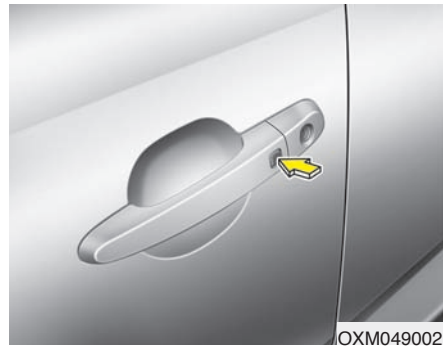
Ar veido atslēgu var aizslēgt un atslēgt visas durvis (un aizmugures durvis) un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu.

Viedās atslēgas taustiņu funkcijas ir tādas pašas kā tālvadības bezatslēgas iekļuves gadījumā. (Skatiet "Attāla iekļuve bez atslēgas" šajā sadaļā.)

Viedās atslēgas funkcijas

Turot viedo atslēgu pie sevis, varat aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (un aizmugures durvis). Varat ieslēgt arī motoru. Skatiet tālāk plašāku informāciju.

Aizslēgšana



OXM049002

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis atslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek aizslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas. Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 m robežās no durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties, ka durvis ir aizslēgtas vai atslēgtas, apskatiet iekšējos durvju slēgšanas taustiņus vai paraustiet durvis.

Arī piespiežat taustiņu, durvis neaizslēgsies un atskanēs skaņas signāls, ja notiek šādi.

- Viedā atslēga atrodas automobilī.
- Taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC vai ON.
- Tiek atvērtas jebkuras durvis, izņemot aizmugures.

Atslēgšana

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas un visas durvis aizslēgtas, visas durvis (un aizmugures durvis) tiek atslēgtas. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas. Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 m robežās no durvju roktura.

Ja viedā atslēga atrodas 0,7 m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem, arī citi cilvēki var atvērt durvis bez viedās atslēgas.

Aizmugures durvju atslēgšana

Ja atrodaties 0,7 m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem un viedā atslēga atrodas pie jums, piespiežot aizmugures durvju atvēršanas taustiņu, aizmugures durvis atslēgsies un atvērsies.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka aizmugures durvis atslēgtas.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizslēgtas.

Ieslēgšana

Motoru var ieslēgt neievietojot atslēgu. Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā "Motora ieslēgšana ar viedo atslēgu".

Brīdinājumi par viedo atslēgu

✻ PIEZĪME

- **Ja kāda iemesla dēļ pazaudēta viedā atslēga, nebūs iespējams ieslēgt motoru. Ja motoru neizdodas ieslēgt, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.**
- **Vienam automobilim var reģistrēt maksimāli 2 viedās atslēgas. Ja viedā atslēga pazudusi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**
- **Viedā atslēga nedarbosies, ja notiek šādi:**
  - **Viedā atslēga atrodas tuvu radio raidītājiem, tādiem kā radio stacijas vai lidostas, kas var iespaidot atslēgas darbību.**
  - **Viedā atslēga atrodas tuvu mobilajai divvirzienu apraides sistēmai vai mobilajam tālrunim.**
  - **Cita automobiļa viedā atslēga darbojas jūsu automobiļa tuvumā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

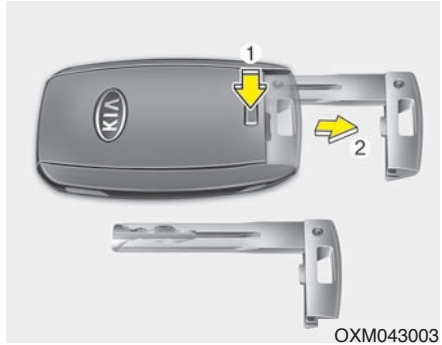
Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar viedo atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

- **Ja viedā atslēga atrodas tuvu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, raiduztvērēja signāls var tikt bloķēts dēļ normālas mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbības. Tas ir īpaši svarīgi, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, tiek veikts vai saņemts zvans, tiek sūtīta/saņemta īsziņa/e-pasts. Nenovietojiet viedo atslēgu un mobilo tālruni vai viedtālruni kopā bikšu vai jakas kabatā un uzturiet starp šīm ierīcēm pietiekamu attālumu.**

⚠ UZMANĪBU

Turiet viedo atslēgu tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuves sistēma nedarbojas sakarā ar nokļūšanu ūdenī vai šķidrumos, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

Ierobežojumi saistībā ar atslēgām

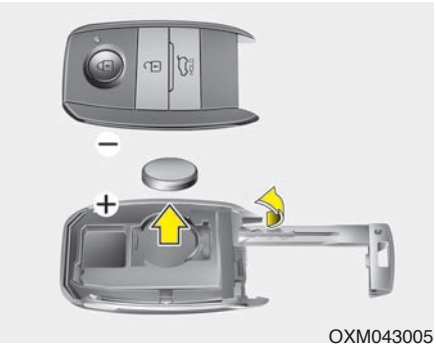


OXM043003

Atstājot atslēgas stāvvietas uzraugam, veiciet šādas darbības, lai cimdu nodalījumu nevarētu atvērt, kad neesat klāt.

1. Piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).
2. Aizveriet un aizslēdziet cimdu nodalījumu ar mehānisko atslēgu.
3. Atstājiet viedo atslēgu uzraugam. Cimdu nodalījumu nav iespējams atvērts bez mehāniskās atslēgas.

Baterijas maiņa



Viedās atslēgas baterijai jākalpo vairākus gadus, ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, uzstādiet jaunu bateriju. Ja neesat pārliecināti kā nomainīt bateriju viedajā atslēgā, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

✻ PIEZĪME

Viedās atslēgas mikroshēma var sabojāties, ja tā pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai.

1. Atveriet viedās atslēgas aizmugures pārsegu.
2. Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032). Mainot bateriju, pievērsiet uzmanību tās pozīcijai.
3. Ielieciet bateriju izņemšanai pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

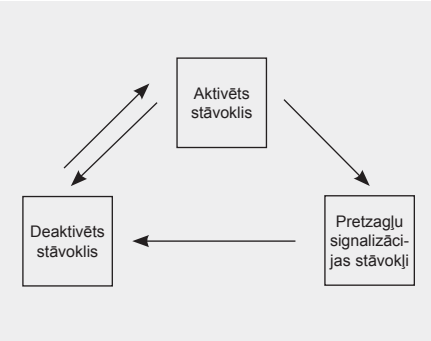
- **Izmantojot nepareizu bateriju, var izraisīt viedās atslēgas atteici. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.**
- **Viedās atslēgas mikroshēmas var radīt problēmas, ja atslēga tiek nomesta zemē, pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai.**
- **Ja jums šķiet, ka viedā atslēga ir bojāta, vai jūtat, ka viedā atslēga nedarbojas pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

PRETZAGĻU SIGNALIZĀCIJA (JA APRĪKOTS)



Sistēma paredzēta automobiļa aizsardzībai pret neatļautu iekļuvi tajā. Sistēma darbojas trīs pakāpēs: pirmā ir „Armed" (Aktīva), otrā stāvoklis, otrais "Theft-alarm" (Pretzagļu signalizācija) un un trešais "Disarmed" (Neaktīva). Ja aktivēta, sistēma ieslēdz skaņas signālu un avārijas signāli zibsnīšanu.

Aktivēts stāvoklis

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

1. Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža un izkāpiet no automobiļa.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis (un aizmugures durvis) un motorpārsegs aizvērti
3. Aizslēdziet durvis ar iekļuves bez atslēgas raidītāja sistēmu (vai viedo atslēgu).

Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktīva.

Ja kādas no durvīm (vai aizmugures durvis) vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija neieslēgsies aktīvajā pakāpē.

Neaktivējiet sistēmu, ja automobilī palikuši pasažieri. Ja sistēma aktivēta un automobilī palikuši pasažieri, signalizācija var ieslēgties, ja pasažieri mēģinās izkāpt no automobiļa. Ja kādas no durvīm, aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši neaizvērti 30 sekunžu laikā pēc sistēmas aktivācijas, sistēma tika deaktivēta, lai nepieļautu nevajadzīgu signalizācijas ieslēgšanos.

Pretzagļu signalizācijas stāvokļi

Signalizācija ieslēgsies, ja sistēma būs aktivēta un notiks šādi.

• Priekšējās durvis atvērtas bez raiduztvērēja (vai viedās atslēgas).

• Aizmugures durvis atvērtas bez raiduztvērēja (vai viedās atslēgas).

• Tiek atvērts motorpārsegs.

Signāltaure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 27 sekundes, ja vien sistēma nav izslēgta. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).

Deaktivēts stāvoklis

Sistēma tiks deaktivēta, kad :

Raiduztvērējs

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Motors tiek ieslēgts. (3 sekunžu laikā)
- Aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.) 30 sekundes vai ilgāk.

Viedā atslēga

- Tiek piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Priekšējo durvju ārējā roktura taustiņš pieslēgts un viedā atslēga atrodas tuvumā.
- Motors tiek ieslēgts. (3 sekunžu laikā)

Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Pēc atslēgšanas taustiņa piespiešanas, ja nevienas durvis (vai aizmugures durvis) netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktivēta.

✻ PIEZĪME

- **Nemēģiniet ieslēgt motoru laikā, kad signalizācija ir aktīva. Kad pretzagļu signalizācija iestatīta aktīvā stāvoklī, startera motors ir atspējots.**
  Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to stāvoklī ON un pagaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks deaktivēta. (izņemot Ķīnu)
- **Ja atslēgas pazudušas, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**

⚠ UZMANĪBU

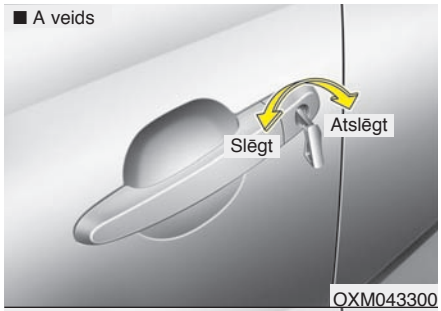
Nemainiet, neregulējiet un neiejaucieties pretzagļu signalizācijas sistēmā, jo tā var izraisīt imobilizatora sistēmas bojājumus, to apkalpot drīkst tikai pilnvarots KIA pārstāvis.

Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.

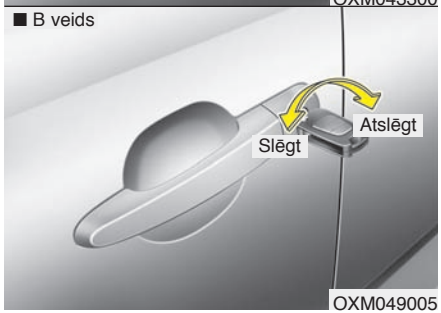
DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdzenes darbināšana no automobiļa ārpuses

■ A veids



■ B veids



- Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai atslēgtu un virzienā uz automobiļa priekšpusi, lai aizslēgtu.
- Ja slēdzat / atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, visas automobiļa aizslēgsies / atslēgsies automātiski.
- Durvis var atslēgt un aizslēgt arī ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu). (ja aprīkots)
- Kad durvis ir atslēgtas, tas var atvērt, velkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

✻ PIEZĪME

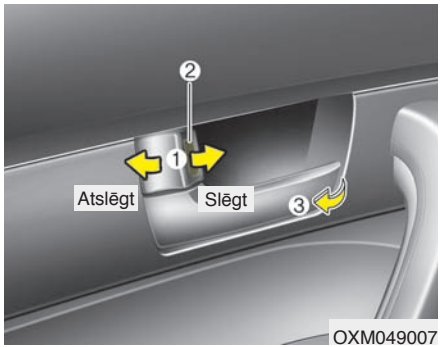
- **Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.**
- **Ja durvis tiek aizslēgts / atslēgtas ātri vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var īslaicīgi atteikties darboties, lai aizsargātu shēmas un nepieļautu sistēmas detālu bojājumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja durvis nav aizvērtas pilnībā, tās var atkal atvērties.**
- **Uzmanieties, lai kāds neiespiestu savas rokas vai citas ķermeņa daļas durvīs.**

Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpuses

Ar durvju slēgšanas taustiņu



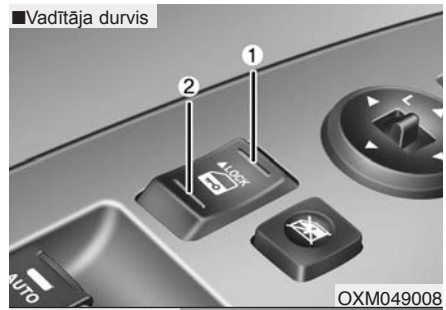
- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēgšanas taustiņu (1) stāvoklī "Unlock" (Atslēgt). Sarkanais marķējums (2) uz taustiņa kļūs redzams.
- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēgšanas taustiņu (1) stāvoklī "Llock" (Aizslēgt). Ja durvis aizslēgtas pareizi, sarkanais marķējums (2) uz durvju slēgšanas taustiņa nebūs redzams.
- Lai atvērtu durvis, velciet durvju rokturi (3) uz āru.
- Ja iekšējais durvju rokturis durvju rokturis vadītājā (vai priekšējā pasažiera) durvīs tie pavilkts laikā, kad slēgšanas taustiņš ir slēgtā stāvoklī, taustiņš atslēgsies un durvis atvērsies. (ja aprīkots)
- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī (vai viedā atslēga atrodas automobilī) un priekšējās durvis atvērtas.

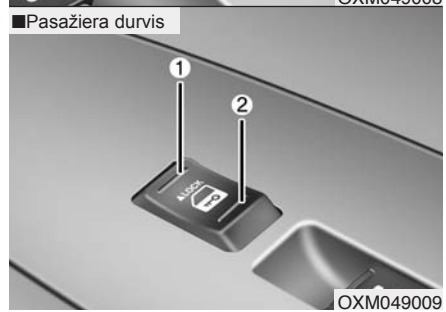
⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvju slēdzenes atteice

Ja durvju centrālā slēdzene nedarbojas laikā, kad atrodaties automobilī, lai izkāptu, mēģiniet rīkoties šādi:

- **Darbiniet durvju atslēgšanas funkciju vairākas reizes (elektroniski un manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.**
- **Darbiniet citas durvju slēdzenes un rokturus, priekšpusē un aizmugurē.**
- **Nolaidiet vadītāja logu un ar atslēgu atslēdziet durvis no ārpuses.**
- **Pārejiet uz bagāžas nodalījumu un atveriet aizmugures durvis.**

Ar centrālās slēdzenes slēdzi





Darbiniet, piespiežot centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

- Spiežot slēdža priekšējo daļu (1), visas automobiļa durvis tiks aizslēgtas.

- Spiežot slēdža priekšējo daļu (2), visas automobiļa durvis tiks atslēgtas.
- Ja atslēga atrodas aizdedzes slēdzī (vai viedā atslēga atrodas automobilī) un kādas no priekšējā durvīm tiek atvērtas, durvis neaizslēgsies arī spiežot centrālā durvju slēgšanas slēdža priekšējo daļu (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvis

- **Pirms brauciena vienmēr vienmēr pilnībā aizveriet un aizslēdziet durvis, lai nepieļautu to nejaušu atvēršanos. Slēgtas durvis arī neļauj potenciāliem ļaundariem iekļūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.**
- **Atverot durvis, uzmaniet apkārtni, vai netuvojas automobiļi, motocikli vai velosipēdi, vai tuvumā neatrodas gājēji. Ja durvju atvēršanas laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.**

⚠ UZMANĪBU - Atslēgti automobiļi

Ja automobilis atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var iekļūt zagļi vai rasties cita veida briesmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili. Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, iesl ēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.

⚠ UZMANĪBU - Bērni bez uzraudzības

Aizvērts automobilis var ievērojami sakarst, bērni un dzīvnieki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja tiem nav iespējas izkļūt no automobiļa. Papildus tam, bērni rotaļājoties var ieslēgt kādas automobiļa funkcijas, tādējādi radot briesmas sev un iespēju kādam iekļūt automobilī. Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības.

Bloķētāji (ja aprīkots)

Daži automobiļi aprīkoti ar bloķētāja sistēmu. Kad bloķētāji ir aktivēti, tie neļauj atvērt durvis no iekšpuses vai ārpuses un nodrošina papildu drošību automobilim.

Lai aizslēgtu automobili ar bloķētāja funkciju, durvis jāaizslēdz ar raidītāju vai viedo atslēgu. Lai automobili atslēgtu, jāizmanto raidītājs vai viedā atslēga.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neaizslēdziet durvis ar raidītāju vai viedo atslēgu, ja kāds palicis automobilī. Pasažieri nevarēs atvērt durvis ar slēgšanas taustiņu. Piemēram, ja durvis slēgtas ar raidītāju, pasažieri nevarēs atvērt durvis bez raidītāja.

Durvju slēgšanas / atslēgšanas funkcijas

Durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru

Durvis automātiski atslēgsies, ja trieciena rezultātā piepūtīsies drošības spilveni.

Ar ātrumu saistītā durvju slēgšanas sistēma (ja aprīkots)

Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15 km/h.

Automātisko durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var aktivēt vai deaktivēt. Skatiet tematu „Lietotāja iestatījumi” šajā sadaļā.

Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs

Bērnu drošības slēdzis neļauj bērniem nejauši atvērt sānu aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses. Sānu aizmugures durvju drošības slēdzim jābūt ieslēgtam vienmēr, kad automobilī atrodas bērni.

1. Atveriet sānu aizmugures durvis.
2. Piespiediet bērnu drošības slēdzi durvju aizmugures malā slēgtā ( ) stāvoklī. Kad bērnu drošības slēdzis slēgtā stāvoklī, sānu aizmugures durvis nevar atvērt arī ar iekšējiem durvju rokturiem.
3. Aizveriet sānu aizmugures durvis.

Lai atvērtu sānu aizmugures durvis, velciet ārējo rokturi.

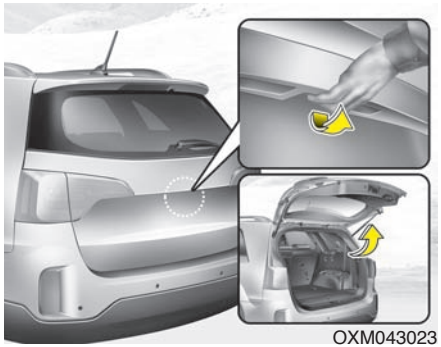
Arī atslēdzot durvis, sānu aizmugures durvis nevarēs atvērt ar iekšējo rokturi (1) līdz tiks atbloķēts bērnu drošības slēdzis ( ).

⚠ UZMANĪBU - Aizmugures sānu durvju slēdzenes

Ja bērni nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā. tie var izkrist no automobiļa, kā rezultātā Lai neļaut bērniem atvērt aizmugures sānu durvis no iekšpuses, ik reizi, kad bērns atrodas automobilī, iestatiet drošības slēdzis sānu aizmugures durvīs slēgtā stāvoklī.

AIZMUGURES DURVIS

Aizmugures durvju atvēršana


OXM043023

- Aizmugures durvis tiek atslēgtas vienlaikus ar visu durvju aizslēgšanu vai atslēgšanu ar atslēgu, raiduztvērēju (vai viedo atslēgu) vai centrālo durvju slēdzi.
- Ja piespiežat aizmugures durvju atslēgšanas taustiņu uz raidītāja (vai viedās atslēgas), atslēgsies tikai aizmugures durvis. Kad aizmugures durvis ir atvērtas un aizvērtas, aizmugures durvis automātiski aizslēdzas.
- Ja atslēgtas, aizmugures durvis var atvērt piespiežot rokturi un velkot to uz augšu.

✻ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures durvis ir paceļamas. Atverot aizmugures durvis, raugieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērt aizmugures durvis. Ja pirms brauciena aizmugures durvis nav aizvērtas, var sabojāt aizmugures durvju pacēlāja cilindrus un pievienoto aparatūru.

Aizmugures durvju aizvēršana

OXM043024

Lai aizvērtu aizmugures durvis, nolaidiet tās un spēcīgi piespiediet. Pārliecinieties, vai aizmugures durvis ir abi fiksētas.

⚠ UZMANĪBU

Aizverot aizmugures durvis, pārliecinieties, ka to fiksācijas ierīcē nekas neatrodas. Tā var sabojāt aizmugures durvju fiksatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtām aizmugures durvīm, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jābrauc ar atvērtām aizmugures durvīm, atveriet visas gaisa ieplūdes sprauslas un logus, lai svaigais gaiss varētu ieplūst automobilī.

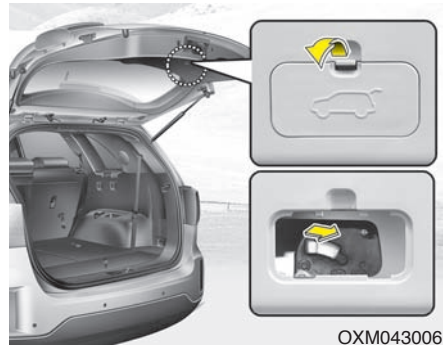
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms aizmugures durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā nav jūsu rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Aizmugures bagāžas zona

Cilvēki nekad nedrīkst braukt aizmugures bagāžas zonā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobilī esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.

Aizmugures durvju avārijas atvēršana

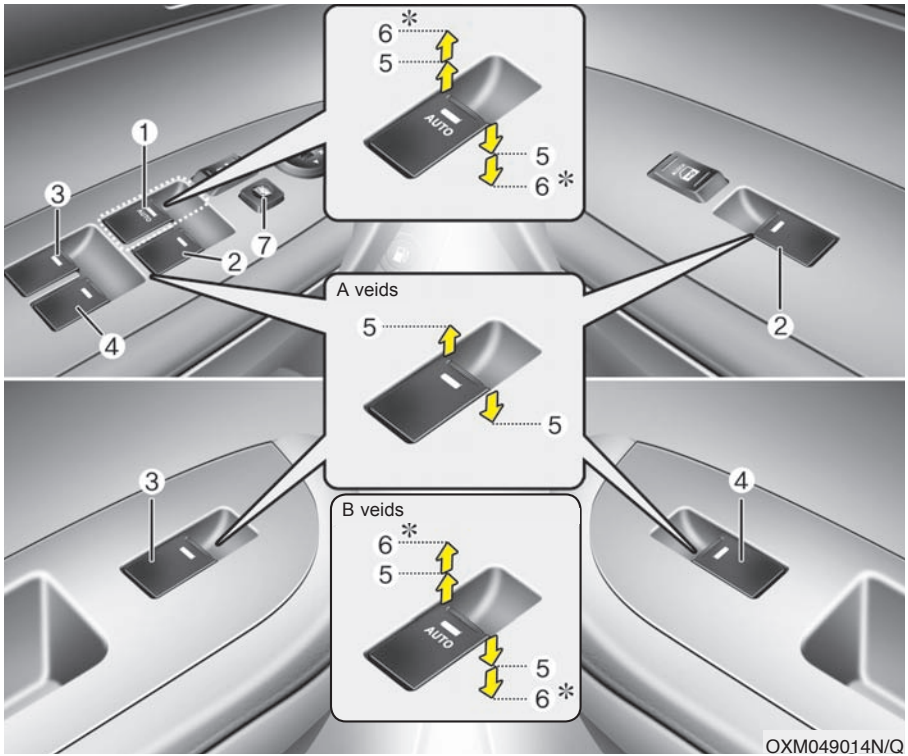

OXM043006

Jūsu automobilis aprīkots ar aizmugures durvju avārijas atvēršanas sviru, kas atrodas aizmugures durvju apakšējā daļā. Ja kāds ir nejauši ieslēgts bagāžas nodalījumā, aizmugures durvis var atvērt, spiežot atlaišanas sviru un spiežot aizmugures durvis uz āru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ārkārtas gadījumiem iepazīstieties ar aizmugures durvju ārkārtas atvēršanas sviras atrašanās vietu automobilī un iemācieties kā tās atvērt, ja nejauši tiekat ieslēgti bagāžas nodalījumā.**
- **Neviens nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā. Sadursmes gadījumā bagāžas nodalījums ir ārkārtīgi bīstama vieta.**
- **Atvēršanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā. Esiet īpaši piesardzīgi, it īpaši automobiļa kustības laikā.**

LOGI



(1) Vadītāja loga elektropievada slēdzis
(2) Priekšējā pasažiera loga elektropievada slēdzis
(3) Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis
(4) Aizmugures sānu durvju (labā puse) loga elektropievada slēdzis
(5) Logu atvēršana un aizvēršana
(6) Automātiskā loga pacelšana*/ nolaišana
(7) Logu elektropievada bloķēšanas slēdzis

* ja aprīkots

✻ PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

Logu elektropievads

Lai darbinātu logu elektropievadu, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

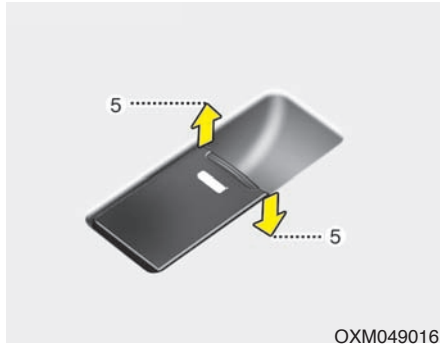
Katrās durvīs ir slēdzis, kas kontrolē durvju logu Vadītāja rīcībā ir logu elektropievada bloķēšanas slēdzis, ar ko var bloķēt pasažieru logu darbību. Logu elektropievadu var darbināt apmēram 30 sekundes pēc aizdedzes izņemšanas vai pagriešanas stāvoklī ACC vai LOCK . Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 30 sekunžu periodā pēc aizdedzes.

Vadītāja durvīs iebūvēts galvenais slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

✻ PIEZĪME

Braucot ar aizmugures logiem nolaistiem vai jumta lūku (ja aprīkots) atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī), automobilī var rasties vēja radīts vibrējošs troksnis. Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja troksnis dzirdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvērti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.

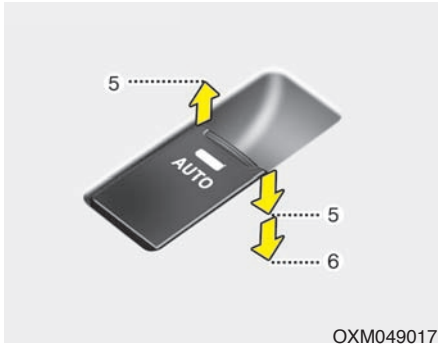
Logu atvēršana un aizvēršana



OXM049016

A veids

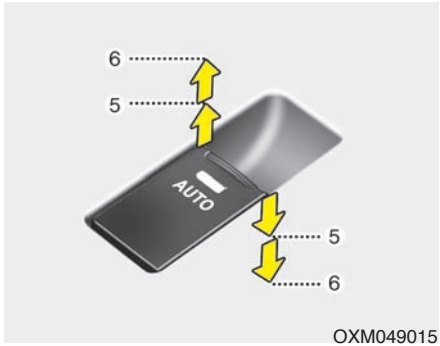
Lai atvērtu vai aizvērtu logu, spiediet uz leju vai celiet augšup atbilstoša taustiņa priekšējo daļu pirmajā fiksētajā stāvoklī (5).



OXM049017

B veids – automātiskā loga nolaišana (ja aprīkots)

Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajās atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgajā stāvoklī loga kustības laikā, uz brīdi pavelciet slēdzi uz augšu loga kustībai pretējā virzienā.



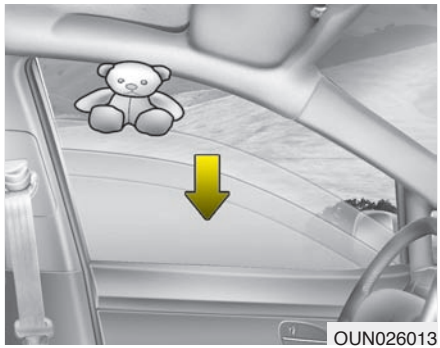
OXM049015

C veids – automātiskā loga pacelšana/ nolaišana (ja aprīkots)

Piespiežot vai pavelkot logu elektropievada slēdzi uz īsu brīdi līdz otrajam atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgā stāvoklī loga kustības laikā, velciet augšup vai spiežot lejup slēdzi un atlaidiet slēdzi.

Ja loga elektropievads nedarbojas normāli, automātiskā loga elektropievada sistēma ir jāatiestata šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Aizveriet vadītāj logu, velkot augšup vadītāja loga elektropievada slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.


OUN026013

Automātiskā pretējā kustība

Ja loga kustību uz augšu bloķē kās priekšmets vai ķermeņa daļa, loga mehānisms jutīs pretestību un apturēs loga kustību uz augšu. Logs nolaidīsies uz leju par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt.

Ja loga mehānisms jūt pretestību laikā, kad loga elektropievada slēdzis tiek vilkts uz augšu, mehānisms apturēs loga kustību uz augšu un nolaidīsies uz leju par apmēram 2,5 cm.

Ja loga elektropievada slēdzis tiek vilkts augšup vēlreiz 5 minūšu laikā pēc loga automātiskā nolaišanas funkcijas aktivizācijas, automātiskā loga nolaišanas funkcija nedarbosies.

✻ PIEZĪME

Automātiskā pretējas kustības funkcija vadītājam logam ir aktīva tikai tad, ja „automātiskās pacelšanas" funkcija tiek izmantota, slēdzi velkot slēdzi. Automātiskā pretējās kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „pusceļa" stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet vai tā kustības ceļā nav kāds traucēklis, lai izvairītos no ievainojumiem vai automobiļa bojājumiem. Ja kāds priekšmets ar mazāku diametru par 4 mm tiek iespiests starp logu un rāmi, automātiskā pretējās kustības sistēma var nekonstatēt pretestību un neieslēgt pretējo kustību.

Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš

OXM049018

- Vadītājs var atspējot loga elektropievada slēdžus aizmugures sānu durvīs, piespiežot loga elektropievada bloķēšanas slēdzi, kas atrodas uz vadītāja durvīm, stāvoklī LOCK (piespiests).
- **Kad loga elektropievada bloķēšanas slēdzis ir ieslēgts, vadītāja galvenais logu vadības slēdzis nedarbinās aizmugures logu elektropievadu.**

⚠ UZMANĪBU

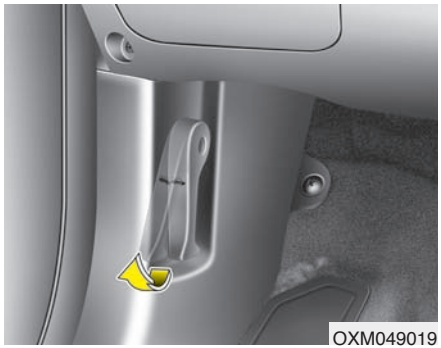
- *Lai nepieļautu iespējamus elektropievada bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tā var izraisīt drošinātāju priekšlaicīgu izdegšanu.*
- *Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķos slēdžus vienlaicīgi pretējos virzienos. Ja tā darīsit, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Logi

- **NEKAD neatstājiet aizdedzes atslēgu automobilī**
- **NEKAD neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības. Bērni var nejauši iedarbināt automobili, iespiest sevi logos vai savādāk savainot sevi un citus cilvēkus.**
- **Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai plaukstas, rokas, galva un citi šķēršļi netraucē drošu loga aizvēršanu.**
- **Neļaujiet bērniem darbināt logus ar elektropievadu. Turiet logu bloķēšanas slēdzi vadītāja durvīs stāvoklī LOCK (piespiests) Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt smagus ievainojumus.**
- **Nekariniet rokas vai citas ķermeņa daļas ārā pa logiem kustības laikā.**

MOTORPĀRSEGS

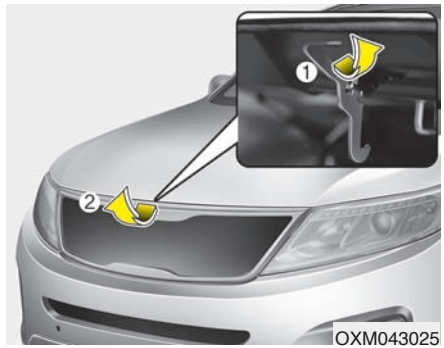
Motorpārsega atvēršana



1. Velciet atlaišanas sviru, lai atlaistu pārsegu. Motorpārsegs nedaudz atvērsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa apturēšanas drošā vietā un motora izslēgšanas, automātiskās pārnesumkārbas pārslēga iestatīšanas stāvoklī P (Stāvēšana) vai manuālās pārnesumkārbas iestatīšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita) un stāvbremžu ieslēgšanas atveriet motorpārsegu.



2. Aizejiet pie automobiļa priekšgala, nedaudz paceliet motorpārsegu un atvienojiet otro fiksatoru (1) motorpārsega centrālajā daļā un paceliet motorpārsegu (2).
3. Atveriet motorpārsegu. Kad motorpārsegs pacelts līdz pusei, tālāk tas pacelsies automātiski.

Motorpārsega aizvēršana

1. Pirms motorpārsega aizvēršanas pārbaudiet:
   - Viesiem iepildes vāciņiem motortelpā jābūt pareizi uzstādītiem.
   - Cimdi, lupatas un citie degoši materiāli jāizņem no motortelpas.
2. Nolaidiet motorpārsegu līdz pusei, lai nostiprinātu fiksatoru.

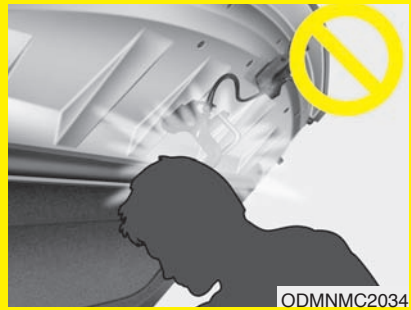
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms aizverat motorpārsegu, pārliecinieties ka tam nekas netraucē. Aizverot motorpārsegu, kad motortelpā palikuši kādi svešķermeņi, var sabojāt īpašumu, vai gūt ievainojumus vai sabojāt īpašumu.**
- **Neatstājiet cimdus, lupatas vai citus degošus materiālus motortelpā. To neievērojot, karstums var izraisīt aizdegšanos.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms brauciena vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir labi fiksēts. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var kustības laikā negaidīti atvērties un bloķēt redzamību, kā rezultātā var notikt negadījums.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja motorpārsegs atvērts. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var aizvērties un tikt bojāts.**

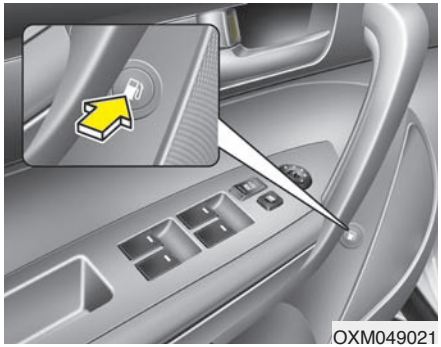
⚠ BRĪDINĀJUMS



Kad pārbaudāt motortelpu, uzmanieties, lai nesavainotu galvu pret drošības āķi, kas atrodas motorpārsega iekšpusē.

DEGVIELAS IEPILDES LŪCIŅA

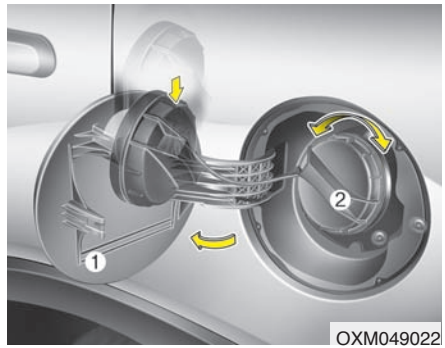
Degvielas iepildes lūciņas atvēršana


OXM049021

Degvielas iepildes lūciņa jāatver no automobiļa iekšienes, velkot atvēršanas sviru.

✻ PIEZĪME

Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidziniet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatora antifrīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vieta un ļaujiet ledum izkust.



OXM049022

1. Izslēdziet motoru.
2. Lai atvērtu degvielas iepildes lūciņu, velciet atvērēju.
3. Atveriet iepildes lūciņu (1).
4. Lai noņemtu degvielas iepildes vāciņu (2), grieziet to pretpulksteniski.
5. Iepildiet vajadzīgo degvielas daudzumu.

Degvielas iepildes lūciņas aizvēršana

1. Lai uzstādītu vāciņu, grieziet to pulksteniski līdz atskan klikšķis. Tas norāda, ka vāciņš ir labi pievilkts.
2. Aizveriet degvielas iepildes lūciņu un nedaudz piespiediet, lai pārliecinātos, ka tā ir labi aizvērta.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

- **Ja degviela izšļācas jums uz apģērba vai ādas, var notikt aizdegšanās vai var gūt apdegumus. Degvielas iepildes vāciņu ņemiet nost lēnām. Ja no vāciņa sūcas degviela vai dzirdama šņācoša skaņa, pagaidiet līdz tā beidzas, tad ņemiet nost vāciņu.**
- **Nemēģiniet iepildīt vairāk degvielas, kad iepildes pistole automātiski izslēdzas.**
- **Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS
– Degvielas uzpildes brīdinājumi

Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojiet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.

- **Izlasiet visus brīdinājumus, kas izvietoti degvielas uzpildes stacijā.**
- **Pirms degvielas uzpildes atrodiet, kur degvielas uzpildes stacijā atrodas degvielas padeves ārkārtas atslēgšanas slēdzis.**
- **Pirms pieskaraties degvielas iepildes pistolei, jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekāpiet atpakaļ automobilī kamēr nav pabeigta degvielas uzpilde, jo apģērbā var uzkrāties statiskā elektrība, pieskaroties vai berzējoties pret tapsējumu automobiļa salonā (poliesteris, satīns, neilons utt.). Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus. Ja nepieciešams iekāpt automobilī pēc tam jums jāizlādē statiskā elektrība, pieskaroties kādai no automobiļa metāla detaļām drošā attālumā no degvielas iepildes lūciņas vai cita degvielas avota.**
- **Izmantojot atbilstošu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā, nolieciet kannu uz zemes. Statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jāsaglabā saskare ar automobili.

Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kannas.

- **Degvielas iepildes laikā neizmantojiet mobilo tālruni. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku**
- **Degvielas iepildes laikā vienmēr izslēdziet motoru. Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdaļu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Kad degvielas iepilde pabeigta, pirms motora ieslēgšanas,pirms motora ieslēgšanas pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš un lūciņa ir pareizi aizvērti.**

(Turpinājums)

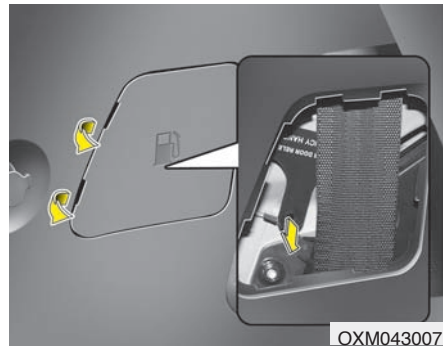
(Turpinājums)

- **NEIZMANTOJIET sērkociņus vai šķiltavas, NESMĒĶĒJIET vai neatstājiet aizdegtu cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā vai degvielas uzpildes Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.**
- **Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem un ugunsdzēsējiem. levērojiet sniegtos drošības norādījumus.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības", kas atrodam 1. sadaļā.***
- ***Ja nepieciešams nomainīt degvielas iepildes vāciņu, izmantojiet oriģinālo KIA vāciņu vai citu, tieši jūsu automobilim paredzēto. Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izmešu sistēmas bojājumus. Plašāku informāciju var iegūt, ja sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***
- ***Neklājiet vasku uz ārējā apgaismojuma virsmām. Ja jebkāda veida degviela izšļakstās uz krāsotām virsmām, tā var sabojāt krāsojumu.***
- ***Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos un iespējamos negadījumus.***

Degvielas iepildes lūciņas ārkārtas atvērējs



Ja degvielas iepildes vāciņu nevar atvērt ar attālo atvērēju, to var atvērt manuāli. Noņemiet paneli bagāžas nodalījumā. Nedaudz pavelciet rokturi.

⚠ UZMANĪBU

Nevelciet rokturi pārāk spēcīgi, jo savādāk bagāžas nodalījuma apdare vai rokturis var sabojāties.

PANORĀMAS JUMTA LŪKA (JA APRĪKOTS)

OXM043008

Ja jūsu automobilis aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas vadības sviru, kas atrodas

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai pacelt, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

- Aukstā un mitrā laikā jumta lūkas elektropievads var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Pēc automobiļa mazgāšanas vai spēcīga lietus, noslaukiet no jumta ūdeni pirms atverat lūku.

⚠ UZMANĪBU - Jumta lūkas vadības svira

Neturpiniet darbināt jumta lūkas vadības sviru, kad lūka līdz galam aizvērusies, atvērusies vai pacēlusies. Var sabojāt motoru vai sistēmas detaļas.

⚠ UZMANĪBU

Izkāpjot no automobiļa, pārliecinieties, ka jumta lūka aizvērta. Ja jumta lūka palikusi atvērta, lietus var iekļūt salonā un saslapināt to, kā arī radīt labvēlīgus apstākļus zādzībai.

Atvērtas lūkas brīdinājuma skaņas signāls (ja aprīkots)

Kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (viedo atslēgu: izslēdz motoru) un vadītāja – sānu durvis tiek atvērtas un lūka nav pilnībā aizvērta, brīdinājuma signāls skanēs apmēram 7 sekundes un LCD ekrānā būs redzams "Sunroof Open" (Lūka atvērta).

Pirms izkāpšanas no automobiļa, aizveriet jumta lūku.

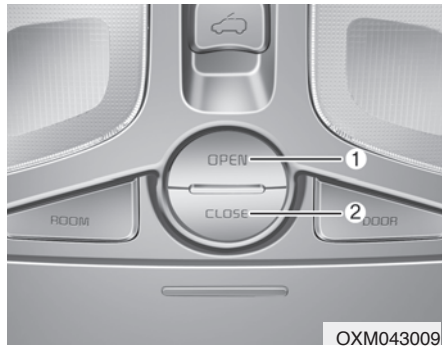
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet lūku vai saulsargu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.**
- **Ja pārvadājat bagāžu uz jumta, nedarbiniet lūku.**
- **Pārvadājot bagāžu uz jumta, nelieciet smagus priekšmetus virs jumta lūkas stikla.**
- **Neļaujiet bērniem darbināt jumta lūku.**

⚠ UZMANĪBU

Nebāziet bagāžu ārā pa lūku brauciena laikā.

Saulsargs



OXM043009

Lai atvērtu saulsargu:

Piespiediet saulsarga atvēršanas taustiņu.

Lai aizvērtu saulsargu, kad jumta lūka aizvērta.

- Piespiediet saulsarga aizvēršanas taustiņu (2).

  ❊ Ja jumta lūka atvērta un piespiežat saulsarga aizvēšanas taustiņu (2), saulsargs aizvērsies līdz pusei.
- Piespiediet lūkas vadības sviru uz priekšu vai velciet to uz leju.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi piespiediet jebkuru lūkas vadības taustiņu.

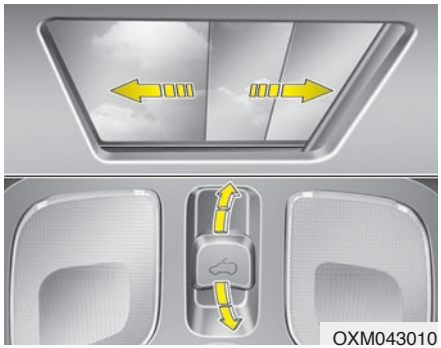
❊ PIEZĪME

Saulsargā izveidojas krunkas, tā ir materiāla īpašība un nav nekas neparasts.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nevelciet vai nespiediet saulsargu ar roku. Tā var sabojāt saulsargu.***
- ***Kad braucat pa putekļainiem ceļiem, aizveriet lūku. Pretējā gadījumā var atgadīties automobiļa sistēmu bojājums.***

Jumta lūkas bīdīšana



Kad jumta lūka aizvērta.

Ja velkat jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, saulsargs un lūka atvērsies līdz galam. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi pavelciet lūkas vadības sviru.

Kad saulsargs ir atvērts

Ja velkat jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, saulsargs un lūka atvērsies līdz galam. Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

❈ Jumta lūkas priekšēju daļu var tikai atvērt un aizvērt.

Jumta lūkas pacelšana

Kad jumta lūka aizvērta

Ja spiežat jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīs līdz galam un lūka pacelsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Kad saulsargs ir atvērts

Ja spiežat jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīs līdz galam un lūka pacelsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

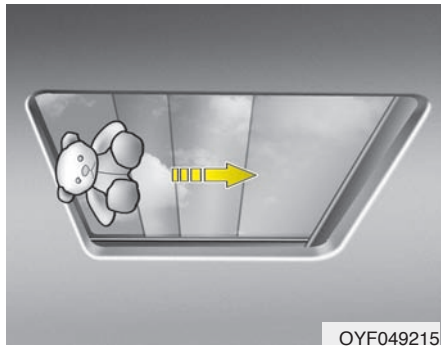
Jumta lūkas aizvēršana

Lai aizvērtu jumta lūku kopā ar saulsargu

Spiediet lūkas vadības sviru uz priekšu vai uz leju. Jumta lūka un saulsargs aizvērsies automātiski.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi spiediet lūkas vadības sviru.

Automātiskā pretējā kustība



Ja lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tā konstatē savā ceļa kādu šķērsli vai ķermeņa daļu, tā sāks kustēties pretējā.

Automātiskā apturēšanas funkcija nedarbosies, ja lūkas ceļā ir ļoti sīki priekšmeti. Vienmēr pārbaudiet, lai pasažieri vai priekšmeti nebūtu lūkas tuvumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Lūka

- **Uzmanieties, lai jumta lūkas darbības laikā tajā netiktu iespiestas rokas, galva vai citas ķermeņa daļas.**
- **Nebāziet ārā pa lūku galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas brauciena laikā.**
- **Pirms aizverat jumta lūku pārliecinieties, ka rokas un galva ir drošībā.**
- **Panorāmas jumta lūka izgatavota no stikla, negadījumā tā var saplīst. Ja neesat piesprādzēti ar drošības jostām, negadījumā varat izkrist pa izsisto jumta lūku un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Visiem pasažieriem jāizmanto atbilstoši drošības līdzekļi. (piem., drošības jostas, CRS u.t.t.)**

⚠ UZMANĪBU

- ***Periodiski iztīriet netīrumus, kas uzkrājas vadotnē.***
- ***Ja braucat ar atvērtu jumta lūku tūlīt pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas, ūdens var iekļūt automobilī.***

⚠ UZMANĪBU - Jumta lūkas motora bojājums

Ja mēģināt atvērt lūku aukstā laikā un lūku sedz sniegs vai ledus, lūkas stikls vai motors var sabojāties.

Jumta lūkas atiestatīšana

Ja automobiļa akumulators ir atvienots un pievienots, jumta lūkas sistēma jāatiestata šādi:

1. Ieslēdziet motoru.
2. Ja atvērta, aizveriet jumta lūku un saulsargu.
3. Atlaidiet lūkas vadības sviru.
4. Spiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēršanās virzienā (apmēram 10 sekundes), līdz lūka nedaudz izkustas. Tad atlaidiet sviru.
5. Spiediet jumta lūkas vadības sviru aizvēršanās virzienā līdz lūka darbojas šādi:

   Saulsargs un jumta lūka atbīdās → Jumta lūka aizveras → Saulsargs aizveras

   Tad atlaidiet sviru.

Kad tas pabeigts, jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

✻ PIEZĪME

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, tā var darboties nepareizi.

STŪRE

Elektriskais stūres pastiprinātājs (ja aprīkots)

Stūres pastiprinātājs izmanto elektromotoru, lai atvieglotu stūres pagriešanu. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

Ar motoru darbināmais stūres pastiprinātājs tiek vadīts ar stūres kontroles ierīci, kas jūt stūres griezi un automobiļa ātrumu un attiecīgi vada elektromotoru.

Stūres griešana kļūst nedaudz grūtāka līdz ar automobiļa ātruma palielināšanos un vieglāka, ja automobiļa ātrums samazinās, kas ļauj labāk vadīt automobili.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieliek stūres pagriešanai, lieciet stūres pastiprinātāju pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

✻ PIEZĪME

Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:

- **EPS brīdinājuma signāls neizgaismojas.**
- **Stūres pretestība būs stiprāka tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tā notiek, kad EPS sistēma veic diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūri varēs pagriezt kā parasti.**
- **No EPS releja puses var būt dzirdamas klikšķošas skaņas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai LOCK.**
- **Ja automobilis stāv vai pārvietojas nelielā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.**
- **Stūres pretestība nedaudz palielināsies, ja EPS darbība apturēta, lai nepieļautu smagus bojājumus, kad konstatēta atteices EPS sistēmas pašdiagnostikas laikā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Stūres pretestības būs lielāka, ja stūres tiek grozīta laikā, kad automobilis stāv. Tomēr pēc dažām minūtēm tā atgriezīsies normālā stāvoklī.**
- **Ja EPS sistēma nedarbojas normāli, mērinstrumentu blokā izgaismosies brīdinājuma signāls. Stūres pretestība var būt lielāka un tā var darboties neparasti. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.**
- **Ja stūre tiek darbināta ļoti aukstā laikā, var būt dzirdams neparasts troksnis. Līdz ar temperatūras paaugstināšanos trokšņi pazudīs. Tas nav nekas neparasts.**

Stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs izmanto motora enerģiju, lai atvieglotu automobiļa vadību. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieliek stūres pagriešanai, lieciet stūres pastiprinātāju pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neturiet stūri pagrieztu līdz galam pa kreisi vai pa labi ilgāk par 5 sekundēm. Turot stūrī kādā no šiem virzieniem ilgāk par 5 sekundēm, var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni.

✻ PIEZĪME

Ja stūres pastiprinātāja siksna pārtrūkst vai notiek stūres pastiprinātāja sūkņa atteice, stūri pagriezt būs grūtāk.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ilgāku laiku stāvējis ārā aukstā laikā (temperatūra zem -10°C), motoru ieslēdzot pirmo reizi, stūri pagriezt būs grūtāk. To rada hidrauliskā šķidruma sabiezēšana aukstā laikā un tas nenorāda uz bojājumu sistēmā.
Ja tā notiek, ar akseleratora pedāli palieliniet motora apgriezienus līdz 1500 apgr./min., vai ļaujiet motoram padarboties tukšgaitā divas 'vai trīs minūtes, lai šķidrums uzsiltu.

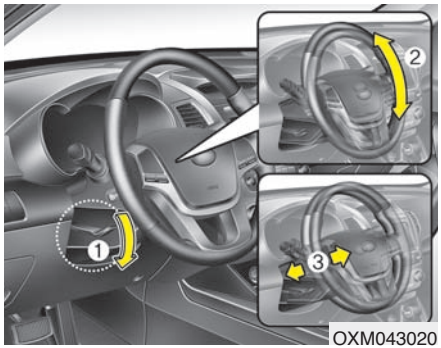
Stūres leņķis

Šī sistēma ļauj pirms brauciena pieregulēt stūri. Stūri var pacelt, lai būtu vieglāk izkāpt no automobiļa vai iekāpt tajā.

Stūri jāpozicionē tā, lai būtu ērti ar to rīkoties un netraucētu redzēt mērinstrumentu panelī brīdinājuma signālus un rādītājus.

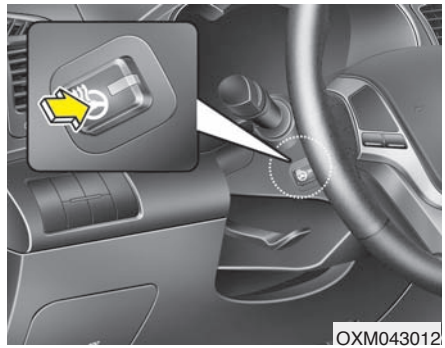
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet stūri brauciena laikā. Var zaudēt kontroli, izraisīt negadījumu, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Pēc regulēšanas spiediet stūri uz augšu vai leju, lai būtu droši, ka tā fiksēta.**



Lai mainītu stūres leņķi, velciet uz leju fiksatora atlaišanas sviru (1), regulējiet stūri vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3, ja aprīkots), tad velciet fiksatora atlaišanas sviru augšup, lai fiksētu stūri vajadzīgajā stāvoklī. Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.

Apsildāma stūre (ja aprīkots)



Kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON, piespiežot stūres sildītāja slēdzi, stūre tiks sildīta. Indikators uz taustiņa izgaismosies un LCD ekrānā parādīsies ziņojums.

Lai izslēgtu stūres sildītāju, spiediet taustiņu vēlreiz. Indikators uz taustiņa izgaismosies un LCD ekrānā parādīsies ziņojums.

✻ PIEZĪME

Stūres sildītājs automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc ieslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

Neuzstādiet nekādus rokturus uz stūres. Tā var sabojāt stūres apsildes sistēmu.

Signāltaure

OXM043305

Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet vietas uz stūres, kas apzīmētas ar taurītēm (sk. ilustrāciju) Signāltaure darbosies tikai tad, ja spiedīsit šīs vietas. Regulāri pārbaudiet signāltaures darbību, lai pārliecinātos, ka tā darbojas.

⚠ UZMANĪBU

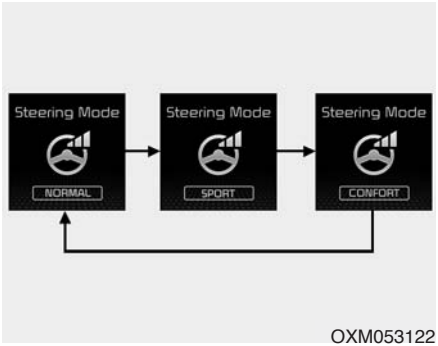
- ***Nespiediet signāltaures slēdzi ar spēku un nesitiet pa to ar plaukstu. Nespiediet signāltaures slēdzi ar asu priekšmetu.***
- ***Tīrot sēdekļus, neizmantojiet organiskās vielas (krāsas atšķaidītāju, benzīnu, alkoholu, u.c.). Tā darot var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni.***

Elastīgā stūre (ja aprīkots)

OXM053044

Elastīgā stūre kontrolē stūres pagriešanas spēku atbilstoši vadītāja darbībām vai ceļa stāvoklim.

Piespiežot stūres režīma taustiņu, var atlasīt vajadzīgo stūres režīmu.



OXM053122

Kad stūres režīma taustiņš piespiests, izvēlētais stūres režīms tiks parādīts LCD ekrānā.

Ja stūres režīma taustiņš piespiests 4 sekunžu laikā, stūres režīms mainās kā parādīts attēlā iepriekš.

Ja stūres režīma taustiņš netiek piespiests 4 sekunžu laikā, LCD ekrānā parādīsies iepriekšējais rādījums.

Parasts režīms

OXM053103

Parastais režīms piedāvā vidēju stūres pagriešanas spēku.

Sporta režīms

OXM053101

Stūri pagriezt kļūst grūtāk. Sporta režīms parasti tiek izmantots braucieniem pa ātrgaitas ceļiem.

Komforta režīms

OXM053102

Stūri pagriezt kļūst vieglāk. Komforta režīms parasti tiek izmantots braucieniem pilsētā vai novietojot automobili stāvēšanai.

Komforta režīms palīdz vājiem cilvēkiem vieglāk vadīt automobili.

⚠ UZMANĪBU

- ***Jūsu drošības labad, ja piespiežat stūres režīma taustiņu stūres darbināšanas laikā, LCD ekrāns mainīsies, bet stūres pagriešanas spēks nekavējoties nemainīsies. Pēc stūres darbināšanas tās pagriešanas spēks automātiski mainīsies uz izvēlēto režīmu.***
- ***Uzmanieties, kad mainât stūres režīmu brauciena laikā.***
- ***Kad elektroniskais stūres pastiprinātājs nedarbojas pareizi, elastīgais stūres pastiprinātājs nedarbosies.***

SPOGUĻI

Centrālais atpakaļskata spogulis

Regulējiet centrālo atpakaļskata spoguli tā, lai tajā redzētu aizmugures logu. Pirms brauciena pārbaudiet tā regulējumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Atpakaļskats

Nelieciet priekšmetus aizmugures sēdeklī vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.

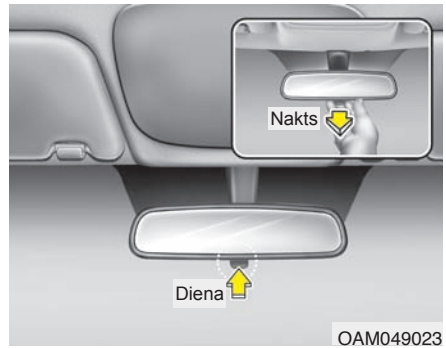
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguli un neuzstādiet platleņķa papildinājumu. Drošības spilvena atvēršanās gadījumā tas var radīt ievainojumus.

Dienas / nakts atpakaļskata spogulis



Regulējumus veiciet pirms brauciena un iestatiet dienas / nakts sviru vajadzīgajā stāvoklī.

Velciet dienas / nakts sviru pret sevi, lai samazinātu aizmugurē braucošo automobiļu starmešu radīto žilbinājumu.

Atcerieties, ka nakts stāvoklī spogulis nerādīs tik skaidri.

Elektrohromatiskais spogulis (ECM) (ja aprīkots)

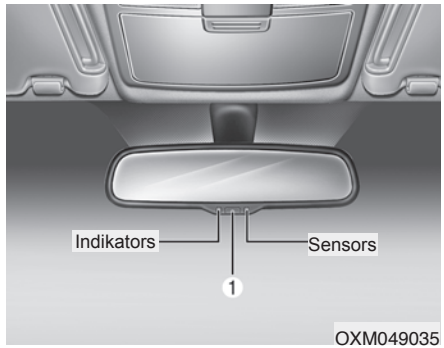
Elektriskie atpakaļskata spoguļi kontrolē spīdumu no aizmugurē braucošo automobiļu starmešiem naktī vai apstākļos ar sliktu apgaismojumu. Sensors atrodas spogulī un tas jūt apgaismojumu ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē braucošo automobiļu starmešu atspīdumu.

Ja motors darbojas, atpakaļskata spogulī iemontētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Ja pārnesumu pārslēgs tiek iestatīts atpakaļgaitā (R), spogulis automātiski ieslēdz spožāko iestatījumu, lai nodrošinātu vadītājam labāku skatu atpakaļ.

⚠ UZMANĪBU

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa. Tīrīšanas šķidrums var iekļūt spoguļa korpusā.



Lai darbinātu elektrisko atpakaļskata spoguli:

- Spogulis iestatās noklusējuma stāvoklī ON (Iesl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.
- Lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators nodzisīs.

  Lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju, piespiediet taustiņu ON/OFF (1). Spoguļa indikators izgaismosies.

Sānu atpakaļskata spoguļi

Spoguļus regulējiet pirms brauciena.

Jūsu automobilis parīkots ar labās un kreisās puses sānu atpakaļskata spoguļiem. Spoguļus var regulēt ar tālvadības slēdžiem. Spoguļu korpusus var pieliekt atpakaļ, lai tie netiktu bojāti automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Atpakaļskata spoguļi

- **Labās puses sānu atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisās puses spogulis var būt izliekts. Ārējā spogulī redzamie priekšmeti šķiet tuvāki nekā ir patiesībā.**
- **Izmantojiet centrālo atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad maināt braukšanas joslas.**

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīrītu ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tos ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatora antifrīzu), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, iekļūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Tālvadība

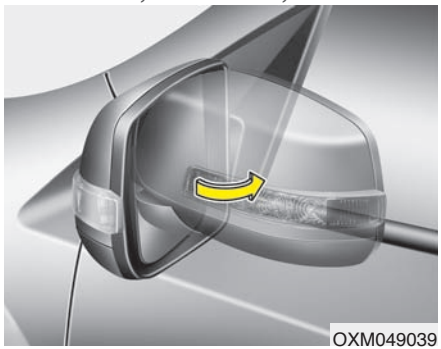
Elektriski vadāmo spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisās un labās puses spoguļus. Lai regulētu kāda spoguļa stāvokli, pārvietojiet sviru (1) stāvoklī L (Kreisā puse) vai R (Labā puse), tad spiediet atbilstošu punktu uz slēdža, lai veiktu regulējumu.

Pēc regulēšanas iestatiet sviru neitrālā stāvoklī (vidū), lai nevarētu izmainīt regulējumu nejauši.

⚠ UZMANĪBU

- ***Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma punktu, bet motors turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.***
- ***Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguli ar roku. Tā neievērojot var sabojāt detaļas.***

Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana


OXM049039

Manuālā veida

Lai pieliektu spoguli, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.

OXM049040

Elektriskā veida

Lai pielocītu spoguļus, spiediet taustiņu.

Lai atlocītu to, spiediet taustiņu vēlreiz.

⚠ UZMANĪBU

Elektriskā veida sānu aizmugures spoguļi darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK. Tomēr, lai nepieļautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad motors nedarbojas.

⚠ UZMANĪBU

Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt motoru.

MĒRINSTRUMENTU BLOKS

A veids

■ B veids

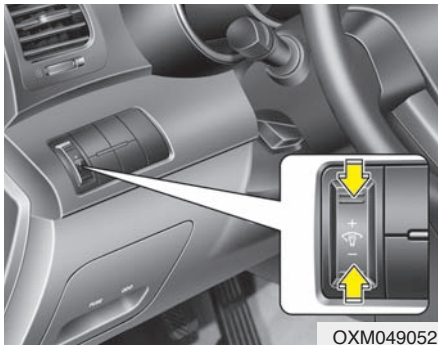
1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
4. Degvielas līmeņa rādītājs
5. LCD displejs
6. Brīdinājumi un gaismas indikatori (ja aprīkots)
7. Virzienmaiņas signāla indikators

❉ Jūsu automobilī uzstādītais mērisntrumenu bloks var atšķirties no ilustrācijas. Papildu informāciju skatiet skatiet "Mērinstrumenti" šajā sadaļā.

OXM043081L/OXM043092L

Mērinstrumentu bloka kontrole

Mērinstrumenti paneļa apgaismojums (ja aprīkots)



OXM049052

Mērisntumentu paneļa apgaismojums tiek mainīts, spiežot apgaismojuma kontroles taustiņu (“+” vai “-”), kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop button ir stāvoklī ON), vai aizmugures lukturi ieslēgti.

■ A veids

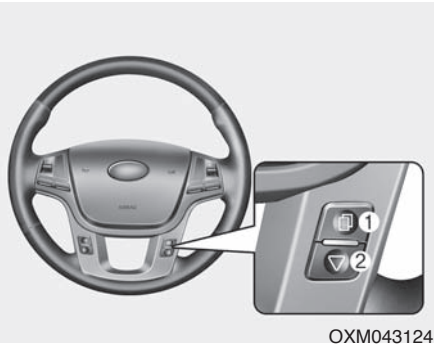
OXM043132

■ B veids

OXM043117E

- Ja turat apgaismojuma kontroles taustiņu (“+” vai “-”) piespiestu, spilgtums mainīsies nepārtraukti.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, atskanēs brīdinājuma signāls.

LCD ekrāna vadība



OXM043124

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības slēdžus uz stūres.

A veids

(1) : Taustiņš TRIP brauciena režīmu maiņai

(2) ▽ : Taustiņš RESET vienumu atiestatīšanai

❊ Informāciju par LCD režīmiem skatiet “LCD ekrāns” šajā sadaļā.

[B veids]

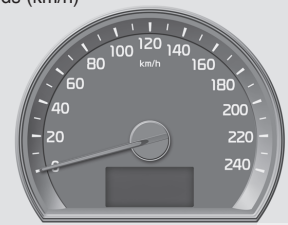
(1) : Taustiņš MODE režīmu maiņai, vai taustiņš SELECT, atlasītā vienuma iestatīšanai

(2) ▽ : Taustiņš MOVE vienumu maiņai, vai taustiņš RESET, atlasītā vienuma atiestatīšanai

Mērinstrumenti

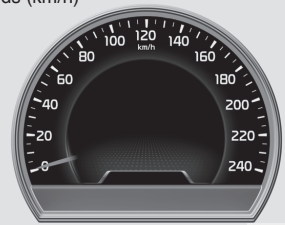
Spidometrs

■ A veids (km/h)



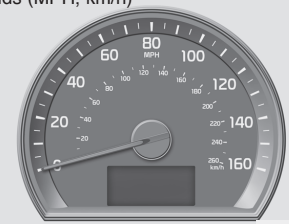
OXM043082

■ A veids (km/h)



OXM043093

■ A veids (MPH, km/h)

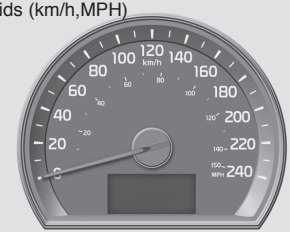


OXM043083

■ B veids (MPH, km/h)

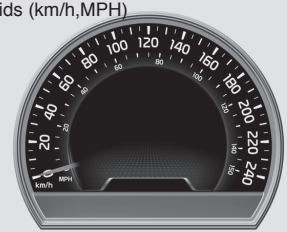
OXM043094

■ A veids (km/h,MPH)



OXM043084

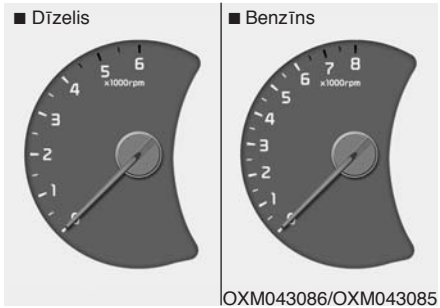
■ B veids (km/h,MPH)



OXM043095

Spidometrs rāda automobiļa ātrumu un to var kalibrēt jūdzēm stundā (mph) vai kilometriem stundā (km/h).

Tahometrs



OXM043086/OXM043085

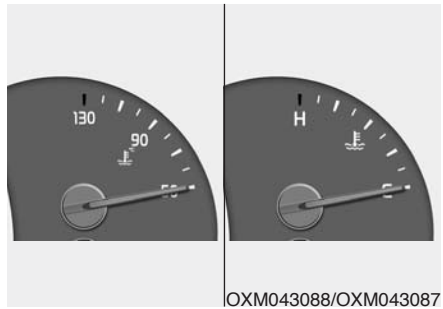
Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min.).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizus pārnesumu pārslēgšanas punktus un nepieļautu motora pārāk mazus un/vai pārāk lielus apgriezienus.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet motora darbība laikā tahometra bultiņai nonākt SRKANAJA ZONA. Tas var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

Dzesēanas šķidruma temperatūras rādītājs



OXM043088/OXM043087

Tas rāda motora dzesēšanas šķidruma temperatūru tad, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

⚠ UZMANĪBU

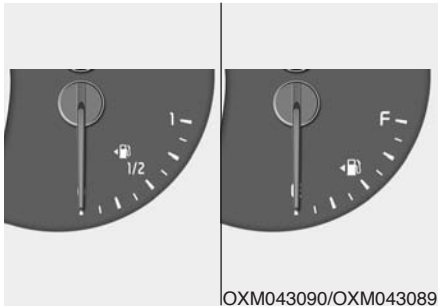
Ja rādītājs aiziet tālāk par parastu rādījumu virzienā uz „130 vai H", tas norāda uz pārkaršanu, kas var sabojāt motoru.

Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkarsis. Ja motors pārkarst, skatiet 6. sadaļā tematu "Ja motors pārkarst".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu, jā motors ir karsts. Motora dzesēšanas šķidrums sistēmā ir augsts spiediens un tas var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidrums atdziest.

Degvielas līmeņa rādītājs



OXM043090/OXM043089

Degvielas līmeņa rādītājs rāda aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu.

✻ PIEZĪME

- **Degvielas tvertnes ietilpība parādīta 8. sadaļā.**
- **Degvielas līmeņa rādītājs aprīkots ar zema līmeņa brīdinājuma signālu, kas izgaismosies, ja degvielas līmenis nokritīsies līdz kritiski zemam līmenim.**
- **Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmeņa brīdinājuma signāls var ieslēgties ātrāk nekā parasti.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas līmeņa rādītājs

Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem.

Ja izgaismojas zema līmeņa brīdinājums un degvielas līmeņa rādītājs tuvojas līmenim 0 vai E (Tukšs), jāaptur automobilis pēc iespējas ātrāk un jāpielej degviela.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Odometrs

■ A veids

OXM049061

■ B veids

OXM043125

Odometrs rāda kopīgo automobiļa veikto attālumu un to var izmanot periodiskās apkopes termiņu noteikšanai.

- Odometra diapazons : 0 ~ 999999 kilometri vai jūdzes.

Āra gaisa temperatūras rādījums

■ A veids

OXM043127

■ B veids

OXM043126

Šis rādītājs rāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

- Temperatūras diapazons:
  -40°C ~ 60°C
  (-40°F ~ 140°F)

Ara temperatūra ekrānā var nemainīties kopā ar kopīgo termometru, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Temperatūras mērvienību (no °C uz °F vai no °F uz °C) var mainīt, izmantojot LCD ekrāna režīmu “User Settings” (Lietotāja iestatījumi).

❈ Informāciju par LCD režīmiem skatiet “LCD ekrāns” šajā sadaļā.

Pārnesumu pārslēga indikators

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga indikators (ja aprīkots)

Indikators parāda izvēlēto automātiskās pārnesumkārbas pārslēga stāvokli.

- Stāvēšana: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrāls: N
- Braukšana: D
- Sporta režīms: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Manuālās pārnesumkārbas pārslēga indikators (ja aprīkots)

Šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšana uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

▲3 : Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

▼3 : Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

LCD EKRANS (JA APRĪKOTS)

LCD režīmi

Režīmi	Simbols	Izskaidrojums
Trip Computer (Brauciena dators)		Šajā režīmā tiek rādīta tād informācija kā brauciena attāluma rādītājs, degvielas ekonomija utt. Papildu informāciju skatiet skatiet "Brauciena dators" šajā sadaļā.
Service (Apkalpošana)		Šis režīms informē par apkopes intervāliem (nobraukums vai dienas) un rāda brīdinājumus saistībā ar TPMS, skalošanas šķidrumu vai aktīvo motorpārsega pacelšanas sistēmu.
User Settings (Lietotāja iestatījumi)		Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu utt. iestatījumus.
LDWS (ja aprīkots)		Šajā režīmā tiek rādīts joslā turēšanās brīdinājuma sistēmas (LDWS) stāvoklis. Dažiem modeļiem skatiet “Joslā turēšanās brīdinājuma sistēma (LDWS)” 5. sadaļā.
A/V (ja aprīkots)		Šajā režīmā tiek rādīts A/V sistēmas stāvoklis.
Turn By Turn (Pagrieziens pēc pagrieziena) (ja aprīkots)		Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas sistēmas stāvoklis.

❈ Informāciju par LCD režīmu kontroli skatiet “LCD ekrāna kontrole” šajā sadaļā.

Service Mode (Apkalpošanas režīms)

Service Interval (Apkopes intervāls)

OXM043119E

Service in (Apkope tuvojas)

Tas aprēķina un parāda, kad nepieciešams veikt plānoto apkopi (nobraukums vai dienas).

Kad atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km vai 30dienas, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums “Service in” (Apkope tuvojas).

OXM043129E

Service required (Nepieciešama apkope)

Ja automobilim nav veikta apkope saskaņā ar ievadīto apkopes intervālu, katru reizi iestatot aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON, tiks parādīts ziņojums “Service required” (Nepieciešama apkope).

Lai atiestatītu iepriekš ievadītu apkopes intervāla nobraukumu un dienas:

- Aktivējiet atiestatīšanas režīmu, spiežot taustiņu RESET ▽ ilgāk par 5 sekundēm, tad spiediet taustiņu RESET ▽ vēlreiz ilgāk par 1 sekundi (Eiropā).
- Spiediet taustiņu RESET ▽ ilgāk par 1 sekundi (ārpus Eiropas).

OXM043130E

Service in OFF (Apkope tuvojas Izsl.)

Ja apkopes intervāls nav iestatīts, LCD ekrānā būs redzams ziņojums , “Service in OFF”.

✻ PIEZĪME

Ja notiek šādi, nobraukums un dienas var būt nepareizi.

- **Akumulatora kabelis tiek atvienots.**
- **Drošinātāja slēdzis tiek izslēgts.**
- **Ja akumulators ir izlādējies.**

User Settings Mode (Lietotāja iestatījumu režīms)

OXM043120E

Apraksts

Šajā režīmā varat mainīt durvju, lukturu utt. iestatījumus.

Durvis

Auto Door Lock (Automātiskā durvju slēgšana) (ja aprīkots)

- Off (Izsl.):

  Automātiskā durvju slēgšana būs neaktīva.
- Speed (Ātrums):

  Visas durvis automātiski aizslēgsies, kad automobilis sasniedz ātrumu 15km/h.
- Shift Lever (Pārslēga svira)

  Visas durvis tiek automātiski slēgtas, ja automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira tiek pārvietota no stāvokļa P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).

Auto Door Unlock (Automātiskā durvju atslēgšana) (ja aprīkots)

- Off (Izsl.):

  Automātiskā durvju atslēgšana būs atcelta.
- Key Out or Power Off: (Atslēga izņemta vai motors izslēgts):

Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga izņemta no aizdedzes slēdža vai taustiņš Engine Star/Stop Button iestatīts stāvoklī OFF.

- Driver Door Unlock: (Vadītāja durvju atslēgšana)

  Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad atslēdz vadītāja durvis.
- Shift Lever (Pārslēga svira)

  Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana).

Horn Feedback (Signāltaures reakcija) (ja aprīkots)

- Off (Izsl.):

  Signāltaures reakcijas darbība būs neaktīva.
- On (Iesl.):

  Kad durvis aizslēgtas ar slēgšanas taustiņu uz raidītāja, ja piespiežat šo taustiņu vēlreiz 4 sekunžu laikā, atskanēs brīdinājuma signāls, kas norādīs, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Lamp (Lukturi)

Head Lamp Delay (Starmešu aizture) (ja aprīkots)

Ja šis vienums atzīmēts, starmešu aiztures un starmešu sveiciena funkcija būs aktivēta.

Welcome Light (Sagaidīšanas gaisma) (ja aprīkots)

Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta papildapgaismojuma sveiciena funkcija.

Auto Triple Turn (Pagrieziena signāls ar vienu pieskārienu (ja aprīkots)

Ja šis vienums atzīmēts, joslas maiņas signāls mirgos 3 reizes, kad pagriezienu signālu svira nedaudz pārvietota.

Settings (Iestatījumi)

Language (Valoda) (ja aprīkots)

Izvēlēties LCD ekrānā redzamo valodu.

Temperature Unit (Temperatūras mērvienība)

Pārveido temperatūras mērvienību no °C uz °F vai no °F uz °C.

Welcome Sound (Sagaidīšanas skaņa)

Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta sveiciena skaņas funkcija.

Shift Indicator (Pārslēga indikators) (ja aprīkots)

Ja šis vienums atzīmēts, tiks aktivēta pārslēga indikatora funkcija.

Papildu informāciju skatiet skatiet "Mērinstrumentu bloks" šajā sadaļā.

Seat Easy Access (Sēdekļa vieglā iekļuve) (ja aprīkots)

Ja šis vienums atzīmēts, vadītāja sēdeklis automātiski pārvietosies uz priekšu vai atpakaļ, lai vadītājs varētu ērtāk iekāpt automobilī un izkāpt no tā.

AVG Fuel Eco Reset (Vidējā degvielas patēriņa atiestatīšana)

- Auto Reset (Automātiskā atiestatīšana):

  Vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes.
- Manual Reset (Manuāla atiestatīšana):

  Vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts pēc degvielas uzpildes.

Papildu informāciju skatiet skatiet "Brauciena dators" šajā sadaļā.

Steering Position (Stūres pozīcija)

Ja šis vienums atzīmēts, brīdinājuma funkcija attiecībā uz stūres centrējumu tiks aktivēta.

Papildu informāciju skatiet skatiet "Brīdinājuma ziņojumi" šajā sadaļā.

Speedometer Size (Spidometra izmērs)

Regulējiet mērisntrumenu blokā redzamo skaitļu izmēru (100% vai 110%)

Service Interval (Apkopes intervāls (ārpus Eiropas)

OXM043121E

Šajā režīmā varat aktivēt apkopes intervāla funkciju ar nobraukumu (km vai jūdzes) un periodu (mēneši).

✻ PIEZĪME

Ja automobilī nav iespējams iestatīt apkopes intervālu, iesakām konsultēties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

A/V Mode (A/V režīms) (ja aprīkots)

OXM043122

Šajā režīmā tiek rādīts A/V sistēmas stāvoklis.

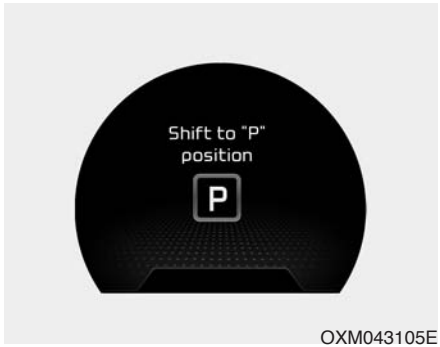
Turn By Turn Mode (Pagrieziens pēc pagrieziena režīms) (ja aprīkots)

OXM043123

Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas sistēmas stāvoklis.

Warning Messages (Brīdinājuma ziņojumi) (ja aprīkots)

Shift to "P" position (Iestatiet stāvokli P) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)



OXM043105E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja jūs izslēdzat motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana).
- Šajā laikā taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī ACC (ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop vēlreiz, tas iestatīsies stāvoklī ON).

Low Key Battery (Atslēgas baterija izlādējusies) (viedās atslēgas sistēmai)

OXM043111E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedās atslēgas baterija izlādējusies, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Press start button while turn steering (Spiediet starta taustiņu un groziet stūri) (viedās atslēgas sistēmai)

OXM043101E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūri nevar atbloķēt parastajā veidā pēc taustiņa Engine Start/Stop piespiešanas.
- Tas nozīmē, ka pēc brīdinājuma jāpiespiež taustiņš Engine Start/Stop, vienlaicīgi grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Steering wheel unlocked (Stūre atbloķēta) (viedās atslēgas sistēmai)

OXM043100E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre nebloķējas, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Check steering wheel lock system (Pārbaudiet stūres bloķētāja sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)

OXM043103E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja stūre nebloķējas parastajā veidā, kad taustiņš Engine Start/Stop iestatās stāvoklī OFF.

Press brake pedal to start engine (Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)

OXM043106E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop Button pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas tādēļ, ka jūs nespiežat bremžu pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež bremžu pedālis, lai ieslēgtu motoru.

Press clutch pedal to start engine (Lai ieslēgtu motoru, piespiediet sajūga pedāli) (viedās atslēgas sistēmai un manuālajai pārnesumkārbai)

OXM043107E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/Stop Button pārslēdzas stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas tādēļ, ka jūs nespiežat sajūga pedāli.
- Tas nozīmē ka jāpiespiež sajūga pedālis, lai ieslēgtu motoru.

Key not in vehicle (Atslēga neatrodas automobilī) (viedās atslēgas sistēmai)

OXM043108E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga neatrodas automobilī un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.
- Tas nozīmē, ka viedajai atslēgai vienmēr jāatrodas pie jums.

Key not detected (Atslēga nav atrasta) (viedās atslēgas sistēmai)

OXM043109E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja viedā atslēga nav atrasta un taustiņš Engine Start/Stop tiek piespiests.

Press start button again (Spiediet starta taustiņu vēlreiz) (viedās atslēgas sistēmai)

OXM043102E

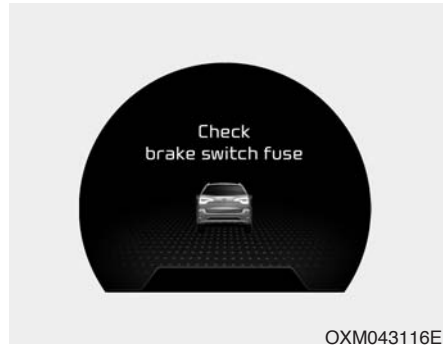
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja taustiņš Engine Start/ Stop nedarbojas pariezi un taustiņa Engine Start/Stop Button sistēma radusies problēma.
- Tas nozīmē, var nebūt iespējams ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/ Stop Button vēlreiz.
- Ja brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad piespiežat taustiņu Engine Start/Stop, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Press start button with smart key (Spiediet starta taustiņu ar viedo atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)

OXM043110E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja spiežat taustiņu Engine Start/Stop laikā, kad izgaismots ziņojums “Key not detected” (Atslēga nav atrasta).
- Šajā laikā imobilizatora indikators mirgo.

Check brake switch fuse (Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)



OXM043116E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja bremžu drošinātājs atvienots.
- Tas nozīmē, ka jānomaina drošinātājs ar jaunu. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu Engine Start/Stop10 sekundes, kad taustiņš atrodas stāvoklī ACC.

Shift to "P" or "N" to start engine (Lai ieslēgtu motoru, iestatiet P vai N) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai pārnesumkārbai)

OXM043104E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja jūs izslēdzat mēģināt ieslēgt motoru un neiestatāt pārslēgu stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).

✻ PIEZĪME

Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls). Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

Door Open (Durvis atvērtas)

OXM043113E

- Tas nozīmē, ka sānu durvis nav aizvērtas.

Tailgate Open (Aizmugures durvis atvērtas)

OXM043112E

- Tas nozīmē, ka aizmugures durvis nav aizvērtas.

Hood Open (Motorpārsegs atvērts)

OXM043115E

- Tas nozīmē, ka motorpārsegs nav aizvērts.

Sunroof Open (Jumta lūka atvērta (ja aprīkots)

OXM043114E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja izslēdzat motoru un atverat vadītāja durvis, kad jumta lūka atvērta.

Align steering wheel (Centrējiet stūri) (ja aprīkots)

OXM043098E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja ieslēdzat motoru laikā, kad stūre pagriezta vairāk nekā 90 grādus pa kreisi vai pa labi.
- Tas nozīmē, ka jāpagriež stūre tā, lai tās leņķis būtu mazāks par 30 grādiem.

Low Washer Fluid (Zems skalotāja šķidruma līmenis) (ja aprīkots)

OXM043118E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas apkopes atgādinātāja režīmā, ja skalotāja šķidruma tvertne ir gandrīz iztukšota.
- Tas nozīmē, ka jāuzpilda skalotāja šķidruma tvertne.

Turn on "FUSE SWITCH" (Ieslēdziet drošinātāja slēdzi) (ja aprīkots)

OXM043099E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja drošinātāja slēdzis zem stūres ir izslēgts.
- Tas nozīmē, ka slēdzis jāieslēdz.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Drošinātāji" 7. sadaļā.

Check Active Hood Lift System (Pārbaudiet aktīvo motorpārsega pacēlāja sistēmu) (ja aprīkots)

OXM043131E

- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja aktīvajā motorpārsega pacēlāja sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

BRAUCIENA DATORS

Pārskats

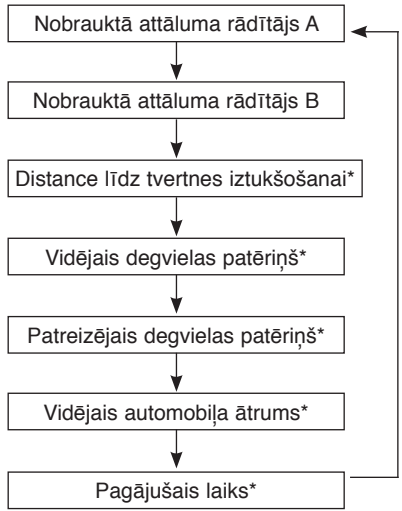
Apraksts

Brauciena dators ir mikrodators, kas kontrolē vadītāja informācijas sistēmu un rāda ar braucienu saistītu informāciju.

✻ PIEZĪME

Daža brauciena datorā saglabātā informācija (piemēram, vidējais brauciena ātrums) tiek atiestatīta, ja atvieno akumulatoru.

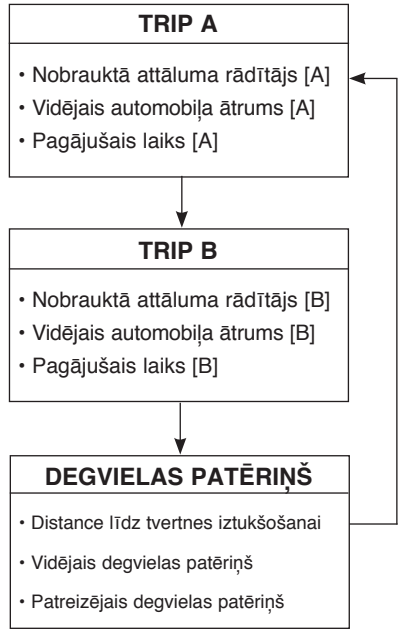
Brauciena režīmi (A veids)



* ja aprīkots

Lai mainītu brauciena režīmu, piespiediet taustiņu TRIP 🗐 .

Brauciena režīmi (B veids)



Lai mainītu brauciena režīmu, piespiediet taustiņu MOVE ▽ .

Nobrauktā attāluma mērītājs A/B

A veids

OXM043901

B veids

OXM043096E

Nobrauktā attāluma mērītājs (1)

- Nobrauktā attāluma mērītājs rāda veikto ceļu kopš mērītāja pēdējās atiestatīšanas.
  - Attāluma diapazons: 0,0 ~ 999,9 km vai jūdzes (A veids), 0,0 ~ 9999,9 km vai jūdzes (B veids)
- Lai atiestatītu nobruktā attāluma mērītāju, piespaidiet taustiņu RESET ▽ uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams nobrauktā attāluma mērītājs.

Average Vehicle Speed (Vidējais automobiļa ātrums) (2)

- Vidējais automobiļa ātrums tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā ātruma atiestatīšanas.
  - Ātruma diapazons: 0 ~ 260 km/h vai 0 ~ 160 MPH
- Lai atiestatītu vidējo automobiļa ātrumu, piespaidiet taustiņu RESET ▽ uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais automobiļa ātrums.

✻ PIEZĪME

- **Vidējais automobiļa ātrums netiek rādīts, ja brauciena attālums ir mazāks par 50 km vai brauciena laiks ir mazāks par 10 sekundēm kopš aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop iestatīts stāvoklī ON.**
- **Ja arī automobilis nekustas, bet motors darbojas, vidējais ātrums tiek aprēķināts.**

Elapsed Time (Pagājušais laiks) (3)

- Pagājušais laiks ir kopīgais brauciena laiks, kas pagājis kopš pēdējās pagājušā laika atiestatīšanas.
  - Laika diapazons (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Lai atiestatītu pagājušo laiku, piespaidiet taustiņu RESET ▽ uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams pagājušais laiks.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis nekustas, bet motors darbojas, pagājušā laika uzskaite turpinās.

Degvielas taupīšana

A veids

OXM043902

B veids

OXM043097E

Distance To Empty (Attālums līdz bākas iztukšošanai) (1)

- Attālums līdz bākas iztukšošanai ir attālums, ko var veikt ar atlikušo degvielas daudzumu.
  - Attāluma diapazons: 50 ~ 990 km vai 30 ~ 990 mi.
- Ja paredzamais attālums ir mazāks par 50 km, brauciena dators rādīs attālumu līdz bākas iztukšošanai kā "---".

✻ PIEZĪME

- **Ja automobilis neatrodas uz līdzenas zemes vai akumulatora savienojumā bijis pārtraukums funkcija "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" nedarbosies pareizi.**
- **Attālums līdz bākas iztukšošanai var atšķirties no faktiskā attāluma, jo tas ir paredzamais brauciena attālums.**
- **Nobrauktā attāluma mērītājs var reģistrēs degvielas papildinājumu mazāku par 6 l.**
- **Degvielas patēriņš un ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums var ievērojami atšķirties atkarībā no brauciena apstākļiem, vadīšanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.**

Average Fuel Economy (Vidējais degvielas patēriņš) (2)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts no kopīgā nobrauktā attāluma un brauciena laika kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0.0 ~ 99.9 L/100 km vai MPG
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt manuāli un automātiski.

Manuāla atiestatīšana

• Lai dzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, piespaidiet taustiņu RESET ▽ uz stūres ilgāk par 1 sekundi laikā, kad redzams vidējais degvielas patēriņš.

Automātiska atiestatīšana

Lai vidējais degvielas patēriņš tiktu automātiski atiestatīts pēc degvielas iepildes, LCD ekrānā (skatiet "LCD ekrāns") izvēlnē User Setting (Lietotāja iestatījumi) atlasiet režīmu “Auto Reset” (Automātiska atiestatīšana).

Režīmā “Auto Reset” vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts līdz nullei (---), kad automobiļa ātrums pārsniedz 1 km/h pēc vairāk nekā 6 litru degvielas iepildes.

✻ PIEZĪME

Vidējais degvielas patēriņš netiek rādīts precīzākam aprēķinam,ja automobilis nav braucis vairāk par 10 sekundēm vai tālāk par 50 metriem pēc aizdedzes slēdža vai taustiņa Engine Start/Stop iestatīšanas stāvoklī ON.

Average Fuel Economy (Patreizējais degvielas patēriņš) (3)

- Šis režīms rāda patreizējo degvielas patēriņu pēdējo dažu sekunžu laikā, kad automobiļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.
  - Degvielas patēriņa diapazons: 0,0 ~ 99,9 L/100km vai 0,0 ~ 99,9 MPG (A veids), 0 ~ 20 L/100km vai 0 ~ 60 MPG (B veids)

BRĪDINAJUMA GAISMAS SIGNALI UN INDIKATORI

Brīdinājuma gaismas signāli

✻ PIEZĪME - Brīdinājuma gaismas signāli

Pārliecinieties, ka visi brīdinājuma signāli nodzisuši pēc motora ieslēgšanas. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība.

Drošības spilvenu brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 6 sekundēm un tad nodziest.
- Kad SRS sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Drošības jostas brīdinājuma signāls

Brīdinājuma signāls informē vadītāju,ka drošības josta nav piesprādzēta.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Drošības jostas" 3. sadaļā.

Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm.
  - Tas paliek izgaismots, ja stāvbremzes ieslēgtas.
- Ja ir ieslēgtas stāvbremzes.
- Kad bremžu šķidruma līmenis ir zems.
  - Ja brīdinājuma signāls izgaismojas laikā, kad stāvbremzes atlaistas, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis ir zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts,nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet to (plašāku informāciju skatiet "Bremžu šķidrums" 7. sadaļā). Pēc tam pārbaudiet, vai nav sūces no bremžu sistēmas detaļām. Ja pamanāt sūci no bremžu sistēmas, brīdinājuma signāls nenodziest vai bremzes nedarbojas pareizi, nevadiet automobili.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Duālā-diagonālā bremžu sistēma

Automobilis aprīkots ar dubultu diagonālu bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas.

Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāļa gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku.

Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzēšanas ceļš būs garāks.

Ja notiek bremžu atteice kustības laikā, iestatiet zemāku pārnesumu un bremzējot ar motoru apturiet automobili tuvākajā drošajā vietā.

⚠ BRĪDINAJUMS - Stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls

Vadītautomobiliarizgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls izgaismojas kad stāvbremzes atlaistas., tas norāda uz zemu bremžu šķidruma līmeni.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ABS sistēmā ir atteice (parastā bremžu sistēma darbosies kā parasti bez bremžu pretbloķēšanās sistēmas palīdzības).

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Šie brīdinājuma signāli izgaismojas vienlaicīgi brauciena laikā:

- Ja tā notiek, ABS un parastā bremžu sistēma var nedarboties pareizi.

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINAJUMS - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls

Kad ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, bremžu sistēma nedarbosies kā parasts un var rasties bīstamas situācijas straujas bremzēšanas gadījumā.

Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas.

Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

✻ **PIEZĪME - Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls**

Kad ABS brīdinājuma signāls un/vai ABS un stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāli izgaismojas, spidometrs, odometrs vai brauciena attāluma mērītājs var nedarboties. Papildus tam, EPS brīdinājuma signāls var izgaismoties un stūres pretestības var palielināties. Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad EPS sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Atteices indikators (MIL)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad izmešu kontroles sistēmā ir atteice

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ **UZMANĪBU - Atteices indikators (MIL)**

Ilgstoši braucot ar izgaismotu atteices indikatoru (MIL), var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus, kas var ietekmēt vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors

Ja atteices indikators (MIL) izgaismojas, iespējams bojājums katalītiskajā pārveidotājā, kas var izraisīt motora jaudas zudumu.

Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors ar DPF (ja aprīkots)

Kad atteices indikators (MIL) mirgo, tas var izslēgties pēc brauciena uzsākšanas:

- ātrāk par par 60km/h, vai

- ar augstāku pārnesumu par 2. ar 1500 ~ 2000 apgr./min. kādu laiku (apmēram 25 minūtes).

Ja atteices indikators (MIL) turpina mirgot neskatoties uz šīm darbībām, apmeklējiet pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudiet sistēmu.

Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru (MIL) ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļmotors

Ja atteices indikators (MIL) mirgo, var būt bojājums saistībā ar iesmidzes daudzuma regulējumu, kas var izraisīt motora jaudas zudumu, troksni no sadegšanas kameras un sliktus izmešus.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad elektriskās uzlādes sistēmā ir atteice.

Kad elektriskās uzlādes sistēmā vai ģeneratorā ir atteice.

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Kad motors izslēgts, pārbaudiet ģeneratora siksnas spriegojumu vai bojājumus.

   Ja siksnas spriegojums ir normāls, problēma ir kaut kur elektriskās uzlādes sistēmā.

   Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma signāls (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C. Tas norāda, ka motors ir pārkarsis un var sabojāties.

  Ja motors pārkarsis, skatiet "Pārkaršana" 6. sadaļā.

⚠ UZMANĪBU – Motora pārkaršana

Neturpiniet braucienu, ja motors pārkarsis. Pretējā gadījumā var sabojāt motoru.

Motoreļļas spiediena brīdinājuma signāls

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad motoreļļas spiediens ir pārāk zems.

Ja motoreļļas spiediens ir pārāk zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" 7. sadaļā). Ja līmenis ir zems, pievienojiet eļļu.

   Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, sazinieties ar pilnvaroto KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU
- Brīdinājuma gaismas signāls par zemu motoreļļas spiedienu

- ***Ja motors netiek izslēgts tūlīt pēc motoreļļas spiediena brīdinājuma signāla izgaismošanās, var rasties smagi bojājumi.***
- ***Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motoram darbojoties, tas norāda uz smagu bojājumu vai atteici. Šādā gadījumā,***
  1. ***Apturiet automobili tiklīdz to var droši izdarīt.***
  2. ***Izslēdziet motoru un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja līmenis ir zems, pielejiet vajadzīgo daudzumu eļļas.***
  3. ***Ieslēdziet motoru. Ja brīdinājuma signāls izgaismojas motora darbības laikā, nekavējoties izslēdziet motoru. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.***

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu motoreļļas līmeni (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas paliek izgaismots līdz motors ieslēdzas.
- Kad jāpārbauda motoreļļas līmeni.

Ja motoreļļas līmenis ir pārāk zems:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un pārbaudiet motoreļļas līmeni (plašāku informāciju skatiet "Motoreļļa" 7. sadaļā). Ja līmenis ir zems, pievienojiet eļļu.

   Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, sazinieties ar pilnvaroto KIA pārstāvi.

Brīdinājuma gaismas signāls par zemu degvielas līmeni

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:
Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
Pēc iespēja ātrāk iepildiet degvielu.

⚠ UZMANĪBU - Zems degvielas līmenis

Braucot ar zema degvielas līmeņa brīdinājuma signālu izgaismotu vai rādītāju zem atzīmes „0 vai E", var izraisīt motora noslāpšanu un katalītiskā pārveidotāja bojājumus (ja aprīkots).

Riepu spiediena brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad vienā vai vairākās riepās ievērojami samazinās gaisa spiediens (Riepa, kura zaudējusi spiedienu, tiek p0arādīta LCD ekrānā).

  Plašāku informāciju skatiet “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. sadaļā.

Šis brīdinājuma signāls paliek izgaismots pēc mirgošanas apmēram 60 sekundes vai mirgo un izslēdzas ar intervālu 3 sekundes:

- Kad TPMS sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.

  Plašāku informāciju skatiet “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. sadaļā.

⚠ BRĪDINAJUMS - Droša apstāšanās

- **TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.**
- **Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.**

Brīdinājums par neaizvērtām durvīm

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

Kad durvis nav pilnībā aizvērtas.

Brīdinājums par neaizvērtām aizmugures durvīm

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

Kad aizmugures durvis nav pilnībā aizvērtas.

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls (dīzeļmotori)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad degvielas filtrā uzkrājies ūdens.

  Ja tā notiek, izvadiet ūdeni no degvielas filtra.

  Plašāku informāciju skatiet tematā "Degvielas filtrs" 7. sadaļā.

⚠ UZMANĪBU - Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls

Ja degvielas filtra brīdinājuma signāls izgaismojas, motora jauda (automobiļa ātrums un tukšgaitas apgriezieni) var samazināties.

- ***Ja turpināt braucienu ar izgaismotu brīdinājuma signālu, var sabojāt vairākas motor detaļas (inžektoru, common rail, augstspiediena degvielas sūkni). Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja.***

Pilnpiedziņas (4WD) brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad 4 WD sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

120 km/h

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad vadāt automobili ar ātrumu, kas pārsniedz 120 km/h.
  - Tas neļauj vadīt automobili ar pārāk lielu ātrumu.
  - Ātruma pārsniegšanas skaņas signāls arī ieslēgsies uz 5 sekundēm.

Adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēmas (AFLS) brīdinājuma signāls (ja aprīkots)

AFLS

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad AFLS sistēmā ir atteice.

Ja AFLS sistēmā ir atteice:

1. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili.
2. Izslēdziet motoru un restartējiet pēc brīža. Ja brīdinājuma signāls nenodziest, sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Skalotāja šķidruma brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad skalotāja šķidruma līmenis ir zems.

  Tas nozīmē, ka jāuzpilda skalotāja šķidruma tvertne.

Apledojuša ceļa brīdinājuma signāls (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls mirgo 10 reizes, tad izgaismojas un brīdinājuma skaņa ieslēdzas 3 reizes:

- Kad āra temperatūras rādītāja rādījums ir zemāks par apmēram 4°C (39.2°F) un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.

✻ PIEZĪME

Ja apledojuša ceļa brīdinājums izgaismojas brauciena laikā, turpiniet braucienu daudz uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no liela ātruma, strauja paātrinājuma, krasiem manevriem, straujas bremzēšanas utt.

Aktīvā motorpārsega brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad aktīvā motorpārsega pacēlāja sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Indikatora gaismu signāli

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Šis indikators mirgo:

Kad ESC darbojas.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 5. sadaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) OFF indikators (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma deaktivēta, piespiežot taustiņu ESC OFF.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 5. sadaļā.

ECO indikators (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

Kad aktivējat ECO sistēmu, piespiežot taustiņu ACTIVE ECO.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Aktīvā ECO sistēma" 5. sadaļā.

Imobilizatora indikators (bez viedās atslēgas) (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad automobilis konstatē imobilizatoru atslēgā laikā, kad slēdzis ir stāvoklī ON.

  -Šajā laikā varat ieslēgt motoru.

  - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo:

- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Imobilizatora indikators (ar viedo atslēgu) (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas uz 30sekundēm:

- Kad automobilis konstatē viedo atslēgu laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop Button ir stāvoklī ACC vai ON.

  - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.

  - Pēc motora ieslēgšanas indikators nodziest.

Šis indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja viedā atslēga atrodas automobilī.

  - Šajā laikā varat ieslēgt motoru.

Šis indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un tad nodziest"

- Kad automobilis nevar konstatēt viedo atslēgu, kas atrodas automobilī laikā, kad taustiņš Engine Start/Stop ir stāvoklī ON.

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Šis indikators mirgo:

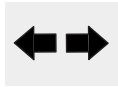
- Kad viedās atslēgas baterija izlādējusies.

  - Šajā laikā nevar ieslēgt motoru. Tomēr varat ieslēgt motoru, ja piespiežat taustiņu Engine Start/Stop ar viedo atslēgu. (Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Motora ieslēgšana".

- Kad imobilizatora sistēmā ir atteice.

  Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Virzienmaiņas signāla indikatora gaismas signāls



Šis indikators mirgo:

- Kad ieslēgts pagrieziena signāls.

Ja notiek šādi, var būt atteice virzienmaiņas signālu sistēmā. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

- Indikators nemirgo, bet izgaismojas.
- Indikators mirgo ātrāk.
- Indikators neizgaismojas.

Tuvo gaismu indikators (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad starmeši ieslēgti.

Tālo gaismu indikators

Šis indikators izgaismojas:

- Kad starmešos ieslēgtas tālās gaismas
- Kad virzienmaiņas signāls pavilkts joslas maiņas stāvoklī.

Apgaismojuma IESL. indikators

Šis indikators izgaismojas:

- Indikators izgaismojas, kad aizmugures lukturi vai starmeši ieslēgti.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas:

- Kad ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu indikators (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas:

- Kad ieslēgti aizmugures miglas lukturi.

Kvēlsveču indikators (dīzeļa dzinējs)

Šis indikators izgaismojas:

- Kad notiek kvēlsveču sildīšana un aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ON.
  - Motoru var ieslēgt pēc tam, kad uzsildīšanas indikators nodziest.
  - Izgaismojuma laiks ir mainīgs atkarībā no motora dzesēšanas šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja indikators nenodziest vai mirgo pēc motora iesildīšanas vai brauciena laikā, var būt atteice kvēlsveču uzsildes sistēmā.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

✻ PIEZĪME - Motora iesilde

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK vai OFF un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

Pilnpiedziņas (4WD) LOCK indikators (ja aprīkots)

Šis indikators izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad atlasāt 4WD bloķēšanas režīmu, piespiežot taustiņu 4WD LOCK.
  - 4WD LOCK uzdevums ir palielināt piedziņas jaudu, braucot pa mitru bruģi, sniegotiem vai slapjušiem ceļiem un/vai bezceļiem.

⚠ UZMANĪBU - 4WD BLOĶĒTAJA REŽĪMS

Neizmantojiet 4WD LOCK režīmu uz sausiem bruģētiem ceļiem vai ātrgaitas ceļiem, tas var izraisīt troksni, vibrāciju un sabojāt ar 4WD saistītās detaļas.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators (ja aprīkots)

CRUISE

Šis indikators izgaismojas:

- Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir iespējota.

Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma".

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas SET indikators (ja aprīkots)

SET

Šis indikators izgaismojas:

- Kad pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma iestatīta.

Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma".

Lejup brauciena bremžu palīgsistēmas indikators (DBC) (ja aprīkots)

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad iestatāt aizdedzes slēdzi vai taustiņu Engine Start/Stop Button stāvoklī ON.
  - Tas izgaismojas uz apmēram 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad DBC sistēma aktivēta, piespiežot taustiņu DBC.

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas:

- Kad DBC darbojas.

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas dzeltenā krāsā:

- Kad DBC sistēmā ir atteice.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Lejup brauciena bremžu kontrole (DBC)" 5. sadaļā.

KEY OUT indikators (ja aprīkots)

KEY OUT

Kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīs stāvoklī ACC vai ON, ja atver kādas no durvīm, sistēma meklē viedo atslēgu.

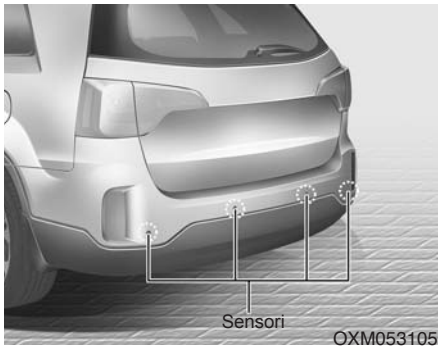
Šis indikators mirgo:

Kad viedā atslēga neatrodas automobilī un kādas durvis atvērtas laikā, kad aizdedzes slēdzis vai taustiņš Engine Start/Stop atrodas stāvoklī ACC vai ON.

- Šajā laikā, ja aizverat visas durvis, skaņas signāls ieslēgsies uz apmēram 5 sekundēm.
- Indikators nodzisīs, ja automobilis uzsāks kustību.

Turiet viedo atslēgu automobilī vai viedās atslēgas turētājā.

AIZMUGURES APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)



Aizmugures apstāšanās sistēma palīdz vadītājam braukt atpakaļgaitā, ar skaņās signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 120 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei. Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma ir tikai palīgfunkcija. Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, vadītājam ir lietderīgi vienmēr pārbaudīt vietu aiz automobiļa.

Aizmugures apstāšanas sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

- Sistēma aktivēsies, kad indikators uz aizmugures apstāšanās sistēmas OFF (Izsl.) taustiņa nav izgaismots. Ja vēlaties deaktivēts aizmugures apstāšanās palīgsistēmu, piespiediet aizmugures apstāšanās palīgsistēmas OFF taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa izgaismosies.) Lai ieslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa nodzisīs.)
- Šī sistēma aktivēsies, ja uzsākat kustību atpakaļgaitā un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

  Ja automobilis pārvietojas ar ātrumu virs 5 km/h, sistēma var neieslēgties pareizi.
- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma sāk darboties apmēram 120 cm attālumā no objekta.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko.

Brīdinājuma signālu veidi	Indikators*
• Ja objekts atrodas 120 cm līdz 61 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ar pārtraukumiem.	
• Ja objekts atrodas 60 cm līdz 31 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst ātrāk.	
• Ja objekts atrodas 30 cm robežās no aizmugures bampera: Signāls pīkst bez pārtraukuma.	

* ja aprīkots

✻ PIEZĪME

Induktors var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objekta vai sensoru statusa.
Ja indikators mirgo, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Aizmugures apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma nedarbosies pareizi, ja:

1. Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas darbosies normāli pēc mitruma notīrīšanas.)
2. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermeņi tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu (ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļņi, slīpums).
4. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
5. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
6. Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
7. Sensorus sedz sniegs.
8. Piekabes vilkšana

Atklāšanas diapazons var samazināties

1. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrīti.)
2. Ara temperatūra ir ļoti augsta vai zema.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.
3. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Brīdinājumi par aizmugures apstāšanās palīgsistēmu

- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti.. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi Esiet uzmanīgi.
- Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatiņu.
- Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet pa sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.

✻ PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Arī mazus vai šaurus priekšmetus, tādus kā stabiņus, vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem, tie var neatklāt.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.

Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāts dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

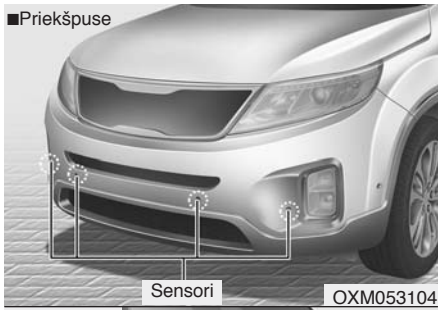
Pašdiagnostika

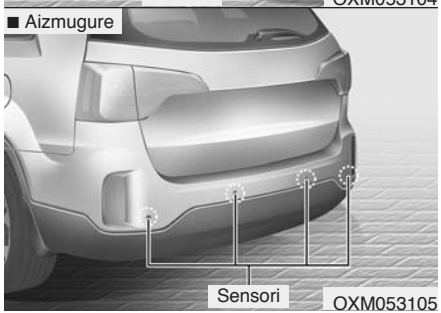
Ja nedzirdat brīdinājuma skaņas var arī skaņas signāls atskan ar pārtraukumiem, iestatot pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita), tas var norādīt uz aizmugures apstāšanās palīgsistēmas atteici. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)





Apstāšanās sistēma palīdz vadītājam kustības laikā, ar skaņas signālu brīdinot, ka tuvojas kāds šķērslis un ir apmēram 120 cm attālumā no automobiļa aizmugures daļas.

Šī ir palīgsistēma un tā nevar aizstāt vajadzību pievērst pastiprinātu uzmanību apkārtnei.

Sensoru darbības diapazons un iespēja noteikt šķēršļus ir ierobežota. Kustības laikā, vienmēr pievērsiet uzmanību aizmugurē esošajam tāpat kā rīkotos, ja automobilis nebūtu aprīkots ar šo palīgsistēmu.

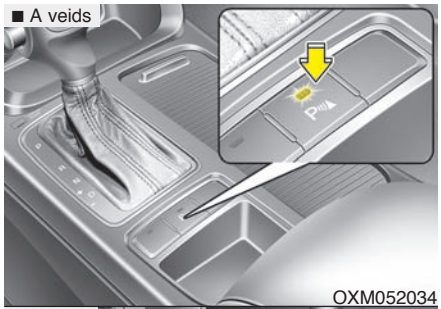
⚠ BRĪDINĀJUMS

Apstāšanās palīgsistēmai piemīt tikai palīgsistēmas funkcijas. Vadītājam jāvēro apkārtne priekšā un aizmugurē. Apstāšanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes apstākļi un nosacījumi un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība gulstas tikai uz vadītāju.

Apstāšanas palīgsistēmas darbība

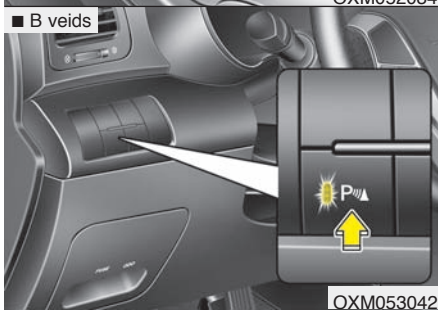
Darbības nosacījumi

■ A veids



OXM052034

■ B veids



OXM053042

- Šī sistēma aktivējas, kad apstāšanās palīgsistēmas taustiņš ir piespiests un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Apstāšanās palīgsistēmas taustiņš ieslēdzas automātiski un aktivē apstāšanās palīgsistēmu, kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita). Tas izslēgsies automātiski, kad braucat ar ātrumu virs 40 km/h (ja aprīkots ar SPAS)
- Sensoru darbības diapazons atpakaļgaitā ir apmēram 120 cm, kad braucat ar ātrumu zem 10 km/h.
- Sensoru darbības diapazons atpakaļgaitā ir apmēram 100 cm, kad braucat ar ātrumu zem 10 km/h.
- Ja vienlaicīgi atklāts vairāk par vienu objektu, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko.
- Sānu sensori aktivējas, kad iestatāt pārslēga sviru R (Atpakaļgaita).
- Ja ātrums pārsniedz 20 km/h, sistēma izslēdzas. Lai to atkal aktivētu, piespiediet taustiņu.

✻ PIEZĪME

Tas var nedarboties, ja attālums līdz objektam ir mazāks par apmēram 25 cm un sistēma ir ieslēgta.

Brīdinājuma indikatoru un skaņu veidi

: ar brīdinājuma skaņu
: bez brīdinājuma skaņas

Attālums līdz objektam		Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņa
		Braucot ar uz priekšu	Braucot atpakaļgaitā	
100 cm ~ 61cm	Priekš-puse		-	Signāls pīkst ar pārtraukumiem
120 cm ~ 61cm	Aizmu-gure	-		Signāls pīkst ar pārtraukumiem
60 cm ~ 31cm	Priekš-puse			Signāls pīkst ar biežāk
	Aizmu-gure	-		Signāls pīkst ar biežāk
30cm	Priekš-puse			Signāls pīkst nepārtraukti
	Aizmu-gure	-		Signāls pīkst nepārtraukti

✻ PIEZĪME

- **Faktiskā brīdinājuma skaņa un indikators var atšķirties no ilustrācijas atkarībā no objektiem vai sensoru statusa.**
- **Nemazgājiet automobili ar augstspiediena ūdens strūklu.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Šī sistēma var atklāt objektus tikai noteiktā sensoru darbības zonā;***

  Tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti/ Arī mazus vai šaurus priekšmetus, tādus kā stabiņus, vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem, tie var neatklāt.

  Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni aiz automobiļa.
- ***Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.***

Apstāšanas sistēmas darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Apstāšanās palīgsistēma nedarbosies pareizi, ja:

1. Sensors ir mitrs vai apledojis. (Tas nedarbosies normāli, kad mitrums izkūst.)
2. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens, vai sensori ir bloķēti. (Tie darbosies normāli, kad svešķermeņi tiks notīrīti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens. (Sensoru darbības zona būs normāla, ja tie tiks notīrīti.)
4. Apstāšanās palīgsistēmas taustiņš izslēgts.

Apstāšanās palīgsistēmas atteice iespējama, kad:

1. Braucot pa nelīdzenu ceļu (ceļi bez seguma, grantēti ceļi, izciļņi, slīpums).
2. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobiļu signāltaures, motociklu motori vai smago auto bremzes), atrodas sensora darbības zonā.
3. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šļaksti.
4. Sensoru darbības zonā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
5. Sensorus sedz sniegs.

Atklāšanas diapazons var samazināties

1. Ara temperatūra ir ļoti augsta vai zema.
2. Nav iespējams atklāt objektus, kas zemāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Sensori var neatpazīt šādus objektus:

1. Asi vai šauri objekti, piem., virves, ķēdes vai nelielas apmales.
2. Objekti, kas absorbē sensoru frekvenci ar audumu, porainu materiālu vai sniegu.

✻ PIEZĪME

1. Brīdinājums var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
2. Apstāšanās palīgsistēma darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bamperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
3. Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi Esat ļoti uzmanīgi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)
4. Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegu, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrīti ar mīkstu lupatiņu.
5. Nespiediet, neskrāpējiet vai nesitiet sensorus ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt sensoru virsmu. Tā var sabojāt sensorus.

✻ PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Arī mazus vai šaurus priekšmetus, tādus kā stabiņus, vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem, tie var neatklāt.
Vienmēr pārbaudiet vizuāli apkārtni pirms uzsākat kustību.
Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem. Esiet uzmanīgi, jo dažus objektus sistēma var neatklāts dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos, ka izvēlētajā kustības virzienā nav nekādu šķēršļu un ceļš ir brīvs.

Pašdiagnostika

Kad pārslēga svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita) un atgadās šādi, var būt atteice aizmugures apstāšanās palīgsistēmā.

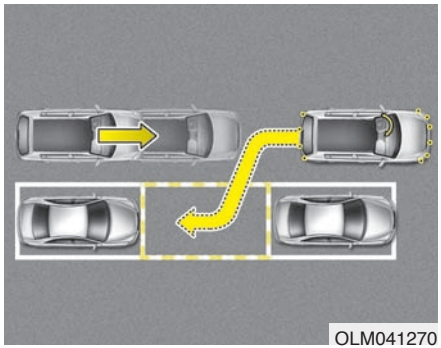
- Ja nedzirdat brīdinājuma signālus vai skaņas signālus.
- (mirgo) tiek parādīts. (ja aprīkots)

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz visiem negadījumiem, automobiļa bojājumiem vai braucēju ievainojumiem saistībā ar Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

VIEDĀ APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (SPAS) (JA APRĪKOTS)


OLM041270

Viedā apstāšanās palīgsistēma palīdz vadītājam novietot automobili, izmantojot sensorus, kas mēra paralēlās apstāšanās vietu, kontrolē stūri pusautomātiski, novieto automobili stāvēšanai un sniedz norādījumus LCD ekrānā.

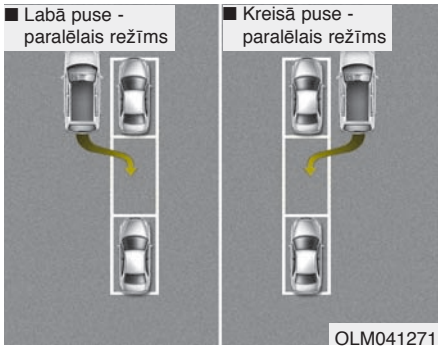
✻ PIEZĪME

- Automobilis neapstāsies pie gājējiem vai objektiem, kas var atrasties tā ceļā, tādēļ vadītājam jāuzrauga manevrs.
- Izmantojiet sistēmu tikai stāvlaukumos un vietās, kas paredzētas automobiļu novietošanai.
- Sistēma nedarbojas, ja neviens automobilis nav novietots priekšā vietai, kur plānojat novietot savu automobili, vai apstāšanās paredzēta diagonāli.
- Pēc automobiļa novietošanas ar sistēmas palīdzību, automobilis var neatrasties tieši tajā vietā, kur paredzēts. Piemēram, attālums starp automobili un sienu var nebūt tāds kā vēlējāties.
- Izslēdziet sistēmu un novietojiet automobili manuāli, ja situācija prasa manuālu apstāšanos.
- Apstāšanās palīgsistēmas priekšējie un aizmugures skaņas signāli aktivējas, ja viedā apstāšanās palīgsistēma ir aktivēta.
- Kad apstāšanās vietas meklēšana pabeigta, viedā apstāšanās palīgsistēma tiek izslēgta, ja apstāšanās palīgsistēma izslēgtas ar OFF taustiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedajai apstāšanās palīgsistēmai piemīt tikai palīgsistēmas funkcijas. Vadītājam jāvēro apkārtne priekšā un aizmugurē. Apstāšanās palīgsistēmas darbības nosacījumus var iespaidot dažādi apkārtnes apstākļi un nosacījumi un tā var nedarboties kā parasti, tādēļ atbildība gulstas tikai uz vadītāju.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja automobilim nepieciešama riteņu centrēšana. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Ja izmantojat no oriģinālajiem atšķirīgus riteņus un riepas, sistēma var nedarboties pareizi. Vienmēr izmantojiet vienāda izmēra riepas un riteņus.

Darbības nosacījumi



Sistēma palīdzēs novietot automobili vidū, vai aiz stāvoša automobiļa. Izmantojiet sistēmu, ja ir atbilstība visiem šiem nosacījumiem.

- Kad apstāšanās vieta ir taisna līnija
- Kad nepieciešama paralēlā apstāšanās
- Kad tuvumā atrodas stāvošs automobilis
- Kad ir pietiekoši vietas automobiļa novietošanai

Darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Nekad neizmantojiet viedo apstāšanās palīgsistēmu šādos apstākļos.

- Izliekta apstāšanās vieta
- Slīpumā
- Līdzās novietots automobilis ar garāku vai platāku kravu salīdzinājumā ar automobili
- Diagonāla apstāšanās vieta
- Apstāšanās vieta ar gružiem, zāli vai barjerām
- Spēcīgā lietū vai sniegā
- Apstāšanās vietu ierobežo apmale
- Nelīdzeni ceļi
- Uzstādītas sniega ķēdes vai rezerves ritenis
- Spiediens riepās ir augstāks vai zemāks par ieteicamo
- Automobilis velk piekabi
- Slideni vai nelīdzeni ceļi
- Novietoti lieli transportlīdzekļi - autobusi vai kravas auto
- Sensorus sedz svešķermeņi, piem., sniegs vai ūdens
- Sensori ir mitri vai apledojuši
- Novietots motocikls vai divritenis
- Tuvumā atrodas atkritumu tvertne vai šķērslis
- Spēcīgs vējš
- Uzstādīti savādāka izmēra riteņi
- Problēma ar riteņu centrējumu
- Līdzās dārzam vai krūmiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet viedo apstāšanās palīgsistēmu šādos apstākļos, jo tas var izraisīt negaidītus rezultātus ar smagām sekām.

1. Apstāšanās slīpumos

Apstājoties slīpumos, vadītā-

OLM041290

jam vienmēr jādarbojas ar akseleratora un bremžu pedāļiem. Ja vadītājs neprot rīkoties ar akseleratora un bremžu pedāļiem, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

2. Apstāšanās sniegotā vietā

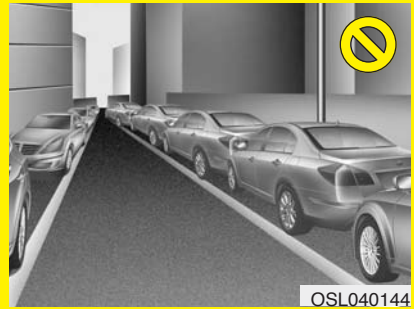
OLM041292

Sniegs var traucēt sensoru darbībai vai sistēma ar izslēgties, ja apstājaties uz slidena ceļa. Ja vadītājs neprot rīkoties ar akseleratora un bremžu pedāļiem, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

3. Apstāšanās šaurā vietā



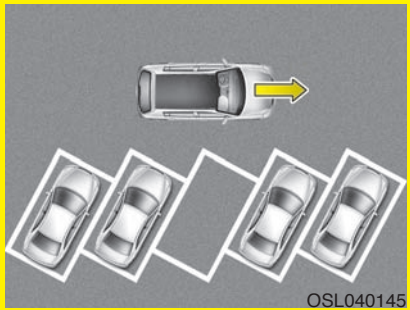
OSL040144

Sistēma var nespēt atrast apstāšanās vietu, ja tā ir pārāk šaura. Ar tad, ja tā darbojas, esiet uzmanīgi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

4. Apstāšanās diagonāli



Sistēma ir palīgsistēma automobiļa novietošanai paralēli. Diagonālā apstāšanās nav paredzēta. Arī tad, ja automobilis var iebraukt apstāšanās vietā, nedarbiniet viedo apstāšanās palīgsistēmu. Sistēma tieksies izpildīt paralēlo apstāšanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

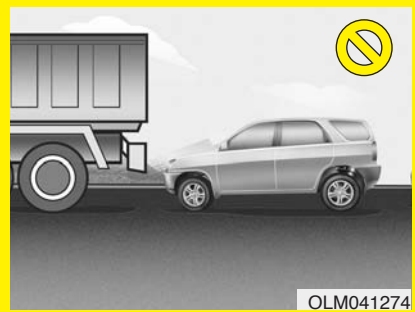
5. Apstāšanās uz nelīdzena ceļa

Apstāšanās uz nelīdzena ceļa - vadītājam pareizi jāizmanto pedāli (sajūgu, akseleratoru vai bremzes). Ja ne, sistēma var izslēgties, kad automobilis izslīd vai arī var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

6. Apstāšanās aiz kravas automobiļa

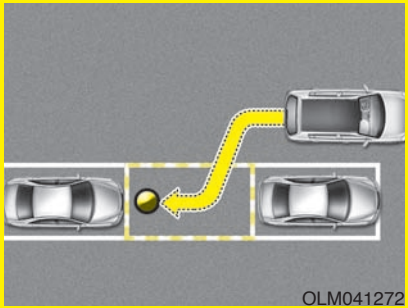


Var notikt negadījums, ja apstājaties aiz transportlīdzekļa, kas ir lielāks par jūsējo. Piemēram, autobuss, kravas auto utt.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

7. Šķēršļi apstāšanās vietā



Sistēma var meklēt apstāšanās vietu arī tad, ja tajā atrodas šķērslis. Ja turpināt novietot automobili ar sistēmas palīdzību, var notikt negadījums.

Nepaļaujieties tikai uz viedo apstāšanās palīgsistēmu.

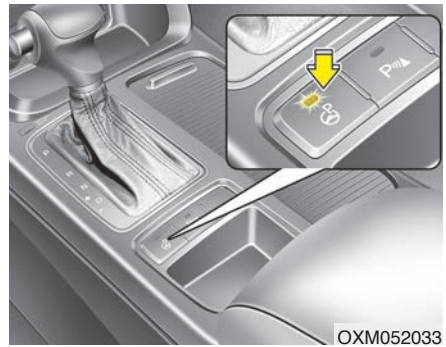
Kā sistēma darbojas

1. Aktivējiet viedo apstāšanās palīgsistēmu
2. Atlasiet apstāšanās palīgrežīmu
3. Meklējiet apstāšanās vietu (lēnām brauciet uz priekšu)
4. Meklēšana pabeigta (automātiskā meklēšana ar sensoriem.)
5. Stūres kontrole
   (1) Pārslēdziet pārnesumu saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā.
   (2) Lēnām brauciet, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.
6. Viedā apstāšanās palīgsistēma darbību pabeigusi
7. Ja nepieciešams, manuāli pārvietojiet automobili.

✻ PIEZĪME

- **Pirms sistēmas aktivācijas pārbaudiet, vai apstākļi ļauj to izmantot.**
- **Drošības labad, vienmēr kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.**

1. Activate Smart Parking Assist System (Aktivējiet viedo apstāšanās palīgsistēmu)



- Vidās apstāšanās palīgsistēmas taustiņš (taustiņa indikators izgaismosies).
- Apstāšanās palīgsistēma tiks aktivēta (taustiņa indikators izgaismosies).
  Kad tiks konstatēts šķērslis, atskanēs skaņas signāls.
- Piespiediet viedās pastāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz uz vairāk nekā 2 sekundēm, lai izslēgtu sistēmu.
- Viedās apstāšanās palīgsistēmas noklusējuma stāvoklis ir OFF (Izsl.) katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

2. Select parking assist mode (Atlasiet apstāšanās palīgrežīmu)

OXM053107E

- Atlasiet apstāšanās palīgrežīmu, piespiežot viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu laikā, kad pārslēga svira atrodas stāvoklī N (Neitrāls) vai D (Braukt) un bremžu pedālis piespiests.
- Kad viedā apstāšanās palīgsistēma tiek aktivēta, automātiski tiek izvēlēta paralēla apstāšanās labajā pusē.
- Lai izvēlētos kreisās puses paralēlo režīmu, piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz.
- Ja vēlreiz piespiežat taustiņu, sistēma izslēgsies.

3. Search for parking space (Apstāšanās vietas meklēšana)

OXM053106E

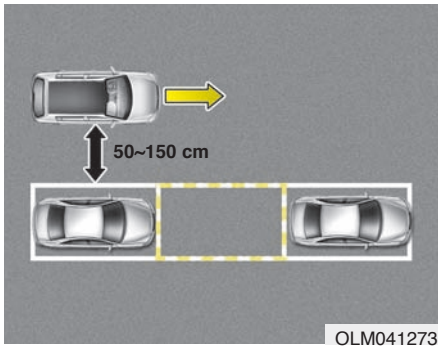
- Lēnām brauciet uz priekšu, uzturot attālumu līdz stāvošajiem automobiļiem apmēram 50 cm ~ 150 cm. Sānu sensori meklēs apstāšanās vietu.
- Ja automobiļa ātrums ir lielāks par 30km/h, tiks parādīts ziņojums ar lūgumu samazināt ātrumu.
- Ja automobiļa ātrums ir lielāks par 40km/h, sistēma tiks atcelta.

✻ PIEZĪME

- **Ieslēdziet avārijas signālus, lai brīdinātu citu automobiļu vadītājus.**
- **Ja apstāšanās vieta ir maza, lēnām brauciet tuvāk apstāšanās vietai.**
- **Apstāšanās vietas meklēšana būs pabeigta tikai tad, ja apstāšanās vieta būs pietiekami liela automobiļa novietošanai.**

✻ PIEZĪME

- **Kad notiek apstāšanās vietas meklēšana, sistēma var nespēt atrast apstāšanās vietu, ja līdzās nav citu stāvošu automobiļu, apstāšanās vieta ir pieejama pabraucot tai garām vai tā pieejama braucot līdzās.**
- **Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:**
  (1) Kad sensori ir apledojuši
  (2) Kad sensori ir netīri
  (3) Kad spēcīgi līst vai snieg
  (4) Kad tuvumā ir stabs vai objekts



OLM041273

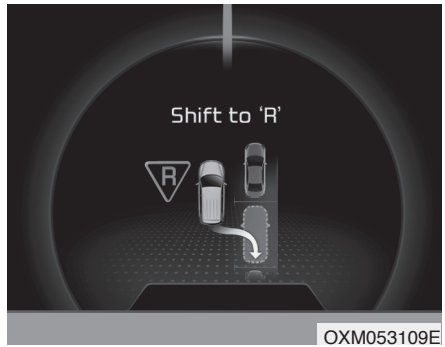
✻ PIEZĪME

Lēnām brauciet uz priekšu, uzturot attālumu līdz stāvošajiem automobiļiem apmēram 50 cm ~ 150 cm. Ja apstāšanās vieta neatrodas šajā distancē, sistēma to nespēs atrast.

⚠ UZMANĪBU

Kad apstāšanās vietās meklēšana pabeigta, turpinājumā uzmanīgi vērojiet pakārt notiekošo.

4. Search complete (Meklēšana pabeigta)



OXM053109E

Braucot uz priekšu un meklējot apstāšanās vietu, pēc ziņojuma tiks parādīts šāds ziņojums, ja meklēšana pabeigta. Apturiet automobili un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita).

⚠ UZMANĪBU

- ***Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.***
- ***Ja apstāšanās vieta ir pārāk maza, sistēma var izslēgties stūres kontroles fāzē. Nenovietojiet automobili, ja vieta ir pārāk maza.***

5. Steering wheel control (Stūres kontrole)

OXM053110E

- Parādīsies šāds paziņojums, ja pārslēga svira iestatīt stāvoklī R (Atpakaļgaita). Stūre tiks kontrolēta automātiski.
- Ja stūres automātiskās kontroles laikā stipri satversit stūri, sistēma tiks atcelta.
- Sistēma tiks atcelta, ja ātrums pārsniegs 7 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet rokas uz stūres, kad tā tiek kontrolēta automātiski.

⚠ UZMANĪBU

- ***Vienmēr brauciet lēnām, kontrolējot ātrumu ar bremžu pedāli.***
- ***Pirms manevra vienmēr pārbaudiet apkārtni vizuāli.***
- ***Ja automobilis nekustas arī tad, ja bremžu pedālis nav piespiests, pirms akseleratora pedāļa spiešanas pārbaudiet apkārtni. Nebrauciet ātrāk par 7 km/h***

✻ PIEZĪME

- **Ja neievērosit sniegtos norādījumus, nebūs iespējams novietot automobili.**
  Tomēr, ja ieslēdzas apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma skaņa (attālums līdz objektam 30 cm: nepārtraukti pīkst), lēnām vadiet automobili šķērslim pretējā virzienā, pirms tam pārbaudot apkārtni.
- **Pirms uzsākat kustību, vienmēr pārbaudiet apkārtni, ja apstāšanās palīgsistēmas brīdinājuma skaņa ieslēdzas (attālums līdz šķērslim 30 cm: pīkst nepārtraukti).**

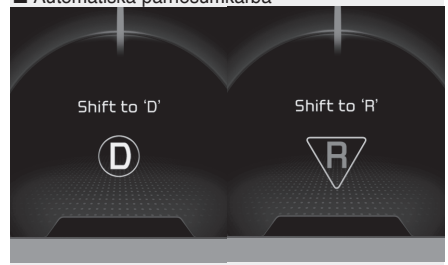
Lai atceltu sistēmu apstāšanās laikā

Piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu vai pagroziet stūri pa labi vai pa kreisi.

■ Manuālā pārnesumkārba

OXM053112E/OXM053113E

■ Automātiskā pārnesumkārba



OXM053111E/OXM053113E

Pārnesumu pārslēgšana stūres kontroles laikā

Kad tiek parādīts šis ziņojums un atskan pīkstiens, pārslēdziet pārnesumu un kontrolējiet ātrumu ar bremžu pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Pirms atlaižat bremžu pedāli, vispirms pārbaudiet apkārtni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apstāšanās laikā vienmēr uzmanieties no citiem automobiļiem un gājējiem.

6. Smart Parking Assist System completed (Viedā apstāšanās palīgsistēma darbību pabeigusi)

OXM053114E

Pabeidziet apstāšanos saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā. Ja nepieciešams, manuāli kontrolējiet stūri un pabeidziet automobiļa novietošanu.

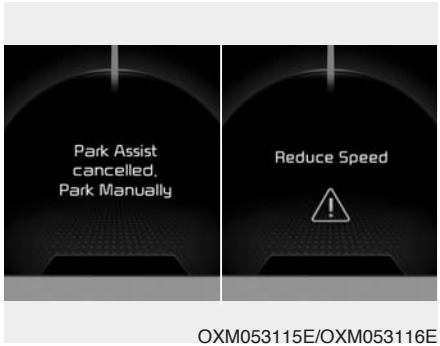
✻ PIEZĪME

Automobiļa kustības laikā ātrumu jākontrolē ar bremžu pedāli.

Sistēma var nedarboties normāli šādos apstākļos:

- Ignorējot pārnesumu pārslēgšanas ziņojumu un vadot automobili apmēram 150 cm attālumā.
- Priekšējās un aizmugures apstāšanās palīgsistēmas signāli (attālums līdz šķērslim 30 cm: pīkst nepārtraukti) dzirdami vienlaicīgi.
- 6 minūtes pagājušas kopš automobilis kontrolēts ar viedo apstāšanās palīgsistēmu.
- Pārslēg svira pārslēgta uz P (Stāvēšana) vai R (Atpakaļgaita) apstāšanās vietas meklēšanas laikā.

Papildu norādījumi (ziņojumi)



OXM053115E/OXM053116E

Kad viedā apstāšanās palīgsistēma darbojas, atkarībā no apstāšanās secības, var parādīties ziņojumi.

Ziņojumi tiks parādīti atkarībā no apstākļiem. Ievērojiet sniegtos norādījumus, kad novietojat automobili ar viedās apstāšanās palīgsistēmas palīdzību.

✻ PIEZĪME

- **Turpmāk minētajos apstākļos sistēma tiks atcelta Novietojiet automobili manuāli.**
  1. Apstāšanās vietas meklēšana
  - Kad ABS/ESP darbojas
  - Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 40km/h
  - Kad piespiežat viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (priekšējā un aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas)
  - Kad ievietojat pārslēga sviru stāvoklī R (Stāvēšana)
  2. Stūres kontrole
  - Kad ABS/ESP darbojas
  - Kad automobiļa ātrums ir lielāks nekā 7km/h
  - Kad piespiežat viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (priekšējā un aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas)
  - Kad pārvietojat pārslēga sviru stāvoklī D pirms iebraukšanas apstāšanās vietā
  - Kad spēcīgi satverat stūri

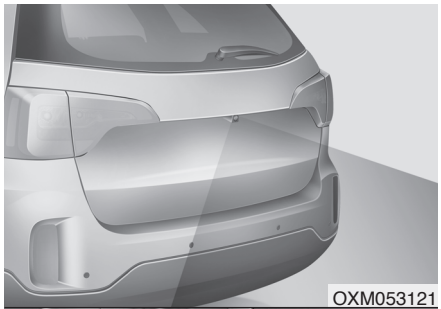
Sistēmas atteice

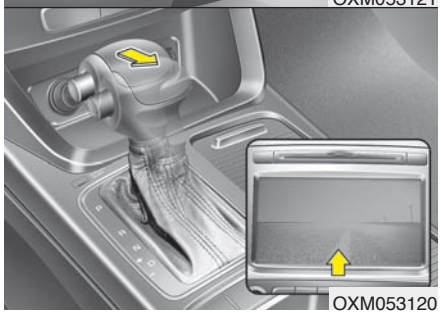
OXM053117E

- Ja sistēmā ir problēma, sistēmu ieslēdzot, tiks parādīts šāds ziņojums. Indikators uz taustiņa neizgaismosies un pīkstiens būs dzirdams 3 reizes.
- Ja problēma ir tikai ar viedo apstāšanās palīgsistēmu, apstāšanās palīgsistēma ieslēgsies pēc 2 sekundēm.

  Ja konstatējat problēmu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (JA APRĪKOTS)


OXM053121


OXM053120

Atpakaļskata kamera aktivēsies, ja ieslēgsies atpakaļgaitas lukturi, aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON un pārslēga svira iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita).

Šī ir palīgsistēma, kas rāda laukumu aiz automobiļa ekrānā centrālajā atpakaļskata spogulī.

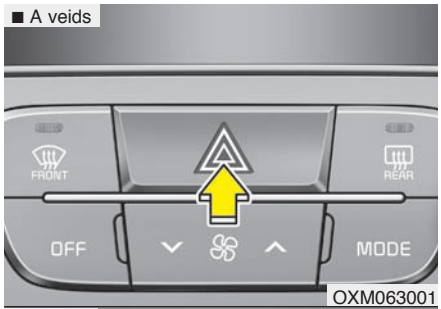
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Šai sistēmai ir tikai palīgfunkcijas. Vadītāja pienākums ir vienmēr vērot apkārtni atpakaļskata spoguļos un pārbaudīt laukumu aiz automobiļa pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, jo ir zona, ko kameras objektīvs nespēj redzēt.**
- **Vienmēr uzturiet kameras objektīvu tīru. Ja objektīvu sedz svešķermeņi, kamera nedarbosies pareizi.**

❉ Ja jūsu automobilis aprīkots ar AVN(Audio, Video un Navigācijas) sistēmu, aizmugures rādījums būs redzams AVN ekrānā atpakaļgaitas laikā. Skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā plašāku informāciju.

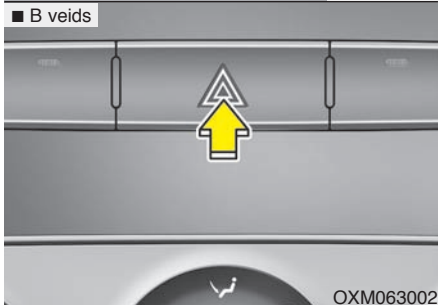
AVĀRIJAS SIGNĀLI

■ A veids



OXM063001

■ B veids



OXM063002

Avārijas signālus jāieslēdz vienmēr, kad esat spiesti apstādināt automobili bīstamā vietā. Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, piemēram, avārijas gadījumā, vienmēr nobrauciet nost no ceļa cik vien tālu iespējams.

Avārijas signāli tiek ieslēgti, piespiežot slēdzi. Abu pušu virzienmaiņas signāli mirgos. Avārijas signāli darbosies arī tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī.

Lai izslēgtu avārijas signālus, spiediet slēdzi vēlreiz.

APGAISMOJUMS

Akumulatora taupības funkcija

- Šīs funkcijas mērķis ir nepieļaut akumulatora izlādi. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus, ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver vadītāja puses durvis.
- Ar šo funkciju gabarītu lukturi izslēgsies, ja vadītājs novieto automobili ceļa malā naktī.

  Ja vajadzīgs atstāt apgaismojumu ieslēgtu, ja aizdedzes atslēga izņemta, rīkojieties šādi:

  1) Atveriet vadītāja durvis.
  2) Izslēdziet un ieslēdziet gabarītu lukturus ar slēdzi stūres kolonnā.

⚠ UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas. Tādējādi akumulators var izlādēties. Šādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt apgaismojumu pirms izkāpšanas no automobiļa.

Starmešu eskorta funkcija (ja aprīkots)

Ja pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC vai OFF kad starmeši ieslēgti, tie paliks ieslēgti vēl 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis (un aizmugures durvis) tiek atvērtas un aizvērtas, starmeši izslēgsies pēc 15 sekundēm.

Starmešus var izslēgt, spiežot taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) divas reizes, vai izslēdzot apgaismojuma slēdzi no starmešu vai OFF stāvokļa.

Viedie līkumu lukturi (ja aprīkots)

Braucot līkumā jūsu ērtības un drošības labad, viedie līkumu lukturi ieslēgsies šādos apstākļos:

- Starmeši ir ieslēgti.
- Automobiļa ātrums iz mazāks par 40 km/h.
- Virzienmaiņas signāli ieslēgti tajā virzienā, kurā vēlaties pagriezties.

❊ Satiksmes maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu sadalījums ir asimetrisks. Ja dodaties uz valsti, kur satiksme tiek organizēta pa pretējo pusi, šī asimetriskā daļa var apžilbināt pretī braucošos vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE regulas pieprasa dažus tehniskus risinājumus (piem., automātisku maiņas sistēmu, uzlīmējamas plēves, vērsumu uz leju). Starmeši pārmaketēti tā, lai nežilbinātu pretī braucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt starmešus valstīs ar pretēju kustību.

Apgaismojumu kontrole

OXM049110

Apgaismojuma slēdzim ir Starmešu un Gabarītu lukturu stāvokļi.

Lai darbinātu lukturus, pagrieziet slēdzi vadības sviras galā līdz kādam no šiem stāvokļiem:

(1) Izslēgts

(2) Gabarītu lukturu stāvoklis

(3) Starmešu stāvoklis

(4) Automātiskā apgaismojuma stāvoklis (ja aprīkots)

Gabarītu lukturu stāvoklis ( )

OBK049046N

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts gabarītu lukturu stāvoklī (1. stāvoklī), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.

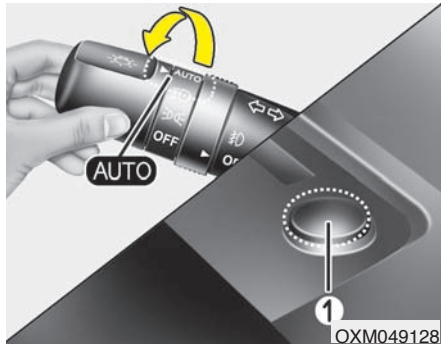
Starmešu stāvoklis ( )

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts gabarītu lukturu stāvoklī (1. stāvoklī), aizmugures, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums būs ieslēgti.

✻ PIEZĪME

Lai ieslēgtu starmešus, aizdedzes slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ON.

Automātiskā apgaismojuma/AFLS stāvoklis (ja aprīkots)



Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts stāvoklī AUTO, aizmugures lukturi un starmeši ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no ārējā apgaismojuma spilgtuma.

Ja automobilis parīkots ar adaptīvo priekšējā apgaismojuma sistēmu (AFLS), tā darbosies arī tad, ja starmeši izslēgti.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad nelieciet neko uz sensora (1), kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa. Tas nodrošinās labāku automātiskās apgaismojuma sistēmas darbību.***
- ***Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli. Tīrītājs var atstāt plānu plēvīti uz sensora, kas var traucēt sensora darbībai.***
- ***Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.***

Tālo gaismu darbība

OBK049050N

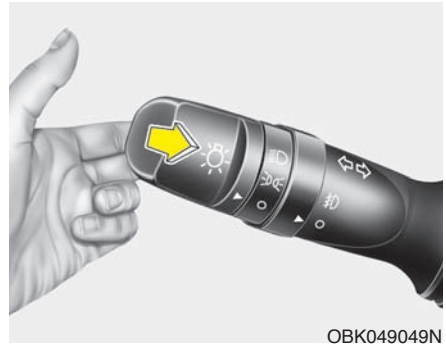
Lai ieslēgt starmešu tālās gaismas, spiediet sviru prom no sevis. Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, velciet sviru pret sevi.

Kad starmešu tālās gaismas ieslēgtas, tālo gaismu indikators izgaismosies.

Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās, neatstājiet gaismas ieslēgtas uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

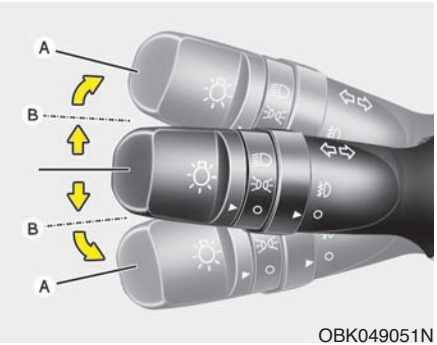
Neizmantojiet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobilis. Tālās gaismas var apžilbināt citus vadītājus.



OBK049049N

Lai signalizētu ar tālajām gaismām, pavelciet sviru pret sevi . Atlaižot sviru, tā atgriezīsies parastajā (tuvo gaismu) stāvoklī. Lai izmantotu šo funkciju, starmešu slēdzim nav jābūt ieslēgtam.

Virzienmaiņas un joslas maiņas signāli



OBK049051N

Aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam. Lai ieslēgtu virzienmaiņas signālu, pārvietojiet slēdzi augšup vai lejup (A). Zaļās indikatoru bultiņas mērinstrumentu blokā rādīs, kāds signāls ieslēgts. Kad pagrieziens veikts, slēdzis pats izslēgsies. Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena, manuāli iestatiet slēdzi stāvoklī OFF.

Lai signalizētu par braukšanas joslas maiņu, mazliet pārvietojiet virzienmaiņas slēdzi un turiet stāvoklī (B). Kad slēdzis ir atlaists, tas atgriežas centrālā stāvoklī.

Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparasti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija (ja aprīkots)

Lai aktivētu joslas maiņas ar vienu pieskārienu funkciju, nedaudz pārvietojiet signāla sviru un atlaidiet. Joslas maiņas signāls mirgos 3 reizes.

✻ PIEZĪME

Ja indikators mirgo neparasti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai radusies problēmas elektroshēmām.

Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)

OBK049052L

Miglas lukturi tiek izmantoti, lai uzlabotu redzamību miglainos, lietainos vai sniegotos apstākļos. Miglas lukturi ieslēgsies, ja miglas lukturu slēdzis (1) tiek pagriezts pēc gabarītu signālu ieslēgšanas.

Lai miglas lukturus izslēgtu, slēdzis (1) jāpagriež stāvoklī OFF (Izsl.).

⚠ UZMANĪBU

Kad darbojas, miglas lukturi patērē daudz elektrības. Izmantojiet miglas lukturus tikai sliktā redzamībā.

Aizmugures miglas lukturis (ja aprīkots)

■ A veids

OAM049046L

■ B veids

OED040806

Lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, priekšējo lukturu slēdzi jāpagriež ieslēgšanas pozīcijā, tad miglas luktura slēdzi (1) jāpagriež ieslēgšanas pozīcijā.

Aizmugures miglas lukturis ieslēdzas, kad priekšējo miglas lukturu slēdzis ir ieslēgts pēc starmešu slēdža iestatīšanas gabarītu lukturu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturi, vēlreiz pagrieziet aizmugures miglas luktura slēdzi ieslēgtā stāvoklī vai izslēdziet starmešu slēdzi.

✻ PIEZĪME

Lai pagrieztu aizmugures miglas lukturu slēdzi, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Dienas gaitas gaismas (ja aprīkots)

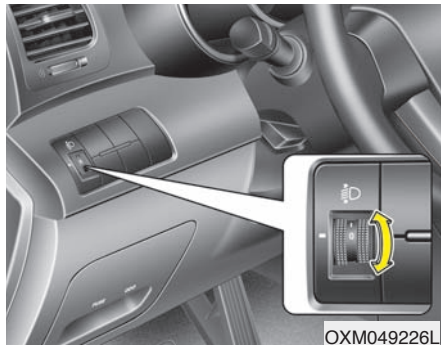
Dienas gaitas gaismas (DRL) var cietiem vadītājiem ļaut labāk saskatīt jūsu automobili no priekšpuses. DRL ir noderīga daudzos dažādos braukšanas apstākļos, it īpaši pēc saulrieta un pirms saullēkta.

DRL izslēgs starmešus, ja:

1. Gabarītu signāli ieslēgti
2. Motors tiek izslēgts.

Starmešu līmeņošanas ierīce funkcija (ja aprīkots)

Manuālā veida



Lai regulētu starmešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, grieziet starmešu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir starmešu stara leņķis. Vienmēr turiet starmešu staru kūļi pareizā līmenī, jo Jūsu starmešu gaisma var apžilbināt pretī braucējus.

Turpmāk uzskaitīti pareizie slēdža iestatījumi. Noslogojuma gadījumos, kas nav šeit uzskaitīti, regulējiet slēdzi tā, lai starmešu stara līmenis būtu vistuvāk sarakstā norādītajam.

Noslogojums	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris + pasažieri 3. sēdekļu rindā	1
Visi pasažieri (tostarp vadītājs)	1
Visi pasažieri (tostarp vadītājs) + pilns bagāžas nodalījums	2
Vadītājs + maksimālā pieļaujamā slodze	3

* ja aprīkots

Automātiskais tips

Lai regulētu starmešu stara līmeni atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas svara, grieziet starmešu līmeņošanas slēdzi.

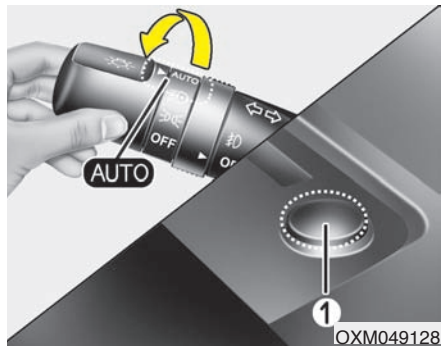
Tas nodrošina pareizi starmešu regulējumu dažādos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tas nedarbojas pareizi arī tad, ja automobilis sasvēries atpakaļ dēļ pasažieru izkārtojuma vai starmešu gaisma izkliedēta tālajā vai tuvajā stāvoklī, iesakām likt pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Nemēģiniet pārbaudīt vai mainīt elektroinstalāciju saviem spēkiem.

AFLS (Adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēma) (ja aprīkots)



Adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēma izmanto stūres leņķi un automobiļa ātrumu, lai uzturētu redzes loku plašu, attiecīgi pagriežot un mainot starmešu līmeņojumu.

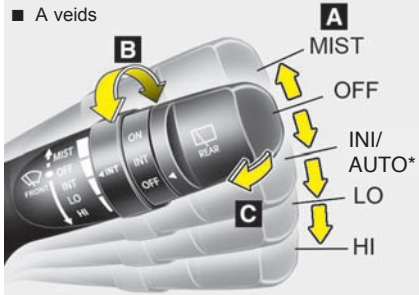
Iestatiet slēdzi stāvoklī AUTO laikā, kad motors darbojas. Adaptīvā apgaismojuma sistēma darbosies laikā, kad starmeši ieslēgti. Lai izslēgtu AFLS, pagrieziet slēdzi citā pozīcijā. Pēc AFLS izslēgšanas starmešu pagriešana vairāk nedarbosies, bet līmeņošana darbosies.

Ja AFLS atteices indikators izgaismojas, AFLS nedarbosies pareizi. Brauciet uzmanīgi līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automobili. Ja indikators nenodziest, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

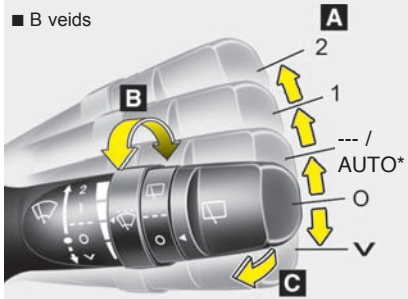
STIKLU TĪRĪTĀJI UN SKALOTĀJI

Vējstikla tīrītājs/skalotājs

■ A veids

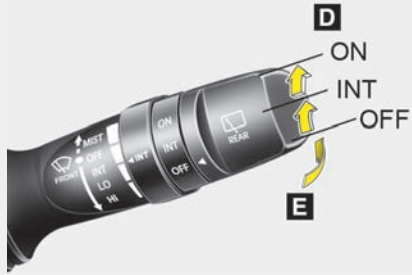


■ B veids

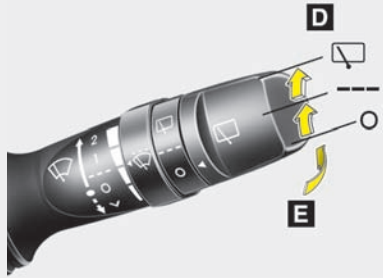


Aizmugures stikla tīrītājs / skalotājs

■ A veids



■ B veids



OXM049231L/OXM049230L/OXM049232L/OAM049048N

A : Tīrītāja ātruma kontrole (priekšpuse)

· MIST/ — Viens vēziens
· OFF / O – Izslēgts
· INT / --- — Tīrīšana ar pārtraukumiem
AUTO* — Automātiska darbība
· LO / 1 — Lēna darbība
· HI / 2 – Ātra darbība

B: Tīrītāja darbības intervālu regulēšana

C: Skalotājs ar dažiem vēzieniem (priekšpusē)

D: Aizmugures loga tīrītāja / skalotāja vadība

· ON / — Nepārtraukta darbība
· INT / --- — Tīrīšana ar pārtraukumiem
· OFF / O – Izslēgts

E: Skalotājs ar dažiem vēzieniem (aizmugure)

* ja aprīkots

Vējstikla tīrītāji

Ja aizdedzes slēdzis ieslēgts, darbojas šādi.

MIST/$\vee$: Viena vēziena cikls, pārvietojiet sviru stāvoklī (MIST/$\vee$) un atlaidiet to. Tīrītāji darbosies nepārtraukti, ja svira tiek turēta šādā stāvoklī.

OFF / O : Tīrītāji nedarbojas

INT / --- : Tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem ar vienādiem gājiena intervāliem. Izmantojiet šo režīmu vieglā lietū un miglā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu.

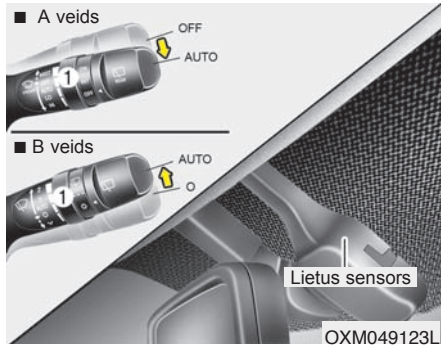
LO / 1 : Parasts tīrītāja ātrums

HI / 2 : Ātrs tīrītāja ātrums

✻ PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējiet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegu un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība.

Automātiska kontrole (ja aprīkots)



Lietus sensors atrodas vējstikla augšmalā, tas reģistrē lietus stiprumu un kontrolē tīrītāja darbību ar pareiziem intervāliem. Jo vairāk līst, jo ātrāk tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, tīrītāji izslēdzas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet vadības ripu (1).

Ja tīrītājs iestatīts režīmā AUTO un aizdedzes slēdzis ieslēgts, tīrītājs veiks vienu gājienu, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi. Iestatiet tīrītāju stāvoklī OFF (O), ja tīrītājs netiek izmantots.

⚠ UZMANĪBU

Ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un vējstikla tīrītāja slēdzis iestatīts režīmā AUTO, šādās situācijās rīkojieties uzmanīgi, lai neievainotu rokas vai citas ķermeņa daļas.

- ***Nepieskarieties augšējai vējstikla daļai, kur atrodas lietus sensors.***
- ***Netīriet vējstikla augšdaļu ar slapju vai mitru lupatu.***
- ***Nespiediet vējstikla stiklu.***

⚠ UZMANĪBU

Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi stāvoklī OFF (O), lai izslēgtu tā darbību.

Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO.

Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē. Sistēmu var sabojāt un uz to neattieksies automobiļa garantija.

Ieslēdzot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi stāvoklī OFF (O) Pretējā gadījumā tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt tīrītāju slotiņas. Pirms darbināta vējstikla tīrītājus, notīriet visu sniegu un ledu un ieslēdziet atkausētāju.

Vējstikla skalotāji

■ A veids

OAM049102N

■ B veids

OXM049048E

Stāvoklī OFF (O) maigi velciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 1 – 3 gājienus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsit sviru.

Ja skalotājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tvertne nav iztukšojusies. Ja šķidruma līmenis ir nepietiekams, tvertnē jāielej atbilstošu neabrazīvu vējstikla tīrīšanas šķidrumu.

Tvertnes iepilde kakliņš atrodas motortelpas priekšpusē blakussēdētāja pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemā neizmantojiet vējstikla tīrītāju, ja pirms tam vējstikls nav uzsildīts ar sildītājiem; tīrīšanas šķidrums var sasalt un traucēt ceļa pārskatam.

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai nesabojātu tīrītājus un vējstiklu sūkni, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.***
- ***Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.***
- ***Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.***

Starmešu tīrītāji (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar vējstikla tīrītāju sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju. Tie darbosies, kad starmešu slēdzis ir pirmajā vai otrajā stāvoklī un aizdedzes slēdzis vai taustiņš engine start/stop atrodas stāvoklī ON.

Skalotāja šķidrums tiks smidzināts uz starmešiem.

✻ PIEZĪME

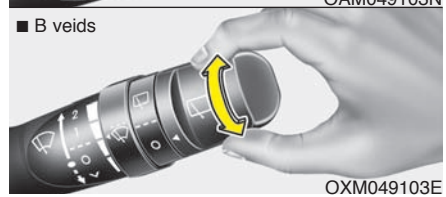
Periodiski pārbaudiet starmešu tīrītājus, lai pārliecinātos, ka skalošanas šķidrums tiek pareizi smidzināts uz starmešiem.

Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis

■ A veids

OAM049103N

■ B veids



OXM049103E

Aizmugures loga tīrītāja un skalotāja slēdzis atrodas tīrītāja un skalotāja sviras galā. Lai darbinātu aizmugures loga tīrītāju un skalotāju, pagrieziet slēdzi vajadzīgajā stāvoklī.

ON / ⎕ - Parasta tīrītāja darbība

INT / --- - Tīrītāja darbība ar pārtraukumiem

OFF / O – Tīrītājs nedarbojas

■ A veids

OXM049125

■ B veids

OXM049125L

Lai izsmidzinātu šķidrumu un darbinātu tīrītāju 1 - 3 gājienus, spiediet sviru prom no sevis. Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsit sviru.

SALONA APGAISMOJUMS

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojiet salona apgaismojumu pārāk ilgi, ja motors nedarbojas.

Tā var izlādēties akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojot salona apgaismojumu braucot tumsā. Var notikt negadījums, jo pārskatāmība būs ierobežota.

Automātiskā izslēgšanas funkcija (ja aprīkots)

Salona apgaismojums izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi.

Ja automobilis aprīkots ar signalizācijas sistēmu, salona apgaismojums automātiski izslēdzas apmēram 3 sekundes pēc sistēmas stāšanās sardzē.

Lasīšanas gaisma

OXM043013

Piespiediet lēcu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu lasīšanas gaismas.

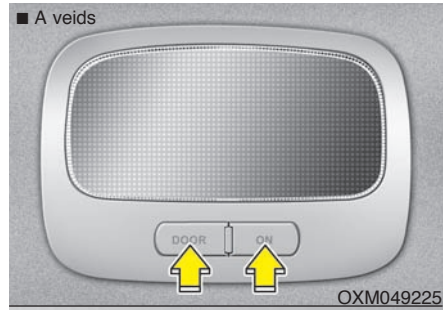
- ROOM (2) :
  - Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums paliek ieslēgti visu laiku.
  - Lai režīmu ROOM izslēgtu, piespiediet taustiņu ROOM (2) vēlreiz (nav piespiests.)

• DOOR (3) :
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas līdz ar durvju atvēršanu. Apgaismojums nodziest pēc aptuveni 30 sekundēm.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, kad durvis tiek atslēgtas ar raidītāju vai viedo atslēgu un nodziest pēc durvju aizvēršanas.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 20 minūtēm, ja durvis tiek atvērtas laikā,kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai LOCK/OFF.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums paliks ieslēgts, ja durvis atvērtas laikā, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- Lasīšanas gaismas un telpas apgaismojums nodzisīs tūlīt pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai durvju aizslēgšanas.
- Lai režīmu DOOR izslēgtu, piespiediet taustiņu DOOR (3) vēlreiz (nav piespiests.)

✻ PIEZĪME

- **Režīmus DOOR un ROOM nevar izvēlēties vienlaicīgi.**
- **Kad lukturis ieslēgts, piespiežot lēcu (1), lukturis neieslēdzas arī tad, ja nav izvēlēts režīms DOOR vai ROOM (nav piespiests).**

Telpas apgaismojums

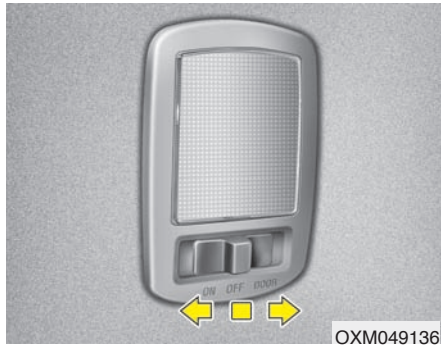


• ON / : Apgaismojums ieslēgts visu laiku.

• DOOR : Apgaismojums ieslēdzas, ja kādas no durvīm (vai aizmugures durvis) tek atvērtas neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa. Ja durvis tiek atslēgtas ar raiduztvērēju vai atslēga izņemta no aizdedzes slēdža, apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm vai tik ilgi, cik durvis atvērtas. Apgaismojums pakāpeniski nodzisīs pēc apmēram 30 sekundēm. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts vai visas durvis slēgtas, apgaismojums nodzisīs nekavējoties.

Ja durvis tiek atvērtas un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai LOCK, apgaismojums paliek izgaismots apmēram 20 minūtes. Tomēr, ja durvis tiek atvērtas un aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, apgaismojums paliek ieslēgts.

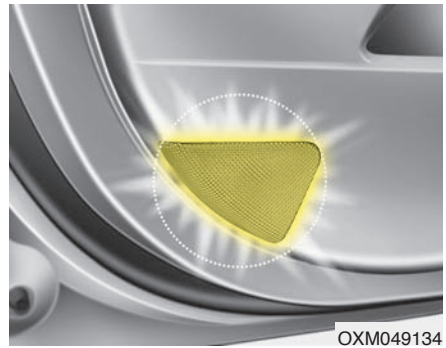
Bagāžas nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)



OXM049136

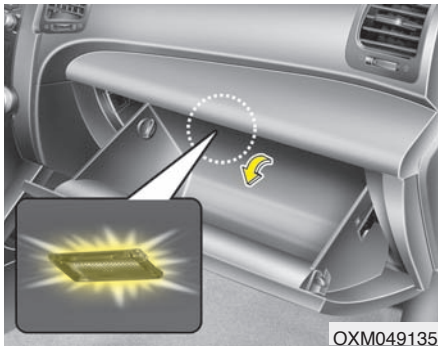
• DOOR : Atverot bagāžnieku, iedegas indikators.
• OFF : Apgaismojums izslēgts visu laiku.
• ON : Apgaismojums ieslēgts visu laiku.

Durvju nišas apgaismojums (ja aprīkots)


OXM049134

Durvju nišas apgaismojums ieslēdzas līdz ar durvju atvēršanu, lai atvieglotu iekāpšanu automobili vai izkāpšanu no tā. Tas arī kalpo kā brīdinājums aizmugurē esošiem automobiļiem, ka durvis tiek atvērtas.

Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)


OXM049135

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

Lai cimdu nodalījuma apgaismojums darbotos, gabarītu lukturiem vai starmešiem jābūt ieslēgtiem.

Kosmētikas spogulīša apgaismojums (ja aprīkots)

OXM049133

- : Apgaismojums ieslēgsies, ja taustiņš piespiests.
- ◯ : Apgaismojums izslēgsies, ja taustiņš piespiests.

✻ PIEZĪME

Izslēdziet lukturīti pirms saulsarga pacelšanas sākotnējā stāvoklī.

SAGAIDĪŠANAS GAISMA (JA APRĪKOTS)

Sveiciens ar starmešiem

Kad starmeši (apgaismojuma slēdzis starmešu vai AUTO stāvoklī) ir ieslēgti un visas durvis (un aizmugures durvis) ir slēgtas un aizvērtas, starmeši, gabarītu un aizmugures lukturi ieslēgsies uz apmēram 15 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

• Bez viedās atslēgas sistēmas
- Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz raidītāja.

• Ar viedās atslēgas sistēmu
- Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz viedās atslēgas.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju atslēgšanas taustiņu vēlreiz (vai durvju slēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja vai viedās atslēgas), starmeši tūlīt izslēgsies.

Salona apgaismojums

Ja salona apgaismojums ir stāvoklī DOOR un visas durvis (un aizmugures durvis) ir slēgtas un aizvērtas, telpas apgaismojums ieslēgsies uz apmēram 30 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

• Bez viedās atslēgas sistēmas
- Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz raidītāja.

• Ar viedās atslēgas sistēmu
- Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz viedās atslēgas.
- Ja tiek piespiests taustiņš uz durvju ārējā roktura.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju slēgšanas taustiņu, apgaismojums izslēgsies nekavējoties.

Kabatu apgaismojums (ja aprīkots)

Kad visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, kabatas apgaismojums ieslēgsies uz apmēram 15 sekundēm, jā rīkojaties šādi.

• Ar viedo atslēgu
- Kad durvis tiek atslēgtas ar taustiņu uz viedās atslēgas.
- Ja tiek piespiests taustiņš uz durvju ārējā roktura.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju slēgšanas taustiņu, apgaismojums izslēgsies nekavējoties.

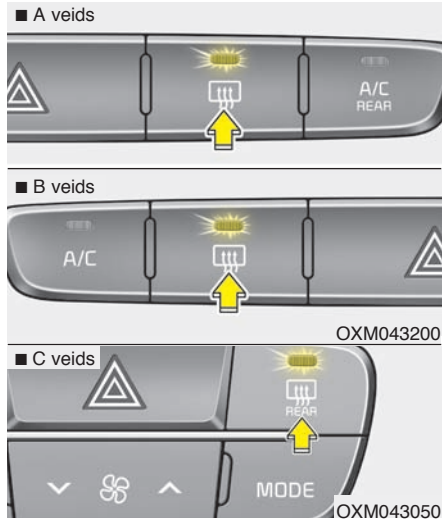
SILDĪTĀJS

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu sildelementus uz aizmugures loga, tā tīrīšanai nekad neizmantojiet asus rīkus vai abrazīvus loga tīrīšanas līdzekļus.

✻ PIEZĪME

Ja vēlaties notīrīt svīdumu no vējstikla, skaties šajā sadaļā tematu „Vējstikla sildītājs un atkausētājs”.



Aizmugures loga sildītājs

Sildītājs silda logu, lai notīrītu aizsvīdumu, sarmu un plānu ledu no aizmugures loga motora darbības laikā.

Lai aktivizētu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāja taustiņu, kas atrodas centrālajā slēdžu blokā. Indikators uz aizmugures loga sildītāja taustiņa izgaismosies, ja sildītājs būs ieslēgts.

Ja uz aizmugures loga uzkrājies daudz sniega, pirms sildītāja ieslēgšanas noslaukiet sniegu ar slotiņu.

Aizmugures loga sildītājs izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāju vēlreiz.

Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar sānu atpakaļskata spoguļu sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

Vējstikla tīrītāja sildītājs (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar vējstikla tīrītāju sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

MANUĀLA PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

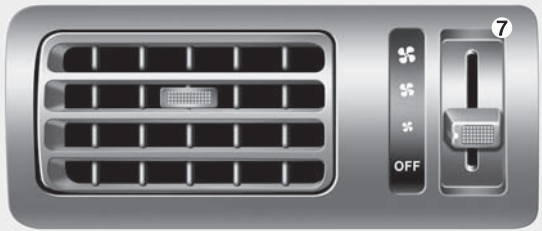
■ **Priekšējā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (A veids)**

■ **Priekšējā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (B veids)**

1. Ventilatora ātruma kontrole
2. Režīma izvēles slēdzis
3. Temperatūras regulēšanas slēdzis
4. Gaisa kondicioniera taustiņš
5. Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
6. 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja iesl./izsl. taustiņš* (kontrolēts no priekšpuses)
7. 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja ventilatora ātruma kontroles slēdzis*

* ja aprīkots

■ **3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja kontrole (A veidam)**



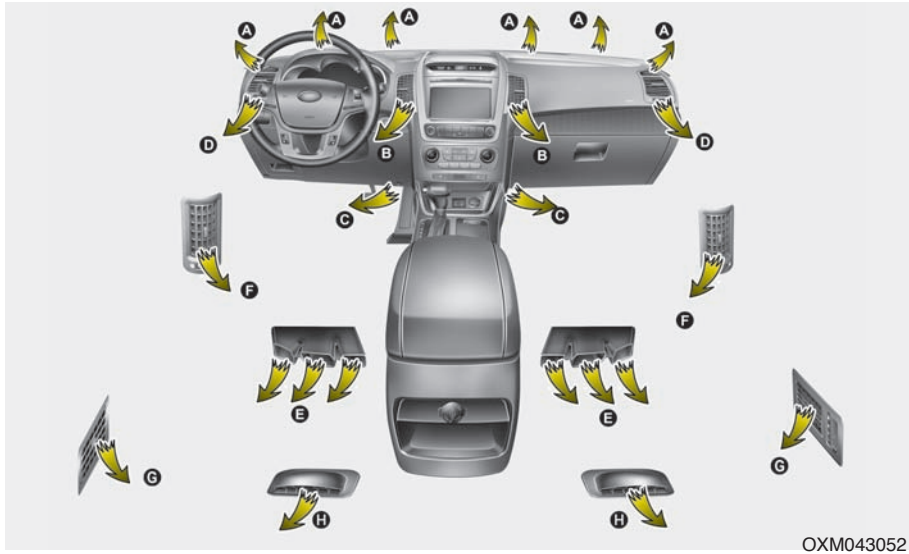
OXM043201/OXM043202/OXM049141

Apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.

   Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;

   - Sildīšana:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī. (ja aprīkots)
5. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju (ja aprīkots).



OXM043052

❊ 2. un 3. sēdekļu rindas gaisa sprauslas (E, F, G, H) (G, H : ja aprīkots)

- Gaisa plūsma no 2. un 3 sēdekļu rindas gais sprauslām tiek kontrolēta no priekšējās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas piegādā gaisu caur iekšējo gaisa vadu grīdā (E, F, H).
- Gaisa plūsma no 2. un 3. sēdekļu rindas gaisa sprauslām (E, F, H) var būt vājāka nekā no sprauslām mērinstrumentu panelī, jo gaisa vads ir garš.
- Aukstā laikā aizveriet gais sprauslas (F). Gaisa plūsma no 2. un 3. sēdekļu rindas sprauslām var būt vēsāka sildīšanas laikā. (Izmantojiet 2. un 3. sēdekļu rindas gaisa sprauslas (F. G) dzesēšanas laikā.)

Režīma izvēle

OXM043203

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmu var vērst uz grīdu, mērinstrumentu paneļa sprauslām vai vējstiklu. Gaisa plūsma apzīmēta ar sešiem simboliem: MAX A/C, Seja, Divi līmeņi, Grīdas līmenis, Grīda - sildītājs un Sildītājs.

Režīms MAX A/C tiek izmantots, lai atdzesētu automobiļa salonu.

Sejas līmenis (B,D, F)

Gaisa plūsma tiek vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.

Divi līmeņi (B, D, E, C, F, H)

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.

Grīdas līmenis (C, E, H, A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.

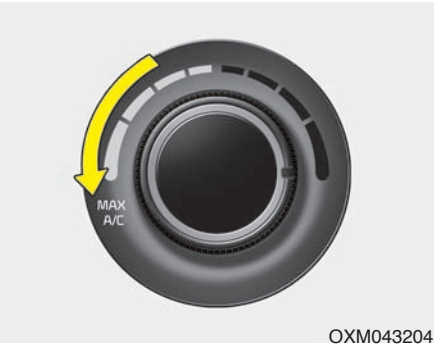
Grīdas / sildītāja līmenis (A, C, D, E, H)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

Sildītāja līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

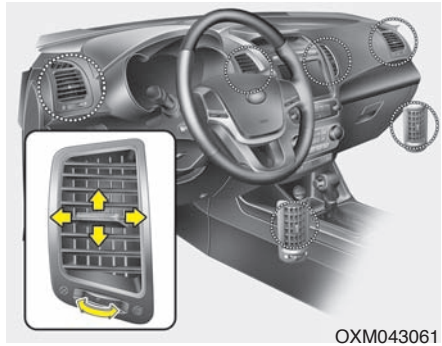
MAX A/C izvēle



OXM043204

Lai darbinātu MAX A/C, pagrieziet kontroles ripu līdz galam pa kreisi. Gaisa plūsma tiek vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju.

Šajā režīmā gaisa kondicionēšana un recirkulētā gaisa režīms tiek izvēlēti automātiski.



OXM043061

Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi.

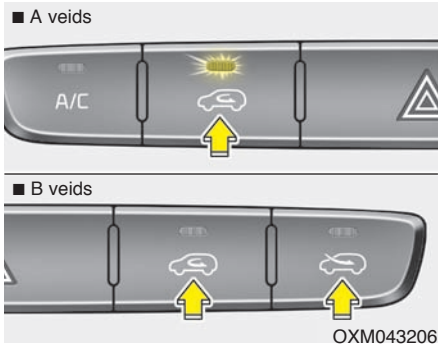
Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

Temperatūras kontrole

OXM043205

Temperatūra kontroles ripa ļauj kontrolēt gaisa plūsmas temperatūru ventilācijas sistēmā. Lai mainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, grieziet ripu pa labi, lai sildītu un pa kreisi, lai dzesētu gaisu.

Gaisa ieplūdes kontrole



Ieplūdes kontrole tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvokli vai recirkulētā gaisa stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

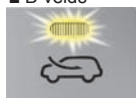
Gaisa recirkulācijas stāvoklis

Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis

■ A veids

■ B veids



Ja āra (svaiga) gaisa stāvokli izvēlēts, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

✻ PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.
Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Turpinot izmantot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.**
- **Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.**
- **Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar gaisa recirkulācijas režīmu var izraisīt cilvēkiem sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.**

Ventilatora ātruma kontrole

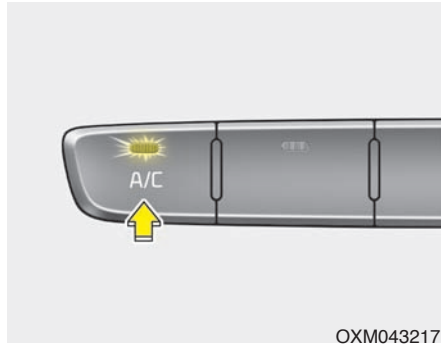
OXM043207

Aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Ventilatora ātruma kontroles ripa ļauj kontrolēt ventilatora ātrumu un plūsmu ventilācijas sistēmā. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet tipu pa labi, lai palielinātu, un pa kreisi, lai samazinātu ātrumu.

Iestatot ventilatora ātruma kontroles ripu stāvoklī „0", ventilators tiek izslēgts.

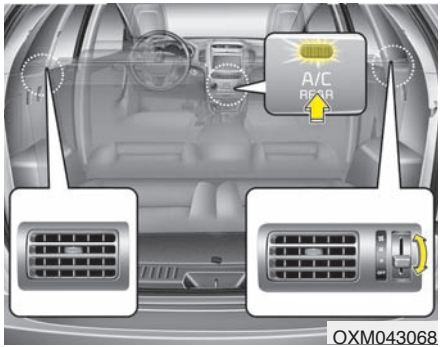
Gaisa kondicionēšana



OXM043217

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies). Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētājs (ja aprīkots)



Lai ieslēgtu 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja kontroles sistēmu.

1. Piespiediet 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja ON/OFF taustiņu priekšējā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas panelī un iestatiet vajadzīgo ventilatora ātrumu ar 3. sēdekļu rindas ventilatora ātruma slēdzi. (Indikators uz taustiņa izgaismosies.)
2. Lai izslēgtu 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionēšanas sistēmu, piespiediet 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja ON/OFF taustiņu vienu reizi; tas atrodas priekšējās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas vadības panelī; vai iestatiet 3. sēdekļu rindas ventilatora ātruma regulatoru stāvoklī "0" (indikators uz ON/OFF taustiņa nav izgaismots).

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
5. Ja vajadzīga gaisa mitruma samazināšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju (ja aprīkots).

• Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī vai .

Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām iekļūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvokli. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režģiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

Gaisa kondicionēšanas

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgs dzesēšanas šķidrums*.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

⚠ UZMANĪBU

- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai apmācīti un sertificēti speciālisti, lai nodrošinātu pareizu un drošu sistēmas darbību.***
- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.***
- ***Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un marķēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.***

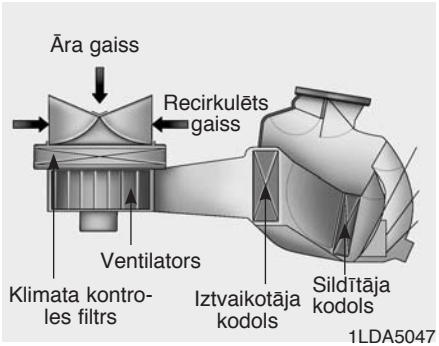
✻ PIEZĪME

- **Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.**
- **Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.**

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Izmantojiet gaisa kondicionētāju, lai samazinātu mitrumu automobilī lietainās dienās.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veiktspēju.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

Klimata kontroles filtrs



Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm. Ja laika gaitā putekļi un sārņi uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru.

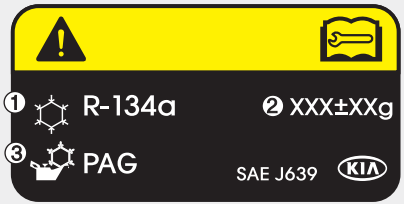
✻ PIEZĪME

- **Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.**
  Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- **Ja gaisma plūsma krasi samazinās, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.**

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

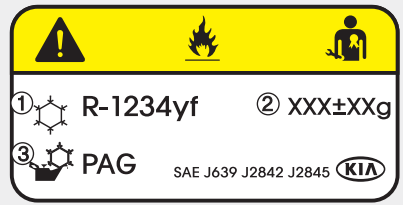
■ Piemērs

A veids



OXM063009

B veids



OXM063010

✻ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētājā norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134yf*

Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf*

Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

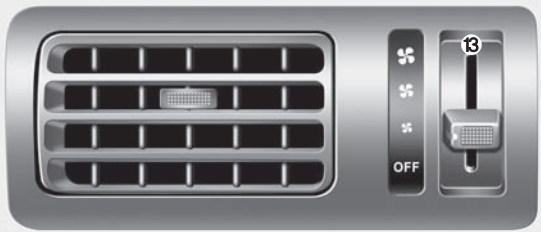
*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

AUTOMĀTISKA PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

■ Priekšējā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (A veids)

■ Priekšējā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (B veids)

■ 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja kontrole (A veidam)



1. A/C rādījums
2. Vadītāja puses temperatūras regulators
3. Taustiņš AUTO (klimata kontroles)
4. Priekšējā ventilatora izslēgšanas taustiņš
5. Priekšējā ventilatora ātruma regulators
6. Režīma izvēles slēdzis
7. Duālās temperatūras izvēles taustiņš
8. Pasažiera puses temperatūras regulators
9. Gaisa kondicioniera taustiņš*
10. 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja iesl./izsl. taustiņš* (kontrolēts no priekšpuses)
11. Gaisa ieplūdes kontroles taustiņš* vai recirkulētā gaisa stāvokļa taustiņš*
12. Vējstikla sildītāja taustiņš
13. 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja ventilatora ātruma kontroles slēdzis*

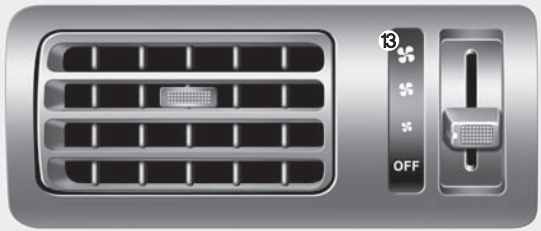
* ja aprīkots

OXM043208/OXM043209/OXM049141

■ **C veids**

■ **D veids**

■ **3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja kontrole (C veidam)**



1. Vadītāja puses temperatūras regulators
2. Taustiņš AUTO (klimata kontroles)
3. Priekšējā ventilatora izslēgšanas taustiņš
4. Priekšējā ventilatora ātruma regulators
5. Režīma izvēles slēdzis
6. Duālās temperatūras izvēles taustiņš
7. Pasažiera puses temperatūras regulators
8. Gaisa kondicioniera taustiņš*
9. 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja iesl./izsl. taustiņš* (kontrolēts no priekšpuses)
10. Gaisa ieplūdes kontroles taustiņš* vai recirkulētā gaisa stāvokļa taustiņš*
11. Vējstikla sildītāja taustiņš
12. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas rādījums
13. 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja ventilatora ātruma kontroles slēdzis*

* ja aprīkots

OXM043064/OXM043063/OXM049141

Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana

OXM043056

1. Piespiediet taustiņu AUTO. Režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta automātiski atkarībā no temperatūras iestatījuma.

OXM043210/OXM043211

2. Pagrieziet temperatūras kontroles slēdzi pret vēlamo temperatūru.

✻ PIEZĪME

- **Lai izslēgtu automātisko darbību, atlasiet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:**
  • Režīma izvēles taustiņš
  - Gaisa kondicionētāja taustiņš
  - Vējstikla sildītāja taustiņš
  - Gaisa ieplūdes vadības taustiņš
  - Ventilatora ātruma regulators
  Izvēlētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.
- **Ērtības labad un, lai uzlabotu klimata kontroles efektivitāti, izmantojiet taustiņu auto un iestatiet temperatūru 22°C/71°F (23°C/73°F - izņemot Eiropu).**

OXM043058

✻ PIEZĪME

Nekad nelieciet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.

Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var kontrolēt manuāli, piespiežot taustiņus vai grozot ripu(-as), izņemot taustiņu AUTO. Šādā gadījumā sistēma darbojas secīgi taustiņu piespiešanas vai ripas (-u) pagriešanas secībai.

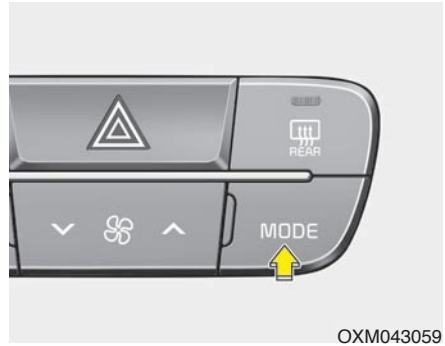
1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.

   Lai uzlabotu dzesēšanas un sildīšanas efektivitāti;

   - Sildīšana:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet tem- peratūras kontroles slēdzi vēlamajā līmenī.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
5. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāju.

Piespiediet taustiņu AUTO, lai pārslēgtu uz sistēmas pilnībā automātisku kontroli.

Režīma izvēle



OXM043059

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmas sprauslas tiek pārslēgtas šādi:

Skatiet ilustrāciju tematā „Manuāla pastāvīgas kontroles uzturēšanas sistēma” .

Sejas līmenis

Gaisa plūsma tiek vērsta uz ķermeņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.

Divi līmeņi

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.

Grīdas līmenis

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.

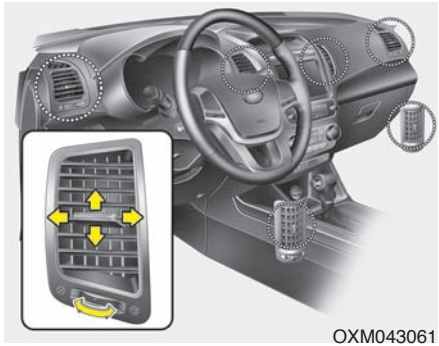
Grīdas / Sildītāja līmenis

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.

OXM043060

Sildītāja līmenis

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



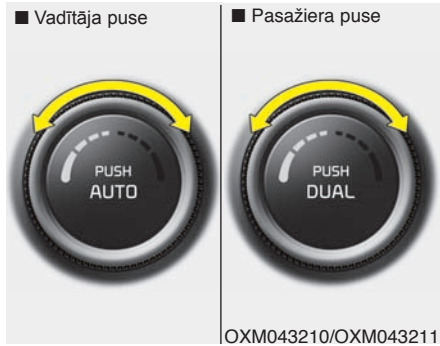
OXM043061

Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.

Temperatūras kontrole



OXM043210/OXM043211

Ja ripu pagriež līdz galam pa labi, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (Hi).

Ja ripu pagriež līdz galam pa kreisi, temperatūra samazināsies līdz minimālajai (Lo).

Griežot ripu, temperatūra palielināsies ar soli 0,5° C. Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbosies nepārtraukti.

OXM043129

Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras atsevišķa regulēšana

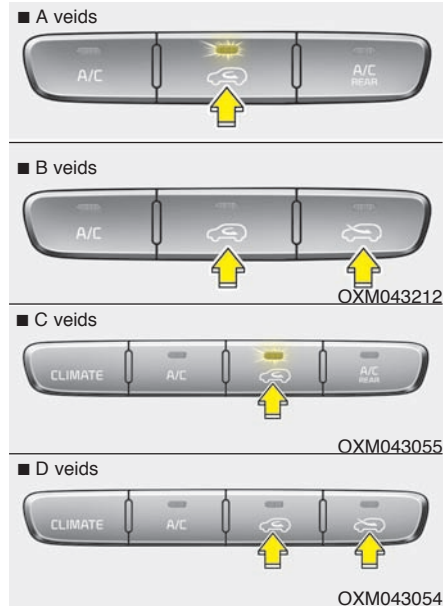
1. Spiediet taustiņu DUAL , lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja puses temperatūras atsevišķi. Tāpat arī, ja tiks darbināt temperatūras regulators pasažiera pusē, sistēma automātiski pārslēgsies uz režīmu DUAL.
2. Darbiniet kreisās puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru vadītājam. Darbiniet labās puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru pasažierim.

Ja vadītāja puses temperatūra iestatīta augstākajā (Hi) vai zemākajā (Lo) iestatījumā, DUAL režīms tiek deaktivēts

Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras vienāda regulēšana

1. Spiediet taustiņu DUAL vēlreiz, lai izslēgtu DUAL režīmu. Blakussēdētāja puses temperatūra tiks iestatīta tāda pati kā temperatūra vadītāja pusē.
2. Darbiniet vadītāja puses temperatūras regulatoru. Vadītāja un pasažiera puses temperatūras būs vienādas.

Gaisa ieplūdes kontrole



Tā tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaigā) gaisa stāvoklis vai gaisa recirkulācijas stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

Gaisa recirkulācijas stāvoklis

Ja izvēlēts recirkulētā gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un tiks dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa stāvoklis

Ja āra (svaiga) gaisa stāvokli izvēlēts, gaiss ieplūst automobilī no ārpuses un tiek dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

■ A , C veids

■ B, D veids

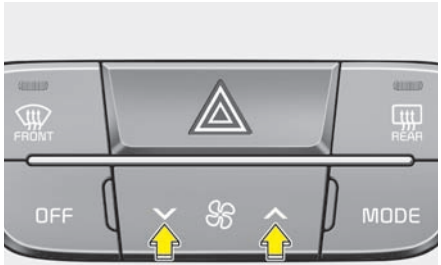
✻ PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakt.
Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Turpinot izmantot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu recirkulēta gaisa stāvoklī, automobiļa salonā var palielināties mitrums, kā rezultātā var aizsvīst logi un pasliktināt redzamību.**
- **Nesnaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras izmaiņām.**
- **Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar gaisa recirkulācijas režīmu var izraisīt cilvēkiem sagurumu vai miegainību, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Brauciena laikā vienmēr, kad iespējams, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa režīmā.**

Ventilatora ātruma kontrole



OXM043065

Ventilatora ātrumu var iestatīt vēlamajā līmenī, darbinot ventilatora ātruma regulatoru.

Lai mainītu ventilatora ātrumu, piespiediet slēdzi (∧), lai palielinātu, vai spiediet slēdzi (∨), lai samazinātu ātrumu. lai ieslēgtu mazāku ātrumu. Lai izslēgtu ventilatora ātruma regulatoru, piespiediet taustiņu OFF.

Gaisa kondicionēšanas

■ A , B veids

OXM043213

■ C, D veids

OXM043066

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies).

Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīms OFF (Izsl.)

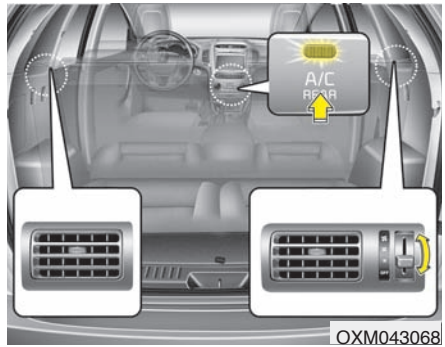
OXM043067

Piespiediet priekšējā ventilatora taustiņu OFF, lai izslēgtu priekšējo klimata kontroles sistēmu. Tomēr, vēl aizvien var izmantot režīmu un gaisa ieplūdes taustiņus, kamēr aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrāna izvēle (C, D veidam)

Piespiediet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrāna izvēles taustiņu, lai parādītu pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrānu.

3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētājs (ja aprīkots)



Lai ieslēgtu 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja kontroles sistēmu.

1. Piespiediet 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja ON/OFF taustiņu priekšējā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas panelī un iestatiet vajadzīgo ventilatora ātrumu ar 3. sēdekļu rindas ventilatora ātruma slēdzi. (Indikators uz taustiņa ON/OFF izgaismosies.)
2. Lai izslēgtu 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionēšanas sistēmu, piespiediet 3. sēdekļu rindas gaisa kondicionētāja ON/OFF taustiņu vienu reizi; tas atrodas priekšējās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas vadības panelī; vai iestatiet 3. sēdekļu rindas ventilatora ātruma regulatoru stāvoklī "0" (indikators uz ON/OFF taustiņa nav izgaismots).

Gaisa kondicionēšana (ja aprīkots)

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgs dzesēšanas šķidrums*.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī .
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra vai recirkulēta gaisa stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

⚠ UZMANĪBU

- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai apmācīti un sertificēti speciālisti, lai nodrošinātu pareizu un drošu sistēmas darbību.***
- ***Dzesēšanas šķidruma sistēmu drīkst apkalpot tikai labi vēdināmās vietās.***
- ***Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nekad nedrīkst labot vai nomainīt ar detaļām no lietota automobiļa, jāuzstāda jauns un sertificēts (un marķēts) MAC iztvaikotājs, kas atbilst SAE standartam J2842.***

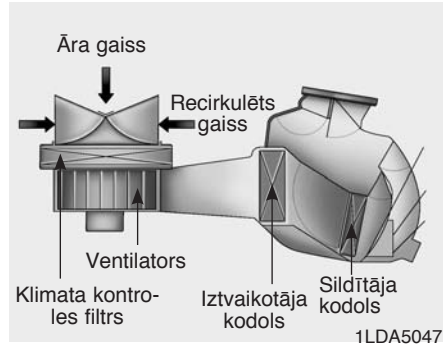
✻ PIEZĪME

- **Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam uzmaniet temperatūras rādītāju, ja braucat kalnup vai blīvā satiksmē karstā laikā. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs rāda motora pārkaršanu.**
- **Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.**

Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Izmantojiet gaisa kondicionētāju, lai samazinātu mitrumu automobilī lietainās dienās.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veiktspēju.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu.
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tās ir normāla sistēmas darbība.

Klimata kontroles filtrs



Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm. Ja laika gaitā putekļi un sārņi uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt klimata kontroles gaisa filtru.

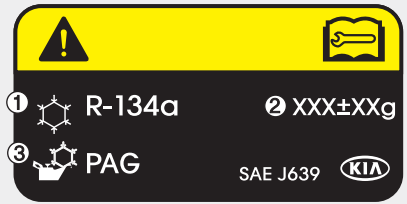
✻ PIEZĪME

- **Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.**
  Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk mainīt filtru.
- **Ja gaisma plūsma krasi samazinās, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.**

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidruma uzlīme

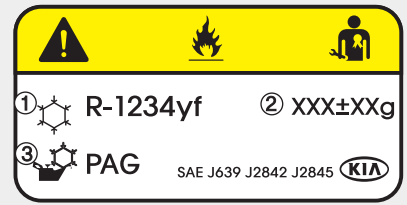
■ Piemērs

A veids



OXM063009

B veids



OXM063010

✻ Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

Gaisa kondicionētājā norādīto simbolu un specifikāciju nozīme ir šāda:

1. Dzesēšanas šķidruma klasifikācija
2. Dzesēšanas šķidruma daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē.

Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

Gaisa kondicionētāja dzesēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora eļļojuma pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšanas arī negatīvi ietekmē gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko neparastu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-134yf*

Dzesēšanas šķidrums ir pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

⚠ BRĪDINAJUMS - Automobiļi, kas aprīkoti ar R-1234yf*

Dzesēšanas šķidrums ir visai viegli uzliesmojošs un pakļauts lielam spiedienam, tādēļ gaisa kondicionētāja sistēmas apkalpošanu jāveic apmācītiem un sertificētiem speciālistiem. Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma eļļu un dzesēšanas līdzekli.

Pretējā gadījumā var sabojāt automobili un gūt ievainojumus.

*: Jūsu automobilī iepildīts R-134a vai R-1234yf saskaņā ar noteikumiem jūsu valstī izgatavošanas laikā. Informāciju par iepildīto dzesēšanas šķidrumu varat atrast uzlīmē motorpārsega iekšpusē. Plašāku informāciju par gaisa kondicionētāja dzesēšanas šķidrumu skatiet 8. sadaļā.

VĒJSTIKLA SILDĪŠANA UN ATKAUSĒŠANA

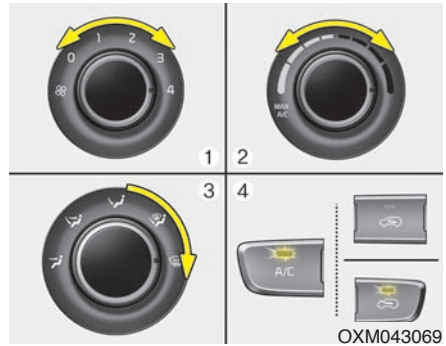
⚠ BRĪDINĀJUMS
- Vējstikla apsilde

Neizmantojiet vai vēsā gaisa darbības laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība starp āra gaisa temperatūru un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārpuses aizsvīšanu, kā dēļ var zaudēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu izvēli stāvoklī un ventilatora ātruma regulatoru mazākajā ātrumā.

- Maksimālai atkausēšanai, iestatiet temperatūras regulatoru līdz galam pa labi / sildīšanas stāvoklī un tas ventilatoru lielākajā ātrumā.
- Ja sildīšanas vai atkausēšanas laikā vajadzīga silta gaisa plūsma uz grīdu, iestatiet režīmu grīdas stāvoklī.
- Pirms brauciena, notīriet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, sānu atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no motorpārsega un gaisa ieplūdes režģa, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses.

Manuāla klimata kontroles sistēma

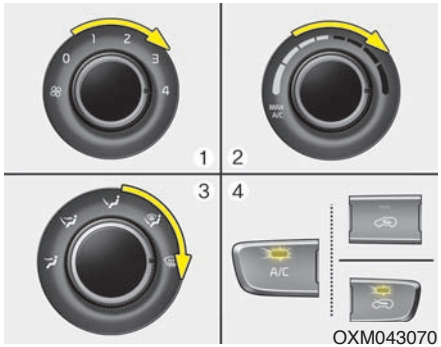
Lai sildītu vējstikla iekšpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
3. Atlasiet stāvokli vai .
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski. Ja atlasīt stāvoklis , arī gaisa kondicionētājs tiks ieslēgts automātiski.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli.

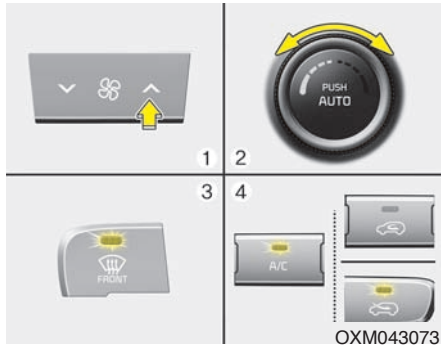
Lai atkausētu vējstikla ārpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā.
3. Izvēlieties stāvokli .
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

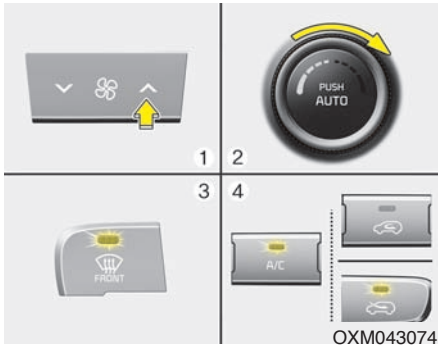
Lai sildītu vējstikla iekšpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ().
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsiesatkarībā no konstatētās temperatūras ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli. Ja stāvoklis izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

Lai atkausētu vējstikla ārpusi



1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā
3. Piespiediet atkausētāja taustiņu ().
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies saskaņā ar konstatēto temperatūru ārpusē un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

ĀRA GAISS (JA APRĪKOTS)

OXM043077L

Kad aizdedzes slēdzis atrodas stāvoklī ON, automātiski ieslēdzas āra gaisa funkcija.

Āra gaisa funkcija izslēdza automātiski, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī OFF.

SĪKUMU NODALĪJUMI

Šos nodalījumus var izmantot nelielu priekšmetu uzglabāšanai.

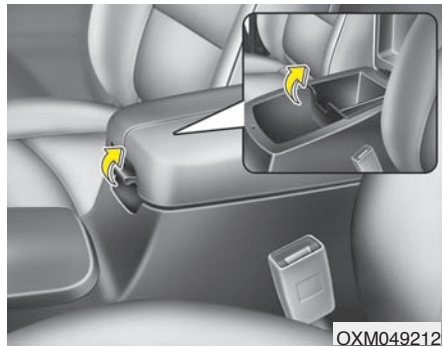
⚠ UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no iespējamajām zādzībām, sīkumu nodalījumos neuzglabājiet vērtīgus priekšmetus.*
- *Brauciena laikā vienmēr turiet sīkumu nodalījumu pārsegus aizvērtus. Nemēģiniet ievietot sīkumu nodalījumos vairāk, nekā tajos ietilpst un nav iespējams aizvērt pārsegus.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Uzliesmojoši materiāli

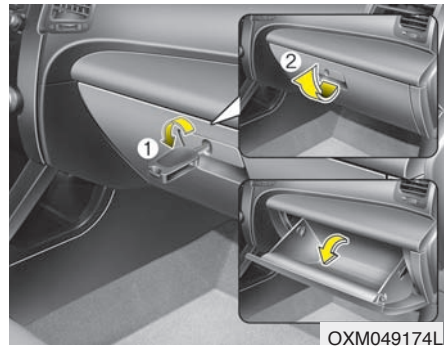
Neuzglabājiet automobilī šķiltavas, propāna baloniņus vai citus uzliesmojošus / sprādzienbīstamus priekšmetus. Šādi priekšmeti var aizdegties un uzsprāgt, ja automobilis ilgāku laiku pakļaut augstai temperatūrai.

Centrālās konsoles nodalījums (ja aprīkots)



Lai atvērtu centrālās konsoles nodalījumu, velciet sviru augšup.

Cimdu nodalījums



Cimdu nodalījumu var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu. (ja aprīkots)

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

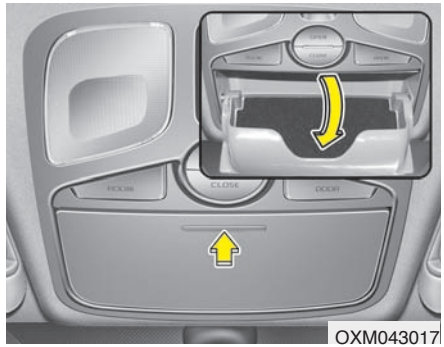
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Neuzglabājiet pārtikas produktus cimdu nodalījumā pārāk ilgi.

Saules briļļu turētājs (ja aprīkots)



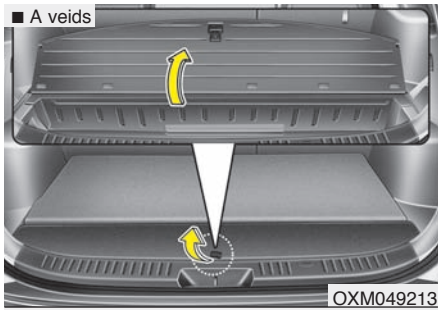
Lai atvērtu saules briļļu turētāju, piespiediet pārsegu un tas lēnām atvērsies. Ielieciet saules brilles ar lēcām uz leju. Lai aizvērtu saules briļļu turētāju, spiediet to uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Saules briļļu turētājā glabājiet tikai saules brilles. Citi priekšmeti straujas apstāšanās vai negadījuma laikā var izkrist no cimdu nodalījuma, braucēji var gūt ievainojumu un automobilis bojājumus.**
- **Neatveriet saules briļļu turētāju automobiļa kustības laikā. Atvērts saules briļļu turētājas var bloķēt atpakaļskata spoguli.**

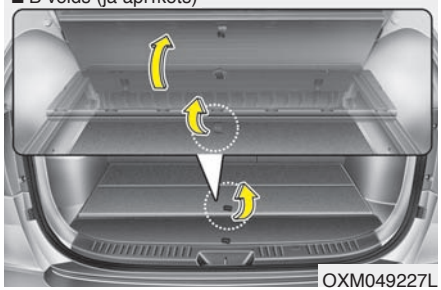
Bagāžas kārba

■ A veids



OXM049213

■ B veids (ja aprīkots)



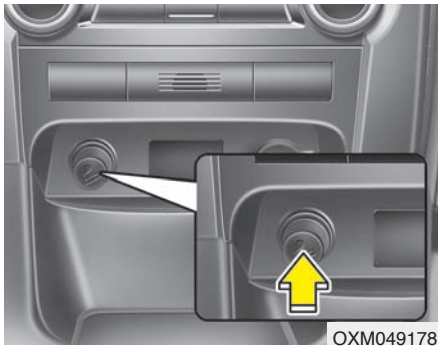
OXM049227L

Šajā nodalījumā var ievietot pirmās palīdzības komplektu, avārijas trijstūri, rīkus utt., lai tos varētu vieglāk atrast.

Satveriet rokturi pie pārsega malas un atveriet to.

SALONA ĪPATNĪBAS

Piesmēķētājs (ja aprīkots)


OXM049178

Lai piesmēķētājs darbotos, aizdedzēs slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ACC vai ON.

Lai izmantotu piesmēķētāju, iespiediet to līdz galam kontaktligzdā. Kad sildelements ir uzkarsis, piesmēķētājs izleks uz āru stāvoklī „gatavs".

Iesakām izmantot oriģinālās KIA rezerves detaļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

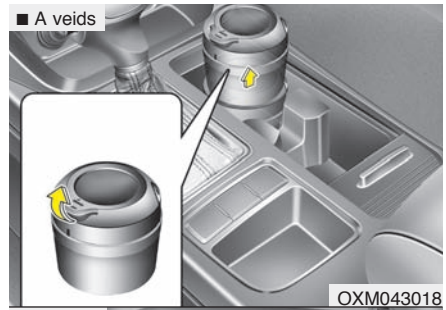
- **Neturiet piesmēķētāju ilgāk kā nepieciešams, jo tādējādi to var sabojāt.**
- **Ja piesmēķētājs neizlec ārā 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai pasargātu no pārkaršanas.**

⚠ UZMANĪBU

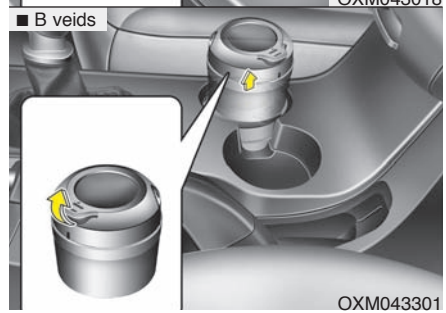
Izmantojot elektropiederumus (skuvekļus, putekļu sūcējus, kafijkannas utt.), var sabojāt strāvas izvadu vai radīt elektrosistēmas bojājumus.

Pelnu trauks (ja aprīkots)

■ A veids


OXM043018

■ B veids


OXM043301

Lai lietotu pelnu trauku, atveriet tā vāciņu.

Lai iztukšotu pelnu trauku, velciet to ārā.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Pelnu trauka izmantošana

- **Neizmantojiet automobiļa pelnu trauku kā papīrgrozu.**
- **Ieliekot sērkociņu vai cigareti pelnu traukā ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, var izraisīt ugunsgrēku.**

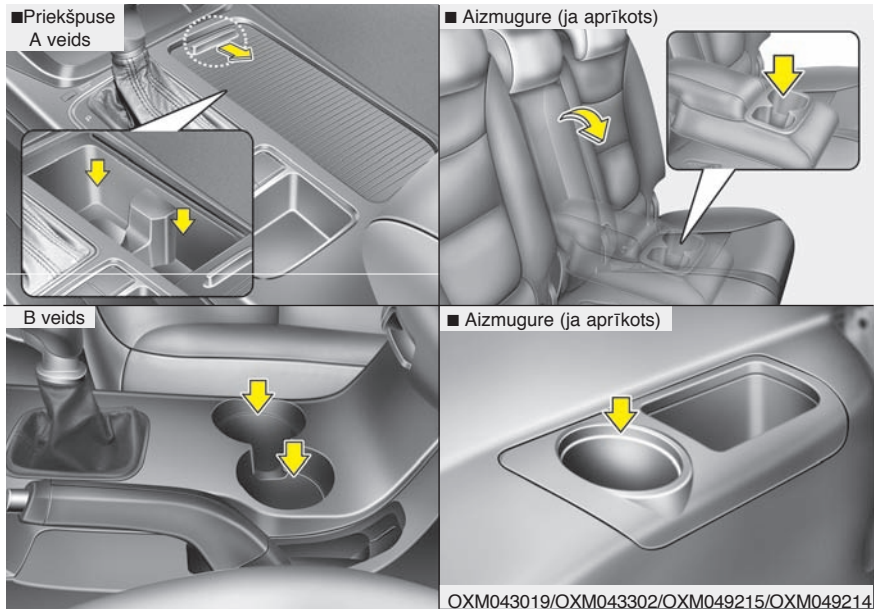
Krūzīšu turētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS – Karsti šķidrumi

- **Nelieciet karstu dzērienu traukus bez vāciņa krūzīšu turētāja kustības laikā. Ja šķidrums izlīst, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt negadījumu.**
- **Lai samazinātu risku gūt ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes laikā, neliecies krūzīšu turētājā neaizvērtas vai nenostiprinātas pudeles vai glāzes, skārdenes utt. kustības laikā.**

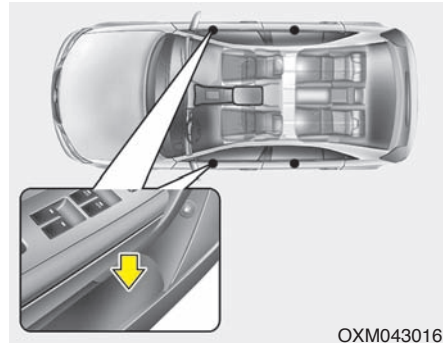
⚠ BRĪDINĀJUMS

Glabājiet skārdenes un pudeles tādās vietās, kur nevar piekļūt tieši saules stari, jo tās var uzkarst. Tās var uzsprāgt.



Krūzīšu turētāja var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.

Pudeļu turētājs

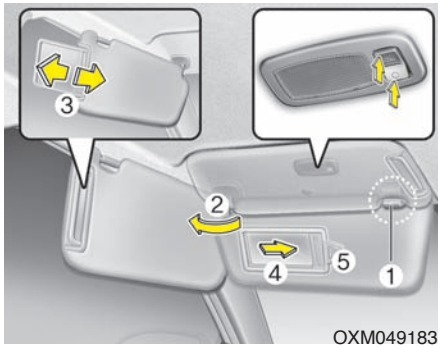


Pudeļu turētājā var ievietot pudeles.

✻ PIEZĪME

Pudeles var ievietot tikai tajā turētājā, kas pazīmēts ar uzrakstu "BOTTLE ONLY" (Tikai pudelēm).

Saulsargs



OXM049183

Izmantojiet saulsargu, lai aizsegtu tiešus saules starus no priekšpuses vai sānu spoguļiem.

Lai izmantotu saulsargu velciet to lejup.

Lai izmantotu saulsargu sānu logā, velciet to lejup, atkabiniet skavu (1) un pagrieziet saulsargu uz sāniem (2).

Pielāgojiet saulsarga pagarinājumu uz priekšu vai atpakaļ (3).

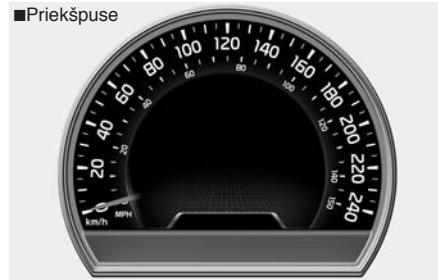
Lai piekļūtu kosmētikas spogulītim, nolaidiet saulessargu un nobīdiet spogulīša vāciņu (4), lai to atvērtu.

Biļešu turētājs (5) paredzēts maksas ceļu biļešu turēšanai. (ja aprīkots)

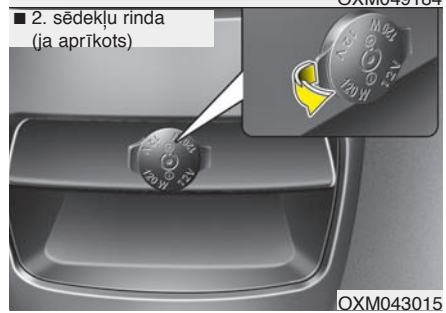
⚠ CAUTION - Kosmētikas spogulīša apgaismojums (ja aprīkots)

Ja izmantojat kosmētikas spogulīša apgaismojumu, pirms saulsarga pacelšanas sākotnējā stāvoklī, izslēdziet lukturīti, jo savādāk var izlādēties akumulators vai sabojāties saulsargs.

Strāvas izvads



OXM049184



OXM043015

Strāvas izvads paredzēts mobilā tālruņa uzlādēšanai vai citām ierīcēm, kas paredzētas darbināšanai no automobiļa elektrosistēmas. Ierīce nedrīkst patērēt ne vairāk par 10 ampēriem.

⚠ UZMANĪBU

- *Izmantojiet strāvas izvadu tikai motoram darbojoties un atvienojiet piederumus pēc izmantošanas. Izmantojot piederumu pieslēgvietu ilglaicīgi, kad motors izslēgts, var izlādēties akumulators.*
- *Drīkst izmantot tikai 12 V piederumus, kas patērē mazāk par 10 A.*
- *Kad izmantojat strāvas izvadu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā iestatījumā.*
- *Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegu.*
- *Dažas elektriskās ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pievienotas automobiļa strāvas izvadam. Šīs ierīces var radīt traucējumus radio darbībā un citu automobilī esošu elektronisku sistēmu vai ierīču atteici.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet pirkstus vai citus priekšmetus (adatas utt.) strāvas izvadā un nepieskarieties tam ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.

Digitālais pulkstenis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet pulksteni braukšanas laikā. Var zaudēt kontroli pār automobili un iekļūt negadījumā ar smagu vai letālu iznākumu.

Ja akumulatora kontakti vai saistītie drošinātāji ir atvienoti, laiks būs jāiestata no jauna.

Ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ACC vai ON, pulksteņa taustiņu darbojas šādi:

OXM043304

Stundas (1)

Piespiežot taustiņu H, parādītais laiks mainīsies par vienus stundu uz priekšu.

Minūtes (2)

Piespiežot taustiņu M, parādītais laiks mainīsies par vienus minūti uz priekšu.

Lai mainītu 24 stundu formātu uz 12 stundu formātu (ja aprīkots), piespiediet un turiet taustiņu H un spiediet taustiņu M uz 3 sekundēm vai ilgāk. Piemēram, ja taustiņi H un M piespiesti uz vairāk kā 3 sekundēm, laikā rādījums 22:15 mainīsies uz 10:15.

Pakaramais (ja aprīkots)

OUN026348

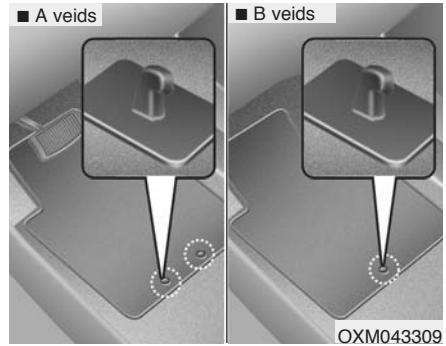
❉ Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.

Lai izmantotu pakaramo, velciet uz leju tā augšējo daļu.

⚠ UZMANĪBU

Nekariniet smagus apģērbus, jo tā var sabojāt āķi.

Grīdas paklāja stiprinājumi (ja aprīkots)



OXM043309

Ja izmantojat grīdas paklājus virs priekšējā grīdas seguma, neaizmirstiet pievienot paklāja stiprinājumus automobilim. Tas neļaus paklājiņam slīdēt u priekšu.

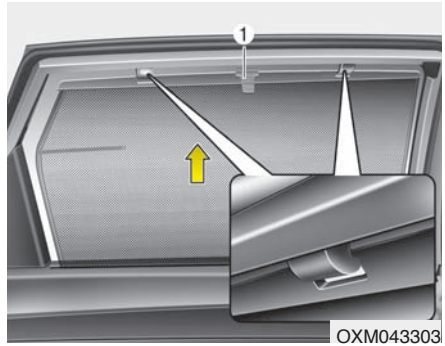
⚠ BRĪDINĀJUMS

Turpmāki jāņem vārā, kad uzstādāt JEBKĀDUS paklājiņus.

- **Nodrošiniet, lai paklājiņi būtu labi nostiprināti pie fiksatoriem grīdā, tikai tad uzsāciet braucienu ar automobili.**
- **Neizmantojiet NEKĀDUS paklājiņus, ko nevar piestiprināt pie fiksatoriem grīdā.**
- **Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, gumijas paklājiņu uz cita). Katrā vietā drīkst uzstādīt tikai vienu paklājiņu.**

SVARĪGI - Jūsu automobilī uzstādīti paklājiņa fiksatori vadītāja pusē, kas paredzēti paklājiņa noturēšanai. Lai tas netraucētu pedāļu darbībai, KIA iesaka izmantot tikai oriģinālos KIA paklājiņus.

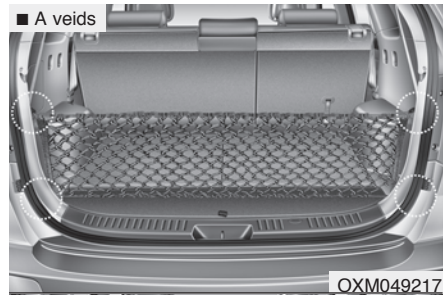
Sānu aizkari (ja aprīkots)

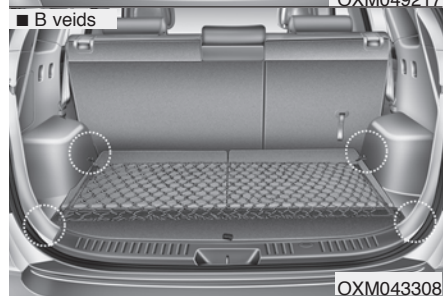


Lai izmantotu sānu aizkarus:

1. Paceliet aizkaru aiz āķa (1).
2. Piestipriniet aizkaru abās pusēs ar āķiem.

Bagāžas tīkla turētājs (ja aprīkots)





Lai neļautu priekšmetiem bagāžas nodalījumā kustēties, var izmantot turētājus bagāžas nodalījumā un stiprināt pie tiem bagāžas tīklu.

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

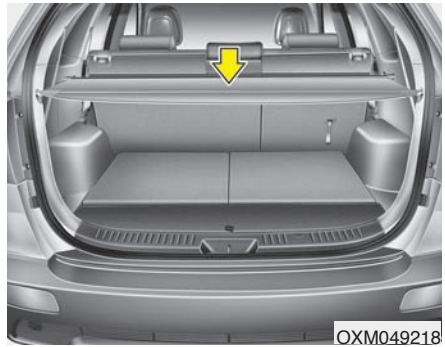
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu preces vai automobili, jāuzmanās, ja bagāžas kārbā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.

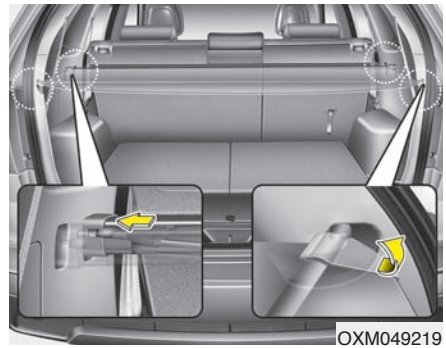
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no ievainojumiem, NPĀRSLOGOJIET bagāžas tīklu. VIENMĒR turiet seju un ķermeni tālāk no bagāžas tīkla ietīšanā vadotnes. NEIZMANTOJIET bagāžas tīklu ja tam ir redzamas nolietojuma pazīmes vai bojājumi.

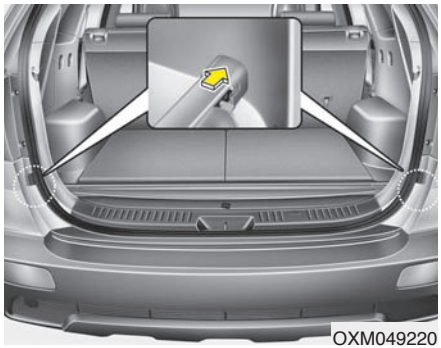
Kravas drošības tīkls (ja aprīkots)


OXM049218

Izmantojiet kravas drošības tīklu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus no svešām acīm.


OXM049219

Lai izmantotu bagāžas drošības pārsegu, velciet rokturi atpakaļ un ievietojiet malas tām paredzētajās ligzdās.


OXM049220

Ja netiek izmantots, ievietojiet bagāžas drošības pārsegu bagāžas nodalījuma apakšdaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

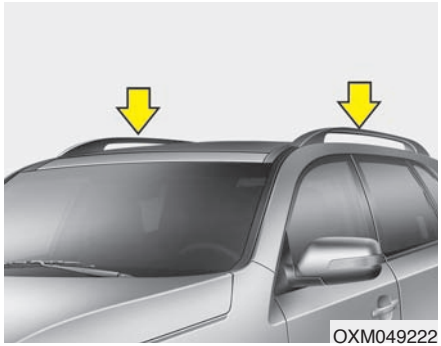
- **Nelieciet nekādus priekšmetus uz bagāžas pārsega. Šādi priekšmeti var tikt mesti automobiļa salonā un ievainot cilvēkus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.**
- **Nekad neļaujiet nevienam sēdēt bagāžas nodalījumā. Tas ir projektēts tikai bagāžai.**
- **Uzturiet automobili līdzsvarā un izvietojiet bagāžu pēc iespējas tālāk uz priekšu.**

⚠ UZMANĪBU

Bagāžas pārsegs var tikt sabojāts vai deformēts, tādēļ nelieciet bagāžu uz tā, kad neietiek izmantots.

ĀRIENES ĪPATNĪBAS

Jumta sliedes (ja aprīkots)


OXM049222

Ja automobilis aprīkots ar jumta bagāžnieku, var pārvadāt bagāžu uz automobiļa jumta.

Šķērsstieņus un fiksācijas detaļas, kas nepieciešamas jumta bagāžnieka uzstādīšanai, var iegūt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

✻ PIEZĪME

- **Šķērsstieņus jāuzstāda pareiza slodzes stāvoklī, tikai pēc tam var uz tiem uzstādīt jumta bagāžnieku.**
- **Ja automobilis aprīkots ar jumta lūku, neizvietojiet bagāžu tā, ka tā traucē jumta lūkas darbībai.**
- **Kad nav uzstādīts jumta bagāžnieks, šķērsstieņus var būt nepieciešams pārvietot, ja tie rada vēja troksni.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Pārvadājot bagāžu uz jumta bagāžnieka, nodrošiniet, lai bagāža nesabojā automobiļa jumtu.***
- ***Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta, nodrošiniet, lai tie nepārsniegtu automobiļa platumu un garumu.***
- ***Ja pārvadājat bagāžu uz jumta bagāžnieka, nedarbiniet jumta lūku (ja aprīkots).***

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turpmākās specifikācijas ir maksimālās slodze, ko var likt uz jumta bagāžnieka. Izkārtojiet slodzi pēc iespējas vienmērīgāk pa šķērsstieņiem (ja aprīkots) un jumta bagāžnieku un labi nostipriniet bagāžu.

JUMTA BAGAŽNIEKS	100 kg VIENMĒRĪGI IZKĀRTOTS

Liekot bagāžu vai kravu uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz noteikto svara ierobežojumu, var sabojāt automobiļa jumtu.

- Automobiļa smaguma centrs būs augstāks, ja uz jumta uzlikta bagāža. Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas, bremzēšanas, krasiem pagriezieniem, straujiem manevriem vai braukšanas lielā ātrumā, jo tā var zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā automobilis var apgāzties.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Vienmēr brauciet lēni un līkumos brauciet uzmanīgi, ja uz jumta atrodas bagāža. Spēcīgas vēja pūsmas no garām braucošiem automobiļiem vai dabisku iemeslu radītas var radīt pēkšņu augšupejošu spiedienu uz bagāžu jumta bagāžniekā. Tas ir īpaši svarīgi pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu, bojājumus automobilim vai citiem tuvumā.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai bagāžas pazaudēšanas brauciena laikā, pirms dodaties ceļā pārbaudiet, vai priekšmeti uz jumta bagāžnieka labi nostiprināti.

AUDIO SISTĒMA

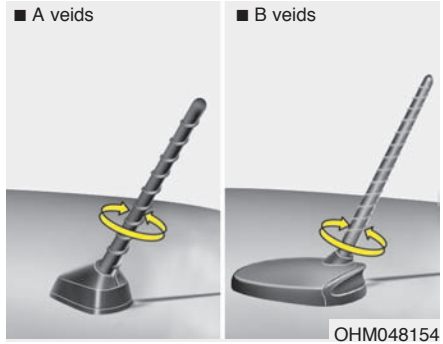
✻ PIEZĪME

Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID augšējos lukturus, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.

✻ Ja jūsu automobilis aprīkots ar AVN (Audio, Video un Navigācijas) sistēmu, skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā plašāku informāciju.

Antena

Jumta antena

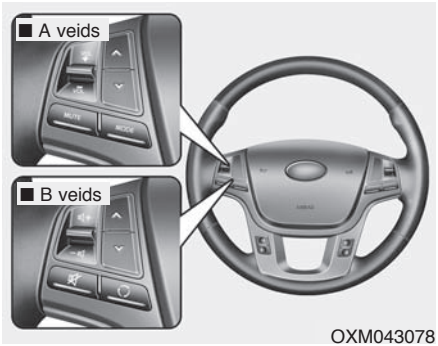


Jūsu automobilī tiek izmantota jumta antena, kas uztver AM un FM apraides signālus. Šī antena ir noņemama. Lai noņemtu antenu, grieziet to pretpulksteniski. Lai antenu uzstādītu, grieziet to pulksteniski.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pirms iebraucat vietā ar zemiem griestiem vai automazgātavā, noņemiet antenu, griežot to pretpulksteniski. Ja nē, antenu var sabojāt.***
- ***Uzstādot antenu atpakaļ, ir svarīgi to labi pievilkt un noregulēt vertikālā stāvoklī, lai tā varētu labi uztvert signālus. Bet to nevajag ņemt nost, ja novietojat automobili stāvvietā vai liekat bagāžu uz jumta bagāžnieka.***
- ***Ja bagāža atrodas uz jumta bagāžnieka, nelieciet bagāžu tuvu antenas statnim, lai nodrošinātu labu uztveršanu.***

Audio slēdži uz stūres (ja aprīkots)



OXM043078

Slēdži izvietoti uz stūres, lai droši varētu veikt audio sistēmas vadību brauciena laikā.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet vairākus audio vadības taustiņus vienlaicīgi.

SKAĻUMS (VOL +/-)(1)

- Lai palielinātu skaļumu, spiediet sviru augšup.
- Lai samazinātu skaļumu, spiediet sviru lejup.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Taustiņam SEEK/PRESET ir dažādas funkcijas atkarībā no sistēmas režīma. Šīm funkcijām taustiņš jāspiež 0,8 sekundes vai ilgāk.

Režīms RADIO

Tas darbosies kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlases taustiņš.

Režīms CDP

Tas darbosies kā FF/REW (Pārtīt uz priekšu/atpakaļ) atlases taustiņš.

Ja taustiņš SEEK/PRESET tiek spiests mazāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādi katrā režīmā.

Režīms RADIO

Tas darbosies kā PRESET STATION (Staciju iestatīšanas) atlases taustiņš.

Režīms CDP

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (Nākošais / iepriekšējais celiņš) atlases taustiņš.

MODE (Režīms) (3)

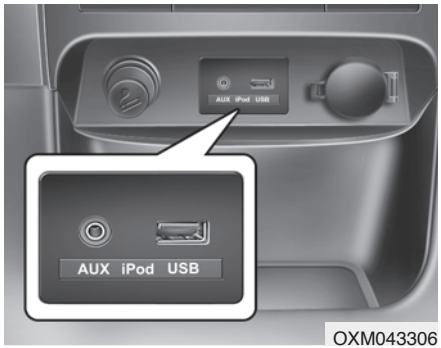
Piespiediet taustiņu, lai atlasītu Radio vai CD (kompaktdisks).

MUTE (Izslēgt skaņu) (4)

- Piespiediet taustiņu MUTE, lai izslēgtu skaņu.
- Piespiediet taustiņu MUTE, lai atkal ieslēgtu skaņu.

Plašāku informāciju par audio vadības taustiņiem atradīsit šīs sadaļas turpmākajās lapās.

Aux, USB un iPod pieslēgvieta (ja aprīkots)



OXM043306

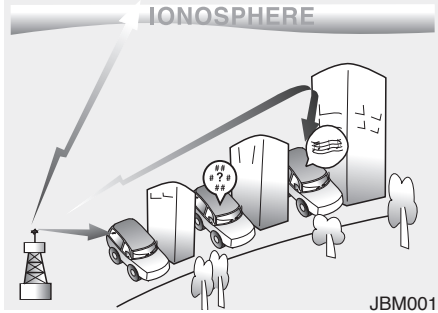
Ja jūsu automobilis aprīkots ar USB (Universālā seriālā pieslēgvieta) pieslēgvietu, varat izmantot *aux* pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces, USB pieslēgvietu, lai pievienotu USB ierīces un iPod, lai pieslēgtu iPod.

✻ PIEZĪME

Izmantojot pārnēsājamu audio ierīci, kas pievienota strāvas izvadam vai atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio ierīces strāvas avotu.

Jā darbojas automobiļa audio

FM uztveršana

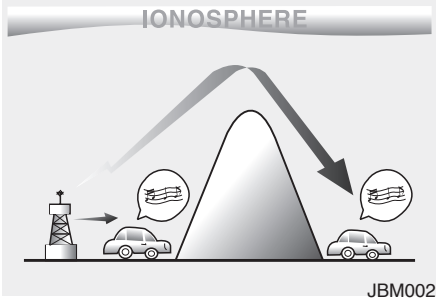


AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidtorņiem apkārtnē. Tos uztver jūsu automobiļa radio antena. Pēc tam šo signālu saņem radio un nosūta uz automobiļa skandām.

Ja automobilis uztver spēcīgu signālu, precīzi izveidotā audio sistēma nodrošina iespējami labāko atskaņošanu. Tomēr dažos gadījums signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs.

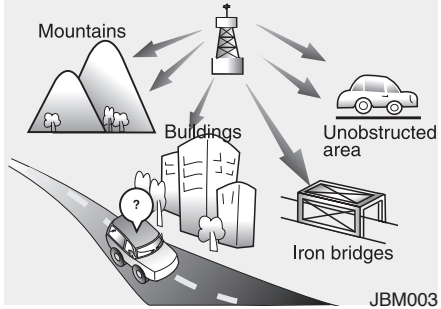
Tas var notikt pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, ēku vai citu lieku objektu tuvums.

AM (MW, LW) uztveršana

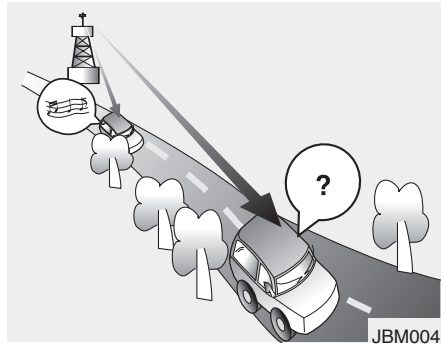


AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā kā FM. Tas tādēļ, ka AM radioviļņi tiek raidīti ar zemām frekvencēm. Tādējādi gari, zemas frekvences viļņi var izliekties līdzi Zemes liekumam, nevis izplatīties tieši atmosfērā, Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi nodrošina labāku signāla segumu.

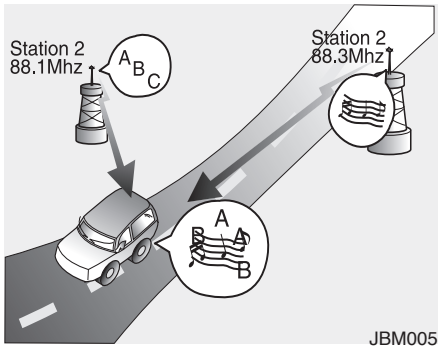
FM radio stacijas



FM raidījumi tiek raidīti ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Tādēļ FM raidījumi kopumā sāk zust visai netālu no stacijas. FM signālus vieglāk ietekmē ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Tas var radīt dažas klausīšanās problēmas, kas var radīti situācijas, kas līdzinās problēmām ar audio sistēmu. Tas nav nekas neparasts un nenorāda uz problēmām:



- Pazušana – Līdz ar automobiļa pārvietošanos prom no radio stacijas. signāls kļūs vājās un skaņa sāks zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu, stiprāku staciju.
- Izplūšana / statiskie trokšņi – Vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu auto radio, kas var traucēt signāla uztveršanu, radot statiskos vai plūstošos trokšņus. Samazinot augstās toņkārtas var samazināt šo efektu līdz traucējumi pazūd.



- Stacijas pārlekšana – FM signālam kļūstot vājākam, var sākties tai pašai frekvencei tuvu esošas spēcīgas stacijas atskaņošana. Tas notiek tādēļ, ka radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Daudzkanālu atcelšana – Radio signāli tiek uztverti no dažādiem virzieniem un var radīt traucējumus vai pārlekšanu. To rada tiešu un atstarotu signālu uztveršana no vienas un tās pašas stacijas, vai signāli tiek uztverti no dažādām stacijām ar tuvām frekvencēm. Ja tā notiek, izvēlieties citu staciju līdz šie apstākļi pazūd.

Mobilā tālruņa divkanālu radio izmantošana

Ja automobilī tiek izmantots mobilai tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka aprīkojums sabojājies. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu, kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu. Ja mobilais tālrunis vai radio uztvērējs tiek izmantots automobilī tikai ar iekšējo antenu. automobiļa elektrosistēma var nelabvēlīgi ietekmēt drošu automobiļa vadīšanu.

⚠ BRĪDINAJUMS

Neizmantojiet mobilo tālruni brauciena laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.

Apiešanās ar diskiem

- Ja temperatūra automobilī ir pārāk augsta, pirms automobiļa audio izmantošanas atveriet automobiļa logus.
- Kopēt un izmantot MP3/WMA datnes bez atļaujas ir nelikumīgi. Izmantojiet CD, kas radīti likumīgiem līdzekļiem.
- Neizmantojiet viegli gaistošus līdzekļus, piem., benzīnu un atšķaidītāju, parastos un magnētiskos tīrītājus analogajiem diskiem.
- Lai nesabojātu disku virsmu, turiet tos tikai aiz malām un centra.
- Pirms atskaņošanas diska virsmu tīriet ar sausu drāniņu (slaukiet to no centra uz malām).
- Nesabojājiet diska virsmu vai nelipiniet tai klāt līmlentes vai papīrus.
- CD atskaņotājā ievietojiet tikai CD. (Neievietojiet vienlaikus vairāk par vienu disku).
- Pēc atskaņošanas glabājiet CD vāciņos, lai pasargātu tos no skrāpējumiem un netīrumiem.

• Atkarībā no CD-R/CD-RW disku tipa, daži CD var nedarboties normāli atkarībā no to izgatavotāja vai ieraksta metodēm. Šādos apstākļos turpinot izmantot diskus, var sabojāt audio sistēmu.

✻ PIEZĪME - Nesaderīgu pret kopēšanu aizsargātu audio CD atskaņošana

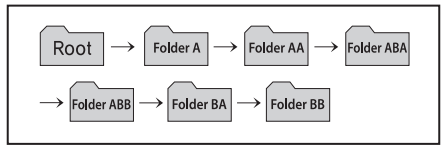
Dažus pret kopēšanu aizsargātus CD, kas neatbilst starptautiskajiem audio CD standartiem (Red Book) nevar atskaņot automobiļa audio sistēmā. Ievērojiet - ja nav iespējams atskaņot CD, tas var būt CD defekta, nevis sistēmas bojājuma dēļ.

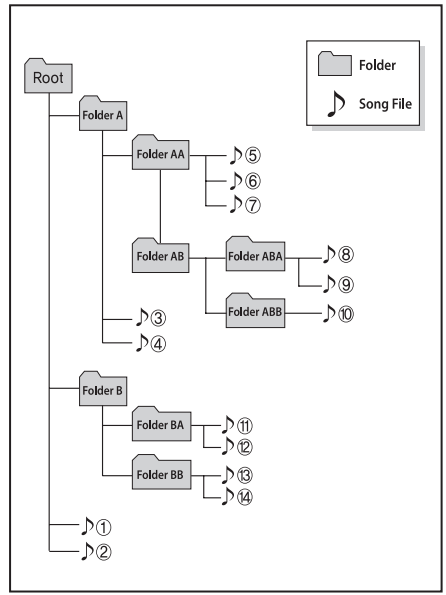
PIEZĪME:

Datņu (mapju) atskaņošanas secība:

2. Mapes atskaņošanas secība:

✻ Ja mapē nav mūzikas datņu, mape netiks parādīta.





⚠ BRĪDINAJUMS

- **Nepieskarieties ekrānam brauciena laikā. Ilgu laiku skatoties ekrānā, var iekļūt satiksmes negadījumā.**
- **Audio sistēmu nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Šādas darbības var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai elektrotraumas.**
- **Izmantojot tālruni brauciena laikā, varat novērst uzmanību no satiksmes un palielināt iespēju iekļūt negadījumā. Izmantojiet tālruni pēc automobiļa apturēšanas.**
- **Uzmanieties, lai neielietu šķidrumus vai neievietotu svešķermeņus ierīcē. Šādas darbības var izraisīt dūmus, ugunsgrēku, vai izstrādājuma atteici.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neizmantojiet ierīci, ja ekrāns ir tukšs vai nav dzirdama skaņa, jo tas var norādīt uz ierīces atteici. Turpinot izmantošanu šādos apstākļos, var izraisīt negadījumus (ugunsgrēks, elektrotraumas) vai izstrādājuma atteici.**
- **Nepieskarieties antenai pērkona negaisa laikā, jo tā var gūt elektrotraumas.**
- **Neapstājieties aizliegtās vietās ar nolūku darbināt šo izstrādājumu. Šādas darbības var izraisīt satiksmes negadījumus.**
- **Izmantojiet sistēmu, kad automobiļa aizdedze ieslēgta. Ilgstoša izmantošana ar izslēgtu aizdedzi var izraisīt akumulatora izlādi.**

⚠ *UZMANĪBU*

- ***Darbojoties ar ierīci kustības laikā, var zaudēt modrību un nepievērst pienācīgu uzmanību apkārt notiekošajam. Pirms ierīces darbināšanas apturiet automobili.***
- ***Noregulējiet skaļumu tā, lai vadītājs varētu dzirdēt skaņas no ārpuses. Ja brauciena laikā skaņa ieslēgta ļoti skaļi, skaņas no ārpuses nevar dzirdēt un var iekļūt negadījumā.***
- ***Pievērsiet uzmanību skaļuma līmenim pirms ierīces ieslēgšanas. Pēkšņa skaļa skaņa automobiļa ieslēgšanas laikā var radīt dzirdes traucējumus. (Noregulējiet skaļumu piemērotā līmenī pirms ierīces izslēgšanas.)***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Ja vēlaties mainīt ierīces instalāciju, vērsieties iegādes vietā vai autoservisā. Ierīces uzstādīšana vai noņemšana prasa zināmas tehniskas iemaņas.***
- ***Pirms izmantojat ierīci, ieslēdziet automobiļa aizdedzi. Nedarbiniet audio sistēmu ilgu laiku ar izslēgtu aizdedzi, jo tādējādi var izlādēt akumulatoru.***
- ***Nepakļaujiet ierīci stipru triecienu iedarbībai. Tieši spiežot ekrānu no priekšpuses, var bojāt LCD vai skārienjutīgo ekrānu.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Pirms ierīces tīrīšanas izslēdziet to un tīriet ar sausu lupatiņu. Nekad neizmantojiet raupjus materiālus, ķīmiskus audumus vai maisījumus (spirtu, benzolu, šķīdinātājus utt.), jo šādi materiāli var sabojāt ierīces paneli un izraisīt krāsas/kvalitātes pasliktināšanos***
- ***Nenovietojiet dzērienus tuvu audio sistēmai. Izlijis dzēriens var sabojāt audio sistēmu.***
- ***Izstrādājuma atteices gadījumā sazinieties ar pācpārdošanas apkopes centru.***
- ***Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.***

✻ PIEZĪME- USB IERĪCES IZMANTOŠANA

- **Lai izmantotu ārēju USB ierīci, pārliecinieties, ka ieslēdzot automobili, ierīce nav pievienota. Pievienojiet ierīci pēc ieslēgšanas.**
- **Ja ieslēdzat motoru un USB ierīce pievienota, var sabojāt USB ierīci. (USB zibatmiņas ir ļoti jutīgas pret strāvas svārstībām.)**
- **Ja motors tiek ieslēgts vai izslēgts laikā, kad ārēja USB ierīce pievienota, ārējā USB ierīce var nedarboties.**
- **Tā var neatskaņot neautentiskas MP3 vai WMA datnes.**
  1) **Tā var atskaņot tikai MP3 datnes ar kompresijas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.**
  2) **Tā var atskaņot tikai WMA datnes ar kompresijas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.**
- **Pievienojot vai atvienojot ārēju USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības.**
  Kodēti MP3 atskaņotāji nav atpazīstami.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa, pievienotā USB ierīce var nebūt atpazīstama.**
- **Ja formatētais baitu/sektora iestatījums ārējai USB ierīcei nav 512BYTE vai 2048BYTE, ierīce netiks atpazīta.**
- **Izmantojiet tikai USB ierīci, kas formatēta kā FAT 12/16/32.**
- **USB ierīces bez USB I/F autentifikācijas var būt neatpazīstamas.**
- **Nodrošiniet, lai USB savienojuma kontakti nesaskaras ar cilvēka ķermeni vai cietiem priekšmetiem.**
- **Ja atkārtoti pievienojat vai atvienojat USB ierīci īsā laikposmā, ierīce var sabojāties.**
- **Pievienojot vai atvienojot USB ierīci, var būt dzirdami savādi trokšņi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja atvienojat ārēju USB ierīci USB režīma atskaņošanas laikā, ārējā USB ierīce var sabojāties vai darboties nepareizi. Tādēļ atvienojiet ārējo USB ierīci tad, kad audio sistēma izslēgta vai iestatīta citā režīmā. (piem., Radio vai CD)**
- **Atkarībā no ārējās USB ierīce veida un ietilpības vai ierīce saglabāto datņu veida, ierīces atpazīšana var prasīt vairāk vai mazāk laika.**
- **Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskaņošanai.**
- **USB saglabātu video atskaņošana nav atbalstīta.**
- **Tādi USB piederumi kā lādētāji vai sildītāji, kas izmanto USB I/F, var darboties sliktāk vai radīt problēmas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja izmantojat tādu ierīci, kā atsevišķi iegādātu USB pieslēgvietu, automobiļa audio sistēma var neatpazīt USB ierīci. Šādā gadījumā, pievienojiet USB ierīci tieši pie automobiļa multimediju kontakta.**
- **Ja USB ierīce iedalīta loģiskos ziņos, tikai mūzikas dati ar augstākās prioritātes dzini ir atpazīstami automobiļa audio.**
- **Tādas ierīces kā MP3 atskaņotājs / Mobilais tālrunis / Digitālā kamera var būt neatpazīstamas standarta USB I/F un neatpazīstamas vispār.**
- **Dažu pārnēsājamo ierīču uzlāde no USB nav atbalstīta.**
- **USB HDD vai USB veidi, kas var nedarboties dēļ automobiļa vibrācijas, nav atbalstīti. (i-stick veida)**
- **Dažas nestandarta USB ierīces (USB IERĪCE METĀLA IETVARĀ) var nebūt atpazīstamas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Daži USB zibatmiņas lasītāji (piemēram, CF, SD, micro SD utt.) vai ārējas HDD veida ierīces var nebūt atpazīstamas.**
- **Ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība) aizsargātās datnes nav atpazīstamas.**
- **Izmantojot šo audio sistēmu, USB atmiņas dati var tik zaudēti. Vienmēr svarīgu datu kopijas saglabājiet citā uzglabāšanas ierīcē.**
- **Neizmantojiet USB atmiņas ierīces, ko var izmantot kā atslēgu piekariņus vai mobilā tālruņa piederumus, jo tie var sabojāt USB pieslēgvietu. Izmantojiet tikai tāda iespraužamā savienotāja vaidu, kāds parādīts attēlā.**

✻ PIEZĪME- IPOD® IERĪCES IZMANTOŠANA DEVICE (Ierīce)

- **Daži iPod modeļi var neatbalstīt komunikāciju protokolu un datnes var netikt atskaņotas.**
  Atbalstītie iPod modeļi:
  - iPhone 3GS/4
  - iPod touch 1st~4th generation
  - iPod nano 1st~6th generation
  - iPod classic
- **Meklēšanas un atskaņošanas secība iPod ierīcē var būt savādāka kā meklēšanas secība audio sistēmā.**
- **Ja iPod atspējots dēļ tā atteices, atiestatiet iPod. (Atiestatīšana: Skatiet iPod rokasgrāmatu.**
- **iPod var nedarboties normāli, ja tā baterija izlādējusies.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Dažas iPod ierīces, piemēram, iPhone, var pievienot ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas saskarni. Ierīcei jābūt aprīkotai ar audio *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas spēju (piemēram, stereo austiņas Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas). Ierīci var atskaņot, bet to nevarēs kontrolēt ar audio sistēmu.**
- **Lai atskaņotu iPod audio sistēmā, izmantojiet kopā ar iPod ierīci iegādāto kabeli.**
- **Var būt pārlekšana vai nepareiza darbība, atkarībā no iPod/iPhone ierīces raksturlielumiem.**
- **Ja iPhone pieslēgts gan ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, gan ar USB, skaņu var nebūt iespējams pareizi atskaņot. iPhone gadījumā izvēlieties dokstacijas savienotāju vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, lai mainītu skaņas izvadi (avotu).**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pievienojot iPod ar iPod kabeli, ievietojiet savienotāju multimediju pieslēgvietā līdz galam. Ja tas nav ievietots līdz galam, komunikācija iPod un audio sistēmas starpā var būt pārtraukta.**
- **Regulējot iPod un audio sistēmas skaņas efektus, abu ierīču skaņas efekti pārklāsies un var traucēt vai samazināt skaņas kvalitāti.**
- **Deaktivējiet (izslēdziet) iPod ekvilaizera funkciju, ja regulējat audio sistēmas skaļumu, un ieslēdziet audio sistēmas ekvilaizeri, ja izmantojat iPod ekvilaizeri.**
- **Ja neizmantojat iPod ar automobiļa audio sistēmu, atvienojiet kabeli no iPod. Pretējā gadījumā iPod var palikt piederuma režīmā un var nedarboties pareizi.**

■ **CD atskaņotājs (RDS modeļiem) : AM100GMEE, AM110GMEE**

✻ Nav redzams Bluetooth logo, ja *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija nav atbalstīta.

■ **CD atskaņotājs: AM100GMEG, AM110GMEG**

AM100GMGE, AM100GMGN, AM100GMGG, AM110GMGE, AM110GMGN, AM110GMGG

✻ Nav redzams Bluetooth logo, ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija nav atbalstīta.

SISTĒMAS REGULATORI UN FUNKCIJAS

✻ Rādījums un iestatījumi var būt savādāki atkarībā no izvēlētā audio.

Galvenā audio ierīce

(RDS modelim)

1. ⏏ (EJECT)

• Izstumj disku.

2. RADIO

• Maina uz AM/FM režīmu

• Katru reizi piespiežot taustiņu, režīms tiek mainīts šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

3. MEDIA

• Maina uz CD, USB(iPod), AUX, My Music, BT Audio režīmu.

• Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: CD, USB(iPod), AUX, My Music, BT Audio.

4. PHONE (*ar Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)

• Darbina tālruņa ekrānu

✻ Kad tālrunis nav pieslēgts. tiek parādīts pieslēgšanas ekrāns.

5. PWR/VOL (Iesl./Izsl. / Skaļums) ripa

• ◉ Iesl./Izsl. ripa: Piespiežot ripu, ierīce ieslēdzas/izslēdzas

• ◉ Skaļuma ripa: Iestata skaļumu, grozot ripu pa labi/pa kreisi

6. SEEK TRACK

- Radio režīms: Automātiski meklē radio frekvences.
- CD, USB, iPod, My Music režīmi
  - Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo nākošo vai iepriekšējo dziesmu (datni)
  - Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Pārtin pašreizējo dziesmu uz priekšu vai atpakaļ.

7. PTY FOLDER

- FM : RDS programmu meklēšana
- CD MP3, USB režīms: Mapes meklēšana

8. 1 ~ 6 (Priekšiestatījums)

- Radio režīms: Saglabā frekvences (kanālus) vai uztver saglabātās frekvences (kanālus)
- CD, USB, iPod, My Music režīmi
  - 1 RPT : Atkārtot
  - 2 RDM : Jauktā secībā
- Uznirstošajos ekrānos Radio, Media, Setup un Menu var atlasīt vairākas izvēlnes.

9.

- Katru reizi īsi piespiežot taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm), ekrāns izslēdzas ➟ ekrāns ieslēdzas ➟ ekrāns izslēdzas

❉ Audio darbība tiek uzturēta un tikai ekrāns tiek izslēgts. Ja ekrāns ir izslēgts, piespiediet jebkuru taustiņu, lai atkal ieslēgtu to.

10. TA/SCAN

- Radio režīms:
  - Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): TA Iesl./Izsl.
  - Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru staciju 5 sekundes
- Media režīms
  - Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes

❉ Piespiediet un turiet taustiņu, lai turpinātu klausīties šo dziesmu (datni).

11. SETUP

- Pāriet uz iestatījumu režīmiem Display (Rādījums), Sound (Skaņa), Phone (Tālrunis) un System (Sistēma).

12. MENU

- Parāda pašreizējo režīmu.

13. ◎ Ripa TUNE
- Radio režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, maina frekvences
- CD, USB, iPod, My Music režīmi: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, meklē dziesmas (datnes)

❊ Kad vajadzīgā dziesma parādīta ekrānā, piespiediet ripu, lai atskaņotu dziesmu.
- Pāriet uz visām izvēles izvēlnēm un izvēlas izvēlnes

14. FM
- Maina uz FM režīmu.
- Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

15. AM
- Maina uz AM režīmu.
- Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: AM ➟ AMA.

Audio galvenā ierīce

1. ▲ (EJECT)
• Izstumj disku.

2. RADIO
• Maina uz AM/FM režīmu
• Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

3. MEDIA
• Maina uz CD, USB(iPod), AUX, My Music, BT Audio režīmu.
• Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: CD, USB(iPod), AUX, My Music, BT Audio.

4. PHONE (*ar Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)
• Darbina tālruņa ekrānu
❊ Kad tālrunis nav pieslēgts. tiek parādīts pieslēgšanas ekrāns.

5. PWR/VOL (Iesl./Izsl. / Skaļums) ripa
• ◉ Iesl./Izsl. ripa: Piespiežot ripu, ierīce ieslēdzas/izslēdzas
• ◉ Skaļuma ripa: Iestata skaļumu, grozot ripu pa labi/pa kreisi

6. SEEK TRACK

- Radio režīms: Automātiski meklē radio frekvences.
- CD, USB, iPod, My Music režīmi
  - Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo nākošo vai iepriekšējo dziesmu (datni)
  - Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Pārtin pašreizējo dziesmu uz priekšu vai atpakaļ.

7. FOLDER

- CD MP3, USB režīms: Mapes meklēšana

8. 1 ~ 6 (Priekšiestatījums)

- Radio režīms: Saglabā frekvences (kanālus) vai uztver saglabātās frekvences (kanālus)
- CD, USB, iPod, My Music režīmi
  - 1 RPT : Atkārtot
  - 2 RDM : Jauktā secībā
- Uznirstošajos ekrānos Radio, Media, Setup un Menu var atlasīt vairākas izvēlnes.

9. DISP / ☾

- Katru reizi īsi piespiežot taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm), ekrāns izslēdzas ➟ ekrāns ieslēdzas ➟ ekrāns izslēdzas

❉ Audio darbība tiek uzturēta un tikai ekrāns tiek izslēgts. Ja ekrāns ir izslēgts, piespiediet jebkuru taustiņu, lai atkal ieslēgtu to.

10. SCAN

- Radio režīms
  Atskaņo katru staciju 5 sekundes
- Media režīms
  Atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes

11. SETUP

• Pāriet uz iestatījumu režīmiem Display (Rādījums), Sound (Skaņa), Clock (Pulkstenis),
Phone (Tālrunis), System (Sistēma)

12. MENU

• Parāda pašreizējo režīmu.

❉ iPod saraksts: Pāriet uz galveno kategoriju

13. ◎ Ripa TUNE
- Radio režīms: Grozot ripu pa labi/pa kreisi, maina frekvences
- CD, USB, iPod, My Music režīmi Grozot ripu pa labi/pa kreisi, meklē dziesmas (datnes)

❊ Kad vajadzīgā dziesma parādīta ekrānā, piespiediet ripu, lai atskaņotu dziesmu.

- Pāriet uz visām izvēles izvēlnēm un izvēlas izvēlnes

14. FM
- Maina uz FM režīmu.
- Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 ➟ FM2.

15. AM
- Maina uz AM režīmu.

SETUP (RDS modeļiem) AM100GMEE, AM110GMEE

Rādījuma iestatījumi

Piespiediet SETUP taustiņu RADIO Select [Rādījums] ar ripu TUNE vai 1 RPT taustiņu▸Select izvēlni ar ripu TUNE.

Mode Pop up (Režīmu uznirstošais ekrāns)

[Mode Pop up]▸Maina (ON). izvēles režīmu

- Stāvoklī On piespiediet taustiņu RADIO vai MEDIA, lai parādītu režīmu maiņas uznirstošo ekrānu.

Scroll text (Teksta ritināšana)

[Scroll text](ON)/(OFF)

- (ON): Ritina nepārtraukti
- (OFF): Ritina tikai vienu (1) reizi.

Song Info (Dziesmas info)

Atskaņojot MP3 datni, atlasa vajadzīgo parādāmo informāciju no 'Folder/File' (Mape/Datne) vai 'Album/Artist/Song' (Albums/Izpildītājs/Dziesma).

Skaņas iestatījumi

Piespiediet SETUP taustiņu▸Select [Rādījums] ar ripu TUNE vai 2 RDM taustiņu▸Select izvēlni ar ▸ ripu TUNE.

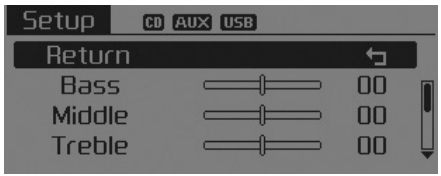
Audio Settings (Audio iestatījumi)

Šajā izvēlnē var iestatīt 'Bass (Zemās toņkārtas), Middle (Vidējās toņkārtas), Treble (Augstās toņkārtas) un Sound Fader (Skaņas izlīdzinātājs) un Balance (Balanss).

Atlasiet [Audio Settings] ▸ Atlasiet izvēlni ar Ripu ◎ TUNE ▸ Pagrieziet ripu ◎ TUNE pa kreisi/pa labi, lai iestatītu

- Bass, Middle, Treble : Atlasa skaņas toņkārtu.
- Fader, Balance : Pārvieto skaņas izlīdzinātāju un balansu.
- Default : Atjauno noklusējuma iestatījumus.

❉ Return : Lielumu regulēšanas laikā, vēlreiz piespiežot ripu ◎TUNE, tiks parādīta galvenā izvēlne.

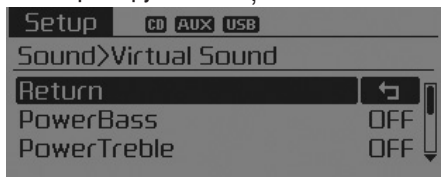


Virtual Sound (Virtuālā skaņa)

Var iestatīt PoewrBass (Spēcīgi basi), PowerTreble (Spēcīgas augšējās toņkārtas) un Surround *Pilnapjoma skaņa).

Atlasiet [Virtual Sound] ▸ Iestatiet izvēlni ar ripu ◎ TUNE ▸ Iestatiet (ON)/(OFF) ar tipu ◎ TUNE

- PowerBass : Šīs skaņu sistēma nodrošina realistikas zemās toņkārtas.
- PowerTreble : Šīs skaņu sistēma nodrošina realistikas augstās toņkārtas.
- Surround : Šīs skaņu sistēma nodrošina pilnapjoma skaņu.



❉ Var būt savādāki atkarībā no izvēlētā audio.

Speed Dependent Volume Control (Skaļums atkarībā no ātruma)

Šo sistēmu izmanto, lai automātiski kontrolētu skaļuma līmeni atkarībā no automobiļa ātruma.

Atlasiet [Speed Dependent Vol.] ▸ iestatiet kādu no 4 līmeņiem [Off/Low/Mid/High] ar ripu ◎ TUNE

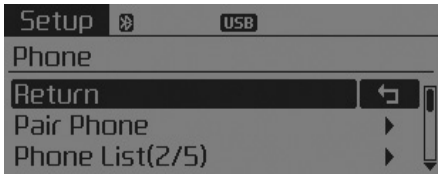
Volume Dialogue (Dialoga skaļums)

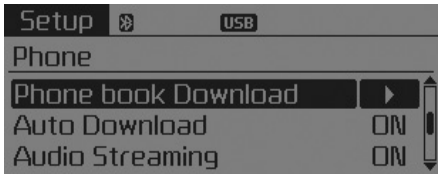
Regulē balss atpazīšanas skaļumu.

Atlasiet [Volume Dialogue] ▸ Iestatiet skaļumu ar ripu ◎ TUNE

Phone Setup (Tālruņa iestatīšana) (Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone]





Pair Phone (Reģistrēt tālruni)

⚠ UZMANĪBU

Lai reģistrētu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju atbalstošu mobilo tālruni, vispirms nepieciešams veikt autentifikāciju un pieslēgšanu. Rezultātā nav iespējams reģistrēt tālruni braukšanas laikā. Pirms izmantošanas apturiet automobili.

Atlasiet [Pair Phone] ▸ Iestatiet ar ripu ◎ TUNE

① Meklē ierīču nosaukumus, kas redzami jūsu tālruņa ekrānā, un pieslēdz.

② Ievadiet ekrānā parādīto paroli tālrunī. (Parole: 0000)

❊ Ierīces nosaukums un parole būs redzami ekrānā 3 minūtes. Ja reģistrācija nav pabeigta 3 minūšu laikā, mobilā tālruņa reģistrācija tiks automātiski pārtraukta.

③ Parādīts, ka reģistrācija pabeigta.

❊ Dažiem tālruņiem pēc reģistrācijas automātiski seko pieslēgšana.

❊ Iespējams reģistrēt līdz pieciem-*Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas mobilajiem tālruņiem.

Phone List (Tālruņu uzskaitījums)

Tiks parādīts līdz 5 reģistrētu tālruņu

nosaukumiem,

A ▸ ir parādīts pirms šobrīd pieslēgtā tālruņa.

Lai iestatītu izvēlēto tālruni, atlasiet vajadzīgo nosaukumu.

• Tālruņa pieslēgšana

Atlasiet [Phone List]▸Atlasiet mobilo tālruni ar ripu ◎ TUNE ▸Atlasiet [Connect Phone]

① Atlasiet mobilo tālruni, kas nav šobrīd pieslēgts.

② Pieslēdziet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka pieslēgšana pabeigta.

❊ Ja tālrunis jau ir pieslēgts, atslēdziet šobrīd pieslēgto tālruni un atlasiet jaunu tālruni, ko vēlaties pieslēgt.

• Pieslēgtā tālruņa atvienošana

Atlasiet [Phone List]▸Atlasiet mobilo tālruni ar ripu ◎ TUNE ▸Atlasiet [Disconnect Phone]

① Atlasiet šobrīd pieslēgto tālruni.

② Atslēdziet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka atslēgšana pabeigta.

• Pieslēgšanas secības maiņa (Prioritāte)

Tas tiek izmantot, lai mainītu reģistrēto tālruņu automātiskās pieslēgšanas secību (prioritāti).

Atlasiet [Phone List] ▸ Atlasiet [Priority] ar ripu ◎ TUNE ▸ Atlasiet Nr. 1 prioritātes tālruni

① Atlasiet [Priority].

② Reģistrēto tālruņu sarakstā atlasiet tālruni, kam vēlaties piešķirt Nr. 1 prioritāti.

③ Tiek parādīta izmanītā prioritātes secība.

❊ Kad pieslēgšanas secība (prioritāte) manīta, tiks pieslēgts Nr. 1 prioritātes tālrunis.

- kad Nr. 1 prioritāti nevar pieslēgt: Automātiski mēģina pieslēgt iepriekš pēdējo izmantoto tālruni.
- Gadījumi, kad nevar pieslēgt iepriekš pēdējo izmantoto tālruni. Mēģina pieslēgt tālruņus uzskaitītajā secībā.
- Pieslēgtajam tālrunim automātiski tiek piešķirta Nr. 1 prioritāte.

• Delete (Dzēst)

Atlasiet [Phone List] ▸ Atlasiet mobilo tālruni ar ripu ◎ TUNE ▸ Atlasiet [Delete]

① Atlasiet vajadzīgo tālruni.

② Izdzēsiet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka dzēšana pabeigta.

❊ Kad mēģināt dzēst šobrīd izmantoto tālruni, tas vispirms tiek atslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- ***Kad dzēšat mobilo tālruni, ar to saistītā tālruņu grāmata arī tiek izdzēsta.***
- ***Stabiliem Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sakariem izdzēsiet mobilo tālruni no audio sistēmas un izdzēsiet arī audio no sava mobilā tālruņa.***

Phone book Download (Tālruņu grāmatas lejupielāde)

Šī funkcija tiek izmantota, lai lejupielādētu tālruņu grāmatu un zvanu vēstures audio sistēmā.

Atlasiet [Phone book Download]▸ Atlasiet ar ripu ◎ TUNE

⚠ UZMANĪBU

- ***Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta.***
- ***Ja citas darbība tiek uzsākta tālruņu grāmatas lejupielādes laikā, lejupielāde tiek pārtraukta. Lejupielādētā tālruņu grāmata vienmēr tiek saglabāta.***
- ***Kad lejupielādēta tiek jauna tālruņu grāmata, iepriekš saglabātā tālruņu grāmata tiek izdzēsta pirms lejupielādes sākšanas.***

Auto Download (Automātiskā lejupielāde)

Pieslēdzot mobilo tālruni, iespējams automātiski lejupielādēt jaunā tālruņa abonentu sarakstu un zvanu vēstures.

Atlasiet [Auto Download]Iestatiet ON/OFF ar ▸ ripu ◎ TUNE

Audio Streaming (Audio straumēšana)

Dziesmas no jūsu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju atbalstošā mobilā tālruņa var atskaņot audio sistēmā.

Atlasiet [Auto Streaming]▸Iestatiet ON/OFF ar ripu ◎ TUNE

⚠ UZMANĪBU

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas funkcija var nebūt atbalstīta dažos mobilajos tālruņos.

Outgoing Volume (Izejošais skaļums)

Tas tiek izmantots, lai iestatītu sarunbiedra balss skaļumu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju atbalstoša tālruņa zvana laikā.

Atlasiet [Outgoing Volume]Iestatiet skaļumu ar ripu ◎ TUNE

❊ Arī zvana laikā skaļumu var mainīt ar SEEK TRACK taustiņu.

Bluetooth® Wireless Technology System Off (Bluetooth sistēmas izslēgšana)

Šī funkcija tiek izmantota, kad nevēlaties vairāk izmantot *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

Atlasiet [Bluetooth System Off]▸ Iestatiet ar ripu ◎ TUNE

❊ Ja tālrunis jau ir pieslēgts, atslēdziet šobrīd pieslēgto tālruni un atlasiet jaunu tālruni un izslēdziet *Bluetooth®* bezvadu sistēmu.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmas izmantošana

Lai izmantotu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, kad sistēma izslēgta, veiciet šādas darbības.

• Ieslēgšana *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ar PHONE taustiņu

Piespiediet PHONE taustiņu▸Screen Guidance (Ekrāna vadība)

❊ Atver ekrānu, kur *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcijas var izmantot, un parāda ekrānā vadību.

• Ieslēgšana *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ar SETUP taustiņu

Piespiediet SETUP taustiņu▸Atlasiet ripu [Phone] vai $ taustiņu

① Tiek parādīt ekrāns, kur tiek vaicāts, vai ieslēgt *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

② Ekrānā atlasiet YES, lai ieslēgtu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu, un parāda vadību.

❊ Ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēma ir ieslēgta, sistēma automātiski mēģinās pieslēgt pēdējo izmantoto *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas mobilo tālruni.

⚠ UZMANĪBU

- ***Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas savienojums var tikt uz laiku pārtraukts dažos mobilajos tālruņos. Veiciet šādas darbības, lai mēģinātu vēlreiz.**

1) Ieslēdziet un izslēdziet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju mobilajā tālrunī un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

2) Ieslēdziet un izslēdziet mobilo tālruni un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

3) Izņemiet mobilā tālruņa bateriju, restartējiet un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

4) Restartējiet audio sistēmu un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

5) Izdzēsiet iepriekš reģistrētās ierīces no mobilā tālruņa un audio sistēmas, mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

System Settings (Sistēmas iestatījumi)

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [System]

Memory Information (Atmiņas informācija) (ja aprīkots)

Parāda šobrīd izmantoto atmiņu un kopīgo sistēmas atmiņu.

Atlasiet [Memory Information]▸OK

Šobrīd izmantotā atmiņa tiek parādīta kreisajā pusē, savukārt kopīgā sistēmas atmiņa redzam labajā pusē.

VRS Mode (VRS režīms)

Šī funkcija tiek izmantota, lai pārslēgtu balss komandu atbildes režīmu starp Normal (Parasts) un Expert (Individualizēts).

Atlasiet [VRS Mode]▸Iestatiet ar ripu ◉ TUNE

- Normal : Šis režīms paredzēt iesācējiem un nodrošina detalizētus norādījums balss komandu laikā.
- Expert : Šis režīms paredzēt pieredzējušiem lietotājiem un nodrošina dažus norādījums balss komandu laikā. (Izmantojot režīmu Expert, vadības norādījumus var dzirdē komandās [Help] vai [Menu].

✻ Var būt savādāki atkarībā no izvēlētā audio.

Language (Valoda)

Šī izvēlne tiek izmantota, lai iestatītu rādījuma un balss atpazīšanas valodu.

Atlasiet [Language]▸Iestatiet ar ripu ◎ TUNE

❊ Sistēma restartēsies pēc valodas maiņas.

❊ Valodas atbalsts pēc reģiona

- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

SETUP

AM100GMEG, AM110GMEG AM100GMGE, AM100GMGN, AM100GMGG, AM110GMGE, AM110GMGN, AM110GMGG

Displeja iestatījumi

Piespiediet SETUP taustiņu▸Select [Rādījums] ar ripu ◎ TUNE vai 1 RPT taustiņu▸Select izvēlni ar ripu ◎ TUNE.

Mode Pop up (Režīmu uznirstošais ekrāns)

[Mode Pop up]▸Maina (ON). izvēles režīmu

- Stāvoklī On piespiediet taustiņu RADIO vai MEDIA, lai parādītu režīmu maiņas uznirstošo ekrānu.

Scroll text (Teksta ritināšana)

[Text Scroll]▸Iestatiet (ON)/(OFF)

- (ON) : Ritina nepārtraukti
- (OFF) : Ritina tikai vienu (1) reizi.

Media Display (Datu nesēja rādījums)

Atskaņojot MP3 datni, atlasa vajadzīgo parādāmo informāciju no 'Folder/File' (Mape/Datne) vai 'Album/Artist/Song' (Albums/Izpildītājs/Dziesma).

SKAŅAS IESTATĪJUMI

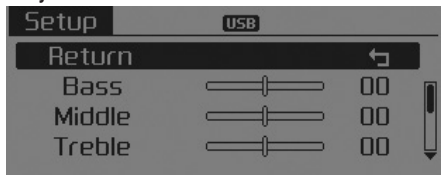
Piespiediet SETUP taustiņu▸Select [Rādījums] ar ripu TUNE vai 2 RDM taustiņu▸Atlasiet izvēlni ar ripu TUNE.

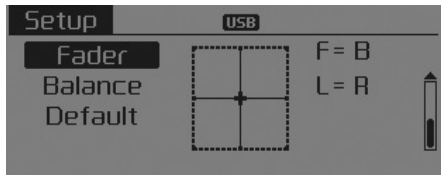
Skaņas iestatījumi

Šajā izvēlnē var iestatīt ‘Bass (Zemās toņkārtas), Middle (Vidējās toņkārtas), Treble (Augstās toņkārtas) un Sound Fader (Skaņas izlīdzinātājs) un Balance (Balanss).

Atlasiet [Sound Settings]]▸ Atlasiet izvēlni ar Ripu TUNE ▸ Pagrieziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai iestatītu

- Bass, Middle, Treble : Atlasa skaņas toņkārtu.
- Fader, Balance : Pārvieto skaņas izlīdzinātāju un balansu.
- Default : Atjauno noklusējuma iestatījumus.



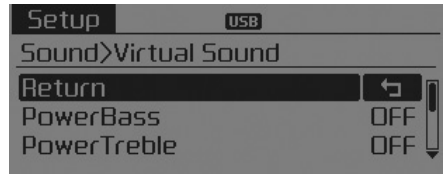


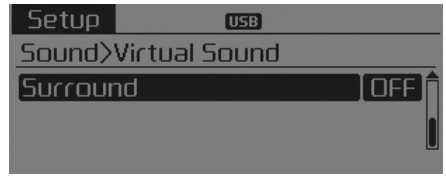
Virtual Sound (Virtuālā skaņa)

Var iestatīt PoewrBass (Spēcīgi basi), PowerTreble (Spēcīgas augšējās toņkārtas) un Surround *Pilnapjoma skaņa).

Atlasiet [Virtual Sound] ▸Iestatiet izvēlni ar ripu TUNE ▸Iestatiet ON/OFF ar ▸ tipu TUNE

- PowerBass : Šīs skaņu sistēma nodrošina realistikas zemās toņkārtas.
- PowerTreble : Šīs skaņu sistēma nodrošina realistikas augstās toņkārtas.
- Surround : Šīs skaņu sistēma



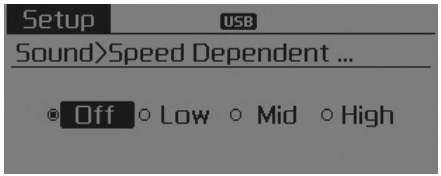


❊ Var būt savādāki atkarībā no izvēlētā audio.

Speed Dependent Volume Control (Skaļums atkarībā no ātruma)

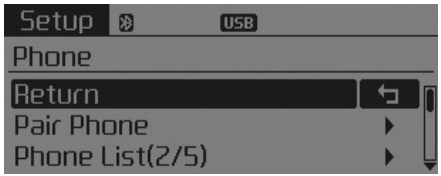
Šo sistēmu izmanto, lai automātiski kontrolētu skaļuma līmeni atkarībā no automobiļa ātruma.

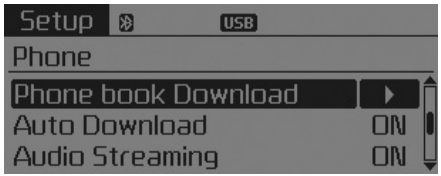
Atlasiet [Speed Dependent Vol.]▸ iestatiet kādu no 4 līmeņiem [Off/ Low/Mid/High] ar ripu ◎ TUNE

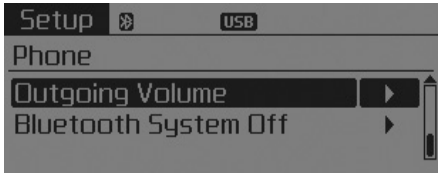


Phone Setup (Tālruņa iestatīšana) (Ar*Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone]







Pair Phone (Reģistrēt tālruni)

⚠ UZMANĪBU

Lai reģistrētu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju atbalstošu mobilo tālruni, vispirms nepieciešams veikt autentifikāciju un pieslēgšanu. Rezultātā nav iespējams reģistrēt tālruni braukšanas laikā. Pirms izmantošanas apturiet automobili.

Atlasiet [Pair Phone] ▸ Iestatiet ar ripu ◎ TUNE

① Meklē ierīču nosaukumus, kas redzami jūsu tālruņa ekrānā, un pieslēdz.

② Ievadiet ekrānā parādīto paroli tālrunī. (Parole: 0000)

✻ Ierīces nosaukums un parole būs redzami ekrānā 3 minūtes. Ja reģistrācija nav pabeigta 3 minūšu laikā, mobilā tālruņa reģistrācija tiks automātiski pārtraukta.

③ Parādīts, ka reģistrācija pabeigta.

✻ Dažiem tālruņiem pēc reģistrācijas automātiski seko pieslēgšana.

✻ Iespējams reģistrēt līdz pieciem-*Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas mobilajiem tālruņiem.

Phone List (Tālruņu uzskaitījums)

Tiks parādīts līdz 5 reģistrētu tālruņu nosaukumiem,

A [▸] ir parādīts pirms šobrīd pieslēgtā tālruņa.

Lai iestatītu izvēlēto tālruni, atlasiet vajadzīgo nosaukumu.

• Tālruņa pieslēgšana

Atlasiet [Phone List]▸Atlasiet mobilo tālruni ar ripu ◎ TUNE ▸Atlasiet [Connect Phone]

① Atlasiet mobilo tālruni, kas nav šobrīd pieslēgts.

② Pieslēdziet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka pieslēgšana pabeigta.

❊ Ja tālrunis jau ir pieslēgts, atslēdziet šobrīd pieslēgto tālruni un atlasiet jaunu tālruni, ko vēlaties pieslēgt.

• Pieslēgtā tālruņa atvienošana

Atlasiet [Phone List]▸Atlasiet mobilo tālruni ar ripu ◎ TUNE ▸Atlasiet [Disconnect Phone]

① Atlasiet šobrīd pieslēgto tālruni.

② Atslēdziet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka atslēgšana pabeigta.

• Pieslēgšanas secības maiņa (Prioritāte)

Tas tiek izmantot, lai mainītu reģistrēto tālruņu automātiskās pieslēgšanas secību (prioritāti).

Atlasiet [Phone List]▸Atlasiet [Priority] ar ripu TUNE ▸atlasiet Nr. 1 prioritātes tālruni

① Atlasiet [Priority].

② Reģistrēto tālruņu sarakstā atlasiet tālruni, kam vēlaties piešķirt Nr. 1 prioritāti.

③ Tiek parādīta izmanītā prioritātes secība.

❊ Kad pieslēgšanas secība (prioritāte) manīta, tiks pieslēgts Nr. 1 prioritātes tālrunis.

- kad Nr. 1 prioritāti nevar pieslēgt: Automātiski mēģina pieslēgt iepriekš pēdējo izmantoto tālruni.
- Gadījumi, kad nevar pieslēgt iepriekš pēdējo izmantoto tālruni. Mēģina pieslēgt tālruņus uzskaitītajā secībā.
- Pieslēgtajam tālrunim automātiski tiek piešķirta Nr. 1 prioritāte.

• Delete (Dzēst)

Atlasiet [Phone List] ▸ Atlasiet mobilo tālruni ar ripu TUNE ▸ Atlasiet [Delete]

① Atlasiet vajadzīgo tālruni.

② Izdzēsiet atlasīto tālruni.

③ Parādīts, ka dzēšana pabeigta.

❊ Kad mēģināt dzēst šobrīd izmantoto tālruni, tas vispirms tiek atslēgts.

⚠ UZMANĪBU

- ***Kad dzēšat mobilo tālruni, ar to saistītie kontakti arī tiek izdzēsti.***
- ***Stabiliem Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sakariem izdzēsiet mobilo tālruni no audio sistēmas un izdzēsiet arī audio no sava mobilā tālruņa.***

Contacts Download (Kontaktu lejupielāde)

Šī funkcija tiek izmantota, lai lejupielādētu tālruņu grāmatu un zvanu vēstures audio sistēmā.

Atlasiet [Contacts Download] ▸ Atlasiet ar ripu TUNE

⚠ UZMANĪBU

- ***Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta.***
- ***Ja citas darbība tiek uzsākta tālruņu grāmatas lejupielādes laikā, lejupielāde tiek pārtraukta. Lejupielādētā tālruņu grāmata vienmēr tiek saglabāta.***
- ***Kad lejupielādēta tiek jaunus kontraktus, iepriekš saglabātie kontakti tiek izdzēsti pirms lejupielādes sākšanas.***

Auto Download (Automātiskā lejupielāde)

Pieslēdzot mobilo tālruni, iespējams automātiski lejupielādēt jaunā tālruņa abonentu sarakstu un zvanu vēstures.

Atlasiet [Auto Download]▸Iestatiet ON/OFF ar ripu TUNE

Audio Streaming (Audio straumēšana)

Dziesmas no jūsu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju atbalstošā mobilā tālruņa var atskaņot audio sistēmā.

Atlasiet [Auto Streaming]▸Iestatiet ON/OFF ar ripu TUNE

⚠ UZMANĪBU

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas funkcija var nebūt atbalstīta dažos mobilajos tālruņos.

Outgoing Volume (Izejošais skaļums)

Tas tiek izmantots, lai iestatītu sarunbiedra balss skaļumu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju atbalstoša tālruņa zvana laikā.

Atlasiet [Outgoing Volume]▸Iestatiet skaļumu ar ripu TUNE

❊ Arī zvana laikā skaļumu var mainīt ar SEEK TRACK taustiņu.

Bluetooth® Wireless Technology System Off (Bluetooth sistēmas izslēgšana)

Šī funkcija tiek izmantota, kad nevēlaties vairāk izmantot *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

Atlasiet [Bluetooth System Off]▸ Iestatiet ar ripu ◎ TUNE

✻ Ja tālrunis jau ir pieslēgts, atslēdziet šobrīd pieslēgto tālruni un atlasiet jaunu tālruni un izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu sistēmu.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmas izmantošana

Lai izmantotu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, kad sistēma izslēgta, veiciet šādas darbības.

• Ieslēgšana *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ar PHONE taustiņu

Piespiediet PHONE taustiņu▸Screen Guidance (Ekrāna vadība)

✻ Atver ekrānu, kur *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcijas var izmantot, un parāda ekrānā vadību.

• Ieslēgšana *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ar SETUP taustiņu

Piespiediet SETUP taustiņu▸Atlasiet [Phone]

① Tiek parādīt ekrāns, kur tiek vaicāts, vai ieslēgt *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

② Ekrānā atlasiet YES, lai ieslēgtu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu, un parāda vadību.

✻ Ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēma ir ieslēgta, sistēma automātiski mēģinās pieslēgt pēdējo izmantoto *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas mobilo tālruni.

⚠ UZMANĪBU

***• Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas savienojums var tikt uz laiku pārtraukts dažos mobilajos tālruņos. Veiciet šādas darbības, lai mēģinātu vēlreiz.**

1) Ieslēdziet un izslēdziet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju mobilajā tālrunī un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

2) Ieslēdziet un izslēdziet mobilo tālruni un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

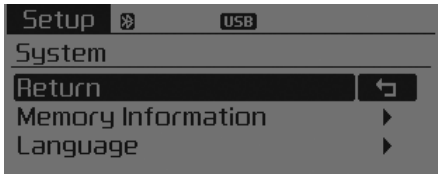
3) Izņemiet mobilā tālruņa bateriju, restartējiet un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

4) Restartējiet audio sistēmu un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

5) Izdzēsiet iepriekš reģistrētās ierīces no mobilā tālruņa un audio sistēmas, mēģiniet pieslēgt vēlreiz.

SYSTEM SETTINGS (SISTĒMAS IESTATĪJUMI)

Piespiediet SETUP taustiņu▸Atlasiet [System]



Language (Valoda)

Šī izvēlne tiek izmantota, lai iestatītu rādījuma un balss atpazīšanas valodu.

Atlasiet [Language]▸Iestatiet ar ripu ◎ TUNE

❊ Sistēma restartēsies pēc valodas maiņas.

❊ Valodas atbalsts pēc reģiona

- 한국어, English

RADIO (RDS modeļiem)

Režīma RADIO maiņa

SEEK

Piespiediet SEEK TRACK taustiņu.

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Maina frekvences
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm):: Automātiski meklē nākošo frekvenci.

SEEK priekšiestatīšana

Piespiediet 1 ~ 6 taustiņu.

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo atbilstošam taustiņam saglabāto frekvenci.
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Piespiežot un turot vajadzīgo taustiņu 1 ~ 6 , tiks saglabāt šobrīd atskaņotā stacija izvēlētajam taustiņam un atskanēs PĪKSTIENS.

SCAN

Piespiediet TA/SCAN taustiņu.

- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņotā frekvence palielināsies un katra nākošā stacija tiks atskaņota uz 5 sekundēm. Pēc visu frekvenču skenēšanas tiek atskaņota iepriekš klausītā stacija.

Izvēle meklējot manuāli

Grieziet ripu ◎ TUNE pa kreisi/pa labi, lai regulētu frekvenci.

- FM : Mainās ik pēc 50KHz
- AM : Mainās ik pēc 9 kHz

Traffic Announcement (Satiksmes ziņojums) (TA)

Īsi piespiediet taustiņu TA/SCAN (mazāk par 0,8 sekundēm): Iestatiet ON/OFF TA Traffic Announcement) režīmu.

PTY uz priekšu/atpakaļ

• Piespiediet PTY FOLDER taustiņu, kad meklējat PTY RDS apraides programmu veida izvēli.

MENU (Izvēlne)

Taustiņa MENU zonā atrodas A.Store (Automātiskā saglabāšana) un Info funkcijas.

AST (Automātiskā saglabāšana)

Piespiediet MENU taustiņu ▸Iestatiet [①AST] ar 1 RPT ripu ◎ TUNE vai taustiņu .

Atalsiet AST (Auto Store), lai saglabātu frekvences ar vislabāko uztveršanu priekšiestatījumos 1 ~ 6. Ja netiek uztverta neviena frekvence, tiks atskaņota pēdējā uztvertā frekvence.

❊ Saglabā vienīgi priekšiestatījumu atmiņā 1 ~ 6 režīmos FMA vai AMA.

AF (Alternatīvā Frekvence)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [②AF] ar ▸ ripu ◎ TUNE vai taustiņu 2 RDM.

Alternatīvās frekvences opciju var ieslēgt un izslēgt.

Region (Reģions)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [③Region] ar ripu ◎ TUNE vai taustiņu 3.

Reģiona opciju var ieslēgt un izslēgt.

News (Ziņas)

Piespiediet MENU taustiņu▸Iestatiet [④News] ar ripu ◎ TUNE vai taustiņu 4.

Ziņu opciju var ieslēgt un izslēgt.

Info Volume (Informācijas skaļums)

Informācijas skaļums ir saistīts ar News (Ziņas) un Traffic Information (Satiksmes informācija) uztveršanas skaļumu.

Informācijas skaļumu var kontrolēt ar ripu ◎ VOL, griežot to pa labi/pa kreisi ziņu vai satiksmes ziņojuma laikā.

❊ AF, Region un News ir RDS Radio izvēlnes.

RADIO

Režīma RADIO maiņa

SEEK

Piespiediet SEEK TRACK taustiņu.

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Maina frekvences.
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Automātiski meklē nākošo frekvenci.

SEEK priekšiestatīšana

Piespiediet 1 ~ 6 taustiņu.

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo atbilstošam taustiņam saglabāto frekvenci.
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Piespiežot un turot vajadzīgo taustiņu 1 ~ 6, tiks saglabāt šobrīd atskaņotā stacija izvēlētajam taustiņam un atskanēs PĪKSTIENS.

SCAN

Piespiediet SCAN taustiņu.

- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņotā frekvence palielināsies un katra nākošā stacija tiks atskaņota uz 5 sekundēm. Pēc visu frekvenču skenēšanas tiek atskaņota iepriekš klausītā stacija.
- Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo visas stacijas, kas saglabātas priekšiestatījumos 1 ~ 6 katru 5 sekundes.

Izvēle meklējot manuāli

Grieziet ripu ◎ TUNE pa kreisi/pa labi, lai regulētu frekvenci.

- AM100GMGE / AM110GMGE
  - FM : Mainās ik pēc 50KHz
  - AM : Mainās ik pēc 9 KHz

- AM100GMGG / AM110GMGG
  - FM : Mainās ik pēc 100KHz
  - AM : Mainās ik pēc 9 Hz

- AM100GMGN / AM110GMGN
  - FM : Mainās ik pēc 200KHz
  - AM : Mainās ik pēc 10KHz

MENU (Izvēlne)

Taustiņa MENU zonā atrodas A.Store (Automātiskā saglabāšana) un Info funkcijas.

A.Store (Automātiskā saglabāšana)

Piespiediet MENU taustiņu ▸Iestatiet [①A.Store] ar ripu ◎ TUNE vai taustiņu 1 RPT.

Atalsiet A.Store (Auto Store), lai saglabātu frekvences ar vislabāko uztveršanu priekšiestatījumos 1 ~ 6. Ja netiek uztverta neviena frekvence, tiks atskaņota pēdējā uztvertā frekvence.

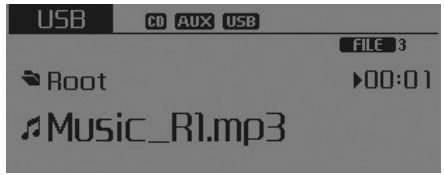
PAMATA IZMANTOŠANAS METODES: Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / My Music

Piespiediet taustiņu MEDIA, lai mainītu režīmus šādā secībā: CD ➟ USB(iPod) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

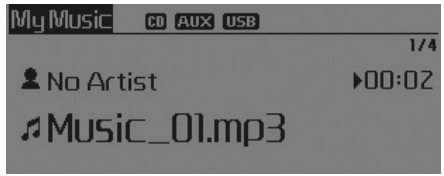
Mapes/datnes nosaukums tiek rādīts ekrānā.

<Audio CD>

<CD MP3>



<USB>



<My Music>

❈ CD atskaņošana sākas automātiski pēc CD ievietošanas.

❈ USB atskaņošana sākas automātiski pēc USB pievienošanas.

Repeat (Atkārtot)

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu ▸1 RPT (RPT)

Režīms Audio CD, MP3 CD , USB, iPod, My Music RPT ekrānā

• Lai atkārtotu dziesmu (īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm)): Atkārto šo dziesmu.

Režīms MP3 CD., USB: FLD.RPT ekrānā

• Lai atkārtotu mapi (piespiediet divreiz): atkārto datnes no šīs mapes.

❈ Piespiediet taustiņu 1 RPT vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošanu.

Random (Jauktā secībā)

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu ▶ 2 RDM (RDM)

Režīms CD, My Music: RDM ekrānā

• Random (īsi piespiediet taustiņu): Atskaņo visas dziesmas jauktā secībā.

Režīms MP3 CD, USB: FLD.RDM ekrānā

• Folder Random (īsi piespiediet taustiņu): Atskaņo visas datnes no šīs mapes jauktā secībā.

iPod režīms: ALB RDM ekrānā

• Album Random (īsi piespiediet taustiņu): Atskaņo visas datnes no albumiem jauktā secībā.

Režīms MP3 CD, USB, iPod: ALL RDM ekrānā

• All Random (piespiediet divreiz): Atskaņo visas datnes jauktā secībā.

❊ Piespiediet taustiņu 2 RDM vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošanu.

Changing Song/File (Dziesmas/Datnes maiņa)

• Īsi piespiediet taustiņu: Atskaņo šo dziesmu no sākuma.

❊ Ja SEEK TRACK taustiņš tiek piespiests vēlreiz 1 sekundes laikā, tiek atskaņota iepriekšējā dziesma.

• Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Pārtin dziesmu atpakaļ.

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu SEEK TRACK

• Īsi piespiediet taustiņu: Atskaņo nākošo dziesmu.

• Piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Ātri pārtin dziesmu uz priekšu.

Scan (RDS modeļiem)

• Piespiediet un turiet taustiņu TA/SCAN (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo visas dziesmas 10 sekundes, sākot ar nākošo dziesmu.

❊ Piespiediet un turiet taustiņu TA/SCAN vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Scan (Skenēšana)

• Īsi piespiediet taustiņu SCAN: Atskaņo visas dziesmas 10 sekundes, sākot ar nākošo dziesmu.

❊ Piespiediet taustiņu SCAN vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

❊ Funkcija SCAN nedarbojas režīmā iPod.

Folder Search (Mapes meklēšana): Režīms MP3 CD, USB:

Atskaņošanas laikā spiediet taustiņu PTY FOLDER / FOLDER (Folder Up) (Mape uz augšu)

• Meklē nākošo mapi.

Atskaņošanas laikā spiediet taustiņu ▶ PTY FOLDER / FOLDER (Folder Down) (Mape uz leju)

• Meklē galveno mapi.

❊ Ja mape tiek meklēta spiežot ripu TUNE, tiks atskaņota pirmā datne no atlasītās mapes.

❊ Režīmā iPod pāriet uz galveno mapi.

Searching Songs (File) (Dziesmu/datņu meklēšana)

• Pagriežot TUNE ripu: Meklē dziesmas (datnes)

• Piespiežot TUNE ripu: Atskaņo atlasīto dziesmu (datni).

MENU (Izvēlne): Audio CD

Piespiediet režīmu CD MP3, lai iestatītu MENU funkcijas Repeat (Atkārtot), Random (Jauktā secībā), Information (Informācija).

Repeat (Atkārtot)

Piespiediet MENU taustiņu ▶ Iestatiet [①RPT] ar ripu TUNE vai taustiņu 1 RPT, lai atkārtotu šo dziesmu.

❊ Piespiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Jaukta

Piespiediet MENU taustiņu ▶ Iestatiet [②RDM] ar ripu TUNE vai taustiņu 2 RDM, lai atskaņotu dziesmas jauktā secībā.

❊ Piespiediet RDM vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Information (Informācija)

Piespiediet MENU taustiņu ▶ Iestatiet [③Info] ar ripu TUNE vai taustiņu 3, lai parādītu šīs dziesmas informāciju.

❊ Piespiediet taustiņu MENU vēlreiz, lai izslēgtu informāciju.

MENU (Izvēlne): MP3 CD / USB

Piespiediet MENU režīma CD MP3 taustiņu, lai iestatītu funkcijas Repeat (Atkārtot), Folder Random (Mape jauktā secībā), Folder Repeat (Atkārtot mapi), All Random (Viss jauktā secībā), Information (Informācija) un Copy (Kopēt).

Repeat (Atkārtot)

Piespiediet MENU taustiņu ▶ Iestatiet [①RPT] ar ripu TUNE vai taustiņu 1 RPT, lai atkārtotu šo dziesmu.

❊ Piespiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Folder Random (Mape jauktā secībā)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [②F.RDM] ar ripu TUNE vai taustiņu 2 RDM, lai atskaņotu dziesmas no šīs mapes jauktā secībā.

❊ Piespiediet F.RDM vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Folder Repeat (Mapes atkārtošana)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [③F.RPT] ar ripu TUNE vai taustiņu 3, lai atkārtotu dziesmas no šīs mapes.

❊ Piespiediet F.RPT vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

All Random (Viss jauktā secībā)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [④A.RDM] ar ripu TUNE vai taustiņu 4, lai atskaņotu visas dziesmas no šī CD mapes jauktā secībā.

❊ Piespiediet A.RDM vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Information (Informācija)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [⑤Info] ar ripu TUNE vai taustiņu 5, lai parādītu šīs dziesmas informāciju.

❊ Piespiediet taustiņu MENU vēlreiz, lai izslēgtu informāciju.

Copy (Kopēt) (ja aprīkots)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [⑥Copy] ar ripu TUNE vai taustiņu 6 .

Šī funkcija tiek izmantota, lai kopētu šo dziesmu uz My Music (Mana mūzika). Režīmā My Music var atskaņot pārkopētās dziesmas.

❊ Ja kopēšanas laikā tiek piespiest cits taustiņš. tiks parādīts uznirstošais logs ar jautājumu, vai vēlaties pārtraukt kopēšanu.

❊ Ja kopēšanas laikā tiek pievienots vai ievietots cits datu nesējs (USB, CD, iPod, AUX), kopēšana tiek pārtraukta.

❊ Kopēšanas laikā mūziku nevar atskaņot.

MENU (Izvēlne) : iPod

Režīmā iPod piespiediet taustiņu MENU, lai iestatītu funkcijas Repeat (Atkārtot), Album Random (Albums jauktā secībā), All Random (Viss jauktā secībā), Information (Informācija) un Search (Meklēt).

Repeat (Atkārtot)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [①RPT] ar ripu ◎ TUNE vai taustiņu 1 RPT, lai atkārtotu šo dziesmu.

❊ Piespiediet RPT vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Album Random (Albums jauktā secībā)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [②Alb.RDM] ar ripu ◎ TUNE vai taustiņu 2 RDM.

Atskaņo šīs kategorijas albumus jauktā secībā.

❊ Piespiediet Alb.RDM vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

All Random (Viss jauktā secībā)

Piespiediet MENU taustiņu Iestatiet [③A.RDM] ar ripu TUNE vai taustiņu 3 .

Atskaņo šīs kategorijas dziesmas jauktā secībā.

❊ Piespiediet A.RDM vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Information (Informācija)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [④Info] ar ripu ◎ TUNE vai taustiņu 4 .

Rāda informāciju par šo dziesmu.

❊ Piespiediet taustiņu MENU vēlreiz, lai izslēgtu informāciju.

Search (Meklēt)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [⑤ASearch] ar TA/SCAN ripu ◎ TUNE vai taustiņu 5 .

Parāda iPod kategoriju sarakstu.

❊ iPod kategoriju meklēšanas laikā piespiežot taustiņu MENU, tiek parādīta galvenā kategorija.

MENU (Izvēlne): Režīms Music Mode (Mana mūzika) (ja aprīkots)

Režīmā My Music, piespiediet taustiņu MEDIA, lai iestatītu funkcijas Repeat (Atkārtot), Random (Jauktā secībā), Information (Informācija, Delete (Dzēst), Delete All (Dzēst visu) un Delete Selection (Dzēst izvēli).

Repeat (Atkārtot)

Piespiediet taustiņu MEDIA ▸ Iestatiet [①RPT] ar SETUP ripu ◎ TUNE vai taustiņu 1 RPT.

Atkārto šo dziesmu.

❊ Piespiediet RPT vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Jaukta

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [②RDM] ar ripu ◎ TUNE vai taustiņu 2 RDM.

Atskaņo visas dziesmas jauktā secībā.

❊ Piespiediet RDM vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

Information (Informācija)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [③Info] ar ripu ◎ TUNE vai taustiņu 3.

Rāda informāciju par šo dziesmu.

❊ Piespiediet taustiņu MENU vēlreiz, lai izslēgtu informāciju.

Delete (Dzēst)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [④Delete] ar ripu ◎ TUNE vai taustiņu 4.

Dzēš šo datni

Atskaņošanas ekrānā piespiežot dzēšanas taustiņu, tiek dzēsta šobrīd atskaņotā dziesma.

Izdzēš no datņu saraksta.

① Atlasiet datni,ko vēlaties dzēst, izmantojot ripu ◎ TUNE.

② Piespiediet taustiņu MEDIA atlasiet dzēšanas izvēlni, lai dzēstu atlasīto datni.

Delete All (Dzēst visu)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [⑤Del.All] ar ripu ◎ TUNE vai taustiņu 5.

Dzēš visas dziesmas no My Music.

Delete Selection (Dzēst izvēli)

Piespiediet MENU taustiņu ▸ Iestatiet [⑥Del.Sel] ar ripu ◎ TUNE vai taus- tiņu 6.

Tiek atlasītas dziesmas no My Music un izdzēstas.

① Sarakstā atlasiet dziesmas, ko vēlaties dzēst.

② Pēc atlases piespiediet taustiņu MENU un atlasiet dzēšanas izvēlni.

✻ PIEZĪME - My Music IZMANTOŠANA

- **Arī tad, ja pieejama atmiņa, var saglabāt ne vairāk kā 6000 dziesmas.**
- **Vienu un to pašu dziesmu var pārkopēt līdz 1000 reizēm.**
- **Informāciju par atmiņu var aplūkot Setup (Iestatīšana) izvēlnē System (Sistēma).**

AUX

AUX tiek izmantots, lai atskaņotu ārēju datu nesēju, kas pievienots AUX pieslēgvietai.

Kad ārēja ierīce tiek pievienota AUX pieslēgvietai, automātiski tiek ieslēgts režīms AUX.

Ja ārēja ierīce pievienota, varat arī piespiest taustiņu MEDIA, lai pārslēgtu uz režīmu AUX.

✻ Režīmu AUX nevar ieslēgt ja AUX pieslēgvietai nav pieslēgta ārēja ierīce.

✻ PIEZĪME - AUX IERĪCES IZMANTOŠANA

- **Pirms izmantošanas līdz galam ievietojiet AUX kabeli AUX pieslēgvietā.**

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas AUDIO (ja aprīkots)

Kas ir *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija?

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija ir bezvadu tehnoloģija, kas ļauj nelielā attālumā pievienota dažādas ierīces, zema enerģijas patēriņa ierīces, tādas kā brīvroku sistēmas, stereo austiņas tālvadības rīkus uz stūres utt. Plašāku informāciju skatiet *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tīmekļa vietnē *www.Bluetooth.com*

Pirms izmantojat ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģija audio funkcijas

- *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio var nebūt atbalstīts atkarībā no jūsu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa saderības.
- Lai izmantotu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio, vispirms pieslēdziet *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilo tālruni.
- *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio var izmantot, kad Phone (Tālrunis) funkcija [Audio Streaming] (Audio straumēšana) ir ieslēgta.

❈ Kā iestatīt *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanu: Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone] ar ripu ▸ Atlasiet [Audio Streaming] ar ripu ◉ TUNE ▸ Iestatiet ON/OFF.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas palaišana

- Piespiediet taustiņu MEDIA, lai mainītu režīmus šādā secībā: CD ➟ USB ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.
- Ja atlasīts BT Audio, *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio atskaņošana sāksies.

❈ Ar dažiem mobilajiem tālruņiem audio atskaņošana var nesākties automātiski.

Kā izmantot *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija audio funkcijas

- Play / Pause (Atskaņot/pauze)

Piespiediet ripu ◉ TUNE, lai atskaņotu vai pauzētu šo dziesmu.

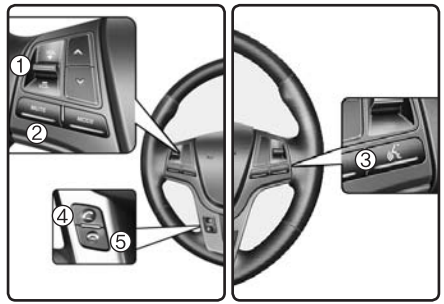
❈ Dažos mobilajos tālruņos ver nebūt atbalstītas iepriekšējās / nākošās dziesmas / atskaņošanas / pauzes funkcijas.

PHONE (TĀLRUNIS) (ja aprīkots)

Pirms izmantojat ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio funkcijas

- Lai izmantotu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijastālruni, vispirms pieslēdziet *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijasmobilo tālruni.
- Ja mobilais tālrunis nav reģistrēts, nav iespējams atvērt režīmu Phone (Tālrunis). Kad tālrunis reģistrēts vai pieslēgts, tiks parādīts vadības ekrāns.
- Ja Priority (Prioritāte) iestatīts, pēc automobiļa aizdedzes ieslēgšanas (IGN/ACC ON), the *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiks automātiski pievienots. Arī tad, ja atrodaties ārā *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiks automātiski pieslēgts tiklīdz nonāksit automobiļa tuvumā.. Ja nevēlaties automātiski pieslēgt *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālruni, iestatiet *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju režīmā OFF.

Zvana veikšana ar taustiņiem uz stūres



1. Taustiņš VOLUME (Skaļums): Paaugstina vai samazina skandu skaļumu.
2. Taustiņš MUTE (Skaņas izslēgšana): Izslēdz mikrofonu zvana laikā.
3. taustiņš: Aktivē balss atpazīšanu.
4. taustiņš: Uzsāk un pārsūta zvanus.
5. taustiņš: Beidz vai atceļ funkcijas.

- Zvanu vēstures aplūkošana un zvana veikšana

① Īsi piespiediet (mazāk par 0,8 sekundēm) taustiņu uz stūres.

② Zvanu vēsture tiks parādīta ekrānā.

③ Piespiediet taustiņu vēlreiz, lai zvanītu atlasītam numuram.

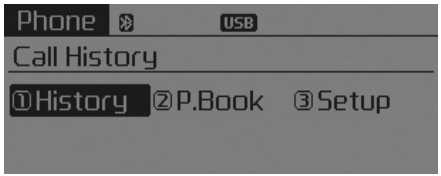
- Atzvanīšana pēdējam izsauktajam numuram

① Īsi piespiediet (mazāk par 0,8 sekundēm) taustiņu uz stūres.

② Tiek zvanīt pēdējam izsauktajam numuram.

Tālruņa MENU (Izvēlne) (RDS modeļiem)

Piespiediet taustiņu PHONE, lai parādītu trīs izvēlnes (Call History (Zvanu vēsture), Phone Book (Tālruņu grāmata), Phone Setup (Tālruņa iestatīšana).



Zvanu vēsture

Piespiediet PHONE taustiņu ▸ Iestatiet [①History] ar ripu ◉ TUNE vai taustiņu 1 RPT.

Tiek parādīta zvanu vēsture un to var izmanot lai atlasītu numuru, kam vēlaties veikt zvanu.

Ja zvanu vēsture vēl nav izveidota, ekrānā tiks vaicāts, vai vēlaties lejupielādēt zvanu vēsturi. (Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta)

Tālruņu grāmata

Piespiediet PHONE taustiņu ▸ Iestatiet [②P. Book] ar ripu ◉ TUNE vai taustiņu 2 RDM.

Tiek parādīta zvanu vēsture un to var izmanot lai atlasītu numuru, kam vēlaties veikt zvanu.

- ❉ Ja vienam kontaktam saglabāts vairāk par vienu numuru, tiek parādīt ekrāns ar mobilā tālruņa, māju un darba numuriem. . Atlasiet numuru, kam vēlaties zvanīt.
- ❉ Ja zvanu vēsture vēl nav izveidota, ekrānā tiks vaicāts, vai vēlaties lejupielādēt zvanu vēsturi. (Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta)

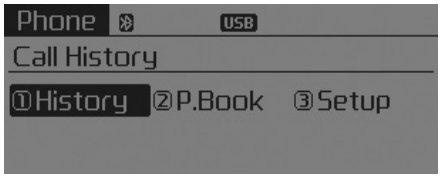
Tālruņa iestatīšana

Piespiediet PHONE taustiņulestatiet [③ Setup] ar ripu ◉ TUNE vai taustiņu.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa iestatīšanas ekrāns tiek parādīts. Vairāk informācijas skatiet "Tālruņa iestatīšana".

Tālruņa MENU (Izvēlne)

Piespiediet taustiņu PHONE, lai parādītu trīs izvēlnes (Call History (Zvanu vēsture), Phone Book (Tālruņu grāmata), Phone Setup (Tālruņa iestatīšana)).



Zvanu vēsture

Piespiediet PHONE taustiņu ▸ Iestatiet [①History] ar ripu TUNE vai taustiņu 1 RPT.

Tiek parādīta zvanu vēsture un to var izmanot lai atlasītu numuru, kam vēlaties veikt zvanu.

Ja zvanu vēsture vēl nav izveidota, ekrānā tiks vaicāts, vai vēlaties lejupielādēt zvanu vēsturi. (Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta)

Contacts (Kontakti)

Piespiediet PHONE taustiņu ▸ Iestatiet [②Contacts] ar ripu TUNE vai taustiņu 2 RDM.

Tiek parādīti kontakti un tos var izmanot lai atlasītu numuru, kam vēlaties veikt zvanu.

- ❉ Ja vienam kontaktam saglabāts vairāk par vienu numuru, tiek parādīt ekrāns ar mobilā tālruņa, māju un darba numuriem. Atlasiet numuru, kam vēlaties zvanīt.
- ❉ Ja zvanu vēsture vēl nav izveidota, ekrānā tiks vaicāts, vai vēlaties lejupielādēt zvanu vēsturi. (Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta)

Tālruņa iestatīšana

Piespiediet PHONE taustiņu ▸ Iestatiet [③Setup] ar ripu TUNE vai taustiņu 3.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa iestatīšanas ekrāns tiek parādīts. Vairāk informācijas skatiet "Tālruņa iestatīšana".

✻ PIEZĪME - *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas MOBILĀ TĀLRUŅA izmantošanu

- Neizmantojiet mobilo tālruni vai neveiciet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas iestatījumus (piem., tālruņa reģistrācija) brauciena laikā.
- *Daži* Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju atbalstoši tālruņi sistēmai var nebūt atpazīstami vai pilnībā saderīgi ar sistēmu.
- Pirms izmantojat ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju saistītās audio sistēmas funkcijas, skatiet sava tālruņa lietošanas pamācībā informāciju par Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas darbībām.
- *Pirms izmantojat ar* Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju saistītas funkcijas, tālrunis jāreģistrē audio sistēmā.
- Nebūs iespējams izmantot brīvroku sistēmu, ja tālrunis (automobilī) atrodas ārpus uztveršanas zonas (piem., tunelī, pazemē, kalnos utt.).

((Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja mobilā tālruņa signāls ir vājš vai automobiļa iekšēji trokšņi ir pārāk skaļi, var būt grūti saklausīt sarunbiedra teikto.
- Nelieciet tālruni metāla priekšmetos, savādāk sakari ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu vai mobilo sakaru stacijām var būt traucēti.
- Kamēr tālrunis ir savienots ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, jūsu tālrunis var izlādēties ātrāk nekā parasti, ja tiek izmantotas ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju saistītās darbības.
- Daži mobilie tālruņi vai citas ierīces var izraisīt traucējumus vai atteici audio sistēmā. Šādā gadījumā novietojiet ierīci citā vietā, lai atrisinātu situāciju.
- Kontaktu vārdus jāsaglabā angļu valodā, savādāk tie var parādīties nepareizi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ja Priority (Prioritāte) iestatīts, pēc automobiļa aizdedzes ieslēgšanas (IGN/ACC ON),* Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiks automātiski pievienots.
  Arī tad, ja *atrodaties ārā* Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiks automātiski pieslēgts, tiklīdz nonāksit automobiļa tuvumā.
  Ja nevēlaties automātiski pieslēgt Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu.
- Brīvroku zvana skaļums un kvalitāte var atšķirties, atkarībā no mobilā tālruņa.
- *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcijas var izmantot tikai tad, ja mobilais tālrunis ir reģistrēts un pieslēgts ierīcei. Plašāku informāciju par *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju atbalstoša mobilā tālruņa pieslēgšanu skatiet sadaļā "Tālruņa iestatīšana".

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas mobilai tālrunis pieslēgts, ekrāna augšējā daļā būs redzama ikona ( ). Ja ikona ( ) nav redzam, tas nozīmē, ka *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju atbalstoša ierīce nav pieslēgta. Lai izmantotu, vispirms jāpieslēdz ierīce. Plašāku informāciju par *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju atbalstošajiem mobilajiem tālruņiem skatiet sadaļā "Tālruņa iestatīšana".**
- **Reģistrēts un pieslēgts *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju atbalstošs mobilais tālrunis darbosies tikai tad, kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas opcija mobilajā tālrunī ieslēgta. (Veidi kā ieslēgt *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju var atšķirties, atkarībā no mobilā tālruņa.)**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Dažiem mobilajiem tālruņiem, ja ieslēdzat aizdedzi laikā, kad runājat pa *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju atbalstošu tālruni, zvans tiks pārtraukts. (Kad ieslēdzat aizdedzi, pārslēdziet zvanu atpakaļ uz mobilo tālruni.)**
- **Dažas funkcijas var nebūt atbalstītas dažos *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālruņos un ierīcēs.**
- ***Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas darbība var būt nestabila atkarībā no sakaru stāvokļa.**
- **Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.**

✻ PIEZĪME - KĀ IZMANTOT BALSS KOMANDAS

- **Šī izstrādājuma balss atpazīšanas funkcija atbalsta šajā rokasgrāmatā uzskaitīto balss komandu atpazīšanu.**
- **Kad izmantojat balss atpazīšanu, darbinot slēdžus uz stūres vai ierīces, pārtrauks balss atpazīšanu, kas ļaus jums manuāli darbināt vajadzīgo funkciju.**
- **Mikrofons atrodas virs vadītāja sēdekļa. Lai iegūtu labākos rezultātus, balss komandu izrunāšanas laikā sēdiet pareizā pozā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Balss atpazīšanai var traucēt āra trokšņi. Šādi apstākļi var ietekmēt balss atpazīšanas veiktspēju:**
  - **Kad logi un jumta lūka atvērti**
  - **Kad apsildes/dzesēšanas sistēma ieslēgta**

  Iebraucot tunelī
  - **Kad braucat pa nelīdzenu vai grantētu ceļu**
- **Pēc *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālruņa grāmatas lejupielādes, sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai pārveidotu tālruņu grāmatu balss informācijā. Šajā laikā balss atpazīšana var nedarboties pareizi.**
- **Pēc tālruņu grāmatas ievades, īpaši simboli un cipari var būt nesaderīgi ar balss atpazīšanu. Piemēram, "# John Doe%&" tiks atpazīts kā "John Doe".**

BALSS KOMANDAS (ja aprīkots)

Balss komandu sākšana

- Lai sāktu balss komandu, īsi piespiediet taustiņu uz stūres.
- Ja balss komandas ir [Normal Mode] (Parastajā režīmā) sistēma teiks: “Please say a command. Beep” (Izrunājiet komandu pēc pīkstiena)

✻ Ja balss komandas ir [Expert Mode] (Parastajā režīmā) sistēma atskaņos pīkstienu.

✻ Balss komandu iestatīšana [Normal Mode]/[Expert Mode]: Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [System] ar ripu ◎ TUNE vai 5 taustiņu ▸ Atlasiet [Voice Command Mode] ar ripu ◎ TUNE ▸ Iestatiet [Normal Mode]/[Expert Mode]

- Izrunājiet balss komandu

✻ PIEZĪME

Pareizai balss atpazīšanai, izrunājiet komandu pēc vadības ziņojuma un pīkstiena.

Vadības ziņojuma izlaišana

Vadības ziņojuma rādīšanas laikā īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm), lai pārtrauktu vadības ziņojumu un atskaņotu pīkstienu.

Pēc pīkstiena izrunājiet balss komandu.

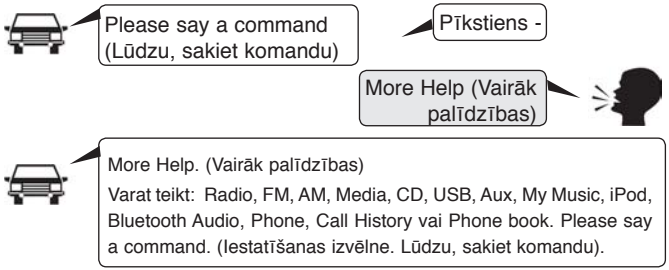
Balss komandu beigšana

- Balss komandu izmantošanas laikā, piespiediet un turiet taustiņu (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai beigtu balss komandu.
- Balss komandas izmantošanas laikā, piespiediet kādu citu taustiņu uz stūres, un balss komanda tiks beigta.
- Fāzē, kad sistēma gaida jūsu balss komandu, sakiet “cancel” (atcelt) vai “end” (beigt), lai beigtu balss komandu.
- Fāzē, kad sistēma gaida jūsu balss komandu, īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm), lai beigtu balss komandu.

❈ Balss komandu ilustrācija

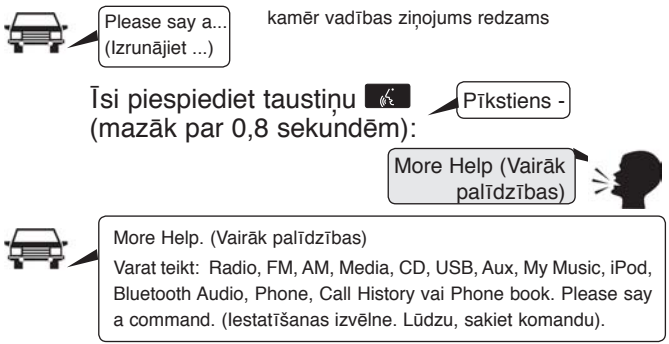
• Balss komandu sākšana

Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm):



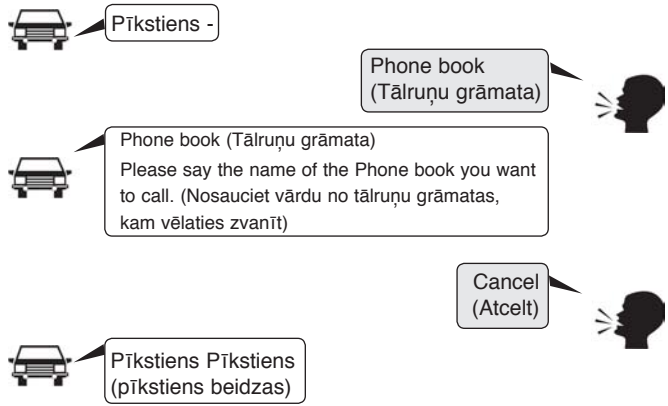
• Balss atpazīšanas izlaišana

Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm):



• Beidz balss komandu.

Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm):



Balss komandu uzskaitījums

• Parastās komandas: Šīs ir komandas, kas tiek izmantotas visās situācijās. (Tomēr dažas komandas īpašos apstākļos netiek atbalstītas.)

Komanda	Funkcija
More Help	Nodrošina vadību komandām, ko var izmantot visur sistēmā.
Help	Nodrošina vadību komandām, ko var izmantot šajā režīmā.
Call<Vārds>	Zvana <Vārds>, kas saglabāts tālruņu grāmatā Piem.,) Call “John”
Phone	Nodrošina vadību ar tālruni saistītām komandām. Pēc šīs komanda izrunāšanas, sakiet “Call History” (Zvanu vēsture), “Phone book” (Tālruņu grāmata), “Dial Number” (Sastādīt numuru), lai izpildītu attiecīgu funkciju.
Call History	Parāda ekrānu Call History (Zvanu vēsture).
Phone book	Parāda tālruņu grāmatas ekrānu. Pēc šīs komandas izrunāšanas nosauciet tālruņu grāmatas nosaukumu, kas saglabāts tālruņu grāmatā, lai automātiski pieslēgtu zvanu.
Dial Number	Parāda numura sastādīšanas ekrānu. Pēc komandas izrunāšanas varat nosaukt numuru, kam vēlaties zvanīt.
Redial	Atzvana pēdējam izsauktajam numuram
Radio	• Kad klausāties radio, parāda nākošo radio ekrānu. FM1➟FM2➟FMA➟AM➟AMA). • Kad klausāties citu režīmu, parāda pēdējās klausītās radio stacijas ekrānu.
FM	• Kad klausāties FM, uztur pašreizējo stāvokli. • Kad klausāties citu režīmu, parāda pēdējās klausītās FM stacijas ekrānu.
FM1(FM One)	Parāda FM1 ekrānu.
FM1(FM Two)	Parāda FM2 ekrānu.
FMA	Parāda FMA ekrānu.
AM	Parāda AM ekrānu.
AMA	Parāda AMA ekrānu.
FM Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta FM priekšiestatījumos 1~6.
AM Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta AM priekšiestatījumos 1~6.
FM 87.5~107.9	Atskaņo attiecīgas frekvences FM staciju.
AM 530~1710	Atskaņo attiecīgas frekvences AM staciju.
TA on	Iespējo satiksmes paziņojumus
TA off	Atspējo satiksmes paziņojumus
News on	Iespējo RDS funkciju News (Ziņas)
News off	Atspējo RDS funkciju News (Ziņas)

Komanda	Funkcija
Media	Atver pēdējā atskaņotā datu nesēja ekrānu.
Play Track 1~30	Ja mūzikas CD ievietots, atskaņo attiecīgu celiņu.
CD	Atskaņo CD saglabāto mūziku.
Search CD	Atver CD celiņu vai datņu atlases ekrānu. • Audio CD gadījumā, atveriet ekrānu izrunājiet celiņa numuru, lai atskaņotu attiecīgu celiņu. • Atver MP3 CD datņu atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
USB	Atskaņo mūziku no USB.
Search USB	Atver USB datņu atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
iPod	Atskaņo mūziku no iPod.
Search iPod	Atver iPod datņu atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
My Music	Atskaņo My Music saglabāto mūziku.
Search My Music	Atver My Music datņu atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.

Komanda	Funkcija
AUX (Auxiliary)	Atskaņo pieslēgtu ārēju ierīci.
Bluetooth Audio	Atskaņo mūziku, kas saglabāta pieslēgtā-*Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē.
Mute	Izslēdz radio vai mūzikas skaņu.
Pardon?	Atkārto pēdējo komandu.
Cancel (Exit)	Beidz balss komandu.

• FM/AM radio komandas: Komandas, ko var izmantot FM, AM radio klausīšanās laikā.

Komanda	Funkcija
Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta priekšiestatījumos 1~6.
Auto Store	Automātiski atlasa radio staciju frekvences ar labāko uztveršanu un saglabā priekšiestatījumos 1~6.
Preset Save 1~6	Saglabā pēdējo atskaņotu radio staciju priekšiestatījumos 1~6.
Seek up	Atskaņo nākošo uztveramo staciju.
Seek down	Atskaņo iepriekšējo uztveramo staciju.
Next Preset	Atlasa nākošo priekšiestatījumu numuru pēc šobrīd atlasītā priekšiestatījuma. (Piemērs: Ja klausāties priekšiestatījumu 3, tiks atlasīts priekšiestatījums 4.)
Previous Preset	Atlasa iepriekšējo priekšiestatījumu numuru pirms šobrīd atlasītā priekšiestatījuma. (Piemērs: Ja klausāties priekšiestatījumu 3, tiks atlasīts priekšiestatījums 2.)
Scan	Skenē uztveramās frekvences sākot ar šobrīd atskaņojamo un atskaņo katru staciju 10 sekundes.
Preset Scan	Atskaņo nākošo priekšiestatījumu pēc pašreiz klausāmā un atskaņo katru 10 sekundes.
AF on	Iespējo funkciju Alternative Frequency (Alternatīvā frekvence)
AF off	Atspējo funkciju Alternative Frequency (Alternatīvā frekvence)
Region	Iespējo funkciju Region (Reģions)

• Audio CD komandas: Komandas, ko var izmantot Audio CD klausīšanās laikā.

Komanda	Funkcija
Region off	Atspējo funkciju Region (Reģions)
Program Type	Atver RDS programmu veida atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu vajadzīgo programmas veidu.
Random	Jauktā secībā atskaņo celiņus no CD.
Random Off	Atceļ celiņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat	Atkārto šo celiņu.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next Track	Atskaņo nākošo celiņu.
Previous Track	Atskaņo iepriekšējo celiņu.
Scan	Atskaņo visus celiņus 10 sekundes, sākot ar nākošo celiņu.
Track 1~30	Atskaņo vajadzīgā numur celiņu.
Search Track	Atver celiņu atlases ekrānu. Pēc tam izrunājiet celiņam atbilstošu numuru.
Information	Rāda informāciju par šo celiņu.

• MP3 CD / USB komandas: Komandas,ko var izmantot CD un USB saglabāto dziesmu klausīšanās laikā.

Komanda	Funkcija
Random	Jauktā secībā atskaņo celiņus no šīs mapes.
All Random	Jauktā secībā atskaņo visas sagrābātās datnes.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat	Atkārto šo datni.
Folder Repeat	Atkārto visas datnes no šīs mapes.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next File	Atskaņo nākošo datni.
Previous File	Atskaņo iepriekšējo datni.
Scan	Atskaņo visas datnes 10 sekundes, sākot ar nākošo datni.
Search File	Atver datņu atlases ekrānu.
Search Folder	Atver mapju atlases ekrānu.
Information	Rāda informāciju par šo datni.
Copy	Kopē šo datni uz My Music.

• iPod komandas: Komandas, ko var izmantot iPod klausīšanās laikā.

Komanda	Funkcija
All Random	Jauktā secībā atskaņo visas saglabātās dziesmas.
Random	Jauktā secībā atskaņo dziesmas no šīs kategorijas.
Random Off	Atceļ dziesmu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat	Atkārto šo dziesmu.
Repeat Off	Atceļ dziesmu atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next Song	Atskaņo nākošo dziesmu.
Previous Song	Atskaņo iepriekšējo dziesmu.
Search Song	Atver dziesmu atlases ekrānu.
Information	Rāda informāciju par šo dziesmu.

• My Music komandas: Komandas, ko var izmantot My Music klausīšanās laikā.

Komanda	Funkcija
Random	Jauktā secībā atskaņo visas saglabātās datnes.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat	Atkārto šo datni.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next File	Atskaņo nākošo datni.
Previous File	Atskaņo iepriekšējo datni.
Scan	Atskaņo visas datnes 10 sekundes, sākot ar nākošo datni.
Search File	Atver datņu atlases ekrānu.
Information	Rāda informāciju par šo datni.
Delete	Dzēš šo datni. Iespējams apiet papildu apstiprinājuma procesus.
Delete All	Dzēš visas My Music saglabātās datnes. Iespējams apiet papildu apstiprinājuma procesus.

• *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio komandas: Komandas, ko var izmantot Phone Music klausīšanās laikā.

Komanda	Funkcija
Play	Atskaņo šobrīd pauzētu dziesmu.
Pause	Pauzē šobrīd atskaņoto dziesmu.

PIELIKUMS

Nosaukums	Apraksts	
AST (A.store)		Automātiski atlasa un saglabā kanālus
SDVC		Ar ātrumu saistīta skaļuma kontrole

■ **CD atskaņotājs (RDS modeļiem) : AM101GMEE, AM111GMEE**

✳ Nav redzams Bluetooth logo, ja *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija nav atbalstīta.

SISTĒMAS REGULATORI UN FUNKCIJAS

❈ Rādījums un iestatījumi var būt savādāki atkarībā no izvēlētā audio.

Audio galvenā ierīce

(ar RDS, *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)

1) ⏏ (EJECT)
- Izstumj disku.

2) RADIO
- Maina uz Radio (AM/FM) režīmu
- Katru reizi piespiežot taustiņu, režīms tiek mainīts šādā secībā: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

3) MEDIA
- Start Media režīms
- Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: CD, USB(iPod), AUX, My Music, BT Audio.

4) PHONE (ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)
- Pāriet uz Phone režīmu

❈ Kad tālrunis nav pieslēgts. tiek parādīts pieslēgšanas ekrāns.

5) Ripa PWR/VOL (Iesl./Izsl. / Skaļums)
- ◎ Iesl./Izsl.: Piespiediet, lai ieslēgtu/izslēgtu.
- ◎ Skaļums: Groziet pa kreisi/pa labi, lai regulētu skaļumu

6) SEEK TRACK
- Kad īsi piespiežat (mazāk par 0,8 sekundēm)

- Radio režīms: atskaņo iepriekšējo/ nākošo frekvenci.
- Datu nesēja (CD/USB/iPod/My Music) režīmi: maina celiņu, dziesmu (datni)

- Kad piespiežat un turat (ilgāk par 0,8 sekundēm)

- Radio režīms: nepārtraukti maina frekvences. Pēc atlaišanas atskaņo šo frekvenci.
- Datu nesēja (CD/USB/iPod/My Music) režīmi: pārtin uz priekšu vai atpakaļ celiņu vai datni
- Brīvroku zvana laikā kontrolē zvana skaļumu.

7) PTY FOLDER
- RDS Radio režīms: meklē RDS veida programmas.
- CD/USB/MP3 režīmi: meklē mapes.

8) ☾

• Izslēdz un ieslēdz rādījumu ekrānā.

9) TA

• Ieslēdz un izslēdz funkciju TA (Satiksmes paziņojumi).

10) SCAN

• Radio režīms: atskaņo katru uztveramo staciju 5 sekundes
• Datu nesēju (CD/USB/iPod/My Music) režīmi: atskaņo katru dziesmu (datni) 5 sekundes.

11) SETUP

• Pāriet uz Setup (Iestatīšana) režīmu.

12) Ripa ◎ TUNE

• Radio režīms: pagrieziet, lai mainītu raidījuma frekvences.
• Datu nesēju (CD/USB/iPod/My Music) režīmi: pagrieziet, lai meklēt celiņu/kanālus/datnes.

13) RESET (Atiestatīt)

• Piespiedu kārtā izslēdz un atiestata sistēmu.

Audio galvenā ierīce

14) FM
- Maina uz FM režīmu.
- Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 ➟ FM2 ➟FMA.

15) AM
- Maina uz AM režīmu.
- Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: AM ➟ AMA.

16) MEDIA
- Start Media režīms
- Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: CD, USB(iPod), AUX, My Music.

17) MUTE
- Izslēdz skaņu.

■ **CD atskaņotājs: AM101GMEG, AM111GMEG**

AM101GMGE, AM101GMGN, AM101GMGG, AM111GMGE, AM111GMGN, AM111GMGG

✳ Nav redzams Bluetooth logo, ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija nav atbalstīta.

SISTĒMAS REGULATORI UN FUNKCIJAS

✻Rādījums un iestatījumi var būt savādāki atkarībā no izvēlētā audio.

Audio galvenā ierīce (Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)

1) ⏏ (EJECT)
• Izstumj disku.

2) RADIO
• Maina uz Radio (AM/FM) režīmu
• Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 ➟FM2 ➟ AM.

3) MEDIA
• Start Media režīms
• Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: CD, USB(iPod), AUX, My Music, BT Audio.

4) PHONE (ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)
• Pāriet uz Phone režīmu
✻ Kad tālrunis nav pieslēgts. tiek parādīts pieslēgšanas ekrāns.

5) Ripa PWR/VOL (Iesl./Izsl. / Skaļums)
• ◎ Iesl./Izsl.: Piespiediet, lai ieslēgtu/izslēgtu.
• ◎ Skaļums: Groziet pa kreisi/pa labi, lai regulētu skaļumu

6) SEEK TRACK
• Kad īsi piespiežat (mazāk par 0,8 sekundēm)
  - Radio režīms: atskaņo iepriekšējo/nākošo frekvenci.
  - Datu nesēja (CD/USB/iPod/My Music) režīmi: maina celiņu, dziesmu (datni)
• Kad piespiežat un turat (ilgāk par 0,8 sekundēm)
  - Radio režīms: nepārtraukti maina frekvences. Pēc atlaišanas atskaņo šo frekvenci.
  - Datu nesēja (CD/USB/iPod/My Music) režīmi: pārtin uz priekšu vai atpakaļ celiņu vai datni
  - Brīvroku zvana laikā kontrolē zvana skaļumu.

7) FOLDER
• CD/USB/MP3 režīmi: meklē mapes.

8) DISP
- Izslēdz un ieslēdz rādījumu ekrānā.

9) MUTE
- Izslēdz audio skaņu.

10) SCAN
- Radio režīms: atskaņo katru uztveramo staciju 5 sekundes
- Datu nesēju (CD/USB/iPod/My Music) režīmi: atskaņo katru dziesmu (datni) 5 sekundes.

11) SETUP
- Pāriet uz Setup (Iestatīšana) režīmu.

12) Ripa ◎ TUNE
- Radio režīms: pagrieziet, lai mainītu raidījuma frekvences.
- Datu nesēju (CD/USB/iPod/My Music) režīmi: pagrieziet, lai meklēt celiņu/kanālus/datnes.

13) RESET (Atiestatīt)
- Piespiedu kārtā izslēdz un atiestata sistēmu.

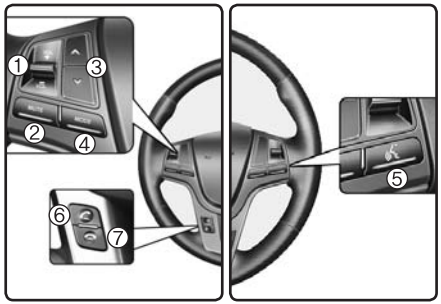
Audio galvenā ierīce

14) FM
- Pāriet uz FM režīmu
- Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 ➟FM2.

15) AM
- Maina uz AM režīmu.

16) MEDIA
- Start Media režīms
- Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: CD, USB(iPod), AUX, My Music, BT Audio.

Vadības elementi uz stūres



1) VOLUME

• Izmanto skaļuma kontrolei.

2) MUTE

• Izslēdz audio skaņu.

3) SEEK

• Kad īsi piespiežat (mazāk par 0,8 sekundēm)
  - Radio režīms: Meklē priekšiestatījumos saglabāto raidījumu frekvences.
  - Datu nesēju (CD/USB/iPod/My Music/BT Audio) režīmos: maina celiņu, datni vai nodaļu.
• Kad piespiežat un turat (ilgāk par 0,8 sekundēm)
  - Radio režīmā, automātiski meklē raidījumu frekvences un kanālus.
  - Datu nesēja (CD/USB/iPod/My Music) režīmi: pārtin uz priekšu vai atpakaļ celiņu vai dziesmu (datni)

4) MODE

• Katru reizi piespiežot taustiņu, režīmi mainās šādā secībā: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ USB or iPod ➟AUX ➟ My Music ➟ BT Audio
• Ja datu nesējs nav pieslēgts vai disks nav ievietots, attiecīgie režīmi būs atspējoti.

5) (ja aprīkots)

• Kad īsi piespiežat (mazāk par 0,8 sekundēm)
  - Sāk balss atpazīšanu
  - Atlasot balss uzvednes laikā, aptur uzvedni un pārslēdz uz komandas gaidīšanas fāzi
• Kad piespiežat un turat (ilgāk par 0,8 sekundēm)
  - Beidz balss atpazīšanu

.

6)

• Kad īsi piespiežat (mazāk par 0,8 sekundēm)

- Kad piespiests tālruņa ekrānā, parāda zvanu vēstures ekrānu
- Kad piespiests numura sastādīšanas ekrānā, veic zvanu
- Kad piespiests ienākošā zvana ekrānā, atbild uzzvanu
- Kad piespiests zvana gaidīšanas laikā, pārslēdz un zvana gaidīšanu (Call Waiting)

• Kad piespiežat un turat (ilgāk par 0,8 sekundēm)

- Kad piespiests *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas brīvroku gaidīšanas režīmā, atzvana pēdējam zvanam
- Kad piespiests *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas brīvroku zvana laikā, pārslēdz uz mobilo tālruni (Private)
- Kad piespiests laikā, kad runājat pa mobilo tālruni, pārslēdz uz *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmu (darbojas tikai tad, ja *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma pieslēgta)

7)

• Beidz tālruņa zvanu

Radio režīms (RDS modeļiem)
AM101GMEE, AM111GMEE

Pamata režīma ekrāns

1) Mode Display
Rāda šobrīd izmantoto režīmu

2) Frequency
Parāda pašreizējo frekvenci

3) Preset
Parāda pašreizējā priekšiestatījuma numuru [1] ~ [6]

4) Preset Display
Parāda saglabātos priekšiestatījumus

5) Autostore
Automātiski saglabā frekvences ar labāko uztveršanu priekšiestatījumu taustiņiem

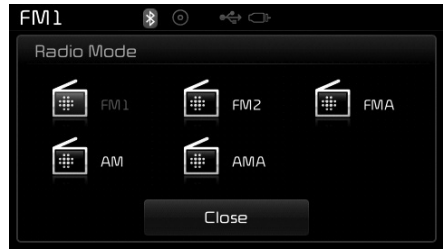
6) RDS Menu
Parāda RDS izvēlni

7) RDS Info
Parāda RDS stacijas informāciju

Pārslēgšana uz Radio režīmu

Piespiežot taustiņu RADIO, mainās darbības režīms šādā secībā: FM1 ➟FM2➟FMA➟AM➟AMA.

Piespiežot taustiņu FM vai AM, mainās darbības režīms šādā secībā: FM1➟FM2➟FMA un AM ➟ AMA.



Ja [Pop-up Mode] ir ieslēgts režīmā SETUP ▸[Display], piespiežot taustiņu RADIO, tiks parādīts Radio Pop-up režīma ekrāns.

Piespiediet ripu ◎ TUNE, lai pārvietotu uzsvaru. Piespiediet ripu, lai atlasītu.

Radio frekvenču meklēšana

Seek izmantošana

Piespiediet taustiņu SEEK TRACK, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo frekvenci.

TUNE izmantošana

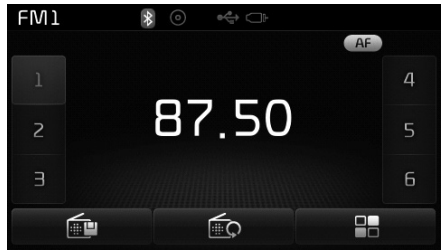
Grieziet ripu TUNE, lai atlasītu vajadzīgo frekvenci.

- FM : Palielina/samazina par 50kHz
- AM : Palielina/samazina par 9kHz

Radio režīma izmantošana

Priekšiestatījumu atlase/saglabāšana

Piespiediet taustiņus 1 ~ 6, lai atskaņotu vajadzīgo priekšiestatījumu.



Piespiediet taustiņu , lai parādītu raidījuma informāciju frekvencei, kas saglabāta katram taustiņam.

✻ PIEZĪME

Klausoties frekvenci, ko vēlaties saglabāt kā priekšiestatījumu, piespiediet un turiet vienu no priekšiestatījumu taustiņiem [1] ~ [6] (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai saglabātu šo frekvenci izvēlētajam priekšiestatījumam.

Automātiskā saglabāšana

Piespiediet taustiņu , lai automātiski saglabātu uztveramās frekvences priekšiestatījumu taustiņiem.

✻ PIEZĪME

Kad automātiskā saglabāšana darbojas, piespiežot taustiņu [Cancel], automātiskā saglabāšana tiks atcelta un atjaunosies iepriekšējā frekvence.

RDS izvēlne

Piespiediet taustiņu , lai iestatītu funkcijas AF (Alternatīvā frekvence), Region (Reģions) un News (Ziņas).

✻ PIEZĪME

RDS izvēlne nav atbalstīta AM un AMA režīmos.

Skenēšana

• Radio režīms:
- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru staciju 5 sekundes

• CD, USB, My Music režīmi:
- Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes

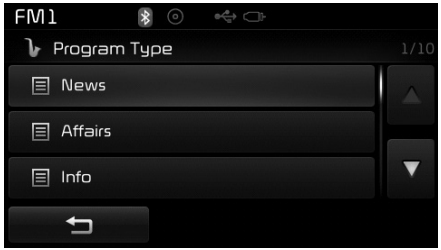
✻ Piespiediet un turiet taustiņu, lai turpinātu klausīties šo dziesmu (datni).

✻ PIEZĪME

Kad skenēšana pabeigta, atskaņos iepriekšējo frekvenci.
Skenēšanas darbības laikā, piespiežot taustiņu SCAN, skenēšana tiks atcelta.

Programmu veidi

Piespiediet taustiņu PTY FOLDER, lai meklētu vajadzīgo programmas veidu.

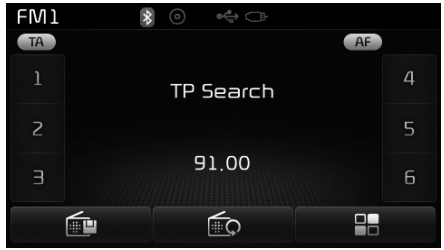


Groziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo programmas veidu. Kad atrodat vajadzīgo programmas veidu, piespiediet ripu TUNE.

Kad atlasīts vajadzīgai programmas veids un laikā, kad Program Type mirgo (apmēram 5 sekundes), piespiežot taustiņu SEEK TRACK, varēs atlasīt cita programmas veida raidījumu.

TA (Satiksmes ziņojumi)

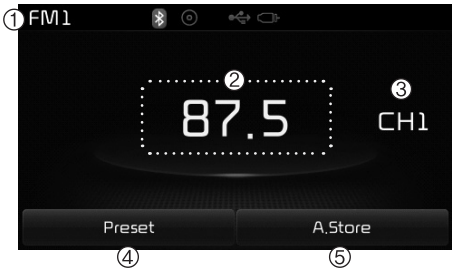
Piespiediet taustiņu TA, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkciju TA (Satiksmes ziņojumi).



RADIO REŽĪMS

AM101GMEG, AM111GMEG
AM101GMGE, AM101GMGN,
AM101GMGG, AM111GMGE,
AM111GMGN, AM111GMGG

Pamata režīma ekrāns



1) Mode Display
Rāda šobrīd izmantoto režīmu

2) Frequency
Parāda pašreizējo frekvenci

3) Preset
Parāda pašreizējā priekšiestatījuma numuru [1] ~ [6]

4) Preset Display
Priekšiestatījumu taustiņi

5) Autostore
Automātiski saglabā frekvences ar labāko uztveršanu priekšiestatījumu taustiņiem

Pārslēgšana uz Radio režīmu

Piespiežot taustiņu RADIO, mainās darbības režīms šādā secībā: FM1 ➞FM2➞AM

Piespiežot taustiņu FM vai AM, mainās darbības režīms šādā secībā: FM1➞ FM2 and AM.

Ja [Pop-up Mode] ir ieslēgts režīmā SETUP ▶[Display], piespiežot taustiņu RADIO, tiks parādīts Radio Pop-up režīma ekrāns.

Piespiediet ripu TUNE, lai pārvietotu uzsvaru. Piespiediet ripu, lai atlasītu.

Radio frekvenču meklēšana

Seek izmantošana

Piespiediet taustiņu SEEK TRACK, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo frekvenci.

TUNE izmantošana

Grieziet ripu TUNE, lai atlasītu vajadzīgo frekvenci.

- FM : Palielina/samazina par 100kHz
- AM : Palielina/samazina par 9kHz

Radio režīma izmantošana

Priekšiestatījumu atlase/saglabāšana

Piespiediet taustiņu Preset, lai parādītu raidījuma informāciju frekvencei, kas saglabāta katram taustiņam.

Piespiediet taustiņus 1~6, lai atskaņotu vajadzīgo priekšiestatījumu.

✻ PIEZĪME

Klausoties frekvenci, ko vēlaties saglabāt kā priekšiestatījumu, piespiediet un turiet vienu no priekšiestatījumu taustiņiem [1] ~ [6] (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai saglabātu šo frekvenci izvēlētajam priekšiestatījumam.

Automātiska saglabāšana

Piespiediet taustiņu A.store, lai automātiski saglabātu uztveramās frekvences priekšiestatījumu taustiņiem.

Scan

Piespiediet taustiņu SCAN,lai atskaņotu frekvences ar labāko uztveršanu katru 5 sekundes.

Piespiediet un turiet taustiņu SCAN (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai atskaņotu katru priekšiestatījumu 5 sekundes.

✻ PIEZĪME

- **Kad skenēšana pabeigta, atskaņos iepriekšējo frekvenci.**
- **Skenēšanas darbības laikā, piespiežot taustiņu SCAN, skenēšana tiks atcelta.**

✻ PIEZĪME - DISKU izmantošana

- Šī ierīce izgatavota atbilstībā ar programmatūru, kas apzīmēta ar šādām zīmēm.
- Netīriet diskus ar ķīmiskiem šķīdumiem, piemēram, ierakstu aerosoliem, antistatiskiem aerosoliem, antistatiskiem šķidrumiem, benzolu vai šķīdinātājiem.
- Pēc diska izmantošanas ielieciet to atpakaļ oriģinālajā vāciņā, lai nesaskrāpētu.
- Turiet diskus aiz malām vai centrā, lai nesabojātu diska virsmu.
- Neievietojiet svešķermeņus diska ievietošanas/izņemšanas atverē. Tā darot var sabojāt ierīci.
- Neievietojiet vienlaicīgi vairākus diskus.
- Izmantojot CD-R/CD-RW diskus, diska lasīšana un atskaņošanas laiks var atšķirties atkarībā no diska izgatavotāja, ražošanas metodes un lietotāja izmantotās ieraksta metodes.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Notīriet pirkstu nospiedumus no diska (ieraksta puses) ar mīkstu drāniņu.
- Izmantojot CD-R/CD-RW ar pielīmētām etiķetēm, disks var iespraust un var būt grūti to izņemt. Šādi diski atskaņošanas laikā var radīt troksni.
- Daži CD-R/CD-RW diski var nedarboties pareizi , atkarībā no diska izgatavotāja, ražošanas metodes un lietotāja izmantotās ieraksta metodes. Ja rodas problēmas, izmantojot citus CD, var rasties atteices.
- Šī izstrādājuma veiktspēja var atšķirties atkarībā no CD-RW dziņa programmatūras.
- Pret kopēšanu aizsargāti CD, piemēram, S veida CD var nedarboties šajā ierīcē. DATA diskus nevar atskaņot. (Tomēr šādi diski var darboties, bet nepareizi.)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neizmantojiet citas formas diskus (8 collu, sirds veida, četrstūra) jo šādi fiski var radīt atteices.
- Ja disks atstāts diska atverē neizņemot 10 sekundes, disks automātiski tiks ievilkts ierīcē.
- Atbalstīti tikai oriģinālie diski. Cietiem diskiem var būt atpazīšanas atteices (piem., kopiju CD-R. CD ar uzlīmēm)

MP3 datnes informācija

• Atbalstītie audio formāti

Datņu sistēma	ISO 9660 Level 1
	ISO 9660 Level 2
	Romeo / Juliet (128 rakstzīmes)
Audio Kompresija	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

❉ Datņu formāti, kas neatbilst iepriekš minētajiem formātiem, var netikt pareizi atpazīti vai atskaņoti bez pareizas vārdu un citas informācijas parādīšanas.

• Atbalsts saspiestām datnēm

1. Atbalstītie bitu ātrumi (Kbps)

BITU ĀTRUMS (kbps)	MPEG1 Layer3	MPEG2 Layer3	MPEG2.5 Layer3	WMA High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Paraugošanas frekvences (KHz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

• MP3/WMA kompresijas datnēm skaņas kvalitātē var būt atšķirības atkarībā no bitu ātruma. (Augstāka skaņas kvalitāte iz datnēm ar augstāku bitu ātrumu.)

• Šī ierīce atpazīst datnes tikai ar paplašinājumiem MP3/WMA. Citi paplašinājumi var netikt atpazīti pareizi.

3. Maksimālais atpazīto mapju un datņu skaits

- Mape: 255 mapes CD, 2,000 mapes USB
- Datne: 999 datnes CD, 6,000 datnes USB

❉ Atpazīto mapju līmeņu skaitam ir ierobežojumi

• Valodas atbalsts (Unikoda atbalsts)

1. Angļu valodā: 94 zīmes
2. Īpašas rakstzīmes un simboli: 986 zīmes

✻ Valodas,kas nav korejiešu vai angļu valoda (tostarp ķīniešu) nav ietvertas.

3. Teksta parādīšana (pamatojoties ar unikodu)
   - Datnes nosaukums: Maksimāli 64 angļu rakstzīmes
   - Mapes nosaukums: Maksimāli 32 angļu rakstzīmes

✻ Ritināšanas funkcija ļauj redzēt visu nosaukumu, kas ir lielāks par vienu rādījumu.

• Diska veida saderība

1. MIXED CD atskaņošana: Vispirms atskaņo audio CD, tad saspiestās datnes.
2. EXTRA CD atskaņošana: Vispirms atskaņo audio CD, tad saspiestās datnes.
3. Multisesiju CD atskaņošana: Atskaņo sesiju secībā
   - MIXED CD : CD ar MP3 un audio CD datnēm tiek atpazīts kā viens disks.
   - Multisesiju CD CD veids, kas ietver vairāk par divām sesijām. Atšķirīgi Extra CD, multisesiju CD tiek atpazīti pēc sesijām un tiem ir datu nesēja ierobežojumi.

• Brīdinājumi par CD ierakstīšanu

1. Visos gadījumos, kad radāt multisesiju diskus, atzīmējiet aizvērtu sesiju opciju pirms diska izveides. Lai nenotiktu izstrādājuma atteices, dažkārt ierīce var pārbaudīt, vai sesijas stāvoklis ir slēgts (apmēram 25 sekundes). (Atkarībā no mapju un datņu skaita, var būt nepieciešams papildu laiks.)
2. Mainot MP3/WMA datņu paplašinājumu vai mainot datnes ar citiem paplašinājumiem uz MP3/WMA var izraisīt izstrādājuma atteices.
3. Nosaucot datnes ar paplašinājumu MP3/WMA, izmantojiet tikai korejiešu vai angļu valodu. (Valodas, kas nav korejiešu vai angļu valoda, nav atbalstītas un netiek rādītas.)
4. Neatļauta izmantošana vai dublikātu veidošana ir aizliegta ar likumu.

5. Ilgstoša CD-R/CD-RW disku izmantošana, kas neatbilst standartiem un/vai specifikācijām, var radīt izstrādājuma atteici.

MEDIA MODE (DATU NESĒJU REŽĪMS)

AM111GMEE, AM111GMEG AM111GMGN, AM111GMGE, AM111GMGG

Pārslēgšana uz Media Mode (ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)

Piespiediet taustiņu MEDIA, lai mainītu režīmus šādā secībā: CD ➡ USB (iPod) ➡ AUX ➡ My Music ➡ BT Audio.

Ja [Pop-up Mode] ir ieslēgts režīmā SETUP ▸ [Display], piespiežot taustiņu MEDIA, tiks parādīts Radio Pop-up režīma ekrāns.

Piespiediet ripu TUNE, lai pārvietotu uzsvaru. Piespiediet ripu, lai atlasītu.

MEDIA MODE (DATU NESĒJU REŽĪMS)

AM101GMEE, AM101GMEG AM101GMGN, AM101GMGE, AM101GMGG

Pārslēgšana uz Media Mode

Piespiediet taustiņu MEDIA, lai mainītu režīmus šādā secībā: CD➡ USB(iPod)➡AUX➡My Music.

If [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] ir ieslēgts režīmā SETUP ▸ [Display], tad piespiežot taustiņu MEDIA, tiks parādīts ekrāns Media Pop-up Mode.

Piespiediet ripu TUNE, lai pārvietotu uzsvaru. Piespiediet ripu, lai atlasītu.

✻ PIEZĪME

Datu nesēju uznirstošais logs var parādīties tikai tad, ja ieslēgti divi vai vārāki datu nesēja režīmi.

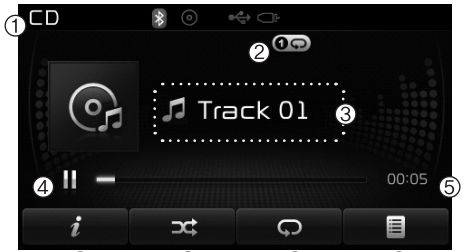
Nosaukuma ikona

Kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija, iPod, USB vai AUX ierīce pieslēgta vai CD ievietots, attiecīga režīma ikona tiks parādīta.

Ikona	Nosaukums
	Bluetooth® bezvadu tehnoloģija
	CD
	iPod
	USB
	AUX

AUDIO CD REŽĪMS

Pamata režīma ekrāns



<RDS modeļiem>

1) Mode

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

2) Operation State

No Repeat/Random(Shuffle)/ Scan, rāda pašreiz darbojošos funkciju

3) Track Info

Rāda informāciju par šo celiņu

4) Play/Pause

Maina atskaņošanas/pauzes režīmus

5) Play Time

Parāda pašreizējo atskaņošanas laiku

6) Info

Rāda detalizētu informāciju par šo celiņu

7) Random(Shuffle)

Ieslēdz un izslēdz funkciju Random(Shuffle) (Jauktā secībā)

8) Repeat

Ieslēdz un izslēdz funkciju Repeat (Atkārtot)

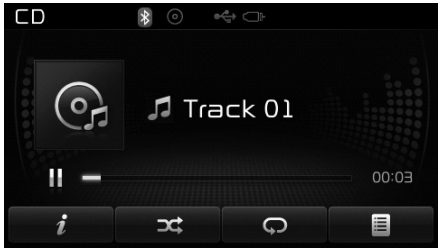
9) List

Atver uzskaitījuma ekrānu

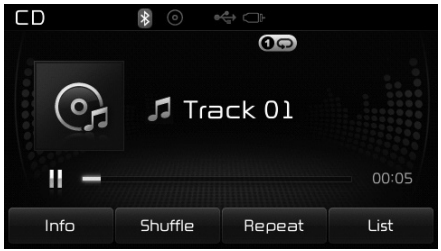
Audio CD režīma izmantošana

CD celiņu atskaņošana/pauze

Kad CD ievietots, automātiski ieslēgsies režīms un sāksies atskaņošana.



<RDS modeļiem>



Atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu , lai pauzētu, un spiediet taustiņu , lai atskaņotu.

✻ PIEZĪME

- **Atbalstīti tikai oriģinālie diski. Cietiem diskiem var būt atpazīšanas atteices (piem., kopiju CD-R. CD ar uzlīmēm)**
- **Informācija par izpildītāju un nosaukums tiek parādīts ekrānā, ja šāda informācija ietverta CD.**

Celiņu maiņa

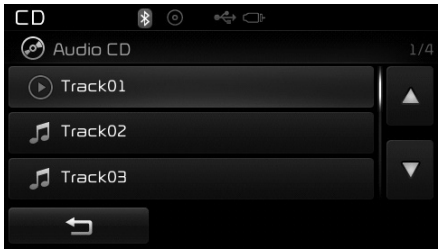
Piespiediet taustiņu SEEK TRACK, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo celiņu.

✻ PIEZĪME

- **Piespiežot austiņu SEEK TRACK, kad celiņš atskaņots 3 sekundes, šis celiņš tiks atskaņots no sākuma.**
- **Piespiežot austiņu SEEK TRACK, pirms celiņš atskaņots 3 sekundes, tiks atskaņots iepriekšējais celiņš.**

Atlase no List (Saraksts)

Groziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo celiņu.



Kad vajadzīgais celiņš atrasts, piespiediet ripu TUNE, lai sāktu atskaņošanu.

Celiņu pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

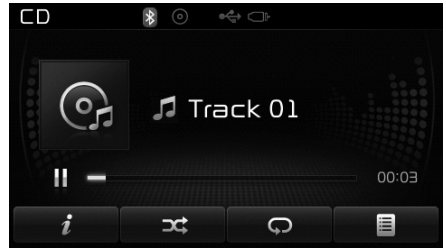
Atskaņošanas laikā piespiediet un turiet taustiņu SEEK TRACK (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai šo celiņu pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

Scan

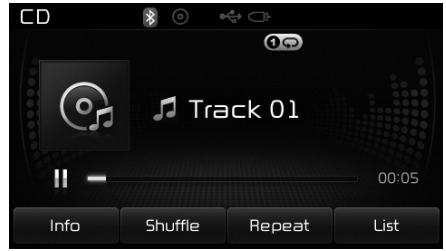
Piespiediet taustiņu SCAN, lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

Audio CD režīma izvēlne

Šajā režīmā var piekļūt funkcijām Info (Informācija), Random(Shuffle) (Jauktā secībā), Repeat)Atkārtot) un List (Uzskaitījums).



<RDS modeļiem>



Info

Piespiediet taustiņu (Info), lai parādītu informāciju par šo disku.

Random(Shuffle)

Piespiediet taustiņu (Suhffle), lai atskaņotu celiņus jauktā (izvēles) secībā.

Piespiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju Random(Shuffle).

- Random(Shuffle): Atskaņo visus celiņus jauktā secībā.

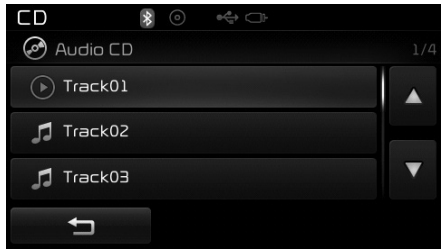
Repeat

Piespiediet taustiņu (Repeat), lai atkārtotu šo celiņu. Piespiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošanas funkciju.

- Repeat: Atkārto šo celiņu.

List

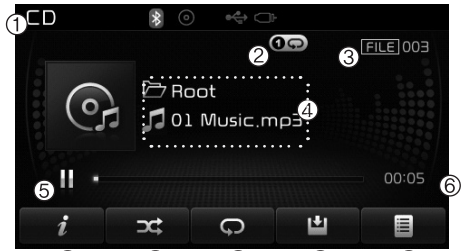
Piespiediet taustiņu (List), lai parādītu celiņu uzskaitījumu.



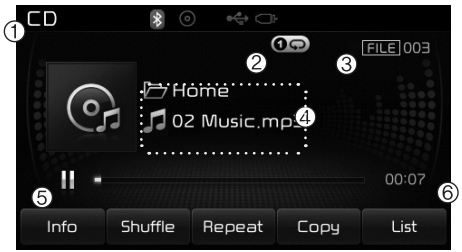
Groziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu celiņus. Kad vajadzīgais celiņš parādīts, piespiediet ripu, lai sāktu atskaņošanu.

REŽĪMS MP3 CD:

Pamata režīma ekrāns



<RDS modeļiem>



1) Mode

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

2) Operation State

No Repeat/Random(Shuffle)/ Scan, rāda pašreiz darbojošos funkciju

3) File Index

Parāda šīs datnes numuru

4) File Info

Rāda informāciju par šo datni

5) Play/Pause

Maina atskaņošanas/pauzes režīmus

6) Play Time

Parāda pašreizējo atskaņošanas laiku

7) Info

Rāda detalizētu informāciju par šo datni

8) Random(Shuffle)

Ieslēdz un izslēdz funkciju Random(Shuffle) (Jauktā secībā)

9) Repeat

Ieslēdz un izslēdz funkciju Repeat (Atkārtot)

10) Copy

Kopē šo datni uz My Music.

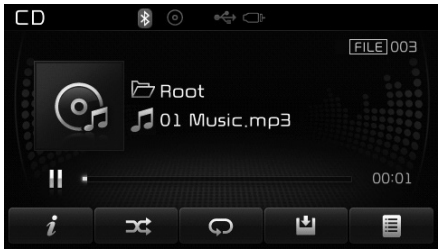
11) List

Atver uzskaitījuma ekrānu

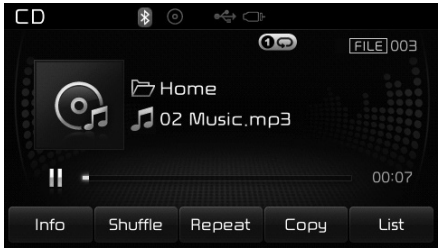
MP3 CD režīma izmantošana

MP3 datņu atskaņošana/pauze

Kad MP3 disks ievietots, automātiski ieslēgsies režīms un sāksies atskaņošana.



<RDS modeļiem>



Atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu , lai pauzētu, un spiediet taustiņu , lai atskaņotu.

✻ PIEZĪME

Ja diskā ierakstītas vairākas datnes un mapes, nolasīšana var prasīt vairāk nekā 10 sekundes, uzskaitījums var nebūt redzams vai dziesmu meklēšana var nedarboties. Kad ielāde pabeigta, mēģiniet vēlreiz.

Datņu maiņa

Piespiediet taustiņu SEEK TRACK, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo datni.

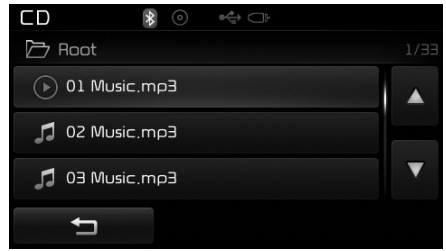
✻ PIEZĪME

•Piespiežot taustiņu SEEK TRACK, kad datne atskaņota 3 sekundes, šī datne tiks atskaņota no sākuma.

•Piespiežot taustiņu SEEK TRACK, pirms datne atskaņota 3 sekundes, tiks atskaņota iepriekšējā datne.

Atlase no List (Saraksts)

Groziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo datni.



Kad vajadzīgā datne atrasta, piespiediet ripu TUNE, lai sāktu atskaņošanu.

Datņu pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Atskaņošanas laikā piespiediet un turiet taustiņu SEEK TRACK (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai šo datni pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

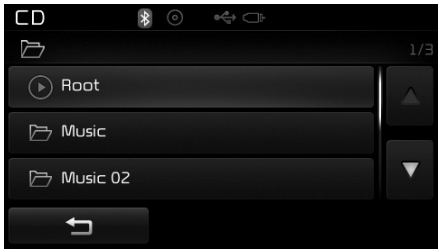
Scan

Piespiediet taustiņu SCAN, lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

Searching Folders

Piespiediet taustiņu PTY FOLDER (FOLDER), lai atlasītu un meklētu mapes.

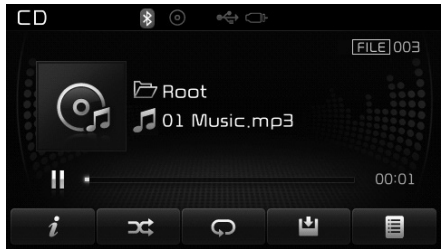
Kad vajadzīgā mape parādīta, piespiediet ripu TUNE, lai atlasītu.



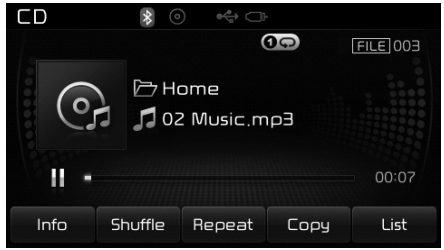
Tiks atskaņota pirmā datne no atlasītās mapes.

MP3 CD režīma izvēlne

Šajā režīmā var piekļūt funkcijām Info (Informācija), Random(Shuffle) (Jauktā secībā), Repeat)Atkārtot) un List (Uzskaitījums).



<RDS modeļiem>



Info

Piespiediet taustiņu *i* (Info), lai parādītu informāciju par šo datni.

✻ PIEZĪME

- **Kad opcija 'Folder File' (Mape datne) ir iestatīta kā noklusējuma rādījums Display (Rādījums) iestatījumos, informācija par albumu/izpildītāju/datni tiek rādīta kā detalizēta datnes informācija.**
- **Kad opcija 'Album Artist Song' (Albums izpildītājs dziesma) iestatīta kā noklusējuma rādījums, mapes nosaukums/datnes nosaukums tiek rādīts kā detalizēta datnes informācija.**
- **Nosaukums, izpildītājs un albuma informācija tiek rādīti tikai tad. kad šāda informācija ierakstīta MP3 datnes ID3 tagā.**

Random(Shuffle)

Piespiediet taustiņu (Suhffle), lai atskaņotu datnes jauktā (izvēles) secībā.

Katru reizi piespiežot taustiņu, funkcijas mainās šādā secībā: Random (Shuffle) Folder (Mape jauktā secībā) Random (Shuffle) All (Viss jauktā secībā) Izsl.

- Random(Shuffle) Folder: Atskaņo visas datnes no šīs mapes jauktā secībā.
- Random(Shuffle) All: Atskaņo visas datnes jauktā secībā.

Repeat

Piespiediet taustiņu (Repeat), lai atkārtotu šo datni vai mapi.

Katru reizi piespiežot taustiņu, funkcijas mainās šādā secībā: Repeat (Atkārtot) ➟Repeat Folder (Atkārtot mapi)➟Izsl.

- Repeat: Atkārto šo datni.
- Repeat Folder: Atkārto visas datnes no šīs mapes.

Copying Files

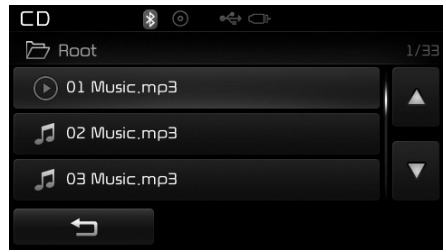
Piespiediet taustiņu (Copy), lai kopētu šo datni uz My Music.

✻ PIEZĪME

Ja kopēšanas laikā atlasāt citu funkciju, tiks parādīt uznirstošais logs ar jautājumu, vai atcelt kopēšanu. Lai atceltu, atlasiet „Yes” (Jā).

List

Piespiediet taustiņu (List), lai parādītu datņu uzskaitījuma ekrānu.



Groziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu datnes. Kad vajadzīgā datne parādīta, piespiediet ripu, lai sāktu atskaņošanu.

✻ PIEZĪME - kā izmantot USB IERĪCI

- **Pieslēdziet USB ierīci pēc motora ieslēgšanas. USB ierīci var sabojāt, ja tā pieslēgt pirms aizdedzes ieslēgšanas. USB ierīce var nedarboties pareizi, ka pēc tās pieslēgšanas automobiļa aizdedze tiek izslēgta un ieslēgta.**
- **Uzmanieties no statiskās elektrības, kad pieslēdzat/atslēdzat USB ierīces.**
- **Kodēti MP3 atskaņotāji nebūs atpazīstami, ja pieslēgti kā ārējas ierīces.**
- **Pieslēdzot ārēju USB ierīci, dažos gadījumos tā var netikt pareizi atpazīta.**
- **Tiks atpazīti tikai izstrādājumi, kas formatēti ar bitiem/sektoriem zem 64 Kb.**
- **Šī irīce atpazīst USB ierīces, kas formatētas FAT 12/16/32 datņu formātos. Šī ierīce neatpazīst datnes NTFS datņu formātā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Dažas USB ierīces var nebūt atbalstītas dēļ saderības problēmām.**
- **Izvairieties no USB savienotāja saskares ar virsbūves detaļām vai svešķermeņiem.**
- **Bieži pieslēdzot/atslēdzot USB ierīci var izraisīt izstrādājuma atteici.**
- **USB atvienošanas laikā var būt dzirdams skaļš troksnis.**
- **Neaizmirstiet, ka USB ierīču pieslēgšanu/atslēgšanu jāveic laikā, kad audio sistēma izslēgta.**
- **Laiks, kas nepieciešams USB ierīces atpazīšanai, var atšķirties atkarībā no USB saglabāto datņu veida, izmēra vai datņu formātiem. Šādas atšķirība laikā nenorāda un atteicēm.**
- **Ierīce atbalsta tikai tādas USB ierīce, ko izmanto mūzikas datņu atskaņošanai.**
- **USB attēli un video netiek atbalstīti.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neizmantojiet USB I/F bateriju vai USB piederumu uzlādei, kas rada karstumu. Šādas darbības var pasliktināt veiktspēju vai sabojāt ierīci.**
- **Ierīce neatpazīst USB ierīci, ja tiek izmantoti atsevišķi iegādātas USB pieslēgvietas vai pagarinātāji. Pievienojiet USB ierīci tieši pie automobiļa multimediju kontakta.**
- **Izmantojot ārējos cietos diskus kā USB ierīces ar atsevišķiem loģiskajiem dziņiem, tikai pamata dzinī saglabātās datnes tiks atskaņotas.**
- **Datnes var nedarboties pareizi, ja USB uzstādītas kādas lietojumprogrammas.**
- **Ierīce var nedarboties pareizi, ja MP3 atskaņotāji, mobilie tālruņi, digitālās kameras vai citas elektroniskas ierīces (USB ierīce netiek atpazītas kā pārnēsājami disku dziņi) pieslēgtas ierīcei.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Uzlāde no USB pieslēgvietas dažām ierīcēm var nedarboties.**
- **Ierīce var neatbalstīt normālu darbību, kad izmantojat USB atmiņas ierīces metāla ietvarā.**
- **Ierīce var neatbalstīt normālu darbību, kad izmantojat tādas ierīces kā HDD, CF vai SD atmiņas kartes.**
- **Ierīce neatbalstīts datnes, kas bloķētas ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība.)**
- **USB zibatmiņas, kas izmantotas kā adapteri (SD vai CF atmiņas kartēm), var nebūt pareizi atpazītas.**
- **Ierīce var nedarboties pareizi, kad pieslēgtie USB HDD vai USB pakļauti savienojuma atteicēm vai automobiļa vibrācijām. (piem., spraudņa veida)**

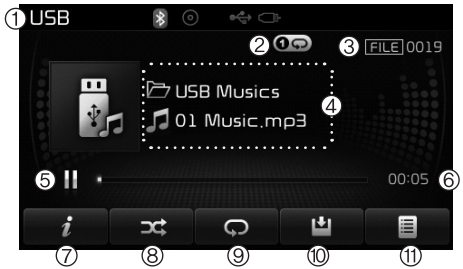
(Turpinājums)

(Turpinājums)

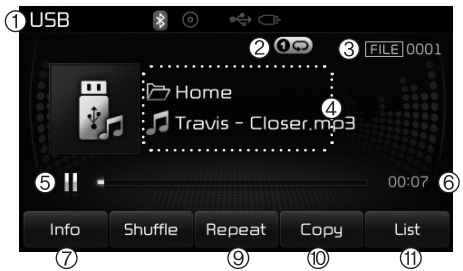
- **Izvairieties no USB izstrādājumiem, ko vari izmantot kā atslēgu piekariņus vai mobilā tālruņa piederumus. Izmantojot šādus izstrādājumus, var sabojāt USB kontaktu.**
- **Pieslēdzot MP3 ierīci vai tālruni no dažādiem kanāliem, piem., AUX/BT vai Audio/USB režīma, var radīt trokšņus vai nepareizu darbību.**

USB REŽĪMS

Pamata režīma ekrāns



<RDS modeļiem>



1) Mode

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

2) Operation State

No Repeat/Random(Shuffle)/ Scan, rāda pašreiz darbojošos funkciju

3) File Index

Parāda šīs datnes numuru

4) File Info

Rāda informāciju par šo datni

5) Play/Pause

Maina atskaņošanas/pauzes režīmus

6) Play Time

Parāda pašreizējo atskaņošanas laiku

7) Info

Rāda detalizētu informāciju par šo datni

8) Random(Shuffle)

Ieslēdz un izslēdz funkciju Random(Shuffle) (Jauktā secībā)

9) Repeat

Ieslēdz un izslēdz funkciju Repeat (Atkārtot)

10) Copy

Kopē šo datni uz My Music.

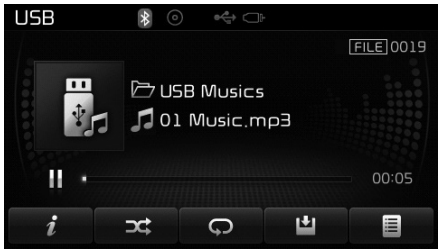
11) List

Atver uzskaitījuma ekrānu

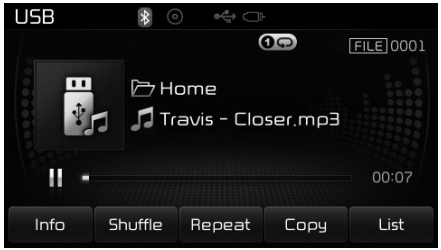
USB režīma izmantošana

USB datņu atskaņošana/pauze

Kad USB pieslēgts, režīms automātiski ieslēdzas un sākas USB datņu atskaņošana.



<RDS modeļiem>



Atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu , lai pauzētu, un spiediet taustiņu , lai atskaņotu.

✻ PIEZĪME

•Ielāde var prasīt zināmu laiku, ja ja USB atmiņā ir daudzas datnes, kā rezultātā var būt uzskaitījuma rādījuma vai datņu meklēšanas kļūdas. Normāla darbība atjaunosies pēc ielādes pabeigšanas.

•Ierīce var neatbalstīt normālu darbību, kad izmantojat USB atmiņas ierīces metāla ietvarā.

Datņu maiņa

Piespiediet taustiņu SEEK TRACK, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo datni.

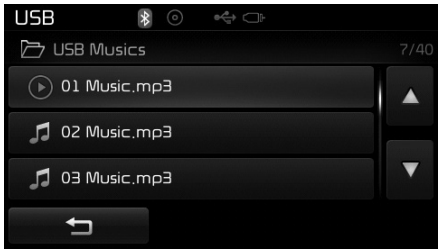
✻ PIEZĪME

•Piespiežot taustiņu SEEK TRACK, kad datne atskaņota 3 sekundes, šī datne tiks atskaņota no sākuma.

•Piespiežot taustiņu SEEK TRACK, pirms datne atskaņota 3 sekundes, tiks atskaņota iepriekšējā datne.

Atlase no List (Saraksts)

Groziet ripu ◎ TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo datni.



Kad vajadzīgā datne atrasta, piespiediet ripu ◎ TUNE, lai sāktu atskaņošanu.

Datņu pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

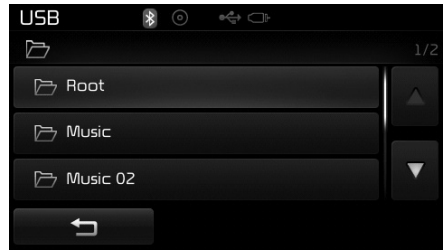
Atskaņošanas laikā piespiediet un turiet taustiņu SEEK TRACK (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai šo datni pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

Skenēšana

Piespiediet taustiņu SCAN, lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

Searching Folders

Piespiediet taustiņu PTY FOLDER (FOLDER), lai atlasītu un meklētu mapes.

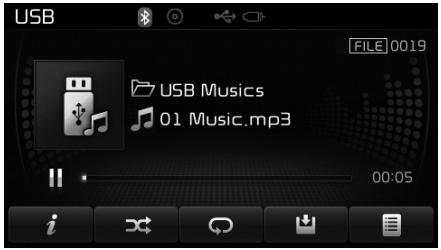


Kad vajadzīgā mape parādīta, piespiediet ripu ◎ TUNE, lai atlasītu.

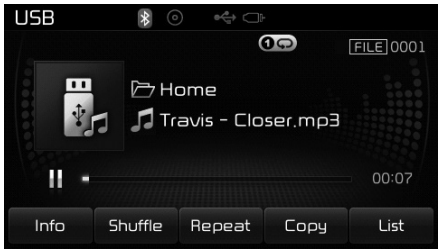
Tiks atskaņota pirmā datne no atlasītās mapes.

USB režīma izvēlne

Šajā režīmā var piekļūt funkcijām Info (Informācija), Random(Shuffle) (Jauktā secībā), Repeat (Atkārtot) un List (Uzskaitījums).



<RDS modeļiem>



Info

Piespiediet taustiņu *i* (Info), lai parādītu informāciju par šo datni.

✻ PIEZĪME

- **Kad opcija 'Folder File' (Mape datne) ir iestatīta kā noklusējuma rādījums Display (Rādījums) iestatījumos, informācija par albumu/izpildītāju/datni tiek rādīta kā detalizēta datnes informācija.**
- **Kad opcija 'Album Artist Song' (Albums izpildītājs dziesma) iestatīta kā noklusējuma rādījums, mapes nosaukums/datnes nosaukums tiek rādīts kā detalizēta datnes informācija.**
- **Nosaukums, izpildītājs un albuma informācija tiek rādīti tikai tad. kad šāda informācija ierakstīta MP3 datnes ID3 tagā.**

Random(Shuffle)

Piespiediet taustiņu (Suhffle), lai atskaņotu datnes jauktā (izvēles) secībā.

Katru reizi piespiežot taustiņu, funkcijas mainās šādā secībā: Random (Shuffle) Folder (Mape jauktā secībā) ➟ Random (Shuffle) All (Viss jauktā secībā)➟ Izsl.

- Random(Shuffle) Folder: Atskaņo visas datnes no šīs mapes jauktā secībā.
- Random(Shuffle) All: Atskaņo visas datnes jauktā secībā.

Repeat

Piespiediet taustiņu (Repeat), lai atkārtotu šo datni vai mapi.

Katru reizi piespiežot taustiņu, funkcijas mainās šādā secībā: Repeat (Atkārtot) ➟Repeat Folder (Atkārtot mapi)➟Izsl.

- Repeat (Ikona) : Atkārto šo datni.
- Repeat Folder (Ikona) : Atkārto visas datnes no šīs mapes.

Copying Files

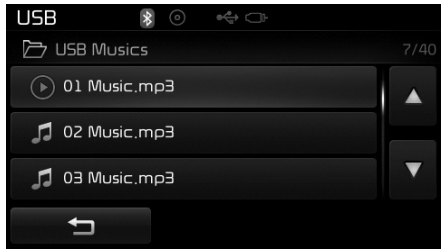
Piespiediet taustiņu (Copy), lai kopētu šo datni uz My Music.

✻ PIEZĪME

Ja kopēšanas laikā atlasāt citu funkciju, tiks parādīt uznirstošais logs ar jautājumu, vai atcelt kopēšanu. Lai atceltu, atlasiet „Yes” (Jā).

List

Piespiediet taustiņu (List), lai parādītu datņu uzskaitījuma ekrānu.



Groziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu datnes. Kad vajadzīgā datne parādīta, piespiediet ripu, lai sāktu atskaņošanu.

✻ PIEZĪME - KĀ IZMANTOT iPod® ierīci

- **iPod® ir reģistrēta Apple, Inc. tirdzniecības zīme.**
- **Lai izmantotu iPod ar taustiņiem. jāizmanto paredzēto iPod kabeli. (kabelis ietverts iPod/iPhone piegādes komplektā)**
- **Ja iPod tiek pieslēgts automobilim atskaņošanas laikā, var atskanēt spalga skaņa apmēram 1-2 sekundes tūlīt pēc pieslēgšanas. Ja iespējams, iPod pieslēgšanu veiciet, kad tas izslēgts.**
- **ACC ON fāzē, pieslēdzot iPod ar iPod kabeli, iPod tiks uzlādēts no automobiļa audio sistēmas.**
- **Pieslēdzot ar iPod kabeli pārliecinieties, ka spraudnis ievietots pieslēgvietā līdz galam, savādāk var rasties sakaru traucējumi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad EQ satur ārēju ierīci, piem., iPod, un audio sistēma kopā ar to ir aktīva, EQ ietekme var pārklāties un radīt skaņas traucējums vai svārstības. Kad vien iespējams, izslēdziet EQ funkciju ārējā ierīcē pirms pieslēgšana audio sistēmai.**
- **Kad iPod vai AUX ierīce tiek pieslēgta, var rasties trokšņi. Kad šīs ierīces netiek izmantotas, atvienojiet tās un noglabājiet.**
- **Kad iPod vai AUX ierīces elektrības padeve ir pieslēgta strāvas izvadam, ārējas ierīces atskaņošanu var traucēt trokšņi. Šādos gadījums atvienojiet strāvas padevi pirms izmantošanas.**
- **Var būt pārlekšana vai nepareiza darbība, atkarībā no iPod/iPhone ierīces raksturlielumiem.**
- **Ja jūsu iPhone ir pieslēgts gan ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, gan ar USB, skaņu var nebūt iespējams pareizi atskaņot. *iPhone gadījumā izvēlieties dokstacijas savienotāju vai Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, lai mainītu skaņas izvadu (avotu).**

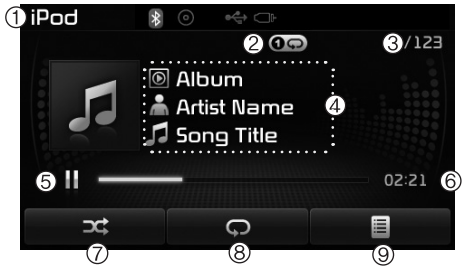
(Turpinājums)

(Turpinājums)

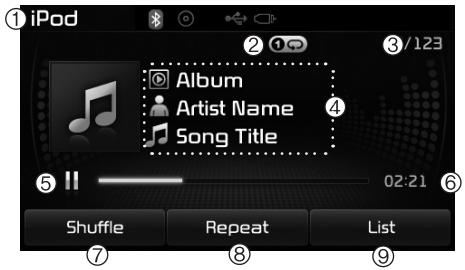
- **iPod nevar darbināt, kad iPod nav atpazīstams dēļ tādu versiju atskaņošanas, kas neatbalsta komunikāciju protokolus, ko izraisa iPod darbības kļūdas un defekti.**
- **Ar piektās paaudzes iPod Nano iPod var būt grūti atpazīstams, ja tā baterija izlādējusies. Uzlādējiet iPod pirms izmantošanas.**
- **Meklēšanas/atskaņošanas secība, kas parādīta iPod ierīcē, var atšķirties un audio sistēmā parādītās secības.**
- **Ja iPod nedarbojas pareizi dēļ iPod ierīces defekta, atiestatiet iPod un mēģiniet vēlreiz. (Lai uzzinātu vairāk skatiet iPod lietošanas pamācību)**
- **Daži iPod modeļi atkarībā no versijas var nesinhronizēties ar sistēmu. Ja datu nesējs atvienots pirms datu nesēja atpazīšanas, sistēma var nespēt pareizi atjaunot iepriekš izmantoto režīmu. (iPad uzlāde nav atbalstīta.)**

iPod REŽĪMS

Pamata režīma ekrāns



<RDS modeļiem>



1) Mode

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

2) Operation State

No Repeat/Random(Shuffle)/ Scan, rāda pašreiz darbojošos funkciju

3) Song Index

Parāda pašreizējo/kopīgo dziesmu skaitu

4) Song Info

Rāda informāciju par šo dziesmu

5) Play/Pause

Maina atskaņošanas/pauzes režīmus

6) Play Time

Parāda pašreizējo atskaņošanas laiku

7) Random(Shuffle)

Ieslēdz un izslēdz funkciju Random (Shuffle) (Jauktā secībā)

8) Repeat

Ieslēdz un izslēdz funkciju Repeat (Atkārtot)

9) List

Atver uzskaitījuma ekrānu

iPod režīma izmantošana

iPod dziesmu atskaņošana/pauze

Kad iPod pieslēgts, režīms automātiski ieslēdzas un sākas iPod dziesmu atskaņošana.

<RDS modeļiem>

Atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu , lai pauzētu, un spiediet taustiņu , lai atskaņotu.

✻ PIEZĪME

iPod ar neatbalstītiem komunikāciju protokoliem var nedarboties audio sistēmā pareizi.

Dziesmu maiņa

Piespiediet taustiņu SEEK TRACK, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo dziesmu.

✻ PIEZĪME

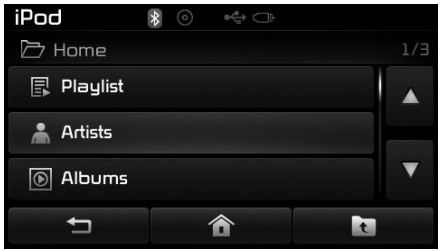
- **Piespiežot taustiņu SEEK TRACK, kad dziesma atskaņota 3 sekundes, šī dziesma tiks atskaņota no sākuma.**
- **Piespiežot taustiņu SEEK TRACK, pirms dziesma atskaņota 3 sekundes, tiks atskaņota iepriekšējā dziesma.**
- **Atkarībā no iPod izstrādājuma, var būt neliela laika atšķirības.**

Dziesmu pārtīšana uz priekšu/ atpakaļ

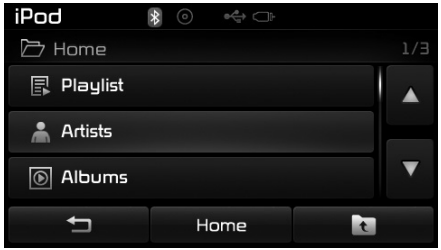
Atskaņošanas laikā piespiediet un turiet taustiņu SEEK TRACK (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai šo dziesmu pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

Kategoriju meklēšana

Groziet ripu ◎ TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo kategoriju.



<RDS modeļiem>



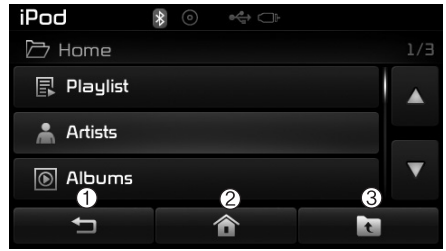
Kad vajadzīgā dziesma atrasta, piespiediet ripu ◎ TUNE, lai sāktu atskaņošanu.

✻ PIEZĪME

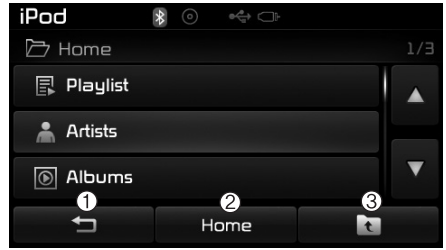
Var meklēt kādu no astoņām kategorijām, tostarp Playlists (Atskaņošanas saraksti), Artists (Izpildītāji), Albums (Albumi), Genres (Žanri), Songs (Dziesmas), Composers (Komponisti), Audiobooks (Auidiogrāmatas) un Podcasts (Internetraidījumi).

Kategoriju izvēlne

iPod kategoriju izvēlnē varēs piekļūt ⮌, Home (Sākums) un ⮎ funkcijām.



<RDS modeļiem>



1. ⮌: Parāda atskaņošanas ekrānu
2. Home : Pāriet uz iPod pamata kategorijas ekrānu
3. ⮎: Atgriežas pie iepriekšējās kategorijas

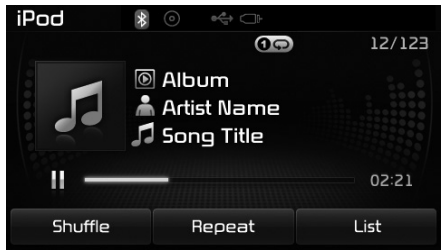
✻ PIEZĪME

- **Ja meklēšanas režīms ieslēgts dziesmas atskaņošanas laikā, tiek parādīta pēdējā meklētā kategorija.**
- **Meklēšanas darbību secības pirms sākotnēs pieslēgšanas var atšķirties atkarībā no iPod ierīces veida.**

iPod režīma izvēlne

Šajā režīmā var piekļūt funkcijām Random(Shuffle) (Jauktā secībā), Repeat (Atkārtot) un List (Uzskaitījums).

<RDS modeļiem>



Random(Shuffle)

Piespiediet taustiņu (Suhffle), lai atskaņotu dziesmas jauktā (izvēles) secībā.

Katru reizi piespiežot taustiņu, funkcijas mainās šādā secībā: Random (Shuffle) Folder (Mape jauktā secībā) ➟ Random (Shuffle) All (Viss jauktā secībā) ➟ Izsl.

- Random(Shuffle) All: Albumi tiek atskaņoti jauktā secībā.
- Random(Shuffle) All: Atskaņo visas dziesmas jauktā secībā.

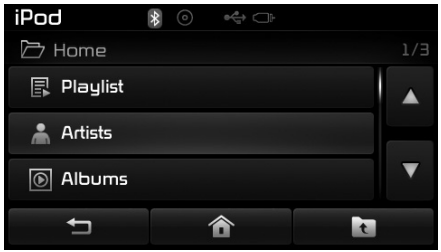
Repeat

Piespiediet taustiņu (Repeat), lai atkārtotu šo dziesmu. Piespiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošanas funkciju.

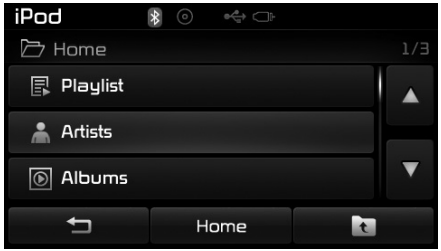
- Repeat: Atkārto šo dziesmu.

List

Spiediet taustiņu (List), lai parādītu Category Menu (Kategoriju izvēlne).



<RDS modeļiem>



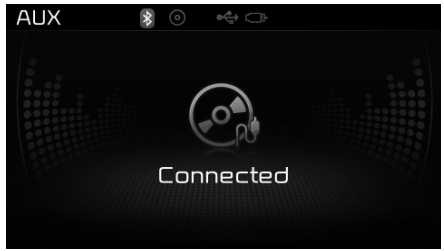
Groziet ripu ◎ TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo kategoriju.

Kad vajadzīgā dziesma atrasta, piespiediet ripu ◎ TUNE, lai sāktu atskaņošanu.

AUX REŽĪMS

AUX režīma izmantošana

Piespiediet taustiņu SCAN ▸ Atlasiet [AUX]



Lai atskaņotu mūziku, ārējā ierīce var būt pievienota.

Ārējas ierīces pieslēgšana

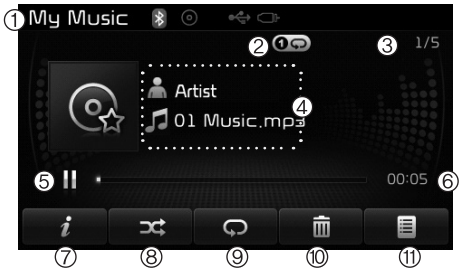
Ārējus audio atskaņotājus (videokameras, automobiļa VCR utt.) var atskaņot, izmantojot attiecīgu kabeli.

✻ PIEZĪME

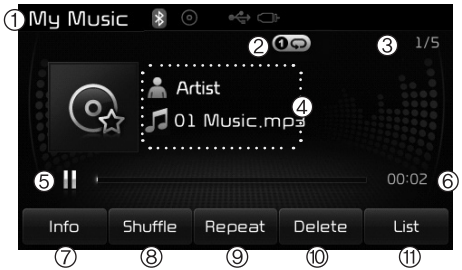
- **Ja ārējas ierīce savienotājs savienotas ar AUX pieslēgvietu, AUX režīms automātiski ieslēgsies. Kad savienotājs tiek atvienots, tiks atjaunot iepriekšējais režīms.**
- **AUX režīmu var izmantot tikai tad, ja ārējs audio atskaņotājs (videokamera, automobiļa VCR utt.) ir pieslēgts.**
- **AUX skaļumu var kontrolēt atsevišķi no citiem audio režīmiem.**
- **Pieslēdzot savienotāja kontaktu AUX pieslēgvietai bez ārējas ierīces, sistēma pārslēgsies AUX režīmā, bet atskaņos tikai troksni. Kad ārējā ierīce netiek izmantota, atvienojiet tās savienotāju.**
- **Kad ārējas ierīces elektrības padeve ir pieslēgta strāvas izvadam, ārējas ierīces atskaņošanu var traucēt trokšņi. Šādos gadījums atvienojiet strāvas padevi pirms izmantošanas.**
- **Pirms izmantošanas līdz galam ievietojiet AUX kabeli AUX pieslēgvietā.**

MY MUSIC REŽĪMS

Pamata režīma ekrāns



<RDS modeļiem>



1) Mode

Rāda šobrīd izmantoto režīmu

2) Operation State

No Repeat/Random(Shuffle)/ Scan, rāda pašreiz darbojošos funkciju

3) File Index

Parāda pašreizējo/kopīgo datņu skaitu

4) File Info

Rāda informāciju par šo datni

5) Play/Pause

Maina atskaņošanas/pauzes režīmus

6) Play Time

Parāda pašreizējo atskaņošanas laiku

7) Info

Rāda detalizētu informāciju par šo datni

8) Random(Shuffle)

Ieslēdz un izslēdz funkciju Random(Shuffle) (Jauktā secībā)

9) Repeat

Ieslēdz un izslēdz funkciju Repeat (Atkārtot)

10) Delete

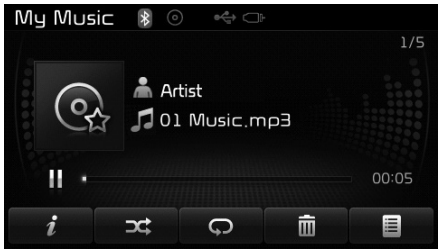
Dzēš šo datni

11) List

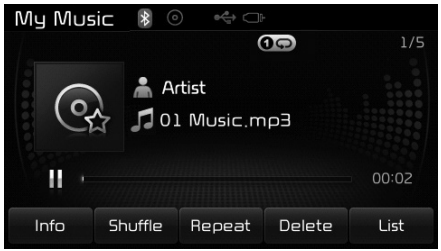
Atver uzskaitījuma ekrānu

My Music režīma izmantošana

My Music datņu atskaņošana/ pauze



<RDS modeļiem>



Atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu , lai pauzētu, un spiediet taustiņu , lai atskaņotu.

✻ PIEZĪME

Ja My Music nav saglabāta nevien datne, taustiņš [My Music] būs atspējots.

Datņu maiņa

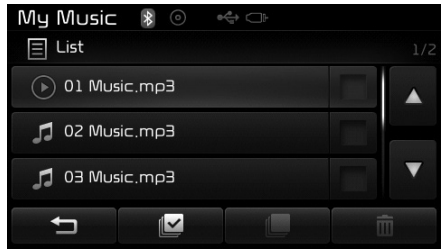
Piespiediet taustiņu SEEK TRACK, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo datni.

✻ PIEZĪME

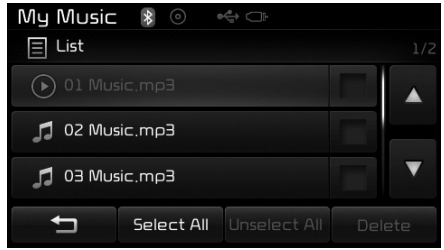
- **Piespiežot taustiņu SEEK TRACK, kad datne atskaņota 3 sekundes, šī datne tiks atskaņota no sākuma.**
- **Piespiežot taustiņu SEEK TRACK, pirms datne atskaņota 3 sekundes, tiks atskaņota iepriekšējā datne.**

Atlase no List (Saraksts)

Groziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu vajadzīgo datni.



<RDS modeļiem>



Kad vajadzīgā datne atrasta, piespiediet ripu TUNE, lai sāktu atskaņošanu.

Datņu pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

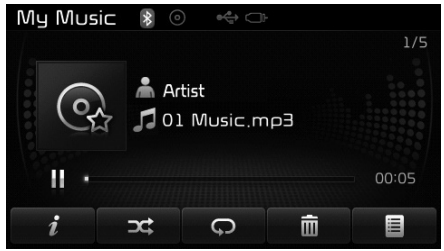
Atskaņošanas laikā piespiediet un turiet taustiņu SEEK TRACK (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai šo datni pārtītu uz priekšu / atpakaļ.

Scan

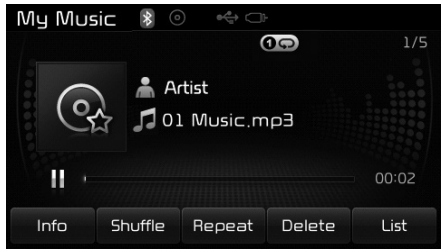
Piespiediet taustiņu SCAN, lai atskaņotu katru datni 10 sekundes.

My Music režīma izvēlne

Šajā režīmā var piekļūt funkcijām: Info (Informācija), Random(Shuffle) (Jauktā secībā), Repeat (Atkārtot), Delete (Dzēst) un List (Uzskaitījums).



<RDS modeļiem>



Info

Piespiediet taustiņu *i* (Info), lai parādītu informāciju par šo datni.

✻ PIEZĪME

Nosaukums, izpildītājs un albuma informācija tiek rādīti tikai tad, kad šāda informācija ierakstīta MP3 datnes ID3 tagā.

Jaukta

Piespiediet taustiņu (Suhffle), lai atskaņotu datnes jauktā (izvēles) secībā. Piespiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošanas funkciju.

Repeat

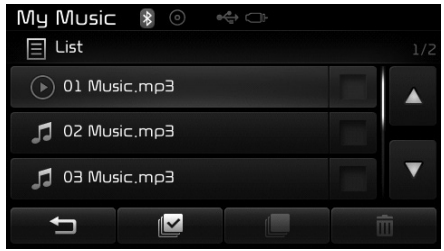
Piespiediet taustiņu (Repeat), lai atkārtotu šo dziesmu. Piespiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošanas funkciju.

Datņu dzēšana

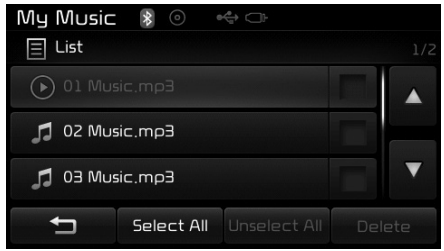
Piespiediet taustiņu (Delete), lai dzēstu šo dziesmu.

List

Piespiediet taustiņu (List), lai parādītu datņu uzskaitījuma ekrānu.



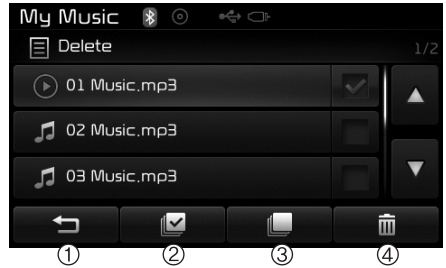
<RDS modeļiem>



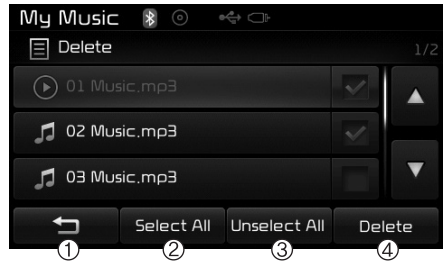
Groziet ripu TUNE pa kreisi/pa labi, lai meklētu datnes. Kad vajadzīgā datne parādīta, piespiediet ripu, lai sāktu atskaņošanu.

Saraksta izvēlne

Ekrānā List iespējams dzēst datnes, kas iepriekš saglabātas My Music.



<RDS modeļiem>



Piespiediet taustiņu (Select All), lai pa vienai atlasītu datnes, ko vēlaties dzēst. Kad datnes atlasītas, taustiņš (Unselect All) un taustiņi (Delete) būs iespējoti.

1) : Atgriežas pie iepriekšējā ekrāna
2) Select All: Atlasa visas datnes
3) Unselet All: Atceļ visu datņu atlasi
4) Delete: Dzēš atlasītās datnes

Kad dzēšamās datnes atlasītas, piespiediet taustiņu (Delete), lai dzēstu visas atlasītās datnes.

✻ PIEZĪME

- **Ja pieejama atmiņa, līdz 6000 datnēm var saglabāt.**
- **Identiskas datnes nevar pārkopēt vairāk par 1000 reizēm.**
- **Lai pārbaudītu informāciju par atmiņu, atveriet SETUP [System] [Memory Information]**

✻ PIEZĪME - KĀ IZMANTOT *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija audio režīmu

- ***Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju var izmantot, kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālrunis pieslēgts.**
- ***Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio režīms nebūs pieejams, kad pieslēdzat mobilo tālruni, kas neatbalsta šo funkciju.**
- **Kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio tiek atskaņots, ja *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiek pievienots, mūzika tiks pārtraukta.**
- **Celiņu pārvietošana uz priekš/atpakaļ laikā kad tiek atskaņots *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio režīms, daži mobilie tālruņi var radīt trokšņus.**
- ***Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas funkcija var nebūt atbalstīta dažos mobilajos tālruņos.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad atjaunojat *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas audio režīmu pēc zvana beigšanas, dažos mobilajos tālruņos režīms var automātiski nerestartēties.**
- **Ienākoša zvana saņemšana un zvana veikšana *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas atskaņošanas laikā var radīt audio traucējumus.**

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas AUDIO REŽĪMS

(*ar Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija audio režīma izmantošana

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio atskaņošana/pauze

Kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce pieslēgta, režīms automātiski pieslēgsies.

Atskaņošanas laikā piespiediet taustiņu , lai pauzētu, un spiediet taustiņu , lai atskaņotu.

✻ PIEZĪME

Atskaņošanas/pauzes funkcija var darboties atšķirīgi, atkarībā no mobilā tālruņa.

Datņu maiņa

Piespiediet taustiņu SEEK TRACK, lai atskaņotu iepriekšējo/nākošo datni.

Savienojuma iestatīšana

Ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce nav pievienota, piespiediet taustiņu SETUP ▸[Phone], lai parādītu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas pieslēgšanas ekrānu.

To iespējams izmantot tālruņa reģistrācijai, pieslēgšanai/atslēgšanai un dzēšanai no *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa.

✻ PIEZĪME

- **Ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio nedarbojas pareizi, pārbaudiet, vai šī funkcija izslēgta pie SETUP [Phone] ▸[Audio streaming] (Streaming Audio). Ja šī funkcija ir izslēgta, ieslēdziet to un mēģiniet vēlreiz.**
- **Ja mūzika vēl aizvien netiek atskaņota no mobilās ierīces pēc pārslēgšanas uz *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio režīmu, piespiežot atskaņošanas taustiņu, var sākties režīma atskaņošana. Pārbaudiet, vai redzat mūzikas atskaņošanu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē pēc pārslēgšanas uz *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audi režīmu.**

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija (ar RDS, *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)

Kā izmantot *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma

- *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija ir nelielas distances tīklošanas tehnoloģija, kas izmanto 2,45 GHz frekvenci, lai savienotu dažādas ierīces noteiktā attālumā.
- tā atbalsts PC, ārējas ierīces, *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālruņus, PDA, dažādas elektroniskas ierīces un automobiļa vides, *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija ļauj datus pārsūtīt lielā ātrumā bez savienojuma kabeļa.
- *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma ir ierīce, ka ļauj lietotāja ērti veikt zvanus ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilajiem tālruņiem,izmantojot audio sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

- ***Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma ir funkcija, ka ļauj vadītājam droši vadīt automobili. Savienojot automobiļa audio sistēmu ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālruni, ļauj lietotājam ērti veikt zvanus, saņemt zvanus un pārvaldīt tālruņu grāmatu. Pirms izmantojat ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, uzmanīgi izlasiet informāciju šajā lietošanas pamācībā.***
- ***Pārmērīga darbību veikšana brauciena laikā var novērst uzmanību no satiksmes, kā rezultātā var notikt negadījums.***
- ***Nedarbiniet ierīci pārmērīgi brauciena laikā.***
- ***Ilgstoša skatīšanās ekrānā ir bīstama un var būt par iemeslu negadījumam. Brauciena laikā skatieties ekrānā tikai īsu brīdi.***

✻ PIEZĪME - PIRMS *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas MOBILĀ TĀLRUŅA PIESLĒGŠANAS

- Pirms savienojat automobiļa audio sistēmu ar mobilo tālruni, pārbaudiet, vai mobilais tālrunis atbalsta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcijas.
- Arī tad, ja tālrunis atbalsta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, tālrunis netiks atrasts ierīces meklēšanas laikā, ja tālrunis būs slēptā stāvoklī vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija izslēgta. Atspējojiet slēpto stāvokli vai ieslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju pirms meklēšanas/pieslēgšanas automobiļa audio sistēmai.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja nevēlaties automātiski pieslēgt *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālruni, rīkojieties šādi.
  1. Izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju mobilajā tālrunī.
  - Plašāku informāciju par *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcijām savā mobilajā tālrunī, skatiet tālruņa lietošanas pamācību.
  2. Izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju audio sistēmā.
  - Lai izslēgtu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju automobiļa audio sistēmā, atveriet SETUP > [Phone] un [turn off] *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju.
- Apturiet automobili drošā vietā, kad savienojat audio sistēmu ar savu mobilo tālruni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas savienojums var tikt uz laiku pārtraukts dažos mobilajos tālruņos. Veiciet šādas darbības, lai mēģinātu vēlreiz.
  1. Izslēdziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju mobilajā tālrunī un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.
  2. Izslēdziet un ieslēdziet mobilo tālruni un mēģiniet vēlreiz.
  3 Izņemiet mobilā tālruņa bateriju, restartējiet un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.
  4. Restartējiet audio sistēmu un mēģiniet pieslēgt vēlreiz.
  5. Izdzēsiet reģistrētās ierīce un mēģiniet reģistrēt vēlreiz.
- Brīvroku zvana skaļums un kvalitāte var atšķirties, atkarībā no mobilā tālruņa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Bluetooth***® **bezvadu tehnoloģijas funkcijas, kas atbalstītas automobilī, ir šādas. Dažas funkcijas var nebūt atbalstītas dažās *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcēs.**
  - **Atbildēšana uz zvanu un zvanīšana ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmu**
  - **Izvēlnes darbināšana zvana laikā (Switch to Private (Pārslēdz un privāto), Switch to call waiting (Pārslēdz uz zvana gaidīšanu), Outgoing volume (Izejošais skaļums)**
  - **Zvanu vēstures lejupielāde**
  - **Mobilā tālruņa grāmatas lejupielāde**
  - **Tālruņu grāmatas/Zvanu vēstures automātiska lejupielāde**
  - ***Bluetooth***® **bezvadu tehnoloģijas ierīces automātiskā pieslēgšana - *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio**
- **Iespējams līdz piecām *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ierīcēm reģistrēt automobiļa audio sistēmā.**
- **Tikai vienu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīci var pieslēgt vienā laikā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Citas ierīces nevar reģistrēt laikā, kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija jau ir pieslēgta.**
- **Kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek pieslēgta, pieslēgšanas procesu nevar pārtraukt.**
- **Tikai ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmu un *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio saistītas funkcijas darbosies kopā ar šo sistēmu.**
- **Normāla darbība iespējama tikai ierīcēm, kas atbalsta brīvroku vai audio funkcijas, piem., *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas mobilais tālrunis vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija audio ierīce.**
- **Tikai vienu funkciju var darbināt vienlaicīgi starp *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmu un *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio. (kad atskaņojat *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio straumēšana beigsies pēc ievadies *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālruņa ekrānā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja pieslēgta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek atvienota dažādu iemeslu dēļ, piemēram nonāk ārpus darbības zonas. izslēdzot ierīci, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sakaru kļūdas dēļ, *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce automātiski tiek meklēta un pieslēgta.

- **Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var radīt trokšņus un traucējumus.**

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces reģistrācija

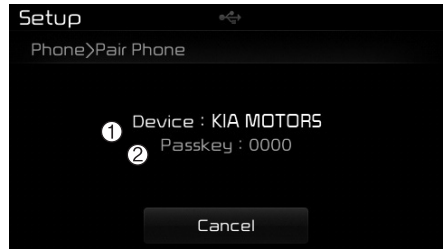
Kas ir *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas reģistrācija?

Reģistrācija ir *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālruņa vai ierīces sinhronizācija ar automobiļa audio sistēmu pieslēgšanas nolūkā. Reģistrācija nepieciešama, lai pieslēgtu un izmantotu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas funkciju.

Reģistrācija PHONE taustiņš / Taustiņš uz stūres

Kad ierīce tiek reģistrēta

1. Piespiediet taustiņu PHONE vai taustiņu uz stūres. Tiek rādīts šāds ekrāns.
2. Piespiediet taustiņu OK, lai parādītu ekrānu Pair Phone (Reģistrēt tālruni).

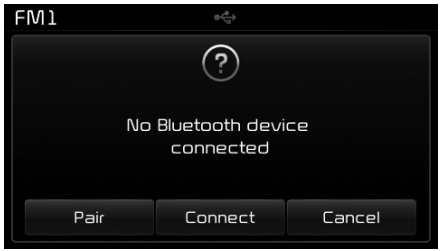


1) Device : Ierīces nosaukums kā parādīts, veicot *Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces meklēšanu*
2) Passkey : Parole, kas izmantota ierīces reģistrācijai

3. Jūsu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcē (piem. mobilajā tālrunī) meklējiet un atlasiet automobiļa audio sistēmu.
4. Pēc brīža tiek parādīts paroles ievades ekrāns.
   Ievadiet paroli 0000, lai reģistrētu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija ierīci automobiļa audio sistēmā.

5. Kad reģistrācija pabeigta, tiek parādīts šis ekrāns.

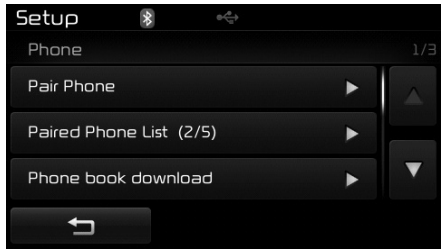
✻ PIEZĪME



- **Ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce ir reģistrētam bet nav pieslēgta, piespiežot taustiņu PHONE vai taustiņu uz stūres, tiek parādīts šādas ekrāns. Piespiediet taustiņu [Pair], lai reģistrētu jaunu ierīci, vai piespiediet taustiņu [Connect], lai pieslēgtu iepriekš reģistrētu ierīci.**

Registrācija ar [PHONE] iestatīšanu

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone] ▸Atlasiet [Pair Phone] ▸Atlasiet ripu ◉ TUNE



1. Turpmākās darbības ir tādas pašas, kā aprakstīts sadaļā "Kad neviena ierīce nav reģistrēta".

✻ PIEZĪME

- **Tālruņa reģistrācijai nepiešamais laiks var būt līdz vienai minūtei. Reģistrācija var nenotikt veiksmīgi, ja ierīces reģistrācija ir ilgāka par šo laika periodu. Ja reģistrācija neizdodas, jāsāk process no sākuma.**
- **Kopumā lielākā daļa *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču automātiski pieslēdzas pēc reģistrācijas pabeigšanas. Tomēr dažām ierīcēm nepieciešama papildu apstiprināšana pieslēguma veikšanai. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ir pareizi savienota ar mobilo tālruni.**
- **Reģistrēto *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču uzskaitījumu var apskatīt SETUP ▸[Phone]▸ [Paired Phone List].**

Ierīces pieslēgšana

Piespiediet SETUP taustiņu▸Atlasiet [Phone]▸Atlasiet [Paired Phone List]

1) Connected Phone : Ierīce, kas šobrīd pieslēgta
2) Paired Phone : Ierīce, kas ir reģistrēta, bet nav pieslēgta

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties pieslēgt, un piespiediet taustiņu.

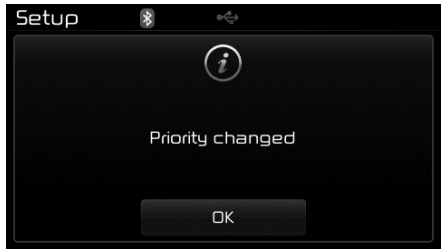
Prioritātes maiņa

Kas ir prioritāte?

Ir iespējams reģistrēt līdz piecām *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcēm automobiļa audio sistēmā. Rezultātā funkcija “Change Priority’ (Mainīt prioritāti) tiek izmantota, lai iestatītu pieslēgto tālruņu prioritāti. Tomēr pēdējais pieslēgtais tālrunis vienmēr ir iestatīts ar augstāko prioritāti.

Piespiediet SETUP taustiņu▸Atlsiet [Phone] ▸Atlasiet [Paired Phone List]

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet tālruni ar augstāko prioritāti, tad lapā Menu (Izvēlne) piespiediet taustiņu . Atlasītajai ierīcei tiks piešķirta augstākā prioritāte.



✻ PIEZĪME

Kad ierīce ir pieslēgta, ja mainât prioritâti citai ierīcei, šobrīd pieslēgtais tālrunis būs iestatīs ar augstāko prioritâti.

Ierīces atslēgšana

Piespiediet SETUP taustiņu▸Atlasiet [Phone]▸Atlasiet [Paired Phone List]

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet šobrīd pieslēgto ierīci un piespiediet taustiņu .

Ierīces dzēšana

Piespiediet taustiņu SETUP ▸ Atlasiet [Phone]▸Atlasiet [Paired Phone List]

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties dzēst, un piespiediet taustiņu 🗑.

✻ PIEZĪME

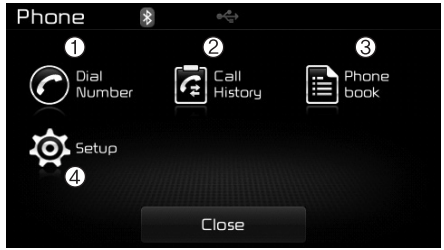
- **Kad dzēšat šobrīd pieslēgtu ierīci, tā automātiski tiks atslēgta, lai varētu turpināt dzēšanas procesu.**
- **Ja reģistrēta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek dzēsta, arī ierīces zvanu vēsture un tālruņu grāmata tiek dzēsta.**
- **Lai atkal izmantotu dzēsto ierīci, tā no jauna ir jāreģistrē.**

KĀ IZMANTOT *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju

Tālruņa izvēlnes ekrāns

Tālruņa izvēlnes

Kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce pieslēgta, piespiediet taustiņu, lai parādītu ekrānu Phone Menu (Tālruņa izvēlne).



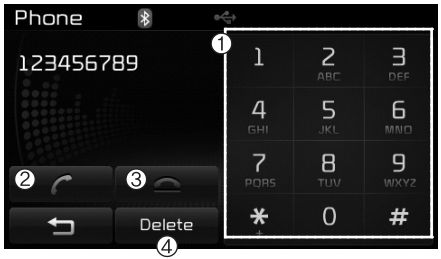
1) Dial Number : Parāda ekrānu ar ciparіem, kur var ievadīt numuru un veikt zvanus
2) Call History : Parāda zvanu vēstures ekrānu
3) Phone book : Parāda tālruņu grāmatas uzskaitījuma ekrānu
4) Setup : Parāda ar tālruni saistītos iestatījumus

✻ PIEZĪME

- **Ja piespiežat taustiņu [Call History], bet nav pieejami zvanu vēstures dati, tiek parādīta uzvedne ar jautājumu, vai vēlaties lejupielādēt zvanu vēstures datus.**
- **Ja piespiežat taustiņu [Phone book], bet nav pieejami tālruņu grāmatas dati, tiek parādīta uzvedne ar jautājumu, vai vēlaties lejupielādēt tālruņu grāmatas datus. .**
- **Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta. Plašāku informāciju par lejupielādes atbalstu skatiet tālruņa lietošanas pamācību.**

Zvanīšana, ievadot numuru

Piespiediet PHONE taustiņu ▸ Atlasiet [Dial Number]

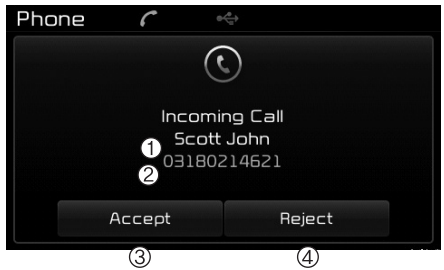


1) Dial Number : Izmanto tālruņa numura ievadei
2) Call : Ja numurs ievadīts, zvana numuram; ja numurs nav ievadīts, pārslēdzas uz zvanu vēstures ekrānu.
3) End : Dzēš ievadīto tālruņa numuru
4) Delete : Dzēš ievadīto numuru pa viena ciparam.

Atbildēšana uz zvaniem

Answering a Call

Atbildot uz zvanu ar pieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīci, tiks parādīts šis ekrāns.

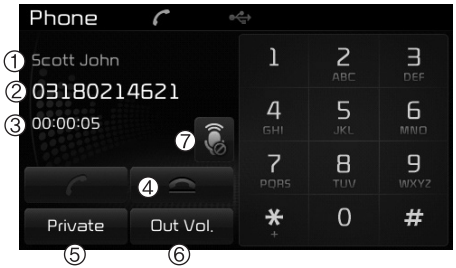


1) Caller : Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts tālruņu grāmatā.
2) Incoming Number : Parāda ienākošo numuru
3) Accept : Apstiprina ienākošo zvanu
4) Reject : Noraida ienākošo zvanu

✻ PIEZĪME

- **Kad parādīts ienākošā zvana uznirstošais logs, lielākā daļa Audio un SETUP režīma funkciju nedarbosies. Varēs izmantot tikai zvana skaļumu.**
- **Dažos mobilajos tālruņos tālruņa numurs var netikt pareizi parādīts.**
- **Kad atbildāt ar mobilo tālruni, zvana režīms automātiski pārslēgsies un režīmu Private.**

Brīvroku zvana laikā



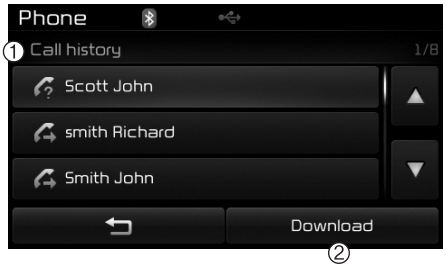
1) Caller : Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts tālruņu grāmatā.
2) Incoming Number : Parāda ienākošo numuru
3) Call time : Rāda zvana laiku
4) End : Beidz zvanu
5) Private : Pārslēdz uz režīmu Private
6) Out Vol. : Iestata zvana skaļumu, ko dzird sarunbiedrs
7) Mute : Izslēdz/ieslēdz mikrofonu

✻ PIEZĪME

Ja mikrofons izslēgta, sarunbiedrs nedzirdēs jūsu balsi.

Zvanu vēsture

Piespiediet PHONE taustiņu ▸Atlasiet [Call History]



Tiek parādīti visi ienākoši, izejošie un neatbildētie zvani.

Piespiediet taustiņu [Download], lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

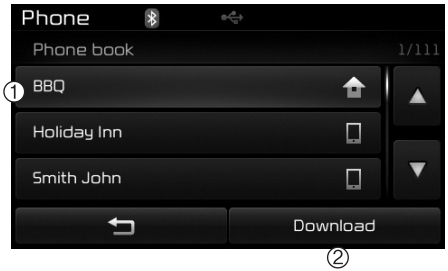
1) Call History :
   - Parāda pēdējos zvanus (zvanu vēsture)
   - Pieslēdz pēc atlases
2) Download : Lejupielādē pēdēji zvanu vēsturi

✻ PIEZĪME

- **Zvanu vēsturē būs redzami līdz 30 izejoši, ienākošie un neatbildētie zvani.**
- **Pēc zvanu vēstures lejupielādes, iepriekš saglabātā vēsture tiks dzēsta.**
- **Ienākošie zvani ar slēptu zvanītāja ID netiks saglabāti zvanu vēsturē.**
- **Iepriekš saglabātie tālruņu grāmatas ieraksti tiek saglabāti arī tad, ja ierīce tiek atslēgta un pēc tam pieslēgta.**
- **Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce atbalsta lejupielādes funkciju.**

Tālruņu grāmata

Piespiediet PHONE taustiņu ▶Atlasiet [Phone book]



Tiek parādīts saglabāto tālruņu grāmatas ierakstu uzskaitījums. Piespiediet taustiņu [Download], lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

1) Contact List :
   - Parāda lejupielādētos tālruņu grāmatas ierakstus.
   - Pieslēdz pēc atlases
2) Download : Lejupielādē tālruņu grāmatas ierakstus

✻ PIEZĪME

- **Līdz 1,000 tālruņu grāmatas ierakstu var pārkopēt uz automobiļa tālruņu grāmatu.**
- **Pēc tālruņu grāmatas datu lejupielādes, iepriekš saglabātie tālruņu grāmatas dati tiks dzēsti.**
- **Lejupielāde ir iespējam, ja tālruņu grāmatas lejupielādes funkcija ir ieslēgta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē. Dažām ierīcēm nepieciešama ierīces autorizācija pirms lejupielādes. Ja lejupielāde nenotiek normāli, pārbaudiet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīces iestatījumus ekrānā.**
- **Zvanītāja ID informācija netiks rādīta nesaglabātiem zvanītājiem.**
- **Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce atbalsta lejupielādes funkciju.**

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

(*ar Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces reģistrācija

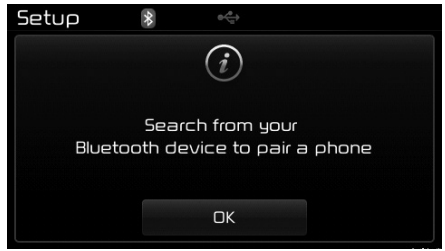
Kas ir *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas reģistrācija?

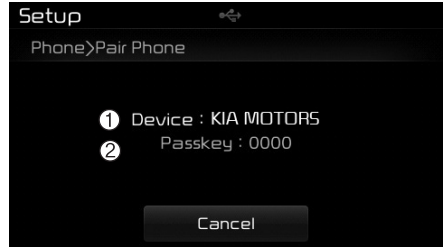
Reģistrācija ir *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas tālruņa vai ierīces sinhronizācija ar automobiļa audio sistēmu pieslēgšanas nolūkā. Reģistrācija nepieciešama, lai pieslēgtu un izmantotu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas funkciju.

Reģistrācija PHONE taustiņš / Taustiņš uz stūres

Kad ierīce tiek reģistrēta

1. Piespiediet taustiņu PHONE vai taustiņu uz stūres. Tiek rādīts šāds ekrāns.
2. Piespiediet taustiņu OK, lai parādītu ekrānu Pair Phone (Reģistrēt tālruni).

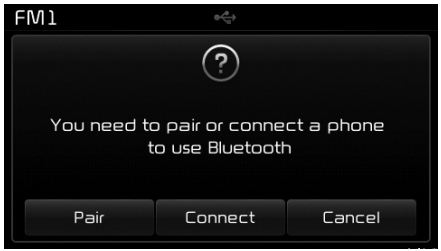




1) Device : Ierīces nosaukums kā parādīts, veicot *Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces meklēšanu*
2) Passkey : Parole, kas izmantota ierīces reģistrācijai

3. Jūsu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcē (piem. mobilajā tālrunī) meklējiet un atlasiet automobiļa audio sistēmu.
4. Pēc brīža tiek parādīts paroles ievades ekrāns.
   Ievadiet paroli 0000, lai reģistrētu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija ierīci automobiļa audio sistēmā.
5. Kad reģistrācija pabeigta, tiek parādīts šis ekrāns.

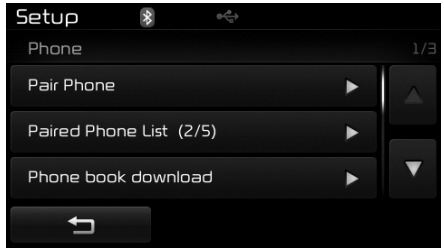
✻ PIEZĪME



- **Ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce ir reģistrētam bet nav pieslēgta, piespiežot taustiņu PHONE vai taustiņu uz stūres, tiek parādīts šādas ekrāns. Piespiediet taustiņu [Pair], lai reģistrētu jaunu ierīci, vai piespiediet taustiņu [Connect], lai pieslēgtu iepriekš reģistrētu ierīci.**

Registrācija ar [PHONE] iestatīšanu

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Pair Phone] ▸Atlasiet ripu TUNE



Turpmākās darbības ir tādas pašas, kā aprakstīts sadaļā "Kad neviena ierīce nav reģistrēta".

✻ PIEZĪME

- **Tālruņa reģistrācijai nepiešamais laiks var būt līdz vienai minūtei. Reģistrācija var nenotikt veiksmīgi, ja ierīces reģistrācija ir ilgāka par šo laika periodu. Ja reģistrācija neizdodas, jāsāk process no sākuma.**
- **Kopumā lielākā daļa *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču automātiski pieslēdzas pēc reģistrācijas pabeigšanas. Tomēr dažām ierīcēm nepieciešama papildu apstiprināšana pieslēguma veikšanai. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģija ir pareizi savienota ar mobilo tālruni.**
- **Reģistrētu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču uzskaitījumu var skatīt SETUP ▸[Phone][Paired Phone List].**

Ierīces pieslēgšana

Piespiediet SETUP taustiņuAtlasiet [Phone]▸Atlasiet [Paired Phone List]

1) Connected Phone : Ierīce, kas šobrīd pieslēgta
2) Paired Phone : Ierīce, kas ir reģistrēta, bet nav pieslēgta

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties pieslēgt, un piespiediet taustiņu.

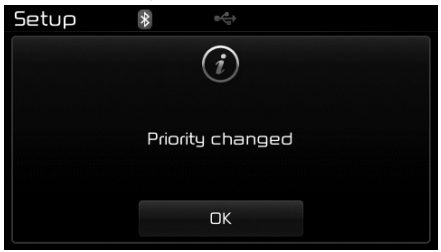
Prioritātes maiņa

Kas prioritāte?

Ir iespējams reģistrēt līdz piecām *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcēm automobiļa audio sistēmā. Rezultātā funkcija “Change Priority’ (Mainīt prioritāti) tiek izmantota, lai iestatītu pieslēgto tālruņu prioritāti. Tomēr pēdējais pieslēgtais tālrunis vienmēr ir iestatīts ar augstāko prioritāti.

Piespiediet Connect taustiņu ▸ Atlsiet [Phone] ▸ Atlasiet [Paired Phone List]

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet tālruni ar augstāko prioritāti, tad lapā Menu (Izvēlne) piespiediet taustiņu Change priority. Atlasītajai ierīcei tiks piešķirta augstākā prioritāte.



✻ PIEZĪME

Kad ierīce ir pieslēgta, ja maināt prioritāti citai ierīcei, šobrīd pieslēgtais tālrunis būs iestatīs ar augstāko prioritāti.

Ierīces atslēgšana

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Paired Phone List]

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet šobrīd pieslēgto ierīci un piespiediet Disconnect taustiņu.

Ierīces dzēšana

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [Phone]▸Atlasiet [Paired Phone List]

Reģistrēto tālruņu uzskaitījumā atlasiet ierīci, ko vēlaties dzēst, un piespiediet Delete taustiņu.

✻ PIEZĪME

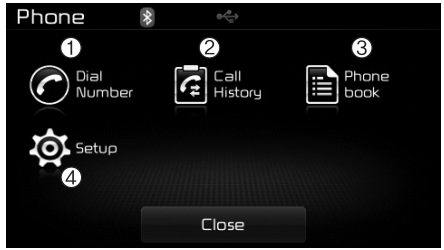
- **Kad dzēšat šobrīd pieslēgtu ierīci, tā automātiski tiks atslēgta, lai varētu turpināt dzēšanas procesu.**
- **Ja reģistrēta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce tiek dzēsta, arī ierīces zvanu vēsture un tālruņu grāmata tiek dzēsta.**
- **Lai atkal izmantotu dzēsto ierīci, tā no jauna ir jāreģistrē.**

KĀ IZMANTOT *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju

Tālruņa izvēlnes ekrāns

Tālruņa izvēlnes

Kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce pieslēgta, piespiediet taustiņu PHONE, lai parādītu ekrānu Phone Menu (Tālruņa izvēlne)



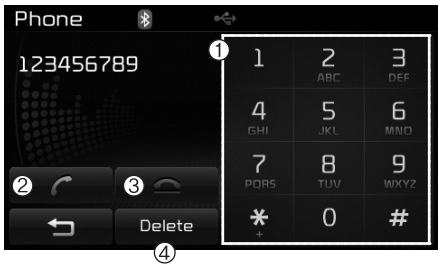
1) Dial Number : Parāda ekrānu ar cipariem, kur var ievadīt numuru un veikt zvanus
2) Call History : Parāda zvanu vēstures ekrānu
3) Contacts : Parāda kontaktu uzskaitījuma ekrānu
4) Setup : Parāda ar tālruni saistītos iestatījumus

✻ PIEZĪME

- **Ja piespiežat taustiņu [Call History], bet nav pieejami zvanu vēstures dati, tiek parādīta uzvedne ar jautājumu, vai vēlaties lejupielādēt zvanu vēstures datus.**
- **Ja piespiežat taustiņu [contacts], bet nav pieejami kontaktu dati, tiek parādīta uzvedne ar jautājumu, vai vēlaties lejupielādēt kontaktu datus.**
- **Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta. Plašāku informāciju par lejupielādes atbalstu skatiet tālruņa lietošanas pamācību.**

Zvanīšana, ievadot numuru

Piespiediet PHONE taustiņu ▸Atlasiet [Dial Number]

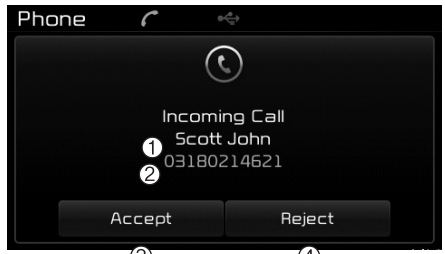


1) Dial Number : Izmanto tālruņa numura ievadei
2) Call : Ja numurs ievadīts, zvana numuram; ja numurs nav ievadīts, pārslēdzas uz zvanu vēstures ekrānu
3) End : Dzēš ievadīto tālruņa numuru
4) Delete : Dzēš ievadīto numuru pa viena ciparam

Atbildēšana uz zvaniem

Answering a Call

Atbildot uz zvanu ar pieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīci, tiks parādīts šis ekrāns.

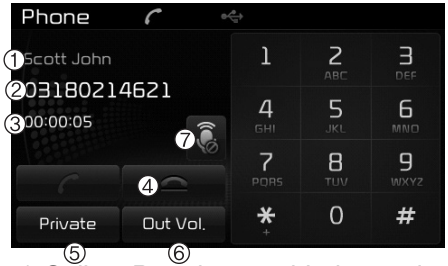


1) Caller : Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts pie kontaktiem.
2) Incoming Number : Parāda ienākošo numuru
3) Accept : Apstiprina ienākošo zvanu
4) Reject : Noraida ienākošo zvanu

✻ PIEZĪME

- **Kad parādīts ienākošā zvana uznirstošais logs, lielākā daļa Audio un SETUP režīma funkciju nedarbosies. Varēs izmantot tikai zvana skaļumu.**
- **Dažos mobilajos tālruņos tālruņa numurs var netikt pareizi parādīts.**
- **Kad atbildāt ar mobilo tālruni, zvana režīms automātiski pārslēgsies un režīmu Private.**

Brīvroku zvana laikā



1) Caller : Parāda sarunbiedra vārdu, ja zvanītājs saglabāts pie kontaktiem.
2) Incoming Number : Parāda ienākošo numuru
3) Call time : Rāda zvana laiku
4) End : Beidz zvanu
5) Private : Pārslēdz uz režīmu Private
6) Out Vol. : Iestata zvana skaļumu, ko dzird sarunbiedrs
7) Mute : Izslēdz/ieslēdz mikrofonu

✻ PIEZĪME

Ja mikrofons izslēgta, sarunbiedrs nedzirdēs jūsu balsi.

Call History (Zvanu arhīvs)

Piespiediet PHONE taustiņu ▸Atlasiet [Call History]

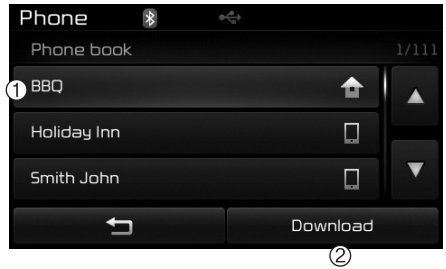
Tiek parādīti visi ienākoši, izejošie un neatbildētie zvani.

Piespiediet taustiņu Download, lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

1) Call History :
   - Parāda pēdējos zvanus (zvanu vēsture)
   - Pieslēdz pēc atlases
2) Download : Lejupielādē pēdēji zvanu vēsturi

Kontakti

Piespiediet PHONE taustiņu ▸ Atlasiet [Contacts]



Tiek parādīts saglabāto tālruņu grāmatas ierakstu uzskaitījums. Piespiediet taustiņu Download, lai lejupielādētu zvanu vēsturi.

1) Contact List :
   - Parāda lejupielādētos kontaktu ierakstus
   - Pieslēdz pēc atlases
2) Download : Lejupielādē kontaktu ierakstus

✻ PIEZĪME

- **Līdz 1,000 kontaktu ierakstu var pārkopēt uz automobiļa kontaktiem.**
- **Pēc kontaktu datu lejupielādes, iepriekš saglabātie kontaktu dati tiks dzēsti.**
- **Lejupielāde ir iespējam, ja kontaktu lejupielādes funkcija ir ieslēgta *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē. Dažām ierīcēm nepieciešama ierīces autorizācija pirms lejupielādes. Ja lejupielāde nenotiek normāli, pārbaudiet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīces iestatījumus ekrānā.**
- **Zvanītāja ID informācija netiks rādīta nesaglabātiem zvanītājiem.**
- **Dažos mobilajos tālruņos lejupielādes funkcija nav atbalstīta. Pārbaudiet, vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce atbalsta lejupielādes funkciju.**

✻ PIEZĪME - KĀ IZMANTOT Balss atpazīšanu

- **Kad izmantojat balss atpazīšanas funkciju, tiek atbalstītas tikai lietošanas pamācībā uzskaitītās komandas.**
- **Balss atpazīšanas sistēmas izmantošanas laikā esiet uzmanīgi, jo, piespiežot jebkuru taustiņu vai pieskaroties ekrānam, balss atpazīšanas režīms tiks pārtraukts.**
- **Lai iegūtu vislabāko balss atpazīšanu, pozicionējiet balss atpazīšanai izmantoto mikrofonu virs vadītāja sēdekļa un uzturiet pareizu pozu komandu izrunāšanas laikā.**
- **Šādās situācijās balss atpazīšanas funkcija var nedarboties pareizi dēļ ārējiem trokšņiem.**
  - **Kad logi un jumta lūka atvērti**
  - **Kad dzesēšanas/sildīšanas ierīce darbojas ar pilnu jaudu**
  - **Iebraucot tunelī vai braucot pa to**
  - **Kad braucat pa nelīdzenu vai grantētu ceļu**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

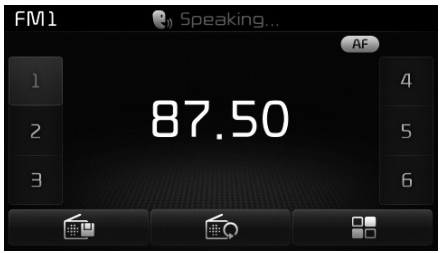
  - **Spēcīgā lietū (lietusgāzē, vētrā)**
- **Ar tālruni saistītās balss komandas var izmantot, kad *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīce pieslēgta.**
- **Veicot zvanus ar vārda nosaukšanu, attiecīgam kontaktam jābūt lejupielādētam audio sistēmā.**
- **Pēc *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālruņa grāmatas lejupielādes, sistēmai nepieciešams zināms laiks, lai pārveidotu tālruņu grāmatu balss informācijā. Šajā laikā balss atpazīšana var nedarboties pareizi.**
- **Izrunājiet balss komandas dabiski un skaidri kā ikdienas sarunā.**

BALSS ATPAZĪŠANA (ja aprīkots)

Izmantojot balss atpazīšanu

Balss komandu sākšana

Īsi piespiediet taustiņu uz stūres. Izrunājiet komandu



- Ja balss atpazīšana ir [Normal Mode] (Parastajā režīmā) sistēma teiks: “Please say a command. Beep” (Izrunājiet komandu pēc pīkstiena)
- Ja balss komandas ir [Expert Mode] (Eksperta režīmā), sistēma atskaņos pīkstienu.
- Lai mainītu Normal Mode/Expert Mode iestatījumu, atveriet SETUP ▸ [System] ▸[Prompt Feedback].

✻ PIEZĪME

Lai atpazīšana notiktu pareizi, izrunājiet komandu pēc balss norādēm un pīkstiena.

Uzvednes ziņojumu izlaišana

Kad uzvednes ziņojumi parādīti Īsi piespiediet taustiņu uz stūres (mazāk par 0,8 sekundēm)

Uzvednes ziņojumi nekavējoties beigsies un atskanēs pīkstiens. Pēc pīkstiena izrunājiet balss komandu.

Balss komandu restartēšana

Kad sistēma gaida komandu ▸ Īsi piespiediet taustiņu uz stūres (mazāk par 0,8 sekundēm)

Komandas gaidīšanas stāvoklis nekavējoties beigsies un atskanēs pīkstiens. Pēc pīkstiena izrunājiet balss komandu.

BALSS ATPAZĪŠANAS BEIGŠANA

Balss atpazīšanas darbības laikā ▸ Piespiediet un turiet taustiņu uz stūres (ilgāk par 0,8 sekundēm)

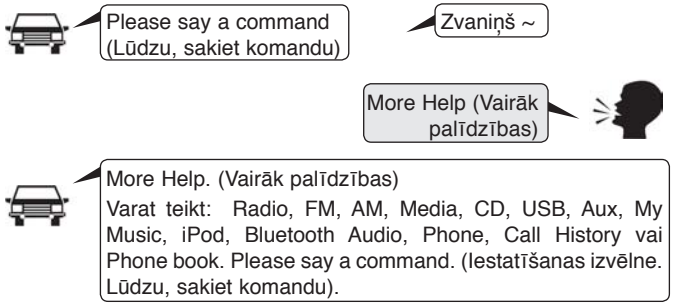
✻ PIEZĪME

- **Balss komandas izmantošanas laikā, piespiediet kādu citu taustiņu uz stūres, un balss komanda tiks beigta.**
- **Fāzē, kad sistēma gaida jūsu balss komandu, sakiet "cancel" (atcelt) vai "end" (beigt), lai beigtu balss komandu.**
- **Fāzē, kad sistēma gaida jūsu balss komandu, īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm), lai beigtu balss komandu.**

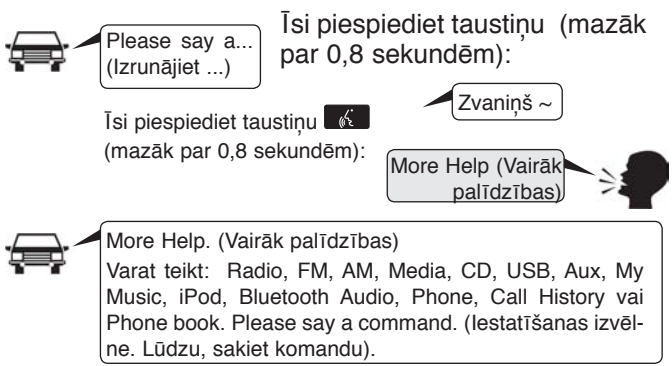
❉ Balss komandu ilustrācija

• ***Balss komandu sākšana***

Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm):

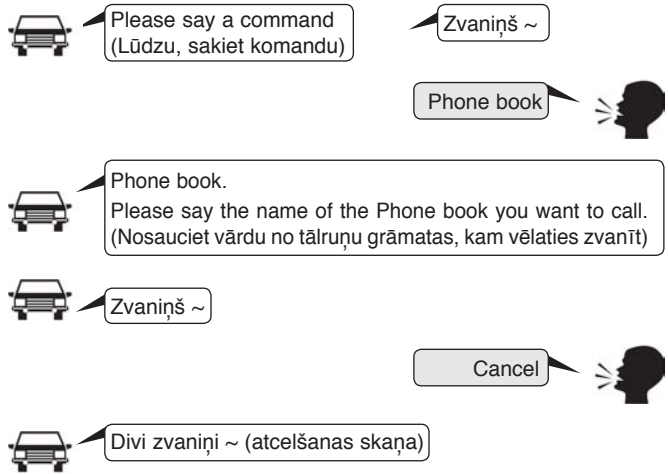


• ***Balss atpazīšanas izlaišana***



• ***Beidz balss komandu.***

Īsi piespiediet taustiņu (mazāk par 0,8 sekundēm):



Balss komandu uzskaitījums

• Parastās komandas: Šīs ir komandas, kas tiek izmantotas visās situācijās. (Tomēr dažas komandas īpašos apstākļos netiek atbalstītas.)

Komanda	Funkcija
More Help	Nodrošina vadību komandām, ko var izmantot visur sistēmā.
Help	Nodrošina vadību komandām, ko var izmantot šajā režīmā.
Call<Vārds>	Zvana <Vārds>, kas saglabāts tālruņu grāmatā Piem.,) Call “John”
Phone	Nodrošina vadību ar tālruni saistītām komandām. Pēc šīs komanda izrunāšanas, sakiet “Call History” (Zvanu vēsture), “Phone book” (Tālruņu grāmata), “Dial Number” (Sastādīt numuru), lai izpildītu attiecīgu funkciju.
Call History	Parāda ekrānu Call History (Zvanu vēsture).
Phone book	Parāda tālruņu grāmatas ekrānu. Pēc šīs komandas izrunāšanas nosauciet tālruņu grāmatas nosaukumu, kas saglabāts tālruņu grāmatā, lai automātiski pieslēgtu zvanu.
Dial Number	Parāda numura sastādīšanas ekrānu. Pēc komandas izrunāšanas varat nosaukt numuru, kam vēlaties zvanīt.
Redial	Atzvana pēdējam izsauktajam numuram
Radio	• Kad klausāties radio, parāda nākošo radio ekrānu. FM1➟FM2➟FMA➟AM➟AMA • Kad klausāties citu režīmu, parāda pēdējās klausītās radio stacijas ekrānu.

Komanda	Funkcija
FM	• Kad klausāties FM, uztur pašreizējo stāvokli. • Kad klausāties citu režīmu, parāda pēdējās klausītās FM stacijas ekrānu.
FM1(FM One)	Parāda FM1 ekrānu.
FM1(FM Two)	Parāda FM2 ekrānu.
FMA	Parāda FMA ekrānu.
AM	Parāda AM ekrānu.
AMA	Parāda AMA ekrānu.
FM Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta FM priekšiestatījumos 1~6.
AM Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta AM priekšiestatījumos 1~6.
FM 87.5~107.9	Atskaņo attiecīgas frekvences FM staciju.
AM 530~1710	Atskaņo attiecīgas frekvences AM staciju.
TA on	Iespējo satiksmes paziņojumus
TA off	Atspējo satiksmes paziņojumus
News on	Iespējo RDS funkciju News (Ziņas)
News off	Atspējo RDS funkciju News (Ziņas)

Komanda	Funkcija
Media	Atver pēdējā atskaņotā datu nesēja ekrānu.
Play Track 1~30	Ja mūzikas CD ievietots, atskaņo attiecīgu celiņu.
CD	Atskaņo CD saglabāto mūziku.
Search CD	Atver CD celiņu vai datņu atlases ekrānu. • Audio CD gadījumā, atveriet ekrānu izrunājiet celiņa numuru, lai atskaņotu attiecīgu celiņu. • Atver MP3 CD datņu atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
USB	Atskaņo mūziku no USB.
Search USB	Atver USB datņu atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
iPod	Atskaņo mūziku no iPod.
Search iPod	Atver iPod datņu atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.
My Music	Atskaņo My Music saglabāto mūziku.
Search My Music	Atver My Music datņu atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu un atskaņotu mūziku.

Komanda	Funkcija
AUX (Auxiliary)	Atskaņo pieslēgtu ārēju ierīci.
Bluetooth Audio	Atskaņo mūziku, kas saglabāta pieslēgtā-*Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīcē.
Mute	Izslēdz radio vai mūzikas skaņu.
Pardon?	Atkārto pēdējo komandu.
Cancel (Exit)	Beidz balss komandu.

• FM/AM radio komandas: Komandas, ko var izmantot FM, AM radio klausīšanās laikā.

Komanda	Funkcija
Preset 1~6	Atskaņo pēdējo atskaņotu radio staciju, kas saglabāta priekšiestatījumos 1~6.
Auto Store	Automātiski atlasa radio staciju frekvences ar labāko uztveršanu un saglabā priekšiestatījumos 1~6.
Preset Save 1~6	Saglabā pēdējo atskaņotu radio staciju priekšiestatījumos 1~6.
Seek up	Atskaņo nākošo uztveramo staciju.
Seek down	Atskaņo iepriekšējo uztveramo staciju.
Next Preset	Atlasa nākošo priekšiestatījumu numuru pēc šobrīd atlasītā priekšiestatījuma. (Piemērs: Ja klausāties priekšiestatījumu 3, tiks atlasīts priekšiestatījums 4.)
Previous Preset	Atlasa iepriekšējo priekšiestatījumu numuru pirms šobrīd atlasītā priekšiestatījuma. (Piemērs: Ja klausāties priekšiestatījumu 3, tiks atlasīts priekšiestatījums 2.)
Scan	Skenē uztveramās frekvences sākot ar šobrīd atskaņojamo un atskaņo katru staciju 10 sekundes.
Preset Scan	Atskaņo nākošo priekšiestatījumu pēc pašreiz klausāmā un atskaņo katru 10 sekundes.
AF on	Iespējo funkciju Alternative Frequency (Alternatīvā frekvence)
AF off	Atspējo funkciju Alternative Frequency (Alternatīvā frekvence)
Region	Iespējo funkciju Region (Reģions)

• Audio CD komandas: Komandas, ko var izmantot Audio CD klausīšanās laikā.

Komanda	Funkcija
Region off	Atspējo funkciju Region (Reģions)
Program Type	Atver RDS programmu veida atlases ekrānu. Pēc tam manuāli darbiniet ierīci, lai atlasītu vajadzīgo programmas veidu.
Random	Jauktā secībā atskaņo celiņus no CD.
Random Off	Atceļ celiņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat	Atkārto šo celiņu.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next Track	Atskaņo nākošo celiņu.
Previous Track	Atskaņo iepriekšējo celiņu.
Scan	Atskaņo visus celiņus 10 sekundes, sākot ar nākošo celiņu.
Track 1~30	Atskaņo vajadzīgā numur celiņu.
Search Track	Atver celiņu atlases ekrānu. Pēc tam izrunājiet celiņam atbilstošu numuru.
Information	Rāda informāciju par šo celiņu.

• MP3 CD / USB komandas: Komandas,ko var izmantot CD un USB saglabāto dziesmu klausīšanās laikā.

Komanda	Funkcija
Random	Jauktā secībā atskaņo celiņus no šīs mapes.
All Random	Jauktā secībā atskaņo visas sagrābātās datnes.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat	Atkārto šo datni.
Folder Repeat	Atkārto visas datnes no šīs mapes.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next File	Atskaņo nākošo datni.
Previous File	Atskaņo iepriekšējo datni.
Scan	Atskaņo visas datnes 10 sekundes, sākot ar nākošo datni.
Search File	Atver datņu atlases ekrānu.
Search Folder	Atver mapju atlases ekrānu.
Information	Rāda informāciju par šo datni.
Copy	Kopē šo datni uz My Music.

• iPod komandas: Komandas, ko var izmantot iPod klausīšanās laikā.

Komanda	Funkcija
All Random	Jauktā secībā atskaņo visas saglabātās dziesmas.
Random	Jauktā secībā atskaņo dziesmas no šīs kategorijas.
Random Off	Atceļ dziesmu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat	Atkārto šo dziesmu.
Repeat Off	Atceļ dziesmu atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next Song	Atskaņo nākošo dziesmu.
Previous Song	Atskaņo iepriekšējo dziesmu.
Search Song	Atver dziesmu atlases ekrānu.
Information	Rāda informāciju par šo dziesmu.

• My Music komandas: Komandas, ko var izmantot My Music klausīšanās laikā.

Komanda	Funkcija
Random	Jauktā secībā atskaņo visas saglabātās datnes.
Random Off	Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā un atskaņo parastajā secībā.
Repeat	Atkārto šo datni.
Repeat Off	Atceļ celiņa atkārtošanu un atskaņo parastajā secībā.
Next File	Atskaņo nākošo datni.
Previous File	Atskaņo iepriekšējo datni.
Scan	Atskaņo visas datnes 10 sekundes, sākot ar nākošo datni.
Search File	Atver datņu atlases ekrānu.
Information	Rāda informāciju par šo datni.
Delete	Dzēš šo datni. Iespējams apiet papildu apstiprinājuma procesus.
Delete All	Dzēš visas My Music saglabātās datnes. Iespējams apiet papildu apstiprinājuma procesus.

• *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio komandas: Komandas, ko var izmantot Phone Music klausīšanās laikā.

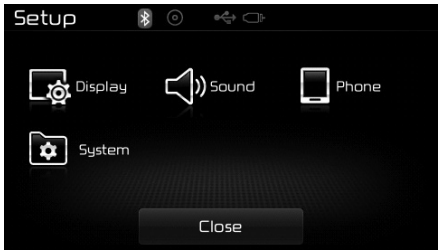
Komanda	Funkcija
Play	Atskaņo šobrīd pauzētu dziesmu.
Pause	Pauzē šobrīd atskaņoto dziesmu.

IESTATĪŠANA

(ar RDS, *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)
-* AM111GMEE, AM111GMEG

Palaišanas režīms

Spiediet taustiņu SETUP, lai parādītu Setup (Iestatīšana) ekrānu.

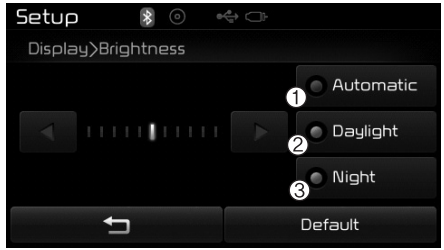


Var atlasīt un kontrolēt opcijas, kas saistītas ar [Display] (Rādījums), [Sound] (Skaņa), [Phone] (Tālrunis) un [System] (Sistēma).

Display Settings

Spilgtuma regulēšana

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Display] ▸ Atlasiet [Brightness]



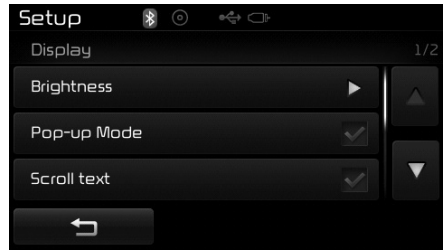
Izmantojiet taustiņus ◀, ▶, lai regulētu ekrāna spilgtumu vai iestatiet Brightness (Spilgtums) režīmā Automatic (Automātiski, Day (Diena) vai Night (Nakts).

Piespiediet taustiņu Default, lai atiestatītu.

1) Automatic : Automātiski regulē spilgtumu
2) Day : Vienmēr uztur spožu spilgtumu
3) Night : Vienmēr uztur vāju spilgtumu

Pop-up Mode (Uznirstošais režīms)

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Display] ▸ Atlasiet [Pop-up Mode]



Šī funkcija tiek izmantota, lai parādītu režīma Pop-up Mode ekrānu, kad ievadāta radio un datu nesēju režīmus.

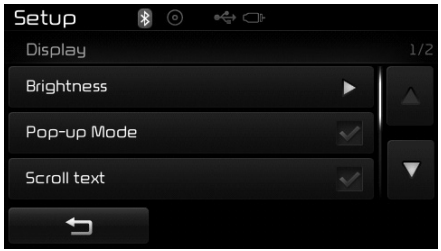
Kad šī funkcija ieslēgta, piespiežot RADIO vai MEDIA taustiņu, tiks parādīts ekrāns Pop-up Mode.

✻ PIEZĪME

Datu nesēja Pop-up Mode ekrānu var parādīta tikai tad, ja divi vai vārāki datu nesēju režīmi pieslēgti.

Scroll text (Teksta ritināšana)

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Display] ▸ Atlasiet [scroll text]

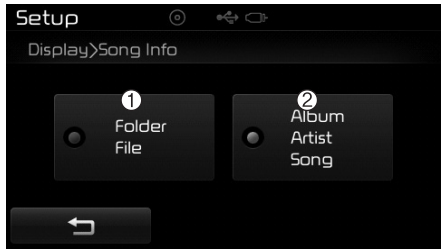


Šī funkcija tiek izmantota, lai ritinātu tekstu, kas parādīts ekrānā un, kas ir garāks, lai parādītu vienā reizē.

Kad ieslēgta, teksts tiek nepārtraukti ritināts. Kad izslēgta, teksts tiek ritināts vienu reizi.

MP3 informācija ekrāns

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Display] ▸ Atlasiet [Song Info]



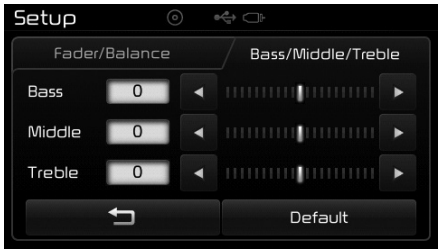
Šī funkcija tiek izmantota, lai mainītu USB un MP3 CD režīmos parādīto informāciju.

1) Folder File : Parāda mapes nosaukumu
2) Album Artist Song : Parāda albuma nosaukumu/izpildītāja vārdu/dziesmu

Skaņas iestatījumi

Skaņas iestatījumi

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Display] ▸ Atlasiet [Audio Setting]



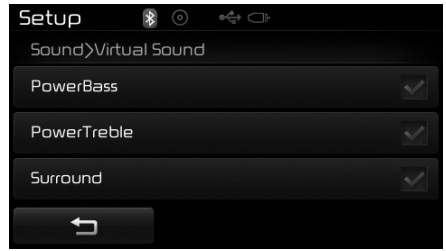
Izmantojiet ◀, ▶, ▲, ▼ taustiņu, lai regulētu Fader/Balance iestatījumus.

Izmantojiet, ◀, ▶ taustiņu, lai regulētu Bass/Middle/Treble iestatījumus.

Piespiediet taustiņu Default lai atiestatītu.

Virtual Sound (Virtuālā skaņa)

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Display] ▸ Atlasiet [Virtual Sound]



Šī funkcija tiek izmantota, lai iestatītu skaņas opcijas Power Bass, Power Treble un Surround

- PowerBass : Šīs skaņu sistēma nodrošina realistikas zemās toņkārtas.
- PowerTreble : Šīs skaņu sistēma nodrošina realistikas augstās toņkārtas.
- Surround : Šī ir skaņu sistēmas funkcija, kas nodrošina pilnapjoma skaņu.

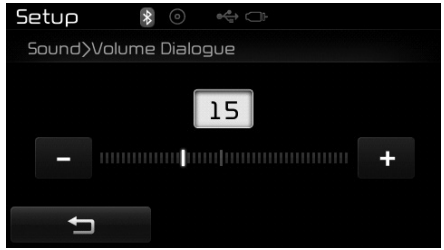
• SDVC (Ar ātrumu saistīta skaļuma kontrole)

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Display] ▸ Atlasiet [Speed Dependent Vol.]

Skaļums tiek kontrolēts automātiski, atkarībā no automobiļa ātruma. SDVC var iestatīt, atlasot Off/Low/Mid/High.

Balss atpazīšanas iestatījumi

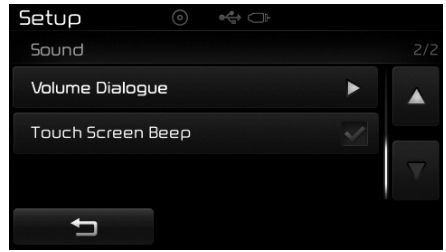
Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Display] ▸ Atlasiet [Volume Dialogue]



Izmantojiet –, + taustiņu, lai regulētu Volume Dialogue (Dialoga skaļums).

Skārienjutīgā ekrāna pīkstiens

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Display] ▸ Atlasiet [Touch Screen Beep]

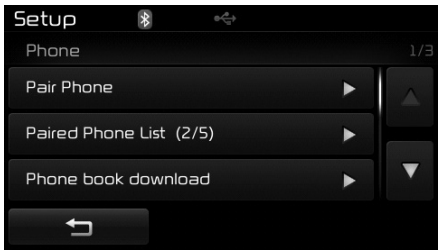


Šī funkcija tiek izmantota, lai ieslēgtu/izslēgtu skārienjutīgā ekrāna pīkstienu.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas iestatīšana

Jaunas ierīces reģistrācija

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [Phone]▸Atlasiet [Paire Phone]

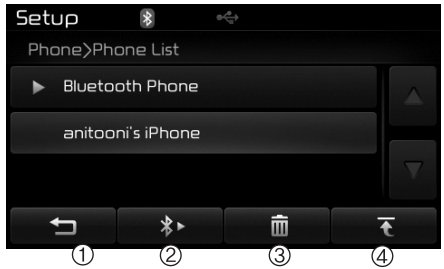


Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces var reģistrēt audio sistēmā.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Reģistrācija ar Phone Setup (Tālruņa iestatīšana) par *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju.

Reģistrēto tālruņu uzskaitījuma apskatīšana

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Paired Phone List]



Šī funkcija tiek izmantota, lai aplūkotu sistēmā reģistrētos tālruņus. Pēc reģistrēta tālruņa atlases, tiek parādīta iestatīšanas izvēlne.
Plašāku informāciju skatiet sadaļā "*Bluetooth* bezvadu tehnoloģijas® pieslēgšana" par *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju.

1) : Atgriežas pie iepriekšējā ekrāna
2) Connect/Disconnect Phone: Pieslēdz/atslēdz reģistrētu tālruni
3) Delete : Dzēš šobrīd atlasīto tālruni
4) Change Priority : Iestata šobrīd atlasītajam tālrunim augstāko prioritāti.

✻ PIEZĪME PIRMS TĀLRUŅU GRĀMATU LEJUPIELĀDES

- **Var lejupielādēt tikai tālruņu grāmatas no pieslēgtiem tālruņiem. Pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta lejupielādes funkciju.**
- **Lai uzzinātu, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta tālruņu grāmatas lejupielādi, skatiet mobilā tālruņa lietošanas pamācību.**
- **Var lejupielādēt tikai pieslēgta tālruņa grāmatu. Pirms lejupielādes pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta lejupielādes funkciju.**

Tālruņu grāmatu lejupielāde

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Paired Phone List]

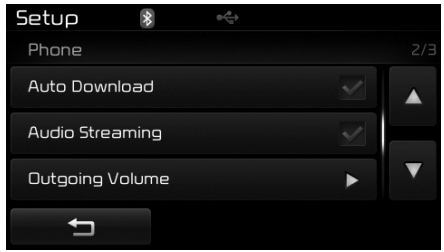
Tālruņu grāmata tiek lejupielādēta no mobilā tālruņa un redzama lejupielādes norise.

✻ PIEZĪME

- **Līdz 1,000 tālruņu grāmatas ierakstu var pārkopēt uz automobiļa tālruņu grāmatu.**
- **Līdz 1,000 tālruņu grāmatas ierakstu var saglabāt katram reģistrētam tālrunim.**
- **Pēc tālruņu grāmatas datu lejupielādes, iepriekš saglabātie tālruņu grāmatas dati tiks dzēsti. Tomēr tālruņu grāmatas ieraksti, kas saglabāti citam reģistrētam tālrunim, netiks atrasti.**

Automātiska lejupielāde (Tālruņu grāmata)

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Auto Download]



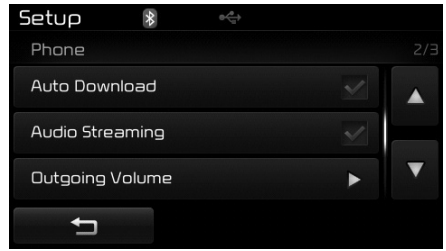
Šī funkcija tiek izmantota, lai automātiski lejupielādētu mobilā tālruņa grāmatas ierakstus tiklīdz *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīce pieslēgta.

✻ PIEZĪME

- **Automātiskās lejupielādes funkcija lejupielādēs tālruņu grāmatas ierakstus ik reizi, kad tālrunis tiek pieslēgts. Lejupielādes laiks var atšķirties atkarībā no saglabāto tālruņu grāmatas ierakstu skaita un sakaru stāvokļa.**
- **Kad lejupielādējat tālruņu grāmatu, vispirms pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta tālruņu grāmatas lejupielādes funkciju.**

Audio straumēšana

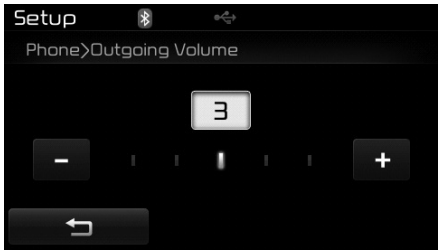
Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Audio Streaming]



Kad Audio Streaming ieslēgta, varat atskaņot datnes, kas saglabātas jūsu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcē, uz automobiļa audio sistēmu.

Izejošais skaļums

Piespiediet SETUP taustiņuAtlasiet [Phone]▸Atlasiet [Outgoing Volume]

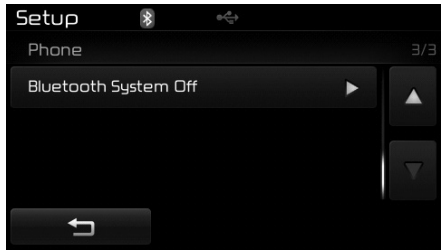


Izmantojiet taustiņus -, + lai regulētu skaļuma līmeni.

Bluetooth sistēmas izslēgšana

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Bluetooth System Off]

Kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija izslēgta, ar *Bluetooth®* bezvadu sistēmu saistītās funkcijas netiks atbalstītas audio sistēmā.



✻ PIEZĪME

Lai atkal ieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, SETUP ▸atveriet [Phone] un piespiediet "Yes" (Jā).

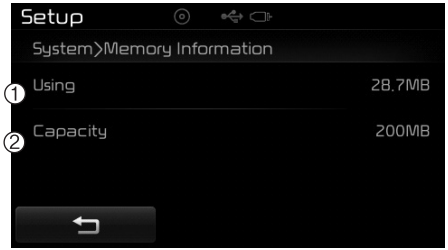
UZMANĪBU

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas funkcija var nebūt atbalstīta dažos Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilajos tālruņos.

Sistēmas iestatīšana

Atmiņas informācija

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [System]▸Atlasiet [Memory Information]

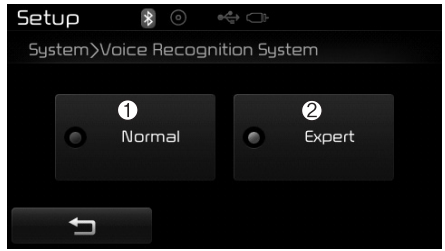


Šī funkcija parāda informāciju saistībā ar sistēma atmiņu.

1) Using : Parāda izmantoto atmiņu
2) Capacity : Parāda kopīgo atmiņas apjomu

Balss atpazīšanas režīma iestatījumi (ja aprīkots)

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [System]▸Atlasiet [Voice Recognition System]



Šī funkcija tiek izmantota, lai atlasītu vajadzīgo uzvednes atbildes opciju Normal vai Expert.

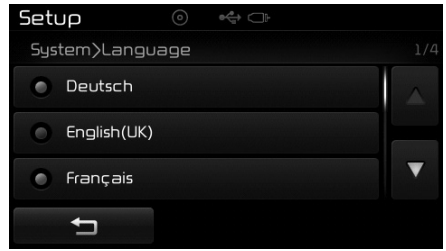
1) Normal : Izmantojot balss atpazīšanu, sniedz detalizētas vadības uzvednes.
2) Expert : Izmantojot balss atpazīšanu, sniedz dažas vadības uzvednes.

✻ PIEZĪME

Balss atpazīšana atkarīga no audio sistēmas.

Valoda

Piespiediet SETUP taustiņu▸Atlasiet [Phone]▸Atlasiet [Language]



Šī funkcija tiek izmantota, lai iestatītu sistēmas un balss atpazīšanas valodu.

Ja valoda mainīta, sistēma restartēsies un izmantos atlasīto valodu.

✻ Valodas atbalsts pēc reģiona

Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

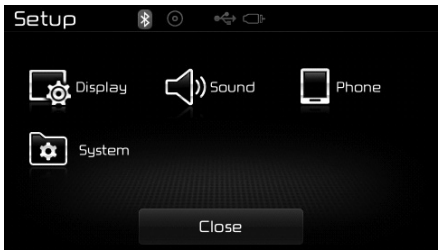
IESTATĪŠANA

(ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju aprīkotiem modeļiem)

AM111GMGN, AM111GMGE, AM111GMGG

Palaišanas režīms

Spiediet taustiņu SETUP, lai parādītu Setup (Iestatīšana) ekrānu.

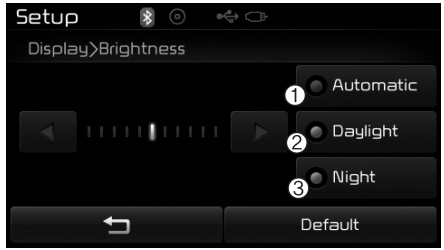


Var atlasīt un kontrolēt opcijas, kas saistītas ar [Display] (Rādījums), [Sound] (Skaņa), [Phone] (Tālrunis) un [System] (Sistēma).

Rādījuma iestatījumi

Spilgtuma regulēšana

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [Display] ▸Atlasiet [Brightness]



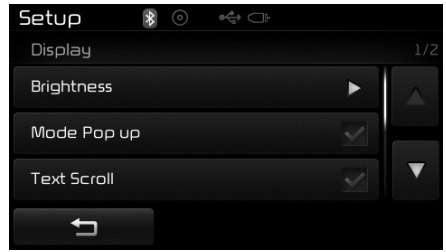
Izmantojiet taustiņus ◀, ▶ lai regulētu ekrāna spilgtumu vai iestatiet Brightness (Spilgtums) režīmā Automatic (Automātiski, Day (Diena) vai Night (Nakts).

Piespiediet taustiņu Default, lai atiestatītu.

1) Automatic : Automātiski regulē spilgtumu
2) Daylight : Vienmēr uztur spožu spilgtumu
3) Night : Vienmēr uztur vāju spilgtumu

Pop-up Mode (Uznirstošais režīms)

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [Display] ▸Atlasiet [Mode Pop up]



Šī funkcija tiek izmantota, lai parādītu režīma Pop-up Mode ekrānu, kad ievadāta radio un datu nesēju režīmus.

Kad šī funkcija ieslēgta, piespiežot RADIO vai MEDIA taustiņu, tiks parādīts ekrāns Pop-up Mode.

✻ PIEZĪME

Datu nesēja Pop-up Mode ekrānu var parādīta tikai tad, ja divi vai vārāki datu nesēju režīmi pieslēgti.

Scroll text (Teksta ritināšana)

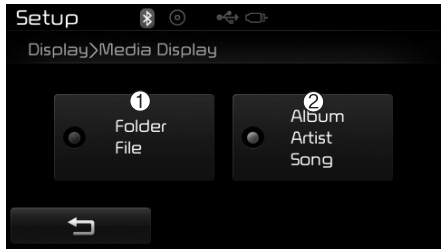
Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [Display]▸Atlasiet [Pop-up Mode]

Šī funkcija tiek izmantota, lai ritinātu tekstu, kas parādīts ekrānā un, kas ir garāks, lai parādītu vienā reizē.

Kad ieslēgta, teksts tiek nepārtraukti ritināts. Kad izslēgta, teksts tiek ritināts vienu reizi.

MP3 informācijas rādījums

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [Display]▸Atlasiet [Media Display]



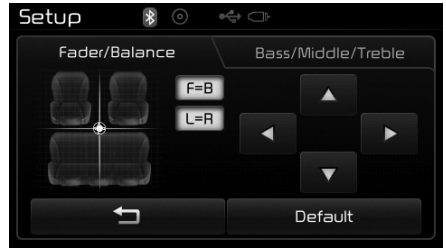
Šī funkcija tiek izmantota, lai mainītu USB un MP3 CD režīmos parādīto informāciju.

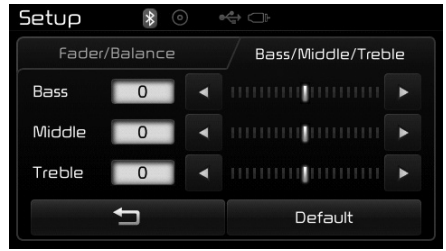
1) Folder File : Parāda mapes nosaukumu
2) Album Artist Song : Parāda albuma nosaukumu/izpildītāja vārdu/dziesmu

Skaņas iestatījumi

Skaņas iestatījumi

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [Sound]▸Atlasiet [Sound Setting]





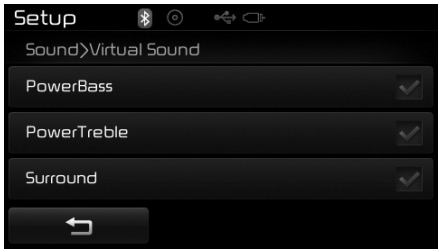
Izmantojiet ◀, ▶, ▲, ▼ taustiņu, lai regulētu Fader/Balance iestatījumus.

Izmantojiet, ◀, ▶ taustiņu, lai regulētu Bass/Middle/Treble iestatījumus.

Piespiediet taustiņu Default, lai atiestatītu.

Virtual Sound (Virtuālā skaņa)

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [Display]▸Atlasiet [Virtual Sound]



Šī funkcija tiek izmantota, lai iestatītu skaņas opcijas Power Bass, Power Treble un Surround.

- PowerBass : Šīs skaņu sistēma nodrošina realistikas zemās toņkārtas.
- PowerTreble : Šīs skaņu sistēma nodrošina realistikas augstās toņkārtas.
- Surround : Šī ir skaņu sistēmas funkcija, kas nodrošina pilnapjoma skaņu.

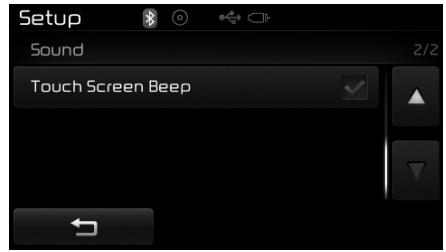
• SDVC (Ar ātrumu saistīta skaļuma kontrole)

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [Display]▸Atlasiet [Speed Dependent Vol.]

Skaļums tiek kontrolēts automātiski, atkarībā no automobiļa ātruma. SDVC var iestatīt, atlasot Off/Low/Mid/High.

Skārienjutīgā ekrāna pīkstiens

Piespiediet SETUP taustiņu ▸Atlasiet [Display]▸Atlasiet [Touch Screen Beep]

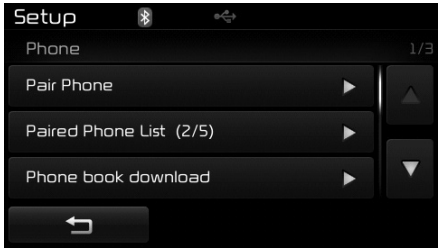


Šī funkcija tiek izmantota, lai ieslēgtu/izslēgtu skārienjutīgā ekrāna pīkstienu.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas iestatīšana

Jaunas ierīces reģistrācija

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Pair Phone]

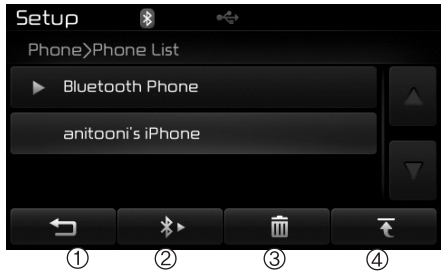


Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīces var reģistrēt audio sistēmā.

Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Reģistrācija ar Phone Setup (Tālruņa iestatīšana) par *Bluetooth®* funkcijas, nepieciešams mobilais tālrunis ar Bluetooth atbalstu.

Reģistrēto tālruņu uzskaitījuma apskatīšana

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Paired Phone List]



Šī funkcija tiek izmantota, lai aplūkotu sistēmā reģistrētos tālruņus. Pēc reģistrēta tālruņa atlases, tiek parādīta iestatīšanas izvēlne.
Plašāku informāciju skatiet sadaļā "*Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas pieslēgšana" par *Bluetooth®* funkcijas, nepieciešams mobilais tālrunis ar *Bluetooth®* atbalstu.

1) : Atgriežas pie iepriekšējā ekrāna
2) Connect/Disconnect Phone : Pieslēdz/atslēdz reģistrētu tālruni
3) Delete : Dzēš šobrīd atlasīto tālruni
4) Change Priority : Iestata šobrīd atlasītajam tālrunim augstāko prioritāti.

✻ PIEZĪME KONTAKTU LEJUPIELĀDES

- **Var lejupielādēt tikai kontaktus no pieslēgtiem tālruņiem. Pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta lejupielādes funkciju.**
- **Lai uzzinātu, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta kontaktu lejupielādi, skatiet mobilā tālruņa lietošanas pamācību.**
- **Var lejupielādēt tikai pieslēgta tālruņa kontaktus. Pirms lejupielādes pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta lejupielādes funkciju.**

Kontaktu lejupielāde

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Contacts Download]

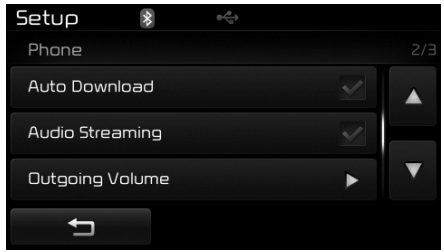
Kontakti tiek lejupielādēta no mobilā tālruņa un redzama lejupielādes norise.

✻ PIEZĪME

- **Līdz 1,000 kontaktu ierakstu var pārkopēt uz automobiļa kontaktiem.**
- **Līdz 1,000 tālruņu grāmatas ierakstu var saglabāt katram reģistrētam tālrunim.**
- **Pēc kontaktu datu lejupielādes, iepriekš saglabātie kontaktu dati tiks dzēsti. Tomēr tālruņu grāmatas ieraksti, kas saglabāti citam reģistrētam tālrunim, netiks atrasti.**

Automātiska lejupielāde (Kontakti)

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Auto Download]



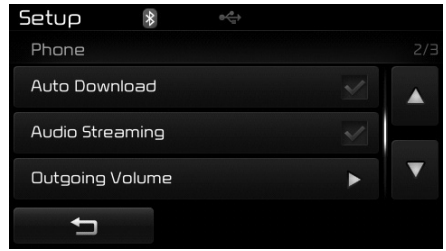
Šī funkcija tiek izmantota, lai automātiski lejupielādētu mobilā tālruņa kontaktu ierakstus tiklīdz *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīce pieslēgta.

✻ PIEZĪME

- **Automātiskās lejupielādes funkcija lejupielādēs kontaktu ierakstus ik reizi, kad tālrunis tiek pieslēgts. Lejupielādes laiks var atšķirties atkarībā no saglabāto kontaktu ierakstu skaita un sakaru stāvokļa.**
- **Kad lejupielādējat kontaktus, vispirms pārbaudiet, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta tālruņu grāmatas lejupielādes funkciju.**

Audio straumēšana

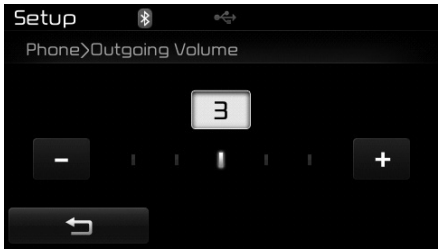
Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Streaming Audio]



Kad Audio Streaming ieslēgta, varat atskaņot datnes, kas saglabātas jūsu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas ierīcē, automobiļa audio sistēmā.

Izejošais skaļums

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Outgoing Volume]

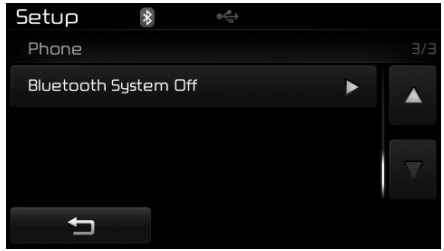


Izmantojiet taustiņus -, + lai regulētu skaļuma līmeni.

Bluetooth sistēmas izslēgšana

Piespiediet SETUP taustiņu ▸ Atlasiet [Phone] ▸ Atlasiet [Bluetooth System Off]

Kad *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģija izslēgta, ar *Bluetooth®* bezvadu sistēmu saistītās funkcijas netiks atbalstītas audio sistēmā.



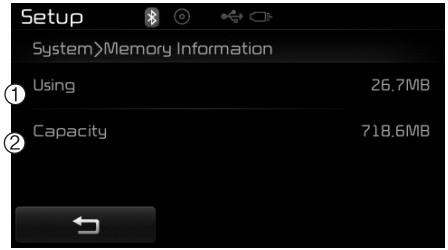
✻ PIEZĪME

Lai atkal ieslēgtu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, atveriet SETUP ▸ [Phone] un piespiediet "Yes" (Jā).

Sistēmas iestatīšana

Atmiņas informācija

Piespiediet SETUP taustiņu▶Atlasiet [Phone]▶Atlasiet [Memory Information]

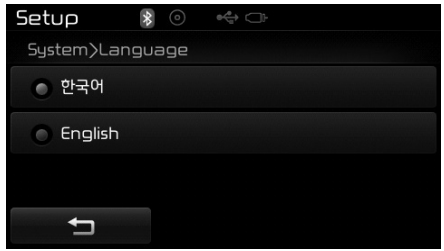


Šī funkcija parāda informāciju saistībā ar sistēma atmiņu.

1) Using : Parāda izmantoto atmiņu
2) Capacity : Parāda kopīgo atmiņas apjomu

Valoda

Piespiediet SETUP taustiņu▶Atlasiet [Phone]▶Atlasiet [Language]



Šī funkcija tiek izmantota, lai iestatītu sistēmas un balss atpazīšanas valodu.

Ja valoda mainīta, sistēma restartēsies un izmantos atlasīto valodu.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (ka aprīkots)

- Sistēmu var būt aprīkota ar atpakaļskata kameru, kas lietotājam ļauj droši redzēt aizmugurē notiekošo.
- Atpakaļskata kamera automātiski darbosies, kad aizdedzes slēdzis pagriezts ON un pārslēga svira iestatīta stāvoklī R.
- Atpakaļskata kamera automātiski izslēdzas, kad iestatāt citu pārslēga stāvokli.

UZMANĪBU

Atpakaļskata kamera aprīkota ar optisku objektīvu, kas nodrošina plašāku skata leņķi un attālums ekrānā var atšķirties no faktiskā. Drošība nolūkos vērojiet labajā/kreisajā pusē notiekošo.

PIELIKUMS

Nosaukums		Apraksts
12hr		12 stundas
24hr		24 stundas
AST (A.store)		Automātiski atlasa un saglabā kanālus.
AMA		AM Radio (Automātiska saglabāšana)
AUX		Ārēja audio režīms
Bass		Zemās skaņas
Treble		Augstās skaņas
BT Audio		*Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas audio
FMA		FM Radio (Automātiska saglabāšana)
Power Bass		Šī skaņu sistēma nodrošina realistikas zemās toņkārtas.
Power Treble		Šī skaņu sistēma nodrošina realistikas augstās toņkārtas.
Preset		Saglabātā radio frekvence
RDS Search		Radio datu sistēma meklēšana
TA Off		Satiksmes paziņojums

Automobiļa vadīšana

Pirms brauciena 5-4
Atslēgas 5-6
Taustiņš *engine start/stop* 5-10
Manuālā pārnesumkārba.....5-17
Automātiskā pārnesumkārba 5-20
• Automātiskās pārnesumkārbas darbība 5-20
Pilnpiedziņa (4WD)..... 5-27
Bremžu sistēma 5-35
• Bremžu pastiprinātājs.....5-35
• Stāvbremzes 5-37
• Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) 5-39
• Elektroniskā stabilitāte programma (ESC).....5-42
• Automobiļa stabilitātes pārvaldība (VSM) 5-45
• Avārijas bremžu signāls (ESS) 5-46
• Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC) 5-47
• Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA).....5-48
• Lejup brauciena bremžu kontrole (DBC).....5-48
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 5-52
Joslā turēšanās brīdinājuma sistēma (LDWS) ..5-58
Aklā punkta atklāšanas sistēma 5-62
Aktīvā ECO sistēma 5-67
Ekonomiskā darbība 5-68
Īpaši braukšanas apstākļi.....5-70
• Bīstami braukšanas apstākļi 5-70
• Apgāšanās riska samazināšana 5-70
• Automobiļa šūpošana 5-71
• Plūdena braukšana līkumos 5-72
• Braukšana naktī 5-73
• Braukšana lietū 5-73
• Braukšana pa applūdušām vietām.....5-74
• Apvidus braukšana 5-74
• Braukšana pa ātrgaitas ceļu 5-74
Braukšana ziemā.....5-76
Piekabes vilkšana 5-81

Automobiļa svars 5-90
- **Pašmasa.....5-90**
- **Automobiļa pašmasa 5-90**
- **Bagāžas svars 5-90**
- **GAW (Maksimālā slodze uz asi).....5-90**
- **GAWR (Kopīgās slodzes uz asi nominmāls).....5-90**
- **GVW (Kopīgais automobiļa svars) 5-90**
- **GVWR (Kopīgā automobiļa svara nominmāls).....5-90**

⚠ UZMANĪBU – MOTORA ATGĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Motora izplūdes gāzes var būt ļoti bīstamas. Ja automobiļa salonā sajūtat izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus.

- **Nedrīkst ieelpot atgāzes.**

  Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, nesmaržojoša gāze, kas var izraisīt bezsamaņu un nosmakšanu.

- **Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūdes.**

  Atgāzu sistēmu vajadzētu pārbaudīt katru reizi, kad automobilis pacelts eļļas maiņai vai kādam citam nolūkam. Ja dzirdat izmaiņas izplūdes sistēmas skaņās vai brauciena laikā kaut kas skrāpējas gar automobiļa apakšdaļu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pēc iespējas ātrāk pārbaudīt izplūdes sistēmu.

- **Nedarbiniet motoru slēgtās telpās.**

  Laujot motoram darboties garāžā pat, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstami. Nekad nedarbiniet motoru garāžā ilgāk kā nepieciešams motora ieslēgšanai un izbraukšanai no garāžas.

- **Izvairieties darbināt motoru ilgāku laiku tukšgaitā, ja automobilī atrodas cilvēki.**

  Ja nepieciešams darbināt motoru tukšgaitā ilgāku laiku un automobilī atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā laukā, gaisa ieplūdei jābūt "Fresh" (Svaigs gaiss) režīmā un ventilatoram jābūt iestatītam vienā no ātrākajiem režīmiem, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja pārvadājat automobilī bagāžu, kam nepieciešams turēt aizmugures durvis atvērtas:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas sprauslas.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru stāvoklī "Fresh" (Svaigs gaiss) un gaisa plūsmas regulatoru stāvoklī "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru kādā no ātrākajiem iestatījumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas ieplūde pie vējstikla nav bloķēta ar sniegu, ledu, lapām vai kaut ko citu.

PIRMS BRAUCIENA

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārliecinieties, ka visi logi, sānu spoguļi un āra apgaismojums ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav redzamas kādas noplūdes pazīmes.
- Ja jābrauc atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz automobiļa neatrodas nekādi šķēršļi

Nepieciešamās pārbaudes

Šķidrumu līmeņi, piem., motoreļļa, motora dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums un vējstikla skalotāja šķidrums jāpārbauda regulāri un ar pareiziem intervāliem atkarībā no šķidruma Plašāku informāciju skatiet 7. sadaļā „Apkope”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīga braukšana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Vadītāja galvenais uzdevums ir automobiļa droša un likumīga vadīšana, pārnēsājamu ierīču, cita aprīkojuma vai automobiļa sistēmu izmantošana, kas novērš vadītāja uzmanību no uz ceļa notiekošā, ir aizliegta ar likumu un to nekad nedrīkst darīt brauciena laikā.

Pirms ieslēgšanas.

- Aizveriet un aizslēdziet durvis.
- Noregulējiet sēdekli tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka viss apgaismojums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Pārbaudiet brīdinājuma signālus un indikatorus, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ON pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzes un pārbaudiet, vai to brīdinājuma signāls nodziest

Lai rīcība būtu droša, iepazīstieties ar automobili un tā aprīkojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automobiļa kustības laikā visiem pasažieriem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem ar drošības jostām. Plašāku informāciju par to izmantošanu skatiet “Drošības jostas” 3. sadaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Nesēdieties pie stūres alkohola vai narkotisko vielu reibumā.

Dzeršana un braukšana ir bīstami. Iedzēruši vadītāji ik gadu ir galvenais iemesls nāves gadījumiem uz ceļiem. Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu.

Braukšana narkotiku iespaidā ir vēl bīstamāka par braukšanu reibumā.

Ja pirms brauciena lietojat alkoholu vai narkotikas un pēc tam sēžaties pie stūres, jūs pakļaujat sevi daudz lielākām iespējām iekļūt negadījumā.

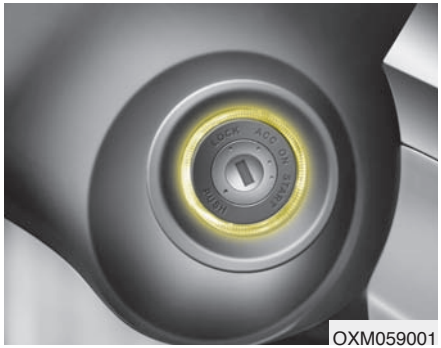
Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, nebrauciet. Nebrauciet līdzi vadītājam, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas. Izvēlieties neapreibinājušos vadītāju vai izsauciet taksometru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akseleratora pedāli pārāk ilgi. Motors var pārkarst vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.**
- **Kad veicat strauju apstāšanos un krasu manevru ar stūri, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un var traucēt darboties ar pedāļiem, kā rezultātā var notikt negadījums. Visām lietām automobilī jābūt droši nostiprinātām.**
- **Ja brauciena laikā novēršat uzmanību no ceļa, var notikt negadījums. Esiet uzmanīgi, kad izmantoja ierīces, kas var novērst uzmanību, piemēram, audio vai apsildes sistēmas. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.**

ATSLĒGAS POZĪCIJAS

Apgaismots aizdedzes slēdzis (ja uzstādīts)



Ja priekšējās durvis tiek atvērtas, jūsu ērtības labad aizdedzes slēdzis izgaismojas, ja aizdedzes slēdzis nav stāvoklī ON., Apgaismojums nodziest nekasējoties, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts vai nodziest 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

Aizdedzes slēdža stāvoklis

LOCK

Stūre bloķējas un aizsargā pret iespējamām zādzībām (ja aprīkots). Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai stāvoklī LOCK. Ja pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK, stāvoklī ACC spiediet atslēgu uz iekšu un grieziet to virzienā uz stāvokli LOCK.

ACC (Piederumi)

Stūre atbloķējas un var lietot elektrisko aprīkojumu.

✻ PIEZĪME

Ja uzriez neizdodas pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, grieziet atslēgu un vienlaikus kustiniet stūri pa labi un pa kreisi.

ON (Iesl.)

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Tas ir parasts braukšanas stāvoklis pēc motora ieslēgšanas.

Neatstājiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, ja motors nedarbojas, var izlādēties akumulators.

START

Lai ieslēgtu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START. Starteris darbosies kamēr atlaidīsit atslēgu, pēc tam tā atgriežas stāvoklī ON. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

- **Nekad negrieziet aizdedzes slēdzis stāvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.**
- **Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet manuālās pārnesumkārbas pārslēga sviru 1. pārnesumā vai automātiskās pārnesumkārbas pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekad nesniedzieties pie aizdedzes slēdža vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.**

Motora ieslēgšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots)

✻ BRĪDINAJUMS-

Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānismu akseleratora pedālī, tas neļaus jums braukta r pilnībā atvērtu droseļvārstu, padarot akseleratora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku. Tomēr, ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 80% gājiena, automobiļa droseļvārsts atvērsies pilnībā un akseleratora pedālis paliks „vieglāks". Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

Benzīna motora ieslēgšana

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

   Automātiskā pārnesumkārba - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.
4. Ārkārtīgi aukstā laikā (zem -18°C) vai pēc tam, kad automobilis nav darbināts vairākas dienas, ļaujiet motoram kādu laiku padarboties tukšgaitā un nespiediet akseleratora pedāli.

Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silts, tā ieslēgšanas brīdī nespiediet akseleratora pedāli.

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēģinātu ieslēgt motoru

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to nevar iedarbināt, pagaidiet 5 līdz 10 sekundes un mēģiniet vēlreiz. Nepareiza rīcības ar starteri var izraisīt tā bojājumus.

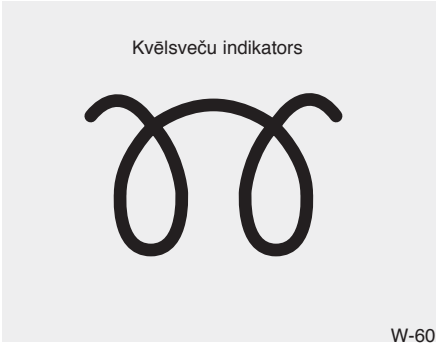
Dīzeļmotora ieslēgšana

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī.

   Automātiskā pārnesumkārba - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).



W-60

3. Lai iesildītu motoru, pagrieziet motora slēdzi stāvoklī ON. Kvēlsveču indikators izgaismosies.
4. Kad kvēlsveču indikators nodziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

✻ PIEZĪME

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc kvēlsveču uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.

   Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeļļoties.
2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

   Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

TAUSTIŅŠ ENGINE START/STOP (JA APRĪKOTS)

Izgaismots taustiņš ENGINE START/STOP

OXM053001

Kad priekšējās durvis tiek atvērtas taustiņš ENGINE START/STOP izgaismojas jūsu ērtībai. Tas nodzisīs arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas nodzisīs nekavējoties, ja tiek aktivizēta signalizācijas sistēma.

Taustiņa ENGINE START/STOP stāvoklis

OFF (Izsl.)

Nav izgaismots

Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (Stāvoklis ON), apturiet automobili un piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (stāvoklis ON), piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, neiestatot pārslēga sviru stāvoklī O (Stāvēšana), taustiņš ENGINE START/STOP nestatīsies stāvoklī OFF, bet gan ACC.

Automobiļi, kas aprīkoti ar pretzagļu stūres bloķētāju

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām.

Tas bloķējas, kad atver durvis.

Ja stūre nav bloķējusies pareizi atverot vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma signāls. Mēģiniet bloķēt stūri vēlreiz. Ja problēmu neizdodas atrisināt, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Papildus tam, ja taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī OFF pēc vadītāja durvju atvēršanas, stūre nebloķēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādos gadījumos aizveriet durvis. Pēc tam stūre bloķēsies un brīdinājuma signāls izslēgsies.

✻ PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, taustiņš ENGINE START/STOP nedarbojas. Lai atslogotu spriegumu, spiediet taustiņu ENGINE START/STOP un vienlaikus groziet stūri pa labi un pa kreisi.

✻ PIEZĪME

Izslēgt motoru (START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (ON) var tikai tad, ja automobilis apturēts.

⚠ UZMANĪBU

Bīstamās situācijās automobiļa kustības laikā, iespējams izslēgt motoru režīmā ACC - spiediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 2 sekundēm vai 3 sekunžu laikā 3 reizes pēc kārtas. Ja automobilis vēl kustas, varat restartēt motoru nespiežot bremžu pedāli, bet spiežot taustiņu ENGINE START/STOP ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

ACC (Piederumi)

Oranžas krāsas indikators

Ar manuālo pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

Stūre atbloķēsies un elektriskie piederumi būs darbināmi.

Ja taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC ilgāk par 1 stundu, tas automātiski izslēgsies, lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās.

ON (Iesl.)

Sarkanais indikators)

Ar manuālo pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

Pirms motora ieslēgšanas var pārbaudīt brīdinājuma signālus. Neatstājiet taustiņu ENGINE START/ STOP stāvoklī ON uz ilgu laiku. Motors nedarbojas, tādēļ akumulators var izlādēties.

START/RUN

Nav izgaismots

Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu un sajūga pedāļus, tad spiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja pārslēga.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu pedāli un spiediet taustiņu ENGINE START/ STOP, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī Drošības nolūkos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

✻ PIEZĪME

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, nespiežot sajūga pedāli (manuāla pārnesumkārba) vai nespiežot bremžu pedāli (automātiska pārnesumkārba), motors neieslēgsies un taustiņš ENGINE START/STOP mainīsies šādi:
OFF ➟ACC ➟ ON ➟ OFF vai ACC

✻ PIEZĪME

Ja atstājat taustiņu ENGINE START/ STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt stūres un bremžu pastiprinātāju spēku un iekļūt negadījumā.**
- **Stūres bloķēšanas ierīce nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nekad nesniedzieties pie taustiņa ENGINE START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plaukstas vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.**

Motora ieslēgšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpju zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāļiem (ja aprīkots)

✻ BRĪDINAJUMS-

Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānismu akseleratora pedālī, tas neļaus jums braukta r pilnībā atvērtu droseļvārstu, padarot akseleratora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku. Tomēr, ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 80% gājiena, automobiļa droseļvārsts atvērsies pilnībā un akseleratora pedālis paliks „vieglāks". Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

Benzīna motora ieslēgšana

1. Paņemiet līdzi automobilī viedo atslēgu.
2. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
3. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestus un ieslēdziet motoru.

   Automātiskā pārnesumkārba - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).
4. Piespiediet taustiņu ENGINE START STOP.
5. Ārkārtīgi aukstā laikā (zem -18°C) vai pēc tam, kad automobilis nav darbināts vairākas dienas, ļaujiet motoram kādu laiku padarboties tukšgaitā un nespiediet akseleratora pedāli.

Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silts, tā ieslēgšanas brīdī nespiediet akseleratora pedāli.

Dīzeļmotora ieslēgšana

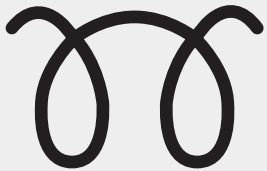
Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jāļauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu un pagrieziet taustiņu ENGINE START/ STOP stāvoklī START.

   Automātiskā pārnesumkārba - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Spēcīgi piespiediet bremžu pedāli.

   Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).

Kvēlsveču indikators



W-60

3. Piespiediet bremžu pedāli un spiediet ENGINE START STOP.
4. Turpiniet spiest bremžu pedāli līdz kvēlsveču indikators nodziest. (aptuveni 5 sekundes)
5. Motors sāk darboties, kad kvēlsveču indikators nodziest.

✻ PIEZĪME

Ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests kvēlsveču sildīšanas laikā, motors neieslēgsies.

Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem tūlīt pēc ieslēgšanas.

   Ja motors ir auksts, darbiniet to pāris sekundes tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce varētu ieeļļoties.
2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

   Tukšgaitas laiks ļaus turbopūtes ierīcei atdzist.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdziet motoru tūlīt pēc brauciena ar smagu motora noslogojuma. To neievērojot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.

- Arī tad, ja viedā atslēga atrodas automobilī, tā atrodas tālu no jums, motoru nevar ieslēgt.
- Kad taustiņš ENGINE START/STOP iestatīts stāvoklī ACC vai augstākā, ja atver kādas no durvīm, sistēma meklē viedo atslēgu. Ja viedā atslēga neatrodas automobilī, indikators “ ” un ziņojums “Key is not in the vehicle” (Atslēga neatrodas automobilī) parādīsies LCD ekrānā. Ja durvis ir aizvērtas, skaņas signāls skanēs 5 sekundes. Indikators nodzisīs, ja automobilis uzsāks kustību. Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Motors ieslēgsies tikai tādā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobilī.

Nekad neļaujiet bērniem vai nepieredzējušiem cilvēkiem pieskarties taustiņam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām daļām.

⚠ UZMANĪBU

Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un spiest taustiņu ENGINE START/STOP, lai mēģinātu ieslēgt motoru.

✻ PIEZĪME

- **Ja baterija izlādējusies un viedā atslēga nedarbojas pareizi, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENNGINE START/STOP ar viedo atslēgu.**
  Pusei ar slēgšanas taustiņu jābūt saskarē ar taustiņu ENNGINE START/STOP . Kad spiežat taustiņu ENNGINE START/STOP ar viedo atslēgu, tai jābūt saskarē ar taustiņu taisnā leņķī.

(Turpinājums)

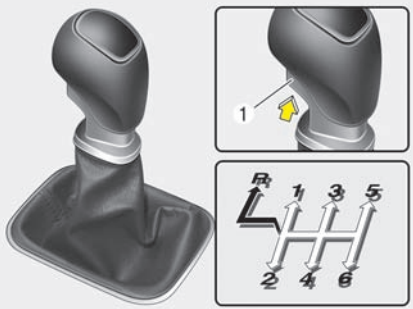
(Turpinājums)

- **Ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis, motoru nevar ieslēgt kā parasti.**
  Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC. Motoru var ieslēgt, nespiežot bremžu pedāli. Bet drošības labad piespiediet bremžu pedāli pirms motora ieslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

Nespiediet taustiņu ENGINE START/ STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis.

MANUĀLĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA APRĪKOTS)



⇨ Pārslēga sviru var pārvietot, nespiežot taustiņu (1).

➡ Taustiņu (1) jāpiespiež, ja pārvietojat pārslēga sviru.

OXM053041

Manuālās pārnesumkārbas darbība

Manuālajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu.

Pārslēgšanas šablons parādīts uz pārslēga sviras. Pārnesumkārba ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesumos kustībai uz priekšu, tādējādi pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir veicam viegli.

Pārslēgšanas laikā spiediet sajūga pedāli pilnībā līdz galam un atlaidiet to lēnām.

Ja automobilis aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, motors neieslēgsies, ja ieslēgšanas laikā nespiedīsit sajūga pedāli. (ja aprīkots)

Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita), pārslēga svira vispirms jāiestata neitrālā stāvoklī.

Gredzens R (1) atrodas tieši zem pārslēga sviras galviņas un tas jāpavelk uz augšu, ja vēlaties iestatīt pārslēga sviru stāvoklī R. (ja aprīkots)

Pirms pārslēgšanas uz R (Atpakaļgaita) pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.

Nekad nedarbiniet motoru ar tahometra (apgr./min.) bultiņu sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pārslēdzot uz leju no piektā un ceturto pārnesum, jāuzmanās, lai nepabīdītu pārslēga sviru uz sāniem un neieslēgtu otro pārnesumu. Šāda krasa pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt motora apgriezienu palielināšanos tik tālu, ka tahometra bultiņa nonāk sarkanajā zonā. Šāda krasa apgriezienu palielināšana var radīt motora bojājumus.***
- ***Nepārslēdziet uz leju vairāk par 2 pārnesumiem vai tad, kad motors darbojas ar augstiem apgriezieniem (5000 apgr./min. vai augstāk). Šāda pārslēgšana uz leju var sabojāt motoru.***

- Aukstā laikā pārslēgšana var būt grūtāka līdz pārnesumkārbas smērvielas iesilst. Tas nav nekas neparasts un neapdraud pārnesumkārbu.
- Ja automobilis pilnībā apturēts un ir grūti pārslēgt uz 1. pārnesumu vai R (Atpakaļgaita), iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Piespiediet vēlreiz sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā vai R (Atpakaļgaita).

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nolietošanās, un bojājumiem, brauciena laikā nebalstiet pēdu uz sajūga pedāļa. Tāpat arī neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automobili uz vietas slīpumā vai pie luksofora utt.***
- ***Neizmantojiet pārslēga sviru kā elkoņu balstu brauciena laikā, jo tā var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas kulišu nodilumu.***

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms izkāpjat no automobiļa, vienmēr ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Tad pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta 1. pārnesumā, ja automobilis novietots augšupejošā slīpumā, vai iestatiet R (Atpakaļgaita), ja novietots lejupejošā slīpumā. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**
- **Ja jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārba un tas nav aprīkots ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, tas var izraisīt smagu negadījumu, ja ieslēdzat motoru pirms tam nepiespiežot sajūga pedāli un pārslēga svira nav stāvoklī N (Neitrāls).**

Sajūga izmantošana

Pirms pārnesumu pārslēgšanas sajūgs jāpiespiež līdz galam un jāatlaiž lēnām. Kustības laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Neturiet sajūgu daļēji piespiestu, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Lai noturētu automobili slīpumā, izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Nedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu pirms motors sāk raustīties. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepieciešams palielināt ātrumu. Ja braucat pa stāviem kalnainiem ceļiem, pārslēgšana uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

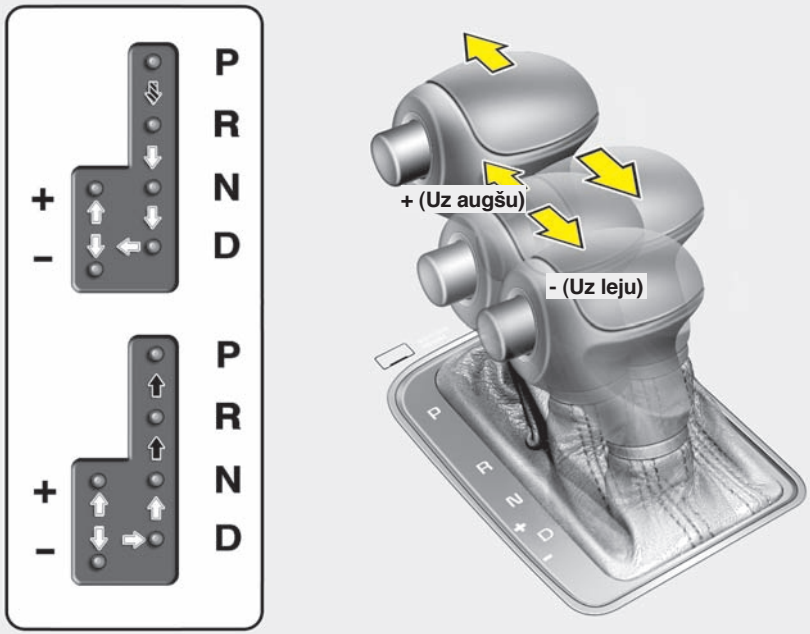
Labas vadīšanas prakse

- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Tas palīdzēs izvairīties no pārāk lieliem motora apgriezieniem, kas var radīt bojājumus,
- Samaziniet ātrumu, ja jūtat spēcīgu sānvēju. Tas palīdzēs labāk kontrolēt automobili.
- Pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru atpakaļgaitā, pilnībā apturiet automobili. Ja tā nerīkojaties, var sabojāt pārnesumkārbu. Lai iestatītu atpakaļgaitu, piespiediet sajūga pedāli, iestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, tad iestatiet atpakaļgaitas stāvoklī.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.**
- **Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.**
- **Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.**
- **Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.**
- **Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.**
- **Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.**

AUTOMĀTISKA PĀRNESUMKĀRBA (JA APRĪKOTS)



Piespiediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas taustiņu pārslēgšanas laikā. (Ka pārslēga bloķētāja sistēma nav uzstādīta, nav nepieciešams spiest bremžu pedāli. Tomēr ieteicams piespiest bremžu pedāli, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās.)

Pārslēgšanas laikā piespiediet taustiņu.

Pārslēga sviru var pārvietot brīvi.

OXM053022

Automātiskās pārnesumkārbas darbība

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu un 1 atpakaļgaitai. Atsevišķi pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.

✻ PIEZĪME

Pirmie pāris pārslēgumi jaunā automobilī vai pēc akumulatora atvienošanas var būt nedaudz apgrūtināti. Tas nav nekas neparasts un pārslēgšanas secība pielāgosies pēc pāris TCM (Pārnesumkārbas kontroles modulis) vai PCM (Spēka agregāta kontroles modulis) cikliem.

Lai darbība būtu vienmērīga, piespiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) u pārnesumu kustībai uz priekšu vai atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automātiskā pārnesumkārba

- **Pirms iestatāt pārnesumu pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā neatrodas citi cilvēki, it īpaši bērni.**
- **Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa, vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ieslēdziet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek ņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nekāpiniet ātrumu stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai jebkurā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.***
- ***Apstājoties slīpumā, neturiet automobili uz vietas ar motora jaudu. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.***
- ***Nepārslēdziet no N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita), ja motora apgriezieni ir tukšgaitas līmenī.***

Pārnesumkārbas diapazoni

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

P (Stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Atpakaļgaita). Šajā stāvoklī pārnesumkārba ir bloķēta un priekšējie riteņi nevar griezties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēdzot uz P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis kustas, iztaisīs velkošo riteņu bloķēšanos, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.**
- **Neizmantojiet stāvokli P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana) un labi pievelciet stāvbremzes.**
- **Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.**

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stāvēšana) kustības laikā.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakaļgaita); ja pārslēdzat uz R automobiļa kustības laikā, izņemot gadījumos kas aprakstīti tematā "Automobiļa šūpošana" šajā sadaļā.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav pieslēgti. Automobilis var brīvi ripot arī nelielos slīpumos, ja vien stāvbremzes vai darba bremzes nav ieslēgtas.

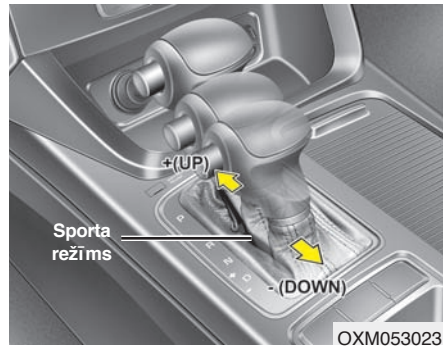
D (Braukt)

Tas ir parasts braukšanas stāvoklis. Pārnesumkārba automātiski vajadzīgajā secībā pārslēgs visus 6 pārnesumus, nodrošinot vislabāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu cita automobiļa apdzīšanai vai braukšanai stāvā kalnā, piespiediet akseleratora pedāli līdz galam un pārnesumkārba automātiski pārslēgsies uz zemāku pārnesumu.

✻ PIEZĪME

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt).



Sporta režīms

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēga sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēga sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Sporta režīmā, pārvietojot pārslēga sviru uz priekšu vai atpakaļ, pārnesumu pārslēgšana notiek ātrāk. Pretstatā manuālajai pārnesumkārbai, sporta režīms ļauj pārslēgt pārnesumu nenoņemot kāju no akseleratora pedāļa.

Uz augstāku pārnesumu

(+) Spiediet sviru vienu reizi uz priekšu, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz augšu.

Uz zemāku pārnesumu

(-): Spiediet sviru vienu reizi atpakaļ, lai pārslēgtu par vienu pārnesumu uz leju.

✻ PIEZĪME

- **Sporta režīmā vadītājs var izvēlēties pārnesumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nenonāktu sarkanajā zonā.**
- **Sporta režīmā var izvēlēties tikai 6 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēšanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).**
- **Sporta režīmā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.**
- **Sporta režīmā, ja tahometra rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek mainīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.**
- **Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī automobiļa veiktspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnesuma pārslēgšanas komandas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Braucot pa slidenu ceļu, spiediet pārslēga sviru stāvoklī + (uz augstāku pārnesumu). Tādējādi pārnesumkārba pārslēdzas uz 2. pārnesumu, kas ļauj braukt pludenāk pa slidenu ceļu. Spiediet pārslēga sviru uz – (uz zemāku pārnesumu), lai iestatītu atpakaļ 1. pārnesumu.**

Pārslēga slēgšanas sistēma (ja aprīkos)

Drošības nolūkos automātiskajai pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbu pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz N (Neitrāls) vai R (Atpakaļgaita):

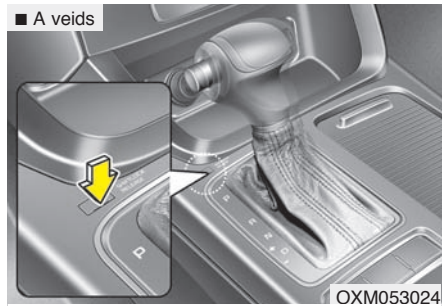
1. Piespiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet motoru vai pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
3. Pārvietojat pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis vairākkārt piespiests un atlaists atlaists laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), līdzās pārslēga svirai var būt dzirdama vibrējoša skaņa. Tas nav nekas neparasts.

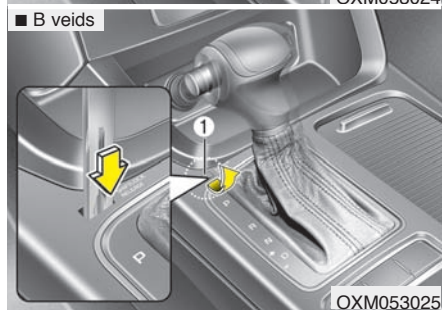
⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokļi, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.

■ A veids



■ B veids



Pārslēga bloķētāja pārmākšana

Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) un N (Neitrāls) vai R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis piespiests, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

A veids

1. Piespiediet pārslēga atbrīvošanas taustiņu.
2. Pārvietojat pārslēga sviru.
3. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

B veids

1. Uzmanīgi noņemiet vāciņu, kas sedz pārslēga bloķētāja piekļuves atveri (1).
2. Ievietojiet atslēgu (skrūvgriezi) piekļuves atverē un spiediet atslēgu (skrūvgriezi) uz leju.
3. Pārvietojat pārslēga sviru.
4. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Aizdedzes atslēgas starpslēga sistēma (ja aprīkots)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, ja pārslēga svira nav stāvoklī P (Stāvēšana). Ja aizdedzes slēdzis ir kādā citā stāvoklī, atslēgu nevar izņemt.

Labas vadīšanas prakse

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru uz P (Stāvēšana), ja automobilis ir kustībā.
- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas var būt ļoti bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samainiet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas, samaziniet ātrumu. Savādā zemāks pārnesums var neieslēgties.
- Vienmēr izmantojiet stāvbremzes. Nepaļaujieties uz pārslēga sviras iestatīšanu stāvoklī P (Stāvēšana), lai noturētu automobili uz vietas.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai. Uz slideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veiktspēja un ekonomija tie iegūta, pludeni spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lielākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.**
- **Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.**
- **Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.**
- **Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.**
- **Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.**
- **Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

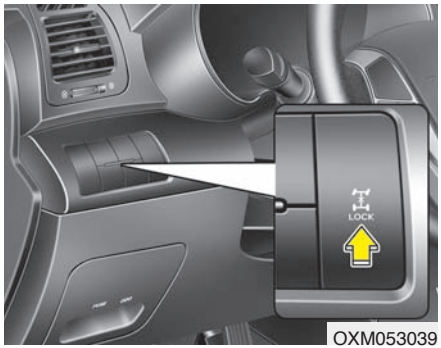
Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojā jot objektus.

Izkustēšanās no vietas augšupejošā slīpumos

Lai izkustētos stāvā augšupejošā slīpumā, piespiediet bremžu pedāli un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no automobiļa noslogojuma un ceļa slīpuma, un atlaidiet stāvbremzes. Uzmanīgi spiediet akseleratora pedāli un vienlaicīgi atlaidiet bremžu pedāli.

Izkustoties no vietas stāvā augšupejošā slīpumā, automobilis tieksies ripot atpakaļ. Iestatot pārslēga sviru stāvoklī 2 (Otrais pārnesums), palīdzēs novērst automobiļa ripošanu atpakaļ.

PILNPIEDZIŅA (4WD) (JA APRĪKOTS)



OXM053039

Motora jaudu var pievadīts visiem priekšējiem un aizmugures riteņiem, lai uzlabotu saķeri. 4WD lietderīgi ir izmantot papildu saķeres iegūšanai uz slideniem, dubļainiem, mitriem vai apsnigušiem ceļiem. Šie automobiļi nav paredzēti bezceļu piedzīvojumiem. Nejaušs bezceļu brauciens pa mīksta seguma ceļiem un stigām ir atļauts. Nobraucot no ātrgaitas ceļa uz mazāk kvalitatīvu, vadītājam vienmēr uzmanīgi jāsamazina ātrums līdz šādiem ceļa apstākļiem atbilstošam. Kopumā bezceļa apstākļi nodrošina mazāku saķeri un bremžu efektivitāti nekā parasti ceļi.

Vadītājam jābūt sevišķi uzmanīgam, lai izvairītos no braukšanas pa slīpumiem, kur automobilis var sasvērties uz vienu vai otru pusi.

Tas īpaši jāņem vērā bezceļu braucienos. Automobiļa noturēšana kontaktā ar zemes segumu un kontroles saglabāšana ir vadītāja atbildība pašam savā un savu pasažieru priekšā.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Braukšana pa bezceļu

Šis automobilis paredzēts galvenokārt izmantošanai uz parastiem ceļiem, tomēr to visai efektīvi var izmantot arī bezceļos. Tomēr tas nav paredzēts īpašiem bezceļu piedzīvojumiem. Braucot pa vietām, kas neatbilst automobiļa paredzētajam izmantojumam vai pārsniedz vadītāja pieredzi, var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja 4WD sistēmas brīdinājuma signāls (🚙) izgaismojas, tas norāda, ka ir 4WD sistēmas atteice.

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Bremzēšanas efekts asā līkumā

⚠ UZMANĪBU - 4WD

Nogriežoties asā līkumā uz brugēta ceļa ar nelielu ātrumu, stūrēšana var būt apgrūtināta ja ieslēgta pilnpiedziņa.

Bremzēšanas efekts asā līkumā ir raksturīgs visiem pilnpiedziņas automobiļiem, ko izraisa priekšējo riteņu rotācijas atšķirība un priekšējo riteņu un piekares īpašais regulējums.

Asos līkumos tādējādi jābrauc īpaši uzmanīgi.

Pilnpiedziņas (4WD) režīma izvēles slēdzis

Pievada režīms	Izvēles taustiņš	Indikators	Apraksts
4WD AUTO (4WD LOCK ir deaktivēts)		**LOCK** (Indikators nav izgaismots)	• Braucot režīmā 4WD AUTO, automobilis darbojas apmēram tāpat kā parastie 2WD automobiļi parastos ekspluatācijas apstākļos. Tomēr, ja sistēma konstatē, ka nepieciešams 4WD režīms, motora jauda automātiski tiek pievadīta visiem četriem riteņiem. • Braucot pa parastu ceļa segumu, automobilis pārvietojas kā parasts 2WD automobilis.
4WD LOCK		**LOCK** (Indikators izgaismots)	• Šis režīms tiek izmantots braucot augšup vai lejup pa stāviem ceļiem, bezceļā, braucot pa smilšainiem vai dubļainiem ceļiem utt., lai uzlabotu saķeri. • Šis režīms automātiski sāk deaktivēties pie ātruma virs 30 km/h un tiek pārslēgts uz režīmu 4WD AUTO pie ātrumā, kas pārsniedz 40 km/h. Ja automobiļa ātrums nokrītas zem 30 km/h, pievada režīms atkal pārslēdzas uz 4WD LOCK.

✻ PIEZĪME

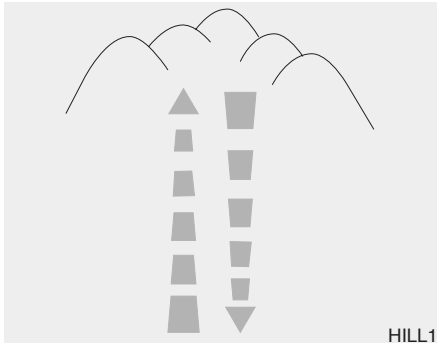
- **Ja braucat pa parastu ceļu, izslēdziet 4WD LOCK, piespiežot taustiņu 4WD LOCK (gaismas indikators nodzisīs). Braucot pa parastiem ceļiem ar ieslēgtu režīmu 4WD LOCK (it īpaši pagriezienos), var radīt mehānisku troksni vai vibrāciju. Šis troksnis un vibrācijas pazudīs, ja režīms 4WD LOCK tiek izslēgts. Braucot ilgāku laiku ar troksni un vibrāciju, dažas spēka pārvada detaļas var tikt bojātas.**
- **Kad režīms 4WD LOCK ir izslēgts, var būt jūtams neliels rāviens, jo visa jauda tiek pievadīta priekšējiem riteņiem. Šis rāviens nav mehānisks bojājums.**

Drošai braukšana ar pilnpiedziņu

⚠ BRĪDINĀJUMS - Braukšana ar pilnpiedziņu

Brauciena pa ceļu un bezceļu apstākļi, kam nepieciešama pilnpiedziņa, rada papildu stresu automobilim, nekā brauciens parastos apstākļos. Samaziniet ātrumu un esiet gatavi mainīt piedziņas veidu atkarībā no ceļa virsmas. Ja rodas kādas šaubas par priekšā redzamajiem ceļa apstākļiem, apturiet automobili un apsveriet labāko brauciena turpinājumu. Lai nepakļautu sevi briesmām, nepārvērtējiet savas un automobiļa spējas.

- Nemēģiniet braukt pa dziļu stāvošu ūdeni vai dubļiem, jo šādos apstākļos motors var noslāpt un notikt izplūdes caurules bloķēšana. Nebrauciet lejup pa stāviem lejupejošiem slīpumiem, jo tas prasa īpašas iemaņas, lai saglabātu kontroli pār automobili.



HILL1

- Ja braucat pa kalnu augšup vai lejup, dariet to pēc iespējas taisnāk. Braucot lejup vai augšup pa kalnu, jo automobilis var saslīdēt, atkarībā no slīpuma, zemes un ūdens/dubļu stāvokļa, tādēļ esiet ļoti uzmanīgi.

HILL2

⚠ BRĪDINĀJUMS - Kalni

Braukšana šķērsām pa nogāzi ir ārkārtīgi bīstama. Šīs briesmas var radīt pat neliels riteņu savērsums, kas var destabilizēt automobili pat tad, ja tiem tiek pievadīta jauda, tas var zaudēt stabilitāti, ja automobilis apstājas. Automobilis var apgāzties bez iepriekšēja brīdinājuma, jums nebūs pietiekami daudz laika kļūdas izlabošanai, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Jums nepieciešams iemācīties kā braukt līkumos ar 4WD automobili. Nepaļaujieties uz pieredz, kas gūta ar 2WD automobili, ja izvēlaties droši braukt līkumos 4WD režīmā. Iesācējiem 4WD režīmā jābrauc lēni.
- Pa bezceļiem brauciet uzmanīgi, jo jo automobili var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms brauciena izpētiet bezceļa apstākļus, kādos paredzēts braukt.

⚠ BRĪDINAJUMS - 4WD

Pirms pagrieziena samaziniet ātrumu. 4WD automobiļa smaguma centrs ir augstāks kā parastam 2WD automobilim, kas pārāk straujā līkumā var izraisīt automobiļa apgāšanos.

OXM053026

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stūre

Ja braucat pa bezceļiem, neturiet rokas stūres iekšpusē. Pēkšņa stūres kustība vai pagriešanās dēļ vadošo riteņu triecieniem pret objektiem uz zemes, var ievainot jūsu rokas. Varat zaudēt kontroli pār stūri.

- Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.
- Pārliecinieties, ka visi pasažieru piesprādzējuši

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vēja radītas briesmas

Ja jābrauc spēcīgā vējā, automobilis ar augstāku smaguma centru samazina stūrēšanas spējas un prasa braukt daudz lēnāk.

- Ja jābrauc pa ūdeni, apturiet automobili, iestatiet jaudas pievadu režīmā 4WD LOCK un brauciet ar ne vairāk kā 8 km/h.

⚠ BRĪDINAJUMS - Braukšana pa ūdeni

Brauciet lēni. Ja braucat pa ūdeni pārāk ātri, ūdens var iekļūt motortelpā un samērcēt aizdedzes sistēmu, kas izraisīs pēkšņu apstāšanos. Ja tā notiek un automobilis atrodas slīpā stāvoklī, tas var apgāzties.

✻ PIEZĪME

- Ja jābrauc pa ūdenu, nedariet to, ja ūdens sniedzas augstāk par automobiļa grīdu.
- Kad izbraucat no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremzes. Lēni braucot, vairākas reizes lēni piespiediet bremžu pedāli līdz sajūtat bremžu spēka atjaunošanos.
- Saīsiniet apkopes intervālus, ja braucat pa bezceļiem, piemēram, smiltīm, dubļiem vai ūdeni (skatiet 7. sadaļā tematu "Apkope pēc braukšanas skarbos apstākļos"). Pēc brauciena pa bezceļiem, vienmēr nomazgājiet automobili, it īpaši tā apakšdaļu.
- Sakarā ar to, ka grieze vienmēr tiek pievadīta visiem 4 riteņiem, 4WD automobiļa sniegums ir daudzējādi atkarīgs no riepu stāvokļa. Nodrošiniet, lai automobilim visas 4 riepas būtu viena veida un izmēra.
- Pastāvīgas pilnpiedziņas automobili nevar vilkt trosē parastajā veidā. Nodrošiniet, lai bojātais automobilis tiktu transportēts ar platformas tipa evakuatoru.

⚠ BRĪDINAJUMS - Braukšana ar 4WD

- Izvairieties no braukšanas līkumā ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai. Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.

⚠ UZMANĪBU- Dubļi vai sniegs

Ja kāds no priekšējiem vai aizmugures riteņiem sāk buksēt dubļos, sniegā utt., dažkārt automobilis var turpināt ceļu, ja stiprāk piespiežas akseleratora pedāli; tomēr izvairieties darbināt motoru ar ļoti lieliem apgriezieniem, jā tā var sabojāt 4WD sistēmu.

Apgāšanās riska samazināšana

Universāls pasažieru automobilis tiek dēvēts par Sportiski daudzveidīgu automobili (SUV). SUV piemīt lielāks attālums starp zemāko punktu un zemi un šaurāku attālumu starp riteņiem, kas ļauj tam braukt pa daudz sliktākiem ceļiem (bezceļiem). Īpašie konstrukcijas risinājumi rada augstāku smaguma centru kā parastam automobilim. Augstāka attāluma starp zemi un asīm priekšrocība ir labāka ceļa pārredzamība, kas ļauj savlaicīgi pamanīt problēmas uz ceļa. Taču ar šādiem automobiļiem nevar veikt pagriezienus ar tādu pašu ātrumu, kā ar tradicionālo 2-riteņu piedziņas (2WD) automašīnu, taču apvidus braukšanā tās ir labākas, kā zemās sporta automašīnas. Sakarā ar šiem riskiem, vadītājam un pasažieriem vienmēr jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Ir vairākas darbības, kas vadītājam ļauj samazināt apgāšanās risku. Kur vien iespējams izvairieties no braukšanas krasos līkumos vai straujiem manevriem, nelieciet uz jumta bagāžnieka smagu bagāžu un nekādā veidā nepārveidojiet automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Apgāšanās

Tāpat kā visiem SUV automobiļiem, kļūdas mašīnas vadībā var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automobiļa apgāšanos.

- **Paplašināta pielietojuma automobiļiem ir daudz lielāka iespēja apgāzties kā citiem automobiļu veidiem.**
- **Īpašie konstrukcijas risinājumi (lielāks attālums starp asi un zemi, šaurāks attālums starp riteņiem utt.) piešķir automobilim augstāku smaguma centru nekā parastajiem automobiļiem.**
- **SUV nav konstruēts tā, lai varētu braukt līkumos ar tādu pašu ātrumu kā parastie automobiļi.**
- **Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.**
- **Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Nodrošiniet, lai ikviens cilvēks automobilī tiktu pareizi piesprādzēts.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automobilis aprīkots ar riepām, kas nodrošina drošu braukšanu un vadāmību. Neizmantojiet riepas un riteņus, kā izmērs un veids atšķiras no automobilim oriģināli uzstādītajiem. Tas var ietekmēt automobiļa drošību un veiktspēju, kas var radīt vadības kļūdas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visi četri riteņi tiktu aprīkoti ar tāda paša veida un izmēra riepām un riteņiem, kam ir vienāds izmērs, veids, protektors, zīmols un slodzes spēja. Ja kāda iemesla dēļ izvēlaties uzstādīt automobilim riepas bezceļu braukšanai, kas atšķiras no KIA ieteiktajām, neuzstādiet riepas ar lielu ātruma indeksu.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Automobiļa celšana ar domkratu

Ja pastāvīgas pilnpiedziņas automobilis tiek pacelts ar domkratu, nekad neieslēdziet motoru un neizraisiet riteņu griešanos.

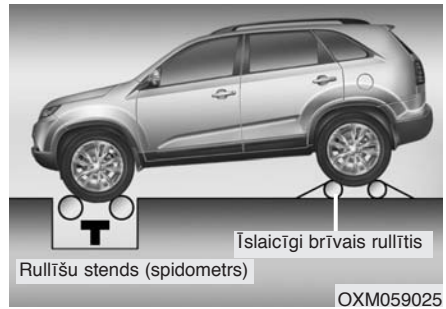
Ir iespējams, ka rotējošs ritenis pieskaras zemei, kas var izraisīt automobiļa nokrišanu no domkrata un raušanos uz priekšu.

- Pastāvīgas pilnpiedziņas automobiļus jāpārbauda uz īpašiem pilnpiedziņas šasijas dinamometriem.

✻ PIEZĪME

Šādu pārbaužu laikā nekad neieslēdziet stāvbremzes.

- Pastāvīgas pilnpiedziņas automobili nedrīkst pārbaudīt tāpat kā 2WD automobili. Ja tiek izmantotas 2WD pārbaudes ierīces, rīkojieties šādi:



1. Pārbaudiet, vai riepās ir ieteiktais spiediens.
2. Novietojiet priekšējos riteņus uz pārbaudes veltņa spidometra pārbaudei kā parādīts ilustrācijā.
3. Atlaidiet stāvbremzes.
4. Novietojiet aizmugures riteņus uz brīvgaitas veltņa kā parādīts ilustrācijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Pārbaude uz dinamometra

Netuvojieties automobiļa priekšpusei, ja uz dinamometra novietotam automobilim tiek ieslēgts pārnesums. Tas ir ļoti bīstami, jo automobilis var nejauši nobraukt no stenda un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja automobilis tiek pacelts, nedarbiniet priekšējo vai aizmugures riteņus atsevišķi. Jādarbojas visiem četriem riteņiem.***
- ***Ja paceltam automobilim vajag darbināt priekšējos un aizmugures riteņus, atlaidiet stāvbremzes.***

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobilis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas parastas lietošanas apstākļos automātiski regulējas.

Ja motora noslāpšanas vai cita iemesla dēļ zūd bremžu pastiprinātāja dotais bremzēšanas spēks, automobili iespējams apturēt, bet būs vajadzīgs lielāks spēks bremžu pedāļa spiešanai. Šādā gadījumā apstāšanās ceļš būs garāks.

Ja motors nedarbojas, rezerves bremžu spēks tiek daļēji zaudēts, katru reizi piespiežot bremžu pedāli. „Nepumpējiet" bremžu pedāli, ja pastiprinātājs nedarbojas.

Bremžu pedāļa „pumpēšanu" izmantojiet tikai vajadzības gadījumā virziena noturēšanai uz slidena ceļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- **Brauciena laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa. Tā var izraisīt nevajadzīgu bremžu uzkaršanu un paātrinātu bremžu uzliku un disku nolietojumu.**
- **Braucot lejā pa gariem slīpumiem, iestatiet zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu spiešanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa spiešana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu veiktspējas zudumu.**
- **Mitras bremzes ietekmē automobiļa spējas droši samazināt ātrumu; piespiežot bremžu pedāli, automobili var vilkt uz vienu pusi. Nedaudz piespiežot bremžu pedāli, var pārbaudīt, vai bremzes ir šādi ietekmētas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Vienmēr pārbaudiet bremzes šādā veidā, ja esat braukuši pa dziļu ūdeni. Lai nožāvētu bremzes, drošā ātrumā piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremžu darbība atjaunojas normāli.

- **Vienmēr pirms brauciena pārbaudiet bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas. Ja nepārbaudāt bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas pirms brauciena, var atnejauši piespiest akseleratoru bremžu pedāļa vietā. Tā var izraisīt smagu negadījumu.**

Bremžu atteices gadījumā

Ja darba bremžu atteice notiek kustības laikā, avārijas gadījumā var apturēt automobili ar stāvbremzēm. Tomēr apstāšanās ceļš būs daudz garāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremzes

Ieslēdzot stāvbremzes automobiļa kustības laikā parastā ātrumā, var zaudēt kontroli pār automobili. Ja jāizmanto stāvbremzes, lai apturētu automobili, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

⚠ UZMANĪBU

Nedarbiniet stāvbremzes kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēma un apdraudēt kustības drošību.

Disku bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu uzlikas nodilušās un jāuzstāda jaunas, no priekšējām vai aizmugures bremzēm atskanēs auksta skrāpējoša skaņa (ja aprīkots). Tā var laiku pa laikam parādīties un pazust vai parādīties ik reizi piespiežot bremžu pedāli.

Atcerieties, ka dažos braukšanas apstākļos vai klimatiskajos apstākļos bremzes var čīkstēt arī pirmo reizi ieslēdzot (vai nedaudz ieslēdzot) bremzes. Tas ir normāli un nenozīmē, ka radusies kāda problēma.

⚠ UZMANĪBU

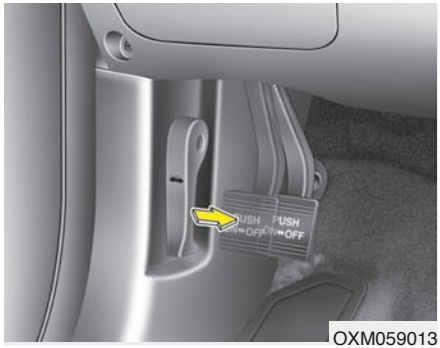
- ***Lai izvairītos no dārgiem remontdarbiem, neturpiniet braucienu ar nodilušām bremžu uzlikām.***
- ***Priekšējās un aizmugures bremžu uzlikas vienmēr mainiet pa pāriem.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

Bremžu nodiluma skaņa liecina, ka laiks mainīt bremžu uzlikas. Ja ignorējat šo brīdinājuma skaņu, iespējams zaudēt bremžu veiktspēju, kā rezultātā var iekļūt smagā negadījumā.

Stāvbremzes

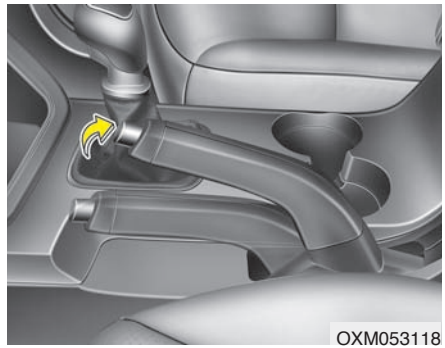
Stāvbremžu ieslēgšanas



OXM059013

Pedāļa veids

Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam piespiediet stāvbremžu pedāli.


OXM053118

Rokas veida

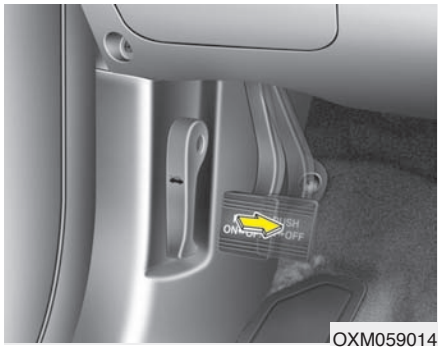
Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam velciet stāvbremžu sviru.

Papildus tam, ja automobilis tiek novietots stāvēšanai slīpumā, manuālā pārnesumkārbas pārslēga sviru vajadzētu iestatīt zemākajā pārnesumā vai automātiskā pārnesumkārbas gadījumā stāvoklī P (Stāvēšana).

⚠ UZMANĪBU

Ja braucat art neatlaistām stāvbremzēm, tas var izraisīt pastiprināt bremžu uzliku un rotora nodilumu.

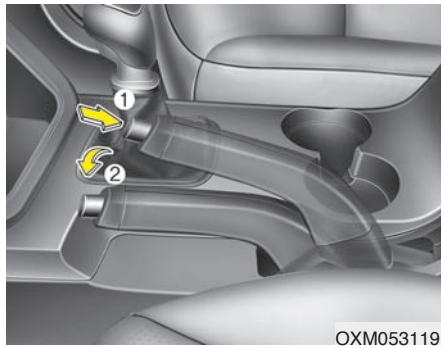
Stāvbremžu atlaišana



OXM059014

Pedāļa veids

Lai atlaistu stāvbremzes piespiediet darba bremžu pedāli un tad stāvbremžu pedāli. Pedālis automātiski pacelsies pilnībā atlaistā stāvoklī.



OXM053119

Rokas veida

Lai atlaistu stāvbremzes, piespiediet bremžu pedāli un nedaudz pavelciet stāvbremžu sviru uz augšu. Pēc tam piespiediet atlaišanas taustiņu (1) un, turot taustiņu piespiestu, nolaidiet stāvbremžu sviru (2).

Ja stāvbremzes nevar atlaist vai nevar atlaist līdz galam, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim tās pārbaudīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai nepieļautu negaidītu automobiļa izkustēšanos pēc tā apturēšanas un izkāpšanas, nesajauciet pārslēga sviru ar stāvbremzēm. Iestatiet stāvbremzes UN pārliecinieties, ka pārslēga svira iestatīta 1. (Pirmajā) pārnesumā vai R (Atpakaļgaita) manuālai pārnesumkārbai un P (Stāvēšana) automātiskai pārnesumkārbai.**
- **Nekad neļaujiet nevienam, kurš nav piln ībā iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nelaikā atlaistas, var notikt nelaimes gadījums.**
- **Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.**

WK-23_TF

Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaistas un stāvbremžu brīdinājuma signāls ir nodzisis.

Ja bremžu brīdinājuma signāls nenodziest pēc stāvbremžu atlaišanas automobilim kustoties, var būt atteice bremžu sistēmā. Tam nekavējoties jāpievērš uzmanība. Ja tas iespējams, pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, automobili vadiet ar vislielāko uzmanību un brauciet tikai līdz drošas apstāšanās vietai vai remonta darbnīcai.

Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadīšanas manevri. Kaut arī automobiļa vadāmība avārijas bremzēšanas gadījumā ir uzlabota, vienmēr uzturiet drošu attālumu starp jūsu automobili un objektiem tā priekšā. Sliktos ceļa apstākļos automobiļa ātrumu vienmēr jāsamazina.

Apstāšanās ceļš automobilim, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu (vai elektronisko stabilitātes programmas sistēmu), var būt garāks kā automobilim bez tās šādos ceļa apstākļos.

Šādos apstākļos automobili jāvada ar mazāku ātrumu:

- **Nelīdzens, grantēts vai sniegots ceļš.**
- **Ja uzstādītas sniega ķēdes.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Braukšana pa ceļiem, kur ceļa virsma ir bedraina vai ir citas atšķirības virsmas augstumā.**

ABS (vai ESC) drošības funkcijas nevajadzētu pārbaudīt lielā ātrumā vai pagriezienos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti kontrolē riteņu griešanās ātrumu. Ja riteņi bloķējas, ABS sistēma atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ABS aktivāciju.

Lai iegūtu labāko no ABS avārijas situācijā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremžu pedāli un necentieties „pumpēt" pedāli. Piespiediet bremžu pedāli pēc iespējas stiprāk, jo ABS ļauj kontrolēt spiedienu uz bremzēm.

✻ PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

- Automobiļi ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu tik un tā prasa pietiekamu apstāšanās ceļu. Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošas automašīnas.
- Līkumos vienmēr samaziniet ātrumu. ABS bremzes nevar novērst pārāk liela ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz nestabiliem vai nelīdzeniem ceļiem bremžu pretbloķēšanās sistēma var pagarināt apstāšanās ceļu salīdzinājumā ar automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.

W-78

⚠ UZMANĪBU

- *Ja ABS brīdinājuma signāls izgaismojas un nenodziest, tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Tomēr šādā gadījumā parastās bremzes darbosies kā parasts.*
- *ABS brīdinājuma signāls izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, gaismas signāls nodzisīs, ja viss ir kārtībā. Ja brīdinājuma signāls nenodziest, ir problēma ar ABS. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.*

⚠ UZMANĪBU

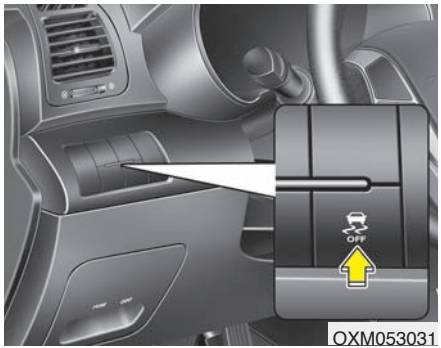
- *Ja braucat pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, un bremzes tiek izmantotas gandrīz nepārtraukti, ABS darbosies nepārtraukti un brīdinājuma signāls var izgaismoties. Vadiet automobili uz drošu apstāšanās vietu.*
- *Restartējiet motoru. Ja ABS brīdinājuma signāls nodziest, ar sistēmu viss ir kārtībā. Pretējā gadījumā tas var norādīt uz problēmu ar ABS. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.*

✻ PIEZĪME

Ja dēļ izlādējušās akumulatora veicat motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu no cita akumulators, motors var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. To izraisa zems spriegums akumulatorā. Tas nenorāda uz ABS atteici.

- **„Nepumpējiet" bremzes!**
- **Pirms nākošā brauciena ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.**

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators (ja aprīkots)



Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) ir sistēma, kas stabilizē automobili līkumos. ESC kontrolē stūres darbību un faktisko automobiļa kustības virzienu. ESC piebremzē atsevišķus riteņus un iejaucas motora vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet ceļa segumam pārāk ātri un neveiciet pārāk straujus pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels ātrums līkumos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjiem ceļiem tik un tā var beigties ar smagu negadījumu. Tikai droša un uzmanīga automobiļa vadīšana var novērst negadījumus, ja manevrus veicas tā, ka netiek zaudēta saķere ar ceļu. Kaut arī ESC ir uzstādīta, vienmēr ievērojiet parastos drošības pasākumus atbilstoši ātrumam un ceļa stāvoklim.

Elektroniskā Stabilitātes Programma (ESP) sistēma ir projektēta, lai palīdzētu vadītājam uzturēt kontroli pār automobili, Tā nevar aizstāt vadīšanas pieredzi. Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvoklis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESC efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili. Tomēr jūs esat atbildīgi par automobiļa vadīšanu un pagriezieniem atbilstošā ātrumā un drošības robežu nepārkāpšanu.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša skaņa un bremžu pedālī var sajust attiecīgu pulsāciju. Tas nav nekas neparasts un norāda uz ESC aktivāciju.

✻ PIEZĪME

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

ESC darbība

ESC ON nosacījumi

-

- Kad aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, ESC un ESC OFF indikatori izgaismojas uz 3 sekundēm, tad ESP ieslēdzas.
- Lai izslēgtu ESC, spiediet taustiņu ESC OFF vismaz pussekundi pēc aizdedzes ieslēgšanas. (Izgaismosies indikators ESC OFF). Lai ESP ieslēgtu, spiediet taustiņu ESC OFF (ESC OFF indikators nodzisīs).
- Ieslēdzot motoru, var būt dzirdama klusa tikšķoša skaņa. Tas nozīmē, ka ESC veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas nenorāda u problēmu.

Darbības laikā

Kad ESC darbojas, ESP indikators mirgo.

- Ja elektroniskā stabilitātes programma darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.
- Pārvietojoties pa dubļiem vai slidenu ceļu, piespiežot akseleratora pedāli, motora apgriezieni var nepalielināties.

ESC darbības izslēgšana

ESC OFF stāvoklis

Šim automobilim ir 2 veidu ESC Off stāvokļi.

Ja motors tiek izslēgts, ka ESC ir izslēgta, ESC paliks izslēgta. Pēc motora ieslēgšanas ESC automātiski ieslēgsies.

- **ESP OFF 1. stāvoklis**

Lai atceltu ESC darbību, īsi piespiediet ESC OFF taustiņu (ESC OFF) (ESC OFF indikators (ESC OFF) izgaismojas). Šajā stāvoklī motora kontroles funkcija nedarbojas. Tas nozīmē, ka saķeres kontroles funkcija nedarbojas. Darbojas tikai bremžu kontroles funkcija.

• ESC OFF 2. stāvoklis

Lai atceltu ESC darbību, piespiediet ESC OFF taustiņu (ESC OFF) ilgāk par 3 sekundēm. ESC OFF indikators (ESC OFF) izgaismojas un atskan ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī motora kontroles un bremžu kontroles funkcijas nedarbojas. Tas nozīmē, ka stabilitātes kontroles funkcija nedarbojas.

Indikators

■ ESC indikators

■ ESC OFF indikators

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC indikators mirgo, kad ESC darbojas vai ESC nedarbojas pareizi.

ESC OFF indikators izgaismojas, ja ESC tiek izslēgta ar taustiņu.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, ESC sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes kontrole ir tikai vadības palīgsistēma; lai brauciens būtu drošs, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu uz līkumainiem, apsnigušie vai apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnāk un nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ESC indikators mirgo vai ceļa virsma ir slidena.

ESC OFF izmantošana

Braukšanas laikā

- Ikdienas braucienos ESC jābūt ieslēgtai,
- Lai brauciena laikā izslēgtu ESC, piespiediet taustiņu ESC OFF, kad braucat pa līdzenu ceļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nespiediet taustiņu ESC OFF, ja ESC darbojas (ESC indikators mirgo).

Ja ESC tiek izslēgts ESC darbības laikā, automobilis var sākt nekontrolēti slīdēt.

✻ PIEZĪME

- **Darbinot automobili uz dinamometra, izslēdziet ESC (ESC OFF indikators izgaismots). Ja ESC palikusi ieslēgta, tā var neļaut kāpināt motora apgriezienus, kas neļaus veikt diagnostiku.**
- **ESC izslēgšana neiespaido ABS vai bremžu sistēmas darbību.**

Automobiļa stabilitātes pārvaldība

Šī sistēma nodrošina papildus automobiļa stabilitātes uzlabojumu un stūres atsaucību, kad automobilis brauc pa slidenu ceļu, vai automobilis konstatējis izmaiņas saķeres koeficientā labās un kreisās puses rieteņu starpā bremzēšanas laikā.

VSM darbība

- Kad VSM darbojas.
- ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole) (🚘) indikators mirgo.
- Stūres kontrole var būt apgrūtināta.

Ja automobiļa stabilitātes pārvaldība darbojas pareizi, automobilī var būt jūtam neliela pulsācija. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.

VSM nedarbojas, ja:

- Braucot pa augšu vai lejup ejošu slīpu nomales ceļu.
- Braucot atpakaļgaitā
- ESC OFF indikators (🚘 OFF) mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.
- EPS (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) indikators mērinstrumentu blokā paliek izgaismots.

VSM darbības izslēgšana

Ja piespiežat taustiņu ESC OFF, lai izslēgtu ESC, VSM arī izslēgsies un indikators ESC OFF (🚘 OFF) izgaismojas.

Lai ieslēgtu VSM, spiediet taustiņu vēlreiz. ESC OFF indikators nodzisīs.

Kļūmes indikators

VSM var atslēgties arī tad, ja neatceļat VSM darbību, spiežot ESC OFF taustiņu. Tas norāda uz atteici kaut kur EPC (Elektroniskais stūres pastiprinātājs) sistēmā vai VSM sistēmā. Ja ESC indikators (🚗) vai EPS brīdinājuma signāls paliek izgaismots, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

✻ PIEZĪME

- **VSM ir paredzēts darboties pie ātruma virs 15 km/h.**
- **VSM paredzēta darboties ātrumā virs 30 km/h, ja automobilis bremzē uz slidena ceļa. Par slidenu ceļu tiek uzskatīts ceļš ar dažādie saķeres spēkiem.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Automobiļa stabilitātes pārvaldības sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiļiem. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.**
- **Automobilis ir konstruēts reaģēt uz vadītāja rīcību ar tad, ja aprīkots ar VSM. Vienmēr ievērojiet visus drošības pasākumus, lai brauktu droši ar ceļa segumam atbilstošu ātrumu - arī braucot slīpumos vai pa slidenu ceļu**
- **Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, VSM sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.**

ESS : Avārijas bremžu signāls (ja aprīkots)

Avārijas bremžu signāla sistēma brīdina aizmugurē braucošā transporta vadītājus, ja jūs veicat strauju bremzēšanu un aktivējas ABS. (Sistēma aktivējas, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 55 km/h un ātruma samazinājums ir apmēram 7 m/s^2, vai ABS aktivējas avārijas bremzēšanas laikā.)

Kad automobiļa nokrītas ir zem 40 km/h un ABS izslēdzas, vai straujas bremzēšanas situācija ir beigusies, bremžu signāls nodziest. Tā vietā automātiski ieslēdzas avārijas signāli.

Avārijas signāli izslēgsies, kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h pēc kustības atsākšanas. Tas izslēdzas arī tad, ja automobilis kādu laiku tiek vadīts ar nelielu ātrumu. To var izslēgta arī manuāli, piespiežot avārijas signālu slēdzi.

⚠ UZMANĪBU

Ārkārtas bremžu signāla sistēma nedarbosies, ja avārijas signāli jau ir ieslēgt.

Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) (ja aprīkots)

Ja pēc apstāšanās uzsākat kustību slīpumā, automobilis tiecas ripot atpakaļ. Izkustēšanās slīpumā palīgsistēma (HAC) novērš automobiļa ripošanu atpakaļ, apmēram 2 sekundes darbinot bremzes. Bremzes tiek atlaistas pēc apmēram 2 sekundēm, ja akseleratora pedālis tiek piespiests.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC tiek aktivēta tikai uz 2 sekundēm, tādēļ nekavējieties ar akseleratora pedāļa spiešanu.

✻ PIEZĪME

- **HAC nedarbojas, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).**
- **HAC aktivējas arī tad, ja ESC ir izslēgta, bet neaktivējas, ja ESC ir bojāta.**

TSA (Piekabes stabilitātes palīdzība)

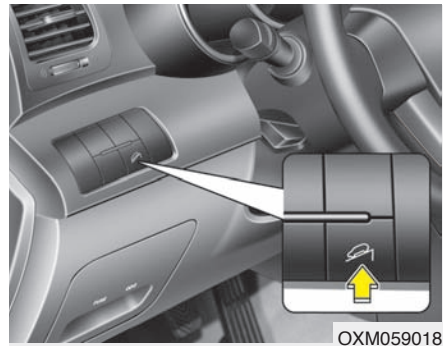
Piekabes stabilitātes palīgsistēma tiek darbināta kā stabilitātes kontroles sistēma. Piekabes stabilitātes palīgsistēma tiecas stabilizēt automobili un piekabi, ja piekabe sasveras vai svārstās. Automobilis var sasvērties vai svārstīties dažādu iemeslu dēļ. Visbiežāk tas notiek lielā ātrumā, tomēr, ja piekabi iespaido sānvējš, nepareizs noslogojums, tas var izraisīt svārstības.

Svārstību faktori ir šādi:

- Liels ātrums
- Spēcīgs sānvējš
- Nepareizs noslogojums
- Krasi manevri ar stūri
- Nelīdzens ceļš

Piekabes stabilitātēs palīgsistēma nepārtraukti analizē automobiļa un piekabes nestabilitāti. Kad stabilitātes palīgsistēma konstatē bīstamu situācija, automātiski tiek ieslēgtas bremzes, lai stabilizētu automobiļa priekšējos riteņus. Tomēr, ja ar to nepietiek stabilizācijai, automātiski tiek ieslēgtas bremzes viesiem riteņiem un motora jauda attiecīgi tiek samazināta. Kad automobilis un piekabe ir stabili, piekabes stabilitātes sistēma nedarbojas.

Lejup brauciena bremžu palīgsistēma (DBC) (ja aprīkots)


OXM059018

Lejup brauciena bremžu palīgsistēma (DBC) palīdz vadītājam braukt lejup pa slīpu ceļu, nespiežot bremžu pedāli. Tā samazina automobiļa ātrumu zem 8 km/h un ļauj vadītājam koncentrēties uz automobiļa vadīšanu.

Katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, DBC iestatās noklusējuma stāvoklī OFF (Izsl.).

DBC var ieslēgt, piespiežot taustiņu.

Režīms	Indikators	Apraksts
Gaidīšanas režīms	izgaismots	Spiediet DBC taustiņu, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 40 km/h. DBC sistēma ieslēgsiet un iestatīsies gaidīšanas režīmā. Sistēma neieslēdzas, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 40 km/h.
Aktivēts	mirgo	Gaidīšanas režīmā, ja braucat lejup pa slīpu ceļu un ātrums ir mazāks par 35 km/h, DBC aktivējas automātiski.
Uz laiku deaktivēts	izgaismots	Aktivētā režīmā, DBC īslaicīgi deaktivēsies šādos gadījumos: • Slīpums nav pietiekami stāvs • Bremžu vai akseleratora pedālis ir piespiests. Ja iepriekš minētie nosacījumi pazūd, DBC aktivējas no jauna.
OFF (Izsl.)	nav izgaismots	DBC izslēgsies šādos gadījumos: • Piespiests DBC taustiņš. • Automobiļa kustības ātrums lielāks par 60 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja DBC indikators izgaismojas, sistēma ir pārkarsusi vai tai radušās darbības problēmas. DBC neaktivēsies. Ja DBC sarkanais indikators izgaismojas ar pēc DBC sistēmas atdzišanas, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

✻ PIEZĪME

- **DBC neieslēdzas, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).**
- **DBC var neaktivēties, ja ESC (vai BAS) ir aktivēta.**
- **Kad DBC aktivējas, no bremzēm var atskanēt troksni un var būt jūtama vibrācija.**
- **Ja DBC aktivēta, ieslēgsies aizmugures bremžu signāli.**
- **Uz ļoti slidena slīpuma, arī piespiežot bremžu vai akseleratora pedāli, DBC var neatslēgties.**
- **Uz parastiem ceļiem vienmēr izslēdziet DBC. DBC var aktivēties nogaidīšanas režīma straujā līkumā vai braucot pāri „gulošajiem policistiem".**
- **DBC var aktivēties un izraisīt motora izslēgšanos, ja automobilis ar manuālo pārnesumkārbu brauc ar 3. pārnesumu (vai augstāku) un DBC ieslēgta. Neieslēdziet DBC, ja braucat ar 3. pārnesumu (vai augstāku).**

Labas vadīšanas prakse

⚠ BRĪDINĀJUMS

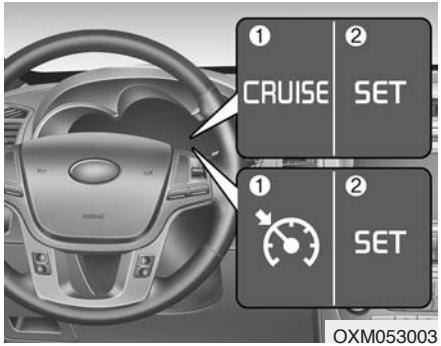
- **Ja izkāpjat no automobiļa vai novietojat to stāvēšanai, iestatiet stāvbremzes un pārnesumu pārslēga sviru iestatiet stāvoklī P (Stāvēšana) (Automātiskā pārnesumkārba), vai pirmajā pārnesumā (manuālā pārnesumkārba). Ja stāvbremzes nav līdz galam pievilktas, automobilis var izkustēties, savainot jūs pašus un citus**
- **Visiem automobiļiem vienmēr jābūt fiksētiem ar stāvbremzēm, ja tie tiek novietoti stāvēšanai un, lai nepieļautu nejaušu izkustēšanos, kas var ievainot braucējus vai gājējus.**

- Pirms uzsākat braucienu, pārliecinieties, ka stāvbremzes izslēgta un stāvbremžu indikators izslēgts.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var samirkt. Tās var samirkt arī automobiļa mazgāšanas laikā. Mitras bremzes ir bīstamas! Jūsu automobili nevarēs apturēt pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Mitras bremzes var izraisīt automobiļa vilkšanu u vienu pusi.

  Lai izžāvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība un uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automobili. Ja normāla bremzēšanas darbība neatjaunojas. pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.
- Nekad nebrauciet lejup no kalna ar izslēgtu pārnesumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Brauciena laikā vienmēr jābūt ieslēgtam pārnesumam, samaziniet ātrumu ar bremzēm, tad iestatiet zemāku pārnesumu, lai bremzēšana ar motoru uzturētu drošu ātrumu.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Brauciena laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tika palielināts arī bremžu detālu nodilums.
- Ja brauciena laikā tiek pārdurta riepa, uzmanīgi pievelciet stāvbremzes, uzturiet taisnvirziena kustību un lēnām samaziniet ātrumu. Ja braucat pietiekami lēni, lai tas būtu droši, nobrauciet ceļa malā drošā vietā.
- Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, neļaujiet automobilim lēni ripot uz priekšu. Lai nepieļautu ripošanu uz priekšu, turiet bremžu pedāli spēcīgi piespiestu, ja automobilis ir pilnībā apturēts

- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet transmisiju stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārba) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba). Ja automobilis vērsts lejup no kalna, vērsiet priekšējos riteņu pret apmali, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom no apmales, lai palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasargā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem ķīļus.
- Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārba), pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāļa palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzes.

PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



1. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators
2. Pastāvīga ātruma SET (Iestatīšanas) indikators

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ļauj ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu kustības ātrumu, nespiežot akseleratora pedāli.

Šīs sistēma darbojas pie ātruma virs 40 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ja pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma atstāta ieslēgta, (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators mērinstrumentu blokā izgaismots), tā var nejauši ieslēgties. Turiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izslēgtu (pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izslēgts), ja tā netiek izmantota, lai nepieļautu nejaušu ātruma iestatīšanu.**
- **Pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēmu izmantojiet tikai uz pārskatāmiem autoceļiem un labos laika apstākļos.**
- **Neizmantojiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nemainīga automobiļa ātruma uzturēšanai mainīgā satiksmes blīvumā vai uz slideniem ceļiem (lietus, ledus vai sniegs), vējainā laikā un slīpumos, kas pārsniedz 6%.**
- **Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem, ja izmantojat pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Uzmanīgi braucot lejup no kalna, ja izmantojot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, jo tā automobiļa ātrums var pieaugt.**

⚠ UZMANĪBU

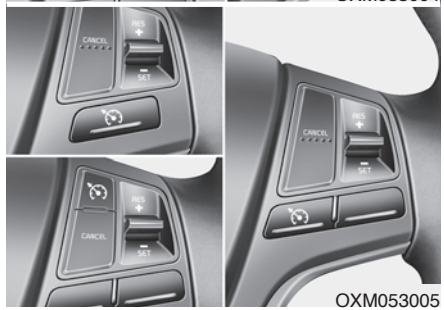
Braucot ar iestatītu ātrumu automobilī ar manuālu pārnesumkārbu, neiestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī nespiežot sajūga pedāli, jo motora apgriezieni var kritiski palielināties. Ja tā notiek, piespiediet sajūga pedāli, vai izslēdziet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ar ieslēgšanas / izslēgšanas taustiņu.

✻ PIEZĪME

- **Parastas pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, ja SET slēdzis ir aktivēt vai deaktivēts pēc bremžu pedāļa piespiešanas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma enrģizēsies pēc apmēram 3 sekundēm. Šī aizture nav nekas neparasts.**
- **Lai aktivētu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON vai ieslēdziet motoru, piespiediet bremžu pedāli. Tas tādēļ, lai pārbaudītu bremžu slēdzi, kas ir svarīgi, lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu parastos apstākļos.**

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis

OXM053004



OXM053005

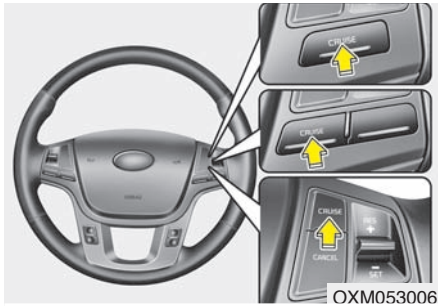
/ CRUISE : Ieslēdz un izslēdz pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu

CANCEL: Atceļ pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību

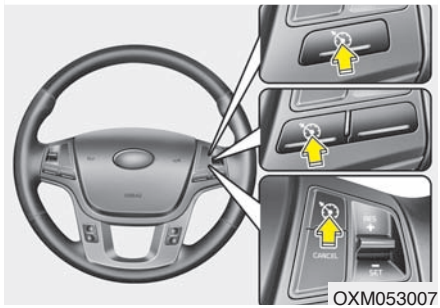
RES+: Atjauno vai palieli iestatīto ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina iestatīto ātrumu.

Pastāvīga ātruma iestatīšana:



OXM053006

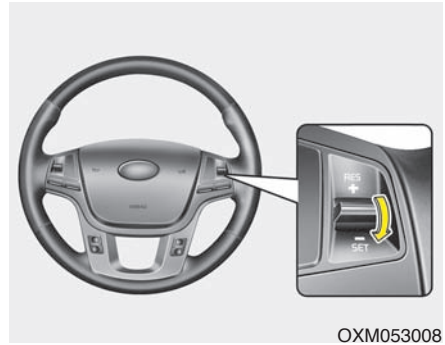


OXM053007

1. Piespiediet taustiņu /CRUISE uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Indikators CRUISE izgaismosies.
2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam, tam jābūt lielākam par 40 km/h.

✻ PIEZĪME - Manuālā pārnesumkārba

Automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu, lai iestatītu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, bremžu pedālis jāpiespiež vismaz vienu reizi.

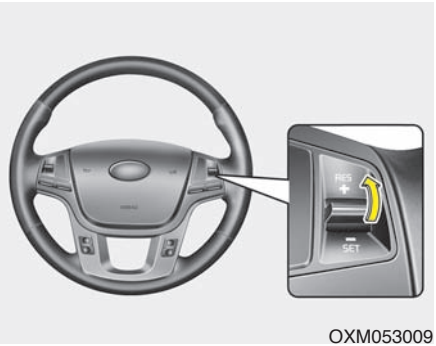


OXM053008

3. Pārvietojiet sviru uz leju (pret SET-), un atlaidiet, ka sasniegts vajadzīgais ātrums. Indikators SET izgaismosies. Tajā pašā laikā atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiks uzturēts automātiski.

Stāvā augšupejošā ceļā ātrums var samazināties, bet lejupejošā - palielināties.

Lai palielinātu iestatīto ātrumu:

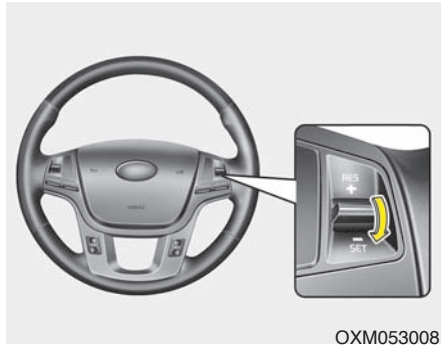


OXM053009

Veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Automobiļa ātrums palielināsies. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet slēdzi.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret RES+) un turiet. Pastāvīgais ātrums palielināsies par 2,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret RES+) šādā veidā.

Iestatītā ātruma samazināšana:



OXM053008

Veiciet kādu no šīm darbībām:

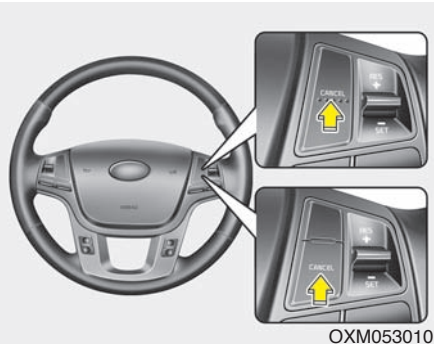
- Pārvietojiet sviru uz leju (pret Set -) un turiet. Automobilis pakāpeniski samazinās ātrumu. Kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt, atlaidiet sviru.
- Pārvietojiet sviru uz augšu (pret SET-) un turiet. Pastāvīgais ātrums samazināsies par 2,0 km/h katru reizi pavirzot sviru (pret SET-) šādā veidā.

Lai īslaicīgi palielinātu ātrumu ar pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ieslēgtu:

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ieslēgta, piespiediet akseleratora pedāli. Ātruma palielināšana netraucēs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību un nemainīs iestatīto ātrumu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Lai atceltu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, veiciet vienu no šīm darbībām:

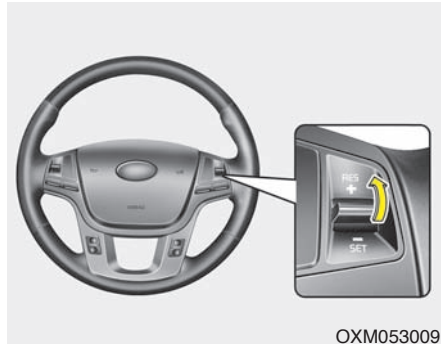


OXM053010

- Piespiediet bremžu pedāli.
- Manuālas pārnesumkārbas gadījumā piespiediet sajūga pedāli.
- Automātiskas pārnesumkārbas gadījumā iestatiet N (Neitrāls).
- Piespiediet slēdzi CANCEL (Atcelt) uz stūres.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem atmiņā ievadītā ātruma par 20 km/h.
- Samaziniet automobiļa ātrum zem aptuveni 40 km/h.

Katra no šīm darbībām atcels pastāvīgā ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (indikators SET mērinstrumentu blokā nodzisīs), bet sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, piespiediet slēdzi (pret RES+) uz stūres. Tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie vairāk kā 40 km/h



OXM053009

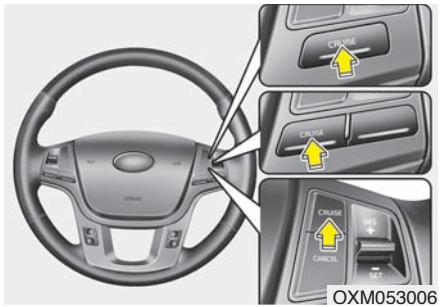
Ja nav spiest slēdzis /Cruise , bet iestatītā ātruma atcelšanai izmantota cita metode un sistēma vēl ir aktīva, piespiežot slēdzi RES+, tiks atjaunots pēdējais iestatītais ātrums.

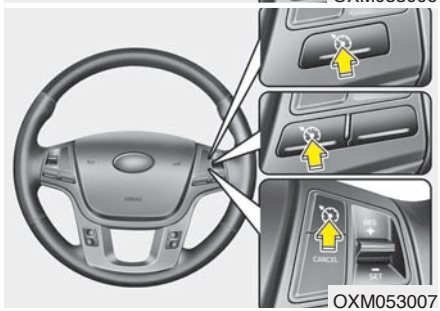
Tomēr tas neatjaunosies, ja automobiļa ātrums ir mazāks par 40 km/h.

✻ PIEZĪME

Vienmēr pārbaudiet ceļa stāvokli, kad pārvietojat sviru uz augšu (pret RES+), lai atjaunotu ātrumu.

Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi:



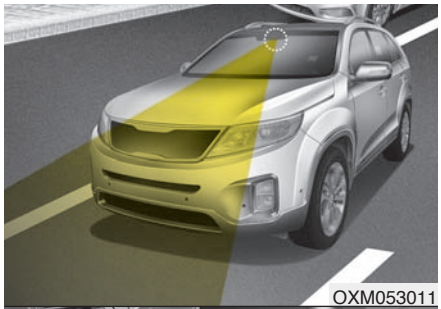


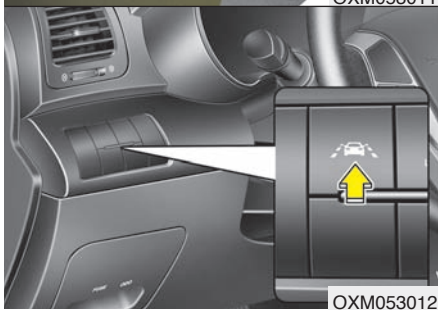
Spiediet taustiņu /CRUISE. (indikators CRUISE mērinstrumentu blokā nodzisīs)

- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības izslēgs pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas iepriekšējā lapā tematā „Kā iestatīt pastāvīgu ātrumu”.

JOSLĀ TURĒŠANĀS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (LDWS) (JA APRĪKOTS)


OXM053011


OXM053012

Šī sistēma konstatē joslas līnijas ar sensoru pie vējstikla un brīdina jūs, kad automobilis novirzās no joslas.

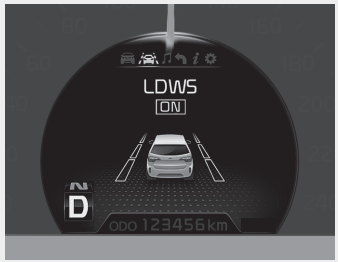
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **LDWS neliek automobilim mainīt joslas. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt apkārt notiekošo.**
- **Neveiciet krasus manevrus ar stūri, kad LDWS brīdina, ka novirzāties no joslas.**
- **Ja sensors nevar atklāt joslu vai automobiļa ātrums ir zemāks par 60km/h, LDWS nebrīdinās, ja automobilis novirzās no joslas.**
- **Ja automobiļa vējstiklu klāj tonējuma plēve vai cita veida metalizēts pārklājums, automātiskā apgaismojuma sistēma nedarbosies.**
- **Neļaujiet ūdenim vai jebkāda veida šķidrumiem nonākt saskarē ar LDWS sensoru.**

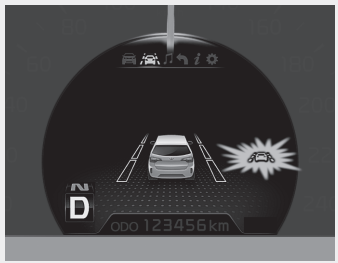
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nedemontējiet LDWS detaļas un nepakļaujiet sensoru stipriem triecieniem.**
- **Nelieciet uz mērinstrumentu paneļa nekādus atstarojošus priekšmetus.**
- **Vienmēr vērojiet ceļa stāvokli, jo vara arī nedzirdēt brīdinājuma signālu dēļ audio vai ārējiem trokšņiem.**



OXM053046E



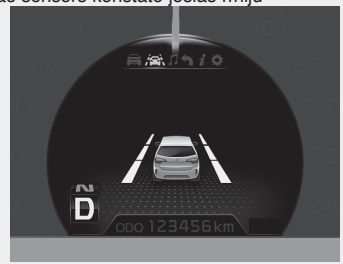
OXM053051

Lai darbinātu LDWS, piespiediet taustiņu, kad ENGINE START/ STOP taustiņš ir stāvoklī ON. Mērinstrumentu blokā izgaismojas indikators. Lai atceltu LDWS, spiediet taustiņu vēlreiz.

Simbola krāsa mainīsies atkarībā no LDWS sistēmas stāvokļa.

- Baltā krāsa: Tas nozīmē, ka sensors neredz joslas līniju vai automobilis brauc lēnāk par 60 km/h.
- Zaļā krāsa: Tas nozīmē, ka sensors redz joslas līniju vai automobilis brauc ātrāk par 60 km/h.

■ Kas sensors konstatē joslas līniju



OXM053048

■ Kas sensors nekonstatē joslas līniju

OXM053047

Ja automobilis izbrauc no joslas, kad LDWS darbojas un automobiļa ātrums pārsniedz 60 km/h, brīdinājums darbojas šādi:

■ Novirzīšanās no joslas brīdinājums

OXM053049

■ Novirzīšanās no joslas labajā pusē brīdinājums

OXM053050

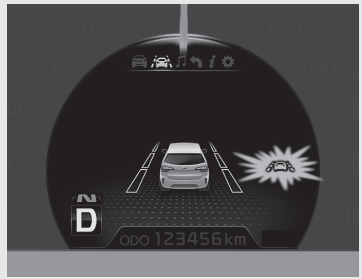
1.Vizuāls brīdinājums

Ja automobilis novirzās no joslas, josla, ko pametat LCD ekrānā mirgo dzeltenā krāsā ar intervālu 0,8 sekundes.

2.Dzirdams brīdinājums

Ja novirzāties no joslas, brīdinājuma signāls darbojas ar intervālu 0,8 sekundes.

Brīdinājuma indikators



OXM053051

Ja LDWS atteices indikators (dzeltens) izgaismojas, LDWS nedarbosies pareizi. Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

LDWS nedarbojas, ja:

- Vadītājs ieslēdz pagrieziena signālu, lai mainītu joslu.

  Bet, ja avārijas signāli ieslēgti, LDWS darbojas normāli.
- Braucot pa joslas atdalošo līniju.

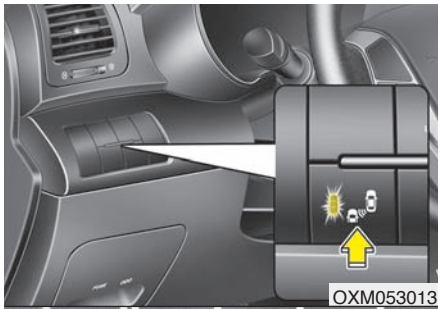
✻ PIEZĪME

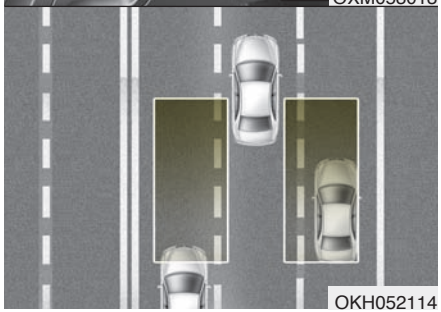
Lai mainītu joslu, ieslēdziet pagrieziena signāla slēdzi, kad maināt joslu.

LDWS var nebrīdināt arī tad, ja automobilis novirzās no joslas, vai brīdināt tad, kad automobilis nenovirzās no joslas, kad;

- Josla nav redzama dēļ sniega, sarmas, peļķēm vai citām lietām.
- Apkārtējās gaismas spilgtums krasi mainās, piem., iebraucot tunelī, vai izbraucot no tā.
- Nav ieslēgti starmeši arī tumsā vai tunelī, vai apgaismojums ir vājš.
- Ir grūti atšķirt joslas līnijas krāsu no ceļa seguma.
- Braucat par stāvu slīpumu vai līkumā.
- Apgaismojums, piem., ielas apgaismojums vai pretī braucošo automobiļu gaismas atstarojas no ūdens uz ceļa.
- Objektīvs vai vējstikls ir nosarmojis vai savādāk netīrs.
- Sensors nevar konstatēt joslu, jo ir migla, spēcīgi līst vai snieg.
- Centrālā atpakaļskata tuvumā ir augsta temperatūra dēļ tiešiem saules stariem.
- Josla ir ļoti šaura vai plata.
- Joslas līnija ir sabojāta vai tās nav.
- Uz joslas līnijas gulstas neviendabīga ēna.
- Uz ceļa ir līnijai līdzīgs marķējums.
- Tuvumā ir norobežojoša konstrukcija.
- Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti neliels un tas aizsedz līniju.
- Automobilis spēcīgi šūpojas.
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai joslas līnijas krustojas.
- Uz mērinstrumentu paneļa ir kaut kas nolikts.
- Saule spīd tieši vējstiklā.
- Braucot pa ceļu būvniecības fāzē.
- Joslas kādā no pusēm ir vairāk par vienu (kreisajā/labajā pusē)

AKLĀ PUNKTA ATKLĀŠANAS SISTĒMA (BSD) (JA APRĪKOTS)





BSD (Aklā punkta atklāšanas sistēma) izmantot radara sensoru, lai brīdinātu vadītāju brauciena laikā.

Tā uzrauga laukumu automobiļa aizmugures daļā un sniedz informāciju vadītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Brauciena laikā vienmēr vērojiet ceļu un uzmanieties no negaidītām situācijām arī tad, ja BSD (Aklā punkta noteikšana) sistēma darbojas.**
- **BSD (Aklā punkta noteikšana) sistēma ir sistēma, kas radīta jūsu ērtībai. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, vienmēr vadiet automobili droši.**

Darbības nosacījumi

Indikators uz slēdža izgaismojas, kad BSD (Aklā punkta atklāšanas sistēma) slēdzis ir piespiest un aizdedze ieslēgta. Ja automobilis pārsniedz 30 km/h sistēma aktivizēsies.

Ja aizdedzes slēdzis izslēgts un ieslēgts, sistēma atjauno iepriekšējo stāvokli.

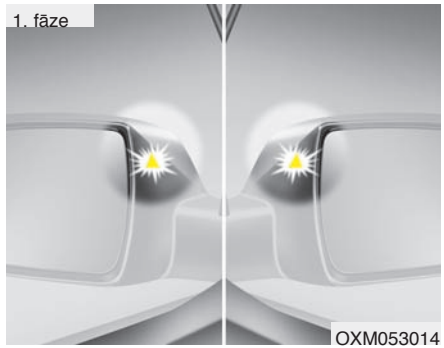
Kad sistēma netiek izmantota, izslēdziet to ar slēdzi.

Kad sistēma ir ieslēgta, brīdinājums izgaismojas uz 3 sekundēm sānu atpakaļskata spogulī.

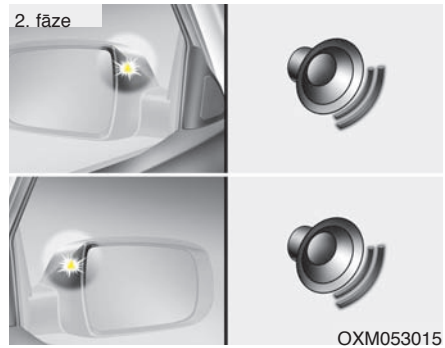
Brīdinājuma veids

Sistēma tiks aktivēta, kad :

1. Sistēma ieslēgta
2. Automobiļa kustības ātrums lielāks par 30km/h.
3. Līdzās jūsējam konstatēti citi automobiļi



Ja sistēmas robežās tiek konstatēts automobilis, dzeltenais brīdinājuma signāls izgaismosies sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā.



Brīdinājuma otrā fāzes aktivēsies, kad:

1. Pirmās vāzes brīdinājums ieslēgts
2. Pagrieziena signāls ieslēgts un informē par vēlmi mainīt joslu vai ieslēgti avārijas signāli

Kad otrās vāzes brīdinājums aktivēts, brīdinājuma signāls izgaismosies sānu atpakaļskata spogulī un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Atklāšanas sensors

OXM053016

Sensors atrodas aizmugures buferī.

Vienmēr uzturiet buferi tīru, lai sistēma varētu darboties pareizi.

Brīdinājuma ziņojums

OXM053053E

Ekrānā parādīsies ziņojums, kas informēs vadītāju par svešķermeņiem uz aizmugures bufera vai karstumu tā tuvumā. Indikators uz slēdža un sistēma automātiski izslēgsies.

Notīriet svešķermeņus no aizmugures bufera.

Ja sistēma nedarbojas normāli arī pēc svešķermeņu notīrīšanas, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

OXM053054E

Ja sistēma nedarbojas pareizi, parādīsies brīdinājuma ziņojums un sistēma izslēgsies. Sistēma automātiski izslēgsies.

Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Brīdinājuma gaismas signāls sānu atpakaļskata spoguļa ietvarā izgaismosies, kas sistēma konstatēs citu automobili līdzās jūsu automobiļa aizmugures daļai.**

  Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma signālu, bet vērojiet apkārtni.
- **Vadiet automobili droši arī tad, ja tas aprīkots ar BSD (Aklā punkta atklāšana) sistēmu. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet pārliecinieties, ka ceļš ir brīvs pirms maināt joslu.**

  Sistēma var brīdināt vadītāju dažādos gadījumos, tādēļ brauciena laikā vērojiet apkārtni.

⚠ UZMANĪBU

- ***Sistēma var nedarboties pareizi, ja buferis nomainīts vai sensora tuvumā veikts remonts.***
- ***Atklāšanas zona ir atšķirīga atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var nespēt atklāt citu automobili blakus joslā.***
- ***Ja ceļš ir ļoti plats, sistēma var nespēt atklāt citu automobili.***
- ***Sistēma var izslēgties automātiski, ja nonāk spēcīgā elektromagnētiskā starojumā.***

Darbībai nelabvēlīgi apstākļi

Vadītāja uzmanība

Vadītājam šādās situācijās jābūt uzmanīgam, jo sistēma var nespēt palīdzēt vadītājam un var nedarboties pareizi.

- Līkumaini ceļi, maksas ceļu kases utt.
- Vietas sensora piesārņotas ar lietus ūdeni, sniegu, dubļiem utt.
- Aizmugures bufeti sensora tuvumā sedz svešķermeņi, piem., uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētāji utt.
- Aizmugures buferis sensora vietā ir bojāts.
- Automobiļa augstums izmainījies dēļ smaga noslogojuma, nepareiza spiediena riepās utt.
- Dēļ sliktiem laka apstākļiem, piem., spēcīgs lietus vai sniegs.
- Tuvumā atrodas fiksēts objekts, piem., apmale utt.
- Automobiļa tuvumā atrodas daudz metāla priekšmetu, piem., celtniecības laukums.
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piem., kravas auto vai autobuss.

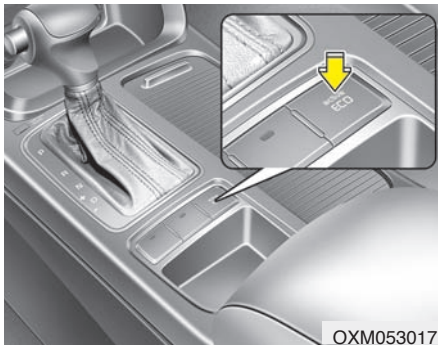
- Tuvumā atrodas motocikls vai divritenis.
- Tuvumā atrodas plakans transportlīdzeklis.
- Automobilis tiek ieslēgts vienlaicīgi ar līdzās esoša automobiļa kustības uzsākšanu.
- Kad cits automobilis lielā ātrumā apsteidz jūsējo.
- Kad joslas mainās.
- Kad braucat lejup no kalna, kur joslu augstums ir atšķirīgs.
- Kad citi automobiļi brauc aiz jūsējā ļoti tuvu.
- Ja temperatūra bufera tuvumā ir ļoti augsta vai zema.
- Kad pievienota piekabe.

Atpakaļskata spogulis var nebrīdināt vadītāju, kad:

- Atpakaļskata spoguļa ietvars ir ļoti netīrs.
- Logs ir ļoti netīrs.
- Logs ir ļoti aptumšoti.

AKTĪVA ECO SISTĒMA

Aktīvās ECO darbība



Aktīvā EKO palīdz uzlabot degvielas efektivitāti kontrolējot dažus motora un pārnesumkārbas sistēmas darbības parametrus. Degvielas patēriņš atkarīgs no vadītāja ieradumiem un ceļa stāvokļa.

- Kad aktīvās ECO taustiņš ir piespiests, indikators ECO (zaļš) izgaismosies, kas norāda, ka aktīvā ECO darbojas.
- Kad aktīvā ECO aktivēta, tā paliek ieslēgta līdz aktīvās ECO taustiņš piespiests vēlreiz. Aktīvā ECO neizslēdzas līdz ar motora restartu. Lai izslēgtu aktīvo ECO, piespiediet taustiņu vēlreiz.
- Ja aktīvā ECO ir izslēgta, sistēma pārslēgsies parastajā režīmā.

Kad aktīvā ECO ir aktivēta:

- Motors darbojas skaļāk.
- Automobiļa ātrums nedaudz samazinās.
- Gaisa kondicionētāja sniegums var samazināties.

Aktīvās ECO darbības ierobežojumi:

Pie šādiem nosacījumiem aktīvās ECO darbības laikā, sistēmas darbība tiks ierobežota arī tad, ja ECO indikators nemainās.

- Kad apkārtējā gaisa temperatūra ir zema:

  Sistēmas sniegums būs ierobežots līdz motors iesils.
- Braucot kalnup:

  Sistēma būs ierobežota, lai iegūtu jaudu braucienam kalnā, jo motora griezes moments ir samazināts.
- Sporta režīmā:

  Sistēmas būs ierobežota atkarībā no pārslēga sviras stāvokļa.
- Kad akseleratora pedālis piespiests līdz galam uz dažām sekundēm:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, uzskatot, ka vadītājs vēlas kāpināt ātrumu. (Tikai benzīna motori)

EKONOMISKĀ DARBĪBA

Jūsu automobiļa degvielas taupība atkarīga no jūsu vadīšanas stila, kur braucat un kad braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai automobilis būtu pēc iespējas ekonomiskāks, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontdarbiem.

- Brauciet vienmērīgi. Paātrinājumu veiciet vienmērīgi Neveiciet izkustēšanos no vietas „kūpošām riepām" un uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem. Centieties pielāgot savu ātrumu satiksmei un bez vajadzības nepalieliniet ātrumu. Izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem, ja vien tas iespējams. Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiļiem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas arī samazina bremžu nodilumu.
- Vienmēr brauciet ar vienmērīgu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana vienmērīgā ātruma, it īpaši uz ātrgaitas ceļiem, ir viens no efektīvākajiem viediem degvielas patēriņa samazināšanai.
- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas palielina degvielas patēriņu un paātrina šo detaļu nolietojumu. Papildus tam, brauciena laikā balstot kāju pret bremžu pedāli, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazina to efektivitāti un var izraisīt smagas sekas.
- Saudzējiet riepas. Uzturiet tajās ieteikto spiedienu. Nepareizs gaisa spiediens, pārāk liels vai pārāk mazs, izraisa riepu priekšlaicīgu nolietošanos. Pārbaudiet spiedienu vismaz reizi mēnesī.
- Pārliecinieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizs regulējums var izraisīt atsišanos bedrēs vai braukšanu pārāk lielā ātrumā pa nelīdzenām virsmām. Nepareizs regulējums izraisa ātrāku riepu nolietošanos, kas var radīt dažādas problēmas, tostarp lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai iegūtu mazāku degvielas patēriņu un samazinātu izdevumus par apkopi, apkopiet automobili saskaņā ar apkopes grafiku 7. sadaļā Ja vadāt automobili skarbos apstākļos, nepieciešamas biežākas apkopes (plašāk skatiet 7. sadaļā).
- Uzturiet automobili tīru. Lai pagarinātu kalpošanas laiku, automobili jāuztur tīru un tālāk no korodējošiem materiāliem. Īpaši svarīgi, lai dubļi, netīrumi, ledus utt. neuzkrātos zem automobiļa. Šis papildu svars izraisa palielinātu degvielas patēriņu un veicina koroziju.
- Brauciet viegli. Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automašīnā. Tas mazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk kā vajadzīgs. Ja gaidāt kādu (un neesat satiksmē), izslēdziet motoru un ieslēdziet tikai pirms došanās ceļā.

- Atcerieties, jūsu automobilim nav nepieciešama ilgstoša iesilšana. Pēc ieslēgšanas ļaujiet motoram 10 - 20 sekundes iesilt, tad ieslēdziet pārnesumu. Ļoti aukstā laikā tomēr ļaujiet motoram iesilt ilgāk.
- Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgriezieniem. Pārāk mazi apgriezieni izraisa motora raustīšanos, ja braucat pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu. Ja tā notiek, iestatiet zemāku pārnesumu. Pārāk augsti apgriezieni ir motora darbināšana virs drošības ierobežojumiem. No tā var izvairīties, pārslēdzot pārnesumus pie ieteiktajiem ātrumiem.
- Gaisa kondicionieri izmantojiet mēreni. Gaisa kondicionēšanas sistēma izmanto motora jaudu, tādējādi tās lietošanas laikā degvielas patēriņš palielinās.
- Ja braucat lielā ātrumā, arī atvērti logi palielina degvielas patēriņu.
- Degvielas patēriņš palielinās arī pie sānvēja un pretvēja. Lai palīdzētu to novērst, šādos apstākļos samainiet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan degvielas ekonomijai, gan drošībai. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Motora izslēgšana kustības laikā

Nekad neizslēdziet motoru lejupejošos ceļos un nekad automobiļa kustības laikā. Ja motors ir izslēgts, stūres un bremžu pastiprinātāji arī nedarbojas. Tā vietā iestatiet zemāku pārnesumu un izmantojiet bremzēšanas ar motoru priekšrocības. Papildus tam, izslēdzot aizdedzi kustība laikā, tiks ieslēgts stūres bloķētājs, kas var izraisīt negadījumu ar smagu vai letālu iznākumu.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremzēšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai manevriem ars stūri.
- Ja nav pieejama ABS sistēma, „pumpējiet" bremžu pedāli - ritmiski spiediet un atlaidiet pedāli līdz automobilis apstājas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - ABS

„Nepumpējiet" bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.

- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnesumu. Lēni spiediet akseleratora pedāli, lai izvairītos no riteņu buksēšanas.
- Izmantojiet smiltis, akmenssāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu saķeri.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu ar automātisko pārnesumkārbu uz slideniem ceļiem var izraisīt negadījumu. Strauja riteņu griešanās ātruma maiņa var izraisīt riteņu slīdēšanu. Esiet uzmanīgs, kad pārslēdziet pārnesumus uz leju uz slidena ceļa.

Apgāšanās riska samazināšana

Universāls pasažieru automobilis tiek dēvēts par Sportiski daudzveidīgu automobili (SUV).

SUV piemīt lielāks attālums starp zemāko punktu un zemi un šaurāku attālumu starp riteņiem, kas ļauj tam braukt pa daudz sliktākiem ceļiem (bezceļiem). Īpašie konstrukcijas risinājumi rada augstāku smaguma centru kā parastam automobilim. Augstāka attāluma starp zemi un asīm priekšrocība ir labāka ceļa pārredzamība, kas ļauj savlaicīgi pamanīt problēmas uz ceļa. SUV nav konstruēts tā, lai varētu braukt līkumos ar tādu pašu ātrumu kā parastie automobiļi. Sakarā ar šiem riskiem, vadītājam un pasažieriem vienmēr jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām. Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Ir vairākas darbības, kas vadītājam ļauj samazināt apgāšanās risku. Kur vien iespējams izvairieties no braukšanas krasos līkumos vai straujiem manevriem, nelieciet uz jumta bagāžnieka smagu bagāžu un nekādā veidā nepārveidojiet automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Apgāšanās

Tāpat kā visiem SUV automobiļiem, kļūdas mašīnas vadībā var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automobiļa apgāšanos.

- **Paplašināta pielietojuma automobiļiem ir daudz lielāka iespēja apgāzties kā citiem automobiļu veidiem.**
- **Īpašie konstrukcijas risinājumi (lielāks attālums starp asi un zemi, šaurāks attālums starp riteņiem utt.) piešķir automobilim augstāku smaguma centru nekā parastajiem automobiļiem.**
- **SUV nav konstruēts tā, lai varētu braukt līkumos ar tādu pašu ātrumu kā parastie automobiļi.**
- **Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.**
- **Apgāšanās gadījumā nepiesprādzētiem cilvēkiem ir lielākas iespējas iet bojā nekā piesprādzētiem ar drošības jostām. Nodrošiniet, lai ikviens cilvēks automobilī tiktu pareizi piesprādzēts.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automobilis aprīkots ar riepām, kas nodrošina drošu braukšanu un vadāmību. Neizmantojiet riepas un riteņus, kā izmērs un veids atšķiras no automobilim oriģināli uzstādītajiem. Tas var ietekmēt automobiļa drošību un veiktspēju, kas var radīt vadības kļūdas vai apgāšanos ar smagām vai fatālām sekām. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visi četri riteņi tiktu aprīkoti ar tāda paša veida un izmēra riepām un riteņiem, kam ir vienāds izmērs, veids, protektors, zīmols un slodzes spēja. Ja kāda iemesla dēļ izvēlaties uzstādīt automobilim riepas bezceļu braukšanai, kas atšķiras no KIA ieteiktajām, neuzstādiet riepas ar lielu ātruma indeksu.

Automobiļa šūpošana

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Tad pamīšus iestatiet 1. (Pirmo) un R (Atpakaļgaitas) pārnesumu automobiļiem ar manuālo pārnesumkārbu vai R (Atpakaļgaita) un D (Braukt) automātiskās pārnesumkārbas gadījumā. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējiet automobiļa izvilkšanu, jo iespējama pārnesumkārbas pārkaršana un secīgi bojājumi.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkaršanu, transmisijas bojājumus vai atteici, kā arī riepu bojājumus.

⚠ UZMANĪBU - Riteņu buksēšana

Nebuksējiet riepas, it seviški, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riepu buksēšana lielā ātrumā automobilim stāvot, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā var sabojāt riepas un ievainot līdzās esošos cilvēkus.

✻ PIEZĪME

ESC sistēma (ja aprīkots) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestieg sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Neveiciet šādas darbības, ja tuvumā atrodas cilvēki vai kādi objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

Pludena braukšana līkumos

Līkumos izvairieties no pārnesumu maiņas, it īpaši, ja ceļš ir mitrs Ideālā variantā, līkums būtu jāveic ar nelielu paātrinājumu Ja ievērojat šos ieteikumus, riepu dilums būs minimāls.

Braukšana naktī

OCM053010

Braukšana naktī var radīt daudz lielākas briesmas, nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras daži svarīgi ieteikumi:

- Samaziniet ātrumu un palieliniet distanci starp jūsu un citiem automobiļiem, jo naktī redzamība ir apgrūtināta, it īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Pieregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgus no citu automobiļu starmešiem.
- Uzturiet starmešus tīrus un pareizi līmeņotus automobiļiem bez automātiskās līmeņošanas funkcijas. Netīri vai nepareizi līmeņoti starmeši var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Šādi var apžilbt un īslaicīgi zaudēt redzi, kas atjaunosies tikai pēc dažām sekundēm.

Braukšana lietus laikā

1VQA3003

Lietus un slapji ceļi var būt ļoti bīstami it sevišķi, jā neesat gatavi slidenam ceļa segumam. Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un palielina automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīrītāju slotiņas, ja pamanāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas.

- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, centieties tās šķērsot lēni.
- Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, lēni brauciet un viegli spiediet bremžu pedāli, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība.

Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietā, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dziļāks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām. Brauciet pa ūdeni lēnām. Atstājiet pietiekamu bremzēšanas distanci, jo bremžu darbība var būt pasliktinājusies.

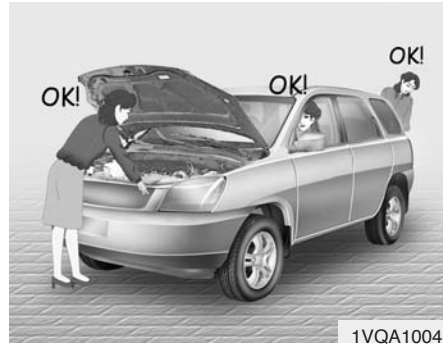
Pēc braukšanas pa ūdeni nožāvējiet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

Braukšana pa bezceļu

Pa bezceļiem brauciet uzmanīgi, jo jo automobili var sabojāt akmeņi vai koku saknes. Pirms brauciena izpētiet bezceļa apstākļus, kādos paredzēts braukt.

Braukšana pa ātrgaitas ceļu

Riepas



1VQA1004

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijām. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkaršanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu saķeres spējas vai bojājumus.

✻ PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili , negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Par riepu spiedienu skatiet 8. sadaļā "Riepas un riteņi".**
- **Braukšana ar riepām, kam nav protektora vai tas nodilis, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikt sadursme ar smagām vai pat nāvējošām sekām. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un nekad nevajadzētu izmantot braukšanai. Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. Par riepu spiedienu skatiet 7. sadaļā "Riepas un riteņi".**

Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motoreļļa

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā pilsētas ciklā. Neaizmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motoreļļu.

Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

Apsniguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dziļu sniegu var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu ķēdes. Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāļa spiešana uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaglabā pietiekams attālums starp jūsu automobili un priekšā braucošo. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu ķēžu izmantošana radīs lielāku saķeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

✻ PIEZĪME

Riepu ķēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas uzziniet, vai tas ir atļauts.

Ziemas riepas.

Ja automobilim uzstādāt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādiet uz visiem četriem riteņiem, kas ļaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziema riepu saķere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadiet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepām jābūt tāda paša izmēra kā automobiļa standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

Neuzstādiet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.

Riteņu ķēdes

Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu ķēdes var tās sabojāt. Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu ķēdes. Neuzstādiet riteņu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti a alumīnija riteņiem, riepu ķēdes var tos sabojāt. Ja jāizmanto riepu ķēdes, izmantojiet stiepļu pinuma ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm. Ja izmantojat nepareizas riepu ķēdes un tās rada bojājumus, uz tiem neattiecas automobiļa ražotāja garantija.

Ja uzstādāt riepu ķēdes, novietojiet automobili līdzenā vietā atstatus no satiksmes plūsmas.

2WD: Priekšējiem riteņiem

4WD: Visiem četriem riteņiem

Ja 4WD automobilim nav pieejams pilns ķēžu komplekts, tās var uzstādīt tikai uz priekšējiem riteņiem.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pārliecinieties, ka sniega ķēdes ir pareizā tipa un izmēra. Nepareiza izmēra sniega ķēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz šāda veida bojājumiem automobiļa garantija neattiecas. Sniega ķēžu āķi var sabojāties saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā tās var atslābt un nokrist. Pārliecinieties, ka riepu ķēdēm piešķirta SAE „S" klases sertifikācija.***
- ***Vienmēr pēc apmēram 0,5 km brauciena pārbaudiet sniega ķēžu stiprinājumus. Ja ķēdes atslābušas, pievelciet tās.***

Ķēdes uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādiet ķēdes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas ķēdes, brauciet lēni. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai piekari, pievelciet tās. Ja tās vēl aizvien saskaras ar automobiļa detaļām, samaziniet ātrumu līdz troksnis vairs nav dzirdams. Ja izbraucat uz tīra ceļa, noņemiet ķēdes.

⚠ UZMANĪBU – Ķēžu uzstādīšana

Ja uzstādāt sniega ķēdes, novietojiet automobili līdzenā vietā atstatus no satiksmes plūsmas. Ieslēdziet automobiļa avārijas signālus un novietojiet brīdinājuma trijstūri noteiktā attālumā aiz automobiļa. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), pievelciet stāvbremzes un izslēdziet motoru

⚠ UZMANĪBU - Sniega ķēdes

- **Riepu ķēžu izmantošana var negatīvi iespaidot automobiļa vadāmību.**
- **Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, ja tas ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no izciļņiem, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citām briesmām, kas var izraisīt automobiļa līdzsvara traucējumus.**
- **Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai pēkšņiem manevriem.**

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja ķēdes ir nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādīta, tās var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, piekari, virsbūvi un riteņus.***
- ***Ja dzirdat ķēžu sišanos pret automobiļa daļām, apturiet automobili un pārspriegojiet ķēdes.***

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpnīcā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notiktu saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 7. sadaļā. Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remonta darbnīcā.

Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobilī zemākas viskozitātes „ziemas eļļu". Ieteikumus skatiet 8. nodaļā. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, konsultējieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidziniet tajās apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. Ja slēdzene apledojusi, uzsmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Ja slēdzenes iekšējā daļa ir sasalusi, to var mēģināt atvērt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasalšanas, pievienojiet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas sistēmas pretledus līdzeklis pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja un lielākajā daļā auto piederumu veikalu. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrīzus, jo tie vat sabojāt krāsojumu un

Neļaujiet stāvbremzēm sasalt

Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārba), pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem ķīļus. Tad atlaidiet stāvbremzes.

Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadāt līdzi automobilī, piemēram, riepu ķēdes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākuguns, smiltis, lāpsta, paralēlslēguma vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegi, segas utt.

PIEKABES VILKŠANA

Ja vēlaties ar savu automobili vilkt piekabi, vispirms iepazīstieties savas valsts Ceļu Satiksmes Drošības Departamentā ar noteikumiem attiecībā uz piekabes vilkšanu.

Tas tādēļ, ka prasības attiecībā uz piekabju, automobiļu vai cita veida transportlīdzekļu vai aparātu vilkšanu var atšķirties. Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINAJUMS - Piekabes vilkšana

Ja neizmantojat pareizu aprīkojumu un/vai braucat nepareizi, vara zaudēt kontroli pār automobili un piekabi. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pietiekoši labi - vai vispār nedarboties. Jūs un pasažieri varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat visas šajā sadaļā minētās darbības.

⚠ BRĪDINAJUMS - Svara ierobežojumi

Pirms velkat piekabi, pārliecinieties, ka kopīgais piekabes svars, GCW (Kopīgais kombinētais svars), GVW (Kopīgais automobiļa svars), GAW (Maksimālā slodze uz asi) un piekabes stieņa svars nepārsniedz ierobežojumus.

✻ PIEZĪME- Eiropā

- **Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugures asi nedrīkst pārsniegt vairāk par 15% un tehniski pieļaujamo maksimālo automobiļa celtspēju nedrīkst pārsniegt vairāk par 10% vai 100 kg, atkarībā no tā, kas ir mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h M1 kategorijas automobiļiem vai 80 km/h N1 kategorijas automobiļiem.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad M1 kategorijas automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci var izraisīt maksimālo nominālu pārsniegšanu, bet ne vairāk kā par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h un samaziniet spiedienu riepās par 0,2 bāriem.**

⚠ UZMANĪBU

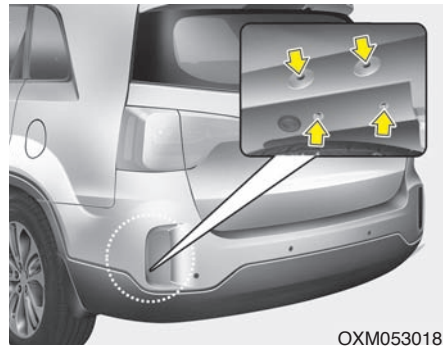
Velkot piekabi nepareizi, varat sabojāt automobili, kam seko dārgi remontdarbi, uz ko neattiecas garantija. Lai vilktu piekabi pareizi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.

Ar jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai identificētu jūsu automobiļa piekabes vilkšanas spēju, skatiet informāciju "Piekabes svars" tālāk šajā sadaļā.

Atceraties, ka piekabes vilkšana ir savādāka, nekā braukšana ar automobili bez piekabes. Piekabe maina vadāmību, uzticamību un degvielas patēriņu. Veiksmīgai un drošai piekabes vilkšanai nepieciešams pareizs aprīkojums un tas jāizmanto pareizi.

Šajā sadaļā ietverti daudzkārt pārbaudīti, svarīgi piekabes vilkšanas padomi un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai. Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Noslogotās detaļas, tādas kā motors, pārnesumkārba, riteņu mezgli un riepas papildu slodze pakļauj lielākam spēkam. Motors jādarbina ar lielākiem apgriezieniem un ar lielāku noslogojumu. Šī papildu slodze rada papildu karstumu. Piekabe rada arī lielāku gaisa pretestību, kas vēl vairāk noslogo detaļas.



OXM053018

✻ PIEZĪME - Piekabes āķa montāžas vieta

Montāžas atveres piekabes āķim atrodas abās pusēs zem virsbūves aiz aizmugures riteņiem.

Sakabe

Ir svarīgi uzstādīt pareizo sakabes aprīkojumu. Sānvējš, pretī braucoši krava automobiļi un nelīdzeni ceļi ir daži iemesli kādēļ nepieciešama pareizā sakabe. Jāievēro šie daži noteikumi:

- Vai vēlaties urbt papildu caurumus automobiļa virsbūvē sakabes uzstādīšanas nolūkā? Ja jā, tad neaizmirstiet hermetizēts caurumus pēc sakabes noņemšanas.

  Ja tos nehermetizē, nāvējošais oglekļa monoksīds (CO) no atgāzu sistēmas var iekļūt automobilī līdz ar netīrumiem un ūdeni.
- Jūsu automobiļa buferi nav paredzēti sakabes uzstādīšanai. Neuzstādiet uz tiem nomas sakabes vai citas bufera veida sakabes. Izmantojiet tikai pie rāmja stiprināmas sakabes, kas nesaskaras ar buferi.
- KIA piekabes sakabes piederumi pieejami pie KIA pilnvarotajiem pārstāvjiem.

Drošības ķēdes

Starp automobili un piekabi vienmēr jāuzstāda ķēdes. Izvelciet drošība ķēdi zem piekabes stieņa tā, lai stienis nevarētu nokrist uz ceļa, ja tas atvienojas no sakabes.

Norādījumus par drošības ķēdēm var iegūt no sakabes vai piekabes izgatavotāja. Uzstādiet drošības ķēdes saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem. Nekad nenospriegojiet ķēdi pārāk stipri, lai tā netraucētu pagriezties ar piekabi. Un nekad neļaujiet drošības ķēdei vilkties pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem un, ka tā uzstādīt un darbojas pareizi.

Ja piekabes svar pārsniedz maksimālo pieļaujamo svaru piekabei bez bremzē, tad tai nepieciešama atsevišķa bremžu sistēma. Iepazīstieties ar piekabes bremžu instrukcijām, lai spētu tā uzstādīt, noregulēt un apkalpot pareizi.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā un nepārveidojiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Piekabes bremzes

Neizmantojiet piekabi ar bremzēm, ja neesat pilnībā pārliecināti, ka bremžu sistēma pareizi iestatīta. Tas nav amatieriem veicams uzdevums. Izmantojiet pieredzējuša, kompetenta piekabju speciālista palīdzību.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešamas zināmas iemaņas. Pirms izbraucat uz publiska ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Izjūtiet braukšanu un vadāmību ar piekabes radīto papildu slodzi. Un vienmēr paturiet prātā, ka jūsu automobilis tagad kļuvis daudz garāks nekā tas bija iepriekš bez piekabes.

Pirms sākat, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko savienojumu, gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet kustību ar automobili un piekabi, tad ieslēdziet piekabes bremžu regulatoru ar roku, lai pārliecinātos, ka bremzes strādā. Tas ļauj vienlaicīgi pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā laiku pa laikam pārbaudiet kravas stiprinājumus, piekabes gaismas un bremzes.

Sekošanas attālums

Līdz automobilim priekšā atstājiet divas reizes lielāku attālumu salīdzinājumā attālumu starp automobiļiem bez piekabes. Tas palīdzēs izvairīties no negaidītas straujas bremzēšanas un krasiem manevriem.

Apdzīšana

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs ievērojami lielāku ceļu. Pateicoties palielinātajam kopīgajam garumam, vajadzēs daudz tālāk aizbraukt priekšā apdzenamajam automobilim. Braucot kalnā, motors būs pakļauts papildu slodzei un apdzīšanas manevrs var prasīt vairāk laika, nekā uz līdzena ceļa.

Atpakaļgaita

Satveriet stūres apakšējo daļu ar vienu roku. Pēc tam, lai pārvietotu automobili pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu automobili pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēnām.

Pagriezienu veikšana

Ja veicat pagriezienu ar piekabi, dariet to plašākā lokā nekā parasti. Dariet to tā, lai piekabe neatsistos pret apmalēm, ceļa stabiņiem, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītas startēšanas vai negaidīta paātrinājuma. Signalizējiet, ka vēlaties pagriezties vai mainīt joslu.

Pagriezienu signāli velkot piekabi

Kad velkat piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāla indikatori un papildu elektroinstalācija. Zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī signalizējot par joslas maiņu. Ja viss pareizi pievienots, piekabes gaismas arī mirgos, lai brīdinātu citus vadītājus par pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Kad velkat piekabi, zaļās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes pagriezienu signālu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucošie vadītāji ir informēti par jūsu nodomiem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt piekabes spuldzes. Gaismas jāpārbauda arī ik reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

Nesavienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši ar automobiļa apgaismojuma sistēmu. Izmantojiet tikai apstiprinātus piekabes vadus.

Jebkurš pilnvarots KIA pārstāvis var palīdzēt uzstādīt elektroinstalāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepareizi piekabes elektroinstalāciju, var sabojāt automobiļa elektrosistēmu un/vai gūt ievainojumus.

Braukšana slīpumā

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja nepārslēdzat uz zemāku pārnesumu, bremzes var pārkarst un zaudēt efektivitāti.

Garā augšupejošā slīpumā pārslēdziet uz zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

Ja piekabes svars ir lielāk nekā maksimālais pieļaujamais svars piekabei bez bremzēm un automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, piekabi velkat ar pārnesumu D (Braukšana).

Piekabes vilkšanai izmantojot D (Braukt) samazināsies uzkaršanas iespēja un pagarināsies pārnesumkārbas kalpošanas laiks.

⚠ UZMANĪBU

- ***Kad velkat piekabi slīpumā (kas pārsniedz 6%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai nodrošinātu, ka motors nepārkarst.***

  Ja dzesēšanas šķidruma bultiņa tuvojas "130/H (HOT)", pēc iespējas ātrāk apstājieties drošā vietā veļa malā un pagaidiet,lai motors atdziest. Varat turpināt braucienu, kad motors pietiekami atdzisis.

- ***Atkarībā no piekabes svara, varat braukt lielākā ātrumā, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.***

Apstāšanās kalnos

Kopumā, ja automobilim pievienota piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnos. Ja automobilis un piekabe nejauši sāk ripot lejā pa kalnu, cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ BRĪDINAJUMS - Apstāšanās slīpumā

Apstāšanās slīpumā ar pievienotu piekabi var būt par iemeslu smagiem vai nāvējušiem ievainojumiem, ja piekabes bremzes atslābst vai sabojājas.

Tomēr, ja nepieciešams novietot automobili stāvēšanai kalnos, rīkojieties šādi:

1. Nobrauciet drošā vietā ceļa malā. Pagrieziet priekšējos riteņus pret apmali (pa labi, ja automo9bilis vērsts lejup no kalna, pa kreisi, ja otrādi).
2. Ja automobilis aprīkots ar manuālu pārnesumkārbu, iestatiet neitrālu pārnesumu. Ja automobilis aprīkots ar automātisku pārnesumkārbu, iestatiet pārnesumu P (Stāvēšana).
3. Labi iestatiet stāvbremzes un izslēdziet automobili.
4. Palieciet ķīļus zem piekabes riteņiem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.
5. Ieslēdziet automobili, piespiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes un lēnām atlaidiet bremzes līdz viss svars gulstas uz ķīļiem.
6. Atkal piespiediet bremžu pedāli,ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita) manuālai pārnesumkārbai vai P (Stāvēšana) automātiskai pārnesumkārbai.
7. Izslēdziet automobili un atlaidiet bremzes, bet atstājiet stāvbremzes ieslēgtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremzes

Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja stāvbremzes nav labi pievilktas.

Ja atstājat motoru darbojamies, automobilis var negaidīti izkustēties. Jūs un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kad vēlaties doties tālāk pēc apstāšanās kalnos

1. Ar manuālo pārnesumkārbu neitrālā stāvoklī vai automātisko pārnesumkārbu stāvoklī P (Stāvēšana), piespiediet bremžu pedāli un turiet kamēr:
   - Ieslēdzat motoru;
   - Ieslēdzat pārnesumu; un
   - Atlaižat stāvbremzes.
2. Lēnām atlaidiet bremžu pedāli.
3. Lēnam brauciet, līdz piekabe atbrīvojas no ķīļiem.
4. Apstājieties un palūdziet kādam savākt ķīļus.

Apkope piekabes vilkšanas laikā

Jūsu automobili nepieciešams apkalpot biežāk, ja velkat piekabi. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoru, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu, asu smērvielas un dzesēšanas sistēmas dzesēšanas šķidrums. Bremžu stāvoklis ir vēl viena svarīga lieta, kas regulāri jāpārbauda. Katra vienība šajā rokasgrāmatā, uzskaitījumā palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir laba doma pārskatīt šīs sadaļas pirms dodaties ceļā.

Neaizmirstiet veikt piekabes un sakabes apkopi. Ievērojiet apkopes grafiku attiecībā un piekabi un regulāri to pārlūkojiet. Ieteicams veitk pārbaudi pirms katras dienas brauciena. Vissvarīgākais - sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt labi pievilktām.

⚠ UZMANĪBU

- ***Sakarā ar piekabes radīto papildu slodzi, karstā laikā vai braucot kalnup, motors var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionētāju un apturiet automobili drošā vieta, lai atdzesētu motoru.***
- ***Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidrumu.***

Ja izvēlaties vilkt piekabi

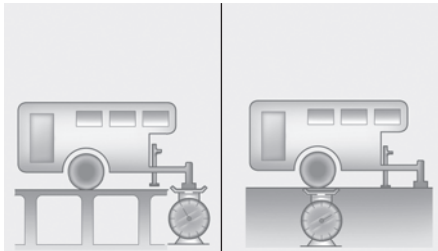
Šie ir daži svarīgi punkti attiecībā uz piekabes vilkšanu:

- Apsveriet iespēju izmantot šūpošanās kontroli. Par šūpošanās kontroli varat jautāt sakabes pārdevējam.
- Nevelciet neko ar savu automobili pirmajos 2,000 km, lai ļautu motoram pareizi iestrādāties. To neievērojot, var sabojāt motoru un pārnesumkārbu.
- Kad vēlaties vilkt piekabi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un uzzināt pa vajadzīgajām detaļām, piem., vilkšanas komplektu utt.
- Vienmēr vadiet automobili mērenā ātrumā (līdz 100 km/h).
- Nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir zemāks.
- Tabulā ietverti svarīgi apsvērumi attiecībā uz svaru:

Vienums			Benzīns		Dīzelis	
			2.4L	3.5L	2.0L	2.2L
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	Bremžu bremžu sistēma		750 (1653.5)	750 (1653.5)	750 (1653.5)	750 (1653.5)
	Ar bremžu sistēmu	M/T	2000 (4409.2)	-	2500 (5511.5)	2500 (5511.5)
		A/T	2000 (4409.2)	2000 (4409.2)	-	2000 (4409.2)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)		M/T	100 (220,5)			
		A/T				
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabe punktam (mm) (collas)			1115 (43,9)			

M/T : Manuālās enerģijas pārvads
A/T : Automātiskā pārnesumkārba

Piekabes svars



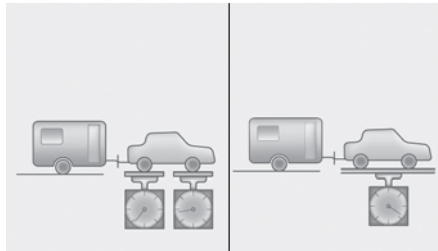
Piekabes stieņa svars | Kopīgais piekabes svars

C190E01JM

Kāds ir maksimālais pieļaujamais piekabes svars? Tas nedrīkst pārsniegt maksimālo pieļaujamo svaru piekabei ar bremzēm. Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojat izmantot piekabi. Piemēram, ātrums, augstums virs jūras līmeņa, ceļa slīpums, āra temperatūra un cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars ir atkarīgs arī no automobilī uzstādītā īpašā aprīkojuma.

Piekabes stieņa svars



Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi | Kopīgais automobiļa svars

C190E02JM

Piekabes stieņa svars ir svarīgs lielums, jo tas ietekmē kopīgo automobiļa masu (GVW). Tas ietver automobiļa pašmasu, pārvadājamo bagāžu un pasažieru svaru. Ja velkat piekabi, GVW jāpapildina ar piekabes stieņa svaru, jo arī tas automobilim jānes.

Piekabes stieņa svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopīgā piekrautas piekabes svara, tam jābūt maksimālā pieļaujamā piekabes stieņa svara robežās.

Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi piekabes stieni, lai redzētu, vai svars ir pareizs. Ja tas nav pareizs, to var izlabot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabe

- **Nekad nenoslogojiet piekabes aizmuguri vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļā jānovieto apmēram 60% kopīgā piekabes svara; aizmugures daļā jānovieto apmēram 40% kopīgā piekabes svara.**
- **Nekad nepārsniedziet maksimālā svara ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai vilkšanas aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt automobili un/vai radīt ievainojumus. Pārbaudiet svaru un noslogojumu uz komerciāliem svariem vai lielceļu policijas postenī, kas aprīkots ar svariem.**
- **Nepareizi noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.**

AUTOMOBIĻA SVARS

Šajā sadaļā stāstīts par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celtspējas robežās, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktspējas atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus ar vai bez piekabes, uzzinātu automobiļa specifikācijas un sertifikācijas marķējumu:

Pamata ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

Automobiļa ierobežotais svars

Šis ir automobiļa svars, kad saņemat to pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

Kravas svars

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots pamata ierobežotajam svaram, tostarp bagāža un papildaprīkojums.

GAW (Maksimālā slodze uz asi)

Šis ir kopīgai svars, kas gulstas uz katru asi (priekšējo un aizmugures) – ietver arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

GAWR (Maksimālās slodzes uz asi nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais svars, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā.

Kopīgais svars uz katru asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Kopīgais automobiļa svars)

Šis ir pamata ierobežojošais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieriem.

GVWR (Kopīgā automobiļa svara nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā noslogota automobiļa svars (tostarp viss Šie skaitļi redzami sertifikācijas marķējumā.

Pārslodze

⚠ BRĪDINAJUMS
- Automobiļa svars

Kopīgā ass noslogojuma nomināls (GAWR) automobiļa kopīgā svara nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodams sertifikācijas uzlīmē, kas atrodas pie vadītāja (priekšējā pasažiera) durvīm. Pārsniedzot šos nominālus, var izraisīt negadījumu vai automobiļa bojājumus. Varat aprēķināt svaru bagāžai un kravai, nosverot priekšmetus (un cilvēkus) pirms to ievietošanas Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili

Ko darīt avārijas gadījumā

Ceļa brīdinājumi 6-2
- Avārijas signāls 6-2

Avārijas gadījumā brauciena laikā 6-3
- Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū vai krustojumā 6-3
- Ja tiek pārdurta riepa braukšanas laikā 6-3
- Ja motors noslāpst brauciena laikā 6-3

Ja motoru nevar ieslēgt 6-4
- Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām 6-4
- Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas 6-4

Ārkārtas ieslēgšana 6-5
- Ieslēgšana ar paralēlslēgumu.....6-5
- Ieslēgšana stumjot 6-6

Ja motors pārkarst 6-7

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) ...6-8
- Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā 6-9
- Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu noteiktā riepā 6-9
- TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators 6-10
- Riepas ar TPMS maiņa.....6-11

Ja pārdurta riepa (ar rezerves riteni).....6-14
- Domkrats un rīki 6-14
- Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana.....6-15
- Riepu maiņa 6-17

Ja pārdurta riepa (ar TireMobilityKit) 6-23
- Ievads 6-23
- TireMobilityKit (TMK) sastāvdaļas.....6-24
- TMK izmantošana 6-25
- Blīvētāja izlīdzināšana.....6-26
- Gaisa spiediena riepās pārbaude 6-27
- Piezīmes par TireMobilityKit drošu izmantošanu ...6-27
- Tehniskie dati 6-28

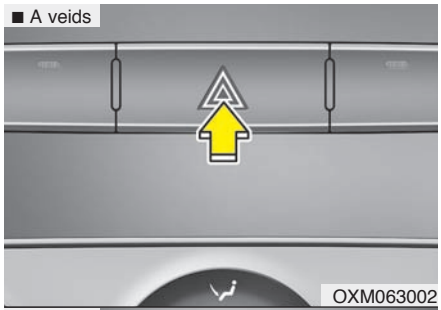
Vilkšana 6-29
- Vilkšanas pakalpojumi 6-29
- Noņemamais vilkšanas āķis 6-30
- Vilkšana ārkārtas gadījumā 6-31

Ārkārtas priekšmeti 6-34
- Ugunsdzēšamais aparāts 6-34
- Pirmās palīdzības komplekts 6-34
- Atstarojošais trijstūris 6-34
- Manometrs 6-34

BRAUKŠANA PA CEĻU

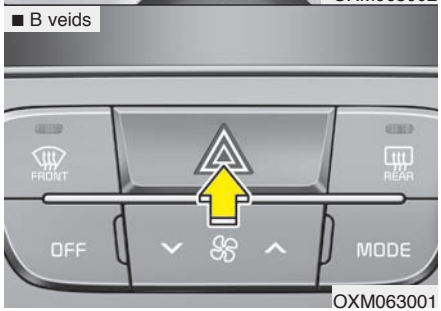
Avārijas signāls

■ A veids



OXM063002

■ B veids



OXM063001

Avārijas signāls kalpo kā brīdinājumus citiem vadītājiem, lai tie uzmanītos tuvojoties jūsu automobili, apdzenot vai braucot tam garām.

To jāizmanto vienmēr, kad tiek veikti kādi remontdarbi uz ceļa vai, kad automobilis tiek apturēts ceļa malā.

Kad aizdedzes slēdzis ir jebkādā stāvoklī, piespiediet avārijas signāla slēdzi. Avārijas signāla slēdzis atrodas centrālās konsole slēdžu panelī. Visi virzienmaiņas signāli mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas signāls darbojas automobilim stāvot, vai esot kustībā.
- Kad ir ieslēgti avārijas lukturi, pagrieziena rādītāji nedarbojas.
- Jābūt piesardzīgiem, ja automobilis tiek vilkts ar ieslēgtiem avārijas signāliem.

AVĀRIJAS GADĪJUMĀ BRAUCIENA LAIKĀ

Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū.

- Ja motors noslāpst krustojumā vai ceļa vidū, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un nostumiet automobili drošā vietā.
- Ja jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārba un tas aprīkots ar

  aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automobili var pārvietot uz priekšu, iestatot 2. (Otro) vai 3. (Trešo) pārnesumu un tad griežot starteri, bet nespiežot sajūga pedāli.

Ja tiek caurdurta riepa braukšanas laikā

Ja braucienā laikā kāda riepa zaudē spiedienu:

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automobilim samazināt ātrumu un apstāties, bet visu laiku stūrējiet taisni uz priekšu. Nespiediet bremžu pedāli un nemēģiniet tūlīt nobraukt ceļa malā, jo tādējādi var zaudēt kontroli pār automobili. Kad automobiļa ātrums ir pietiekami samazinājies, uzmanīgi spiediet bremžu pedāli un nobrauciet ceļa malā. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams un apstājieties uz līdzenas zemes. Ja braucat pa ātrgaitas ceļu ar dalītām kustības joslām, neapstājieties kustības joslu dalījuma zonā ceļa vidū.
2. Kad automobilis apturēts, ieslēdziet avārijas signālus, iestatiet stāvbremzes un iestatiet pārslēga sviru stāvokli P (automātiska pārnesumkārba) vai atpakaļgaitā (manuāla pārnesumkārba).
3. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automobiļa. Visiem jāizkāpj no automobiļa pa to pusi, kas vērsta prom no satiksmes plūsmas.
4. Mainot pārdurto riepu, ievērojiet tālāk šajā sadaļā sniegtos norādījumus.

Ja motors noslāpst brauciena laikā

1. Saglabājot taisnvirziena kustību, pakāpeniski samaziniet braukšanas ātrumu. Uzmanīgi nobrauciet no braucamās daļas drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Mēģiniet ieslēgt motoru. Ja motoru neizdodas ieslēgt, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

JA MOTORU NEVAR IESLĒGT

Ja motoru nevar ieslēgt vai tas griežas lēnām

1. Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, pārliecinieties, ka pārslēgs iestatīts N (Neitrāls) vai P (Stāvēšana) un stāvbremzes iestatītas.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums neieslēdzas, tas ir vājš vai raustās griežot starteri, akumulators ir izlādējies.
4. Pārbaudiet startera savienojums - vai tie ir tīri un labi pievilkti.
5. Nemēģiniet motoru ieslēgt stumjot vai velkot. Skatiet norādījumus sadaļā „Ieslēgšana ar paralēlslēgumu".

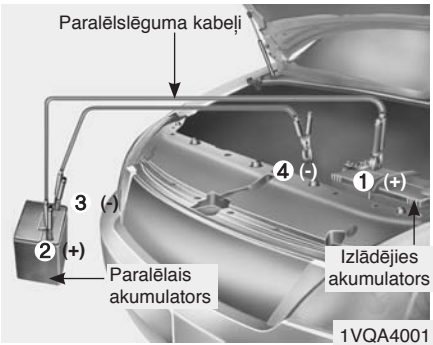
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to izdarīt automobili stumjot vai velkot. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus. Papildus tam, mēģinot automobili stumt vai ievilkt, var pārslogot katalītisko pārveidotāju un izraisīt ugunsgrēku.

Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK, pārbaudiet aizdedzes spoles savienojumus un aizdedzes sveces. Ja tie atslābuši vai atvienojušies, pievienojiet.
3. Pārbaudiet degvielas padeves līniju motortelpā.
4. Ja motoru neizdodas ieslēgt, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu palīdzību.

ĀRKĀRTAS IESLĒGŠANA



Pievienojiet kabeļus ar ciparie parādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Ieslēgšana ar paralēlslēgumu

Iedarbināšana ar paralēlslēgumu ir bīstama, ja to izdara nepareizi. Tādējādi, lai nesavainotu sevi un neradītu briesmas automobilim vai akumulatora, veiciet paralēlslēguma darbības pareizi. Ja šaubāties, iesakām pieaicināt pieredzējušu mehāniķi vai aiztransportēt automobili uz servisu, kur tiks izdarīta motora ieslēgšana ar paralēlslēgumu.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojiet tikai 12 voltu akumulatoru. Iespējams sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (vai divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu ģeneratora komplektu).

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tas var izraisīt akumulatora uzpūšanos vai sprādzienu, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Akumulators

- **Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un uguns liesmas. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm var uzsprāgt.**

  Ja šos norādījumus neievērojat precīzi, var gūt ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat pārliecināti par šīs darbības veikšanu, meklējiet kvalificētu palīdzību. Automobiļu akumulatoros atrodas sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ieslēdzot motoru ar paralēlslēgumu, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūst uz jums, jūsu drēbēm vai automobiļa.
- **Nemēģiniet ieslēgts automobili ar paralēlslēgumu, ja izlādējies akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis zems.**

Ieslēgšana ar paralēlslēgumu

1. Pārliecinieties, ka paralēlais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvais terminālis ir iezemēts.
2. Ja paralēlais akumulators atrodas automobilī, neļaujiet automobiļiem saskarties.
3. Izslēdziet visu nevajadzīgo elektrības slodzes.
4. Pievienojiet paralēlā saslēguma vadus pareizā secībā kā parādīts ilustrācijā. Vispirms pievienojiet vienu kabeļa galu pie jūsu akumulatora pozitīvā termināļa (1), tad pi3vienojiet otru kabeļa galu pie paralēlā akumulatora pozitīvā termināļa(2).

   Otra paralēlslēguma kabeļa vienu galu pievienojiet pie paralēlā akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru galu pie masīvas metāla detaļas (piemēram, motora celšanas skavas) tālāk no akumulatora (4). Nepievienojiet kabeli pie daļas, kas var izkustēties motora startēšanas laikā vai tādas tuvumā.

   Neļaujiet kabeļiem pieskarties kaut kam citam, kas nav pareizais akumulatora kontakts vai pareizais zemējums. Nebalstieties uz akumulatora savienojuma veikšanas laikā.

⚠ UZMANĪBU – Akumulatora kabeļi

Ar paralēlslēguma kabeli nesavienojiet paralēlā akumulatora negatīvo kontaktu ar uzlādējušās akumulatora negatīvo kontaktu. Tas var izraisīt izlādējušās akumulatora pārkaršanu un plaisāšanu, kā dēļ var izplūst akumulatora skābe.

5. Ieslēdziet otra automobiļa motoru un padarbiniet ar 2,000 apg./min., tad ieslēdziet automobiļa ar izlādējušos akumulatoru motoru.

Ja akumulators nav izlādējies, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

Iedarbināšana iestumjot

Automobili ar manuālo pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot, jo tas var izraisīt izmešu kontroles bojājumus.

Automobiļus ar automātisko pārnesumkārbu nevar iedarbināt iestumjot.

Ievērojiet norādījumus sadaļā par motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automobili ar nolūku ieslēgt motoru, jo straujš rāviens uz priekšu var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

JA MOTORS PARKARST

Ja temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu, manīsit jaudas zudumu un var būt dzirdama klikšķoša vai džinkstoša skaņa. Ja tā notiek:

1. Nobrauciet ceļa malā un apstājieties tiklīdz to ir droši izdarīt
2. Ievietojiet pārslēgu stāvoklī P (automātiskā transmisija) vai neitrālā pārnesumā (manuāla transmisija) un ieslēdziet stāvbremzes. Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
3. Ja motora dzesēšanas šķidrums tek ārā vai no motorpārsega nāk tvaiki, izslēdziet motoru. Neveriet vaļā motorpārsegu līdz dzesēšanas šķidrums beidz tecēt un vairāk nav redzami tvaiki. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, ļaujiet motoram darboties un pārbaudiet,vai motora dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru.
4. Apskatieties, vai ūdens sūkņa siksna nav pārtrūkusi. Ja tā nav pārtrūkusi, pārbaudiet, vai siksna ir pietiekami nospriegota. Ja ar pievadsiksnu viss kārtībā, pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūdes no radiatoram vai caurulēm. (Ja tiek izmantots gaisa kondicionētājs, apturot automobili, parasti no tā tek kondensētais ūdens).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja motors darbojas, netuviniet matus, rokas vai apģērbu kustīgām detaļām – ventilatoram un siksnām, lai negūtu ievainojumus.

5. Ja ūdens sūkņa pievadsiksna ir pārtrūkusi vai redzama dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties izslēdziet motoru un sazinieties tuvāko ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

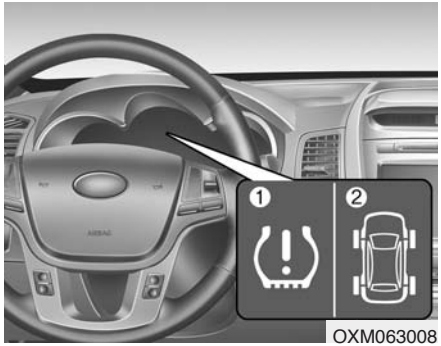
Nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tādējādi dzesēšanas šķidrums var izplūst un radīt smagus apdegumus.

6. Ja vēlaties atrast pārkaršanas iemeslu, pagaidiet līdz motora temperatūra nokrītas līdz normālai. Tad, ja dzesēšanas šķidrums ir iztecējis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu rezervuārā, līdz tā līmenis paceļas līdz vidējai atzīmei.
7. Turpiniet ceļu un visu laiku uzmaniet pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Nopietna dzesēšanas šķidruma noplūde norāda uz bojājumu dzesēšanas sistēmā un to pēc iespējas ātrāk jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA APRĪKOTS)



(1) Zema riepu spiediena informācija / TPMS atteices indikators

(2) Zema riepu spiediena informācija (parādīta LCD ekrānā)

Katru riepu, tostarp rezerves (ja aprīkots), jāpārbauda reizi mēnesī, kad tā ir auksta, un spiedienu riepās jānoregulē saskaņā ar automobiļa izgatavotāja ieteikumiem, kas redzams automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē.

(Ja jūsu automobiļa riepu izmērs atšķiras no automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē norādītā, jāuzzina šo riepu pareizais spiediens.)

Jūsu automobilis aprīkots ar papildu drošības ierīci - riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda bojātas riepas indikatoru, ja kādā no riepām spiediens krasi samazinājies. Attiecīgi, ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators, jums jāapstājas drošā vietā ceļa malā un jānoregulē riepā pareizais spiediens. Ja braucat ar bojātu riepu, kurā samazinājies spiediens, riepa var pārkarst un izraisīt plašākus bojājumus. Spiediena samazināšanās riepā arī samazina riepas efektivitāti un protektora kalpošanas laiku, kas var iespaidot automobiļa vadāmību un apstāšanās spējas.

Ņemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareizi riepu apkopi, vadītājs ir atbildīgs, lai riepās vienmēr būtu pareizais spiediens, jo TPMS nespēj konstatēt nelielu spiediena zudumu riepā un indikators neizgaismosies.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēmā rodas problēmas. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema spiediena riepās indikatoru. Kad sistēma konstatē atteici, indikators mirgos apmēram vienu minūti un pēc tam izgaismosies. Tas atkārtosies pēc katras automobiļa ieslēgšanas tik ilgi, kamēr problēma netiks novērsta. Kad TPMS atteices indikators izgaismots, sistēma var nespēt noteikt spiediena samazināšanos riepās un brīdinājuma indikators neizgaismosies.

TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot citas riepas vai mainot automobiļa riteņus, kas neļaujat TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu maiņas, lai nodrošinātu, ka maiņas riepas un riteņi ļauj TPMS darboties pareizi.

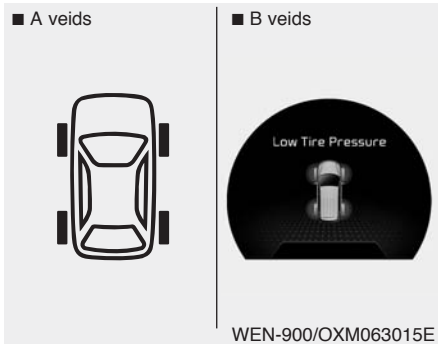
✻ PIEZĪME

Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

1. **Zema riepas spiediena informācija/TPMS atteices indikators un zema spiediena riepas pozīcijas informācija neizgaismojas.**
2. **TPMS atteices indikators paliek izgaismots pēc tam, kad mirgojis apmēram 1 minūti.**
3. **Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu noteiktā riepā paliek izgaismota.**

Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu riepā

Brīdinājuma informācija par zemu gaisa spiedienu noteiktā riepā



Kad riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori izgaismojas, vienā vai vairākās riepās spiediens var būt krasi samazinājies. Zema spiediena stāvokļa indikators parādīs, kurā riepā spiediens samazinājies, izgaismojot attiecīgu vietas indikatoru.

Ja indikators izgaismojas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujām darbībām ar stūri un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš būs palielināts. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Palieliniet spiedienu riepās līdz lielumam, kas norādīts automobiļa nominālu plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, kas atrodas vadītāja pusē uz centrālā statņa ārējā paneļa. Ja nav iespējams nokļūt līdz servisa stacijai vai riepa nespēj uzturēt spiedienu, nomainiet riepu ar pazemināto spiedienu pret rezerve riteni.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)

- TPMS atteices indikators paliek izgaismots brauciena laikā, rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

⚠ UZMANĪBU

Ziemā vai aukstā laikā zema spiediena indikators var izgaismoties, ja riepas spiediens ticis regulēts siltā laikā. Tas nenorāda uz TPSM atteici, jo, samazinoties temperatūrai, proporcionāli samazinās spiediens riepās.

Ja braucat ar automobili no silta reģiona uz aukstu vai no auksta reģiona uz siltu, vai temperatūrā ārā ir ievērojami augstāka vai zemāka, nepieciešams regulēt spiedienu riepās līdz ieteiktajam.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Zema spiediena radīti bojājumi

Ievērojami samazināts spiediens riepās padara automobili nestabilu, izraisīt kontroles zaudēšanu un palielināt bremzēšanas ceļu.

Turpinot braucienu ar riepām, kurās spiediens samazinājies, var notikt to pārkaršana un bojājums.

TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators

TPMS atteices indikators izgaismosies pēc mirgošanas apmēram vienu minūti, kad riepu spiediena uzraudzības sistēmā ir problēma.

Iesakām likt pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

✻ PIEZĪME

Ja TPMS ir problēma, bojātās riepas vietas informācija netiks rādīta arī tad, ja kādā riepā samazinājies spiediens.

⚠ UZMANĪBU

- ***TPMS atteices indikators var izgaismoties, ja automobilis pārvietojas tuvu elektrības pārvades līnijām vai radio raidītājiem, piemēram, policijas posteņiem, valdības vai sabiedriskām iestādēm, raidstacijām, militārām ierīcēm, lidotām vai radio torņiem utt. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.***
- ***TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, ja uzstādītas riepu ķēdes vai automobilī tiek izmantotas tādas ierīces kā piezīmjdators, mobilā tālruņa lādētājs, attālināts starteris vai navigācija utt.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Tas var traucēt TPMS normālai darbībai.

Riepas ar TPMS maiņa

Ja riepa zaudējusi spiedienu, zema spiediena un vietas indikatori izgaismosies. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

Iesakām izmantot sertificētu KIA blīvētāju.

Ja nomainât riepu ar jaunu, blīvētāju jānotīra no riepas spiediena sensora un riteņa diska.

Katrs ritenis aprīkots ar spiediena sensoru, kas atrodas riepas iekšpusē aiz ventiļa. Jābūt uzstādītiem ar TPMS saderīgiem riteņiem. Iesakām riepu apkopi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

Ja vadāt automobili apmēram 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc bojātās riepas aizstāšanas ar rezerves riteni, notiks šādi:

- TPMS atteices indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam palikt izgaismots, jo rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru neatrodas automobilī)
- TPMS atteices indikators paliek izgaismots brauciena laikā, rezerves ritenī nav uzstādīts TPMS sensors. (nomainītais ritenis ar sensoru atrodas automobilī)

Vienkārši paskatoties uz riepu, var nebūt iespējams pamanīt spiediena samazināšanos. Riepu spiediena mērīšanai vienmēr izmantojiet labu manometru. Ievērojiet, ka karstā riepā (ar kuru ir braukts kādu laiku) ir lielāks spiediens nekā aukstā riepā (kad automobilis stāvējis vismaz 3 stunda vai braucis mazāk par 1,6 km pēdējo 3 stundu laikā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet spiedienam samazināties. Vienmēr palieliniet spiedienu līdz ieteiktajam, kad riepa ir augsta.

Auksta riepa nozīmē, ka ar to nav braukts 3 stundas vai 3 stundu laikā nav braukts vairāk par 1,6 km.

⚠ UZMANĪBU

Ja automobilis aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, iesakām neizmantot blīvētāju, kas atšķiras no KIA sertificētā. Šķidrais blīvētājs var sabojāt riepu spiediena sensorus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - TPMS

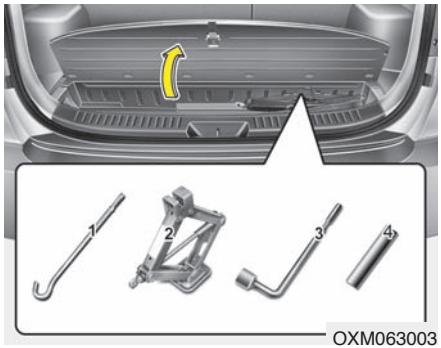
- **TPMS nevar brīdināt jūs par par ārēju iemelsu radītiem riepu bojājumiem.**
- **Ja jūtat, ka automobilis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora pedāļa, uzmanīgi spiediet bremzes un lēnām apturiet automobili drošā vietā ceļa malā.**

⚠ BRĪDINĀJUMS - TPMS aizsardzība

Iejaukšanās TPMS sistēmā vai tās komponentēs, tās pārveide vai atspējošana var traucēt sistēmai brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos kādā riepā un/vai TPSM atteici. Iejaukšanās TPMS vai tās komponentēs, vai TPMS atspējošana var padarīt nederīgu automobiļa garantiju.

JA PĀRDURTA RIEPA (AR REZERVES RITENI, JA APRĪKOTS)

Domkrats un rīki



Domkrats, domkrata rokturis un riteņaslēga atrodas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu rīkiem, atvelciet bagāžas kārbas pārsegu.

(1) Domkrata rokturis

(2) Domkrats

(3) Riteņatslēga

(4) Uzmava

Celšana ar domkratu

Domkrats paredzēts tikai automobiļa celšanai ārkārtas gadījumā.

Lai domkrats negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, domkratu izmantojiet saskaņā ar norādījumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Riepu maiņa

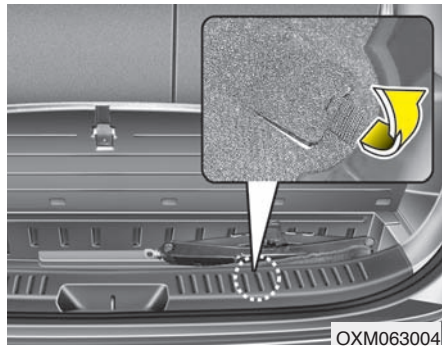
- **Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz ceļa vai ātrgaitas ceļa satiksmes joslas.**
- **Vienmēr nobrauciet uz ceļa apmales vai citā drošā vietā, pirms mēģināt mainīt riteni. Domkrats jāizmanto uz cietas, līdzenas virsmas. Ja nevarat atrast līdzenu vietu ceļa nomalē zvaniet palīdzības servisam.**
- **Izmantojiet tikai pareizās celšanas vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; nekad šim nolūkam neizmantojiet bamperus vai citas automobiļa vietas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Automobilis var viegli nokrist no domkrata un izraisīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Nekad nestrādājiet zem automašīnas, ja to balsta tikai domkrats.**
- **Nedarbiniet motoru, ja automobilis pacelts ar domkratu.**
- **Neļaujiet pasažieriem atrasties ar domkratu paceltā automobilī.**
- **Nodrošiniet, lai bērni neatrastos tuvu satiksmei un ar domkratu paceltajam automobilim.**

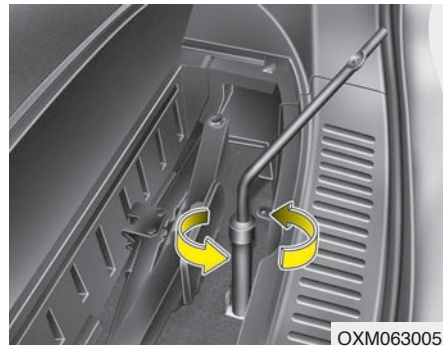
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana


OXM063004

Rezerves ritenis atrodas zem automobiļa, tieši zem bagāžas nodalījuma.

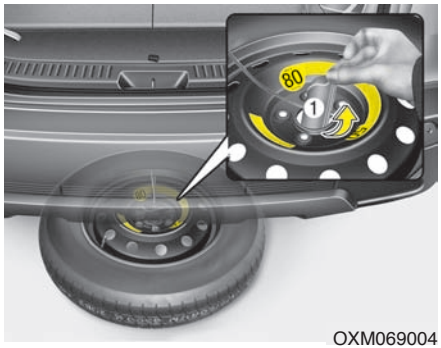
Lai izņemtu rezerves riteni:

1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atrodiet sešskaldņa skrūvi un atlociet pārsegu atpakaļ.


OXM063005

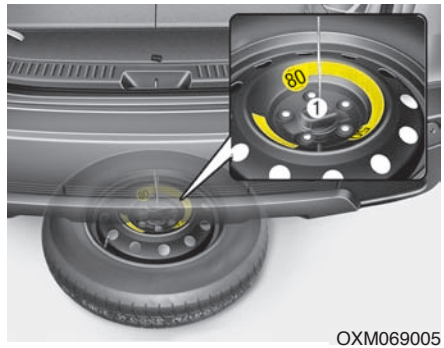
3. Savienojiet uzmavu ar riteņatslēgu.
4. Ar riteņatslēgu atslābiniet skrūvi, lai nolaistu rezerves riteni.

   Grieziet uzgriežņu atslēgu pretpulksteniski līdz rezerves ritenis nolaižas līdz zemei.



OXM069004

5.Kad rezerves ritenis nolaists līdz zemei, turpiniet griezt uzgriežņu atslēgu pretpulksteniski un izbīdiet rezerves riteni ārā. Nekad negrieziet uzgriežņu atslēgu pārāk spēcīgi, tā var sabojāt rezerves riteni
6.Noņemiet fiksatoru (1) rezerves riteņa centrā.



OXM069005

Lai atliktu rezerves riteni atpakaļ:

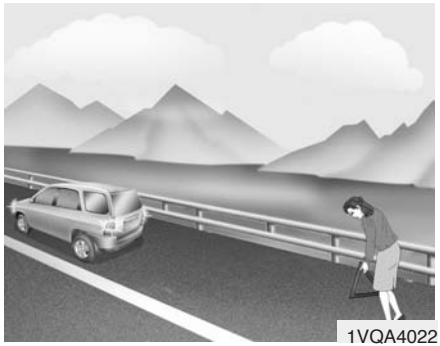
1.Noguldiet riteni uz zemes ar ventili uz augšu.
2.Palieciet riteni zem automobiļa un uzstādiet fiksatoru (1) riteņa centrā.
3.Grieziet uzgriežņu atslēgu pulksteniski līdz atskan klikšķis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka rezerves riteņa fiksators ir labi centrēts pie rezerves riteņa, lai neļautu ritenim grabēt.

Savādāk ritenis var izkrist no turētāja un izraisīt negadījumu.

Riepu maiņa


1VQA4022

1. Novietojiet automobili uz līdzenas virsmas un labi ieslēdziet stāvbremzes.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) ar manuālo pārnesumkārbu vai P (Stāvēšana) ar automātisko pārnesumkārbu.
3. Ieslēdziet avārijas signālus.

1VQA4023

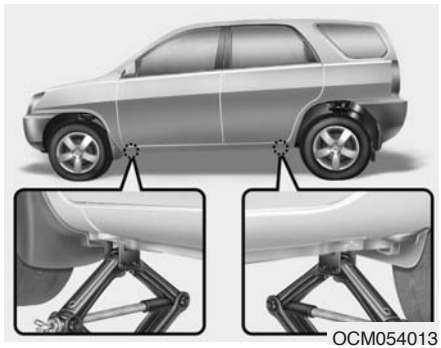
4. Izņemiet riteņatslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteni no automobiļa.
5. Bloķējiet priekšējo un aizmugures riteni, kas atrodas pretēji celšanas pusei.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu maiņa

- **Lai nepieļautu automobiļa izkustēšanos riteņa maiņas laikā, vienmēr labi iestatiet stāvbremzes un vienmēr bloķējiet maināmajam ritenim pretējo riteni.**
- **Iesakām zem riteņiem palikt kīļus un neļaut nevienam palikt automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.**

OXM069006

6. Katru uzgriezni pagrieziet par vienu apgriezienu pretpulksteniski, bet neņemiet nost līdz ritenis tiek pacelts virs zemes.


OCM054013

7. Novietojiet domkratu zem priekšējās vai aizmugures celšanas vietas, kas atrodas tuvāk maināmajam ritenim. Palieciet domkratu zem paredzētajām celšanas vietām zem automobiļa rāmja. Celšanas vietas ir plates, kas piemetinātas pie rāmja ar diviem izciļņiem un nedaudz paceltas, lai sakristu ar domkratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Domkrata izvietojums

Lai samazinātu iespējas gūt ievainojumus, izmantojiet tikai kopā ar automobili piegādāto domkratu un pareizās celšanas vietas; nekad neizmantojiet citas automobiļa daļas domkrata balstam.

OCM054012

8. Ievietojiet domkrata rokturi un grieziet pulksteniski, paceļot automobili līdz tas nedaudz paceļas virs zemes. Tas ir apmēram 30 mm. Pirms rieteņa uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un tas nevar izkustēties vai izslīdēt.

9. Atskrūvējiet uzgriežņu un noņemiet ar roku. Nobīdiet riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas nevarētu aizripot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riteni, salāgojiet atveres tajā ar skrūvēm un uzbīdiet riteni uz tām. Ja tas ir sarežģīti, nedaudz sagāziet riteni un savienojiet tā augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Tad pagrieziet riteni vertikāli un groziet, līdz riteni var uzbīdīt uz skrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi un izvairieties no ievainojumiem. Pirms riteņa uzlikšanas pārliecinieties, ka uz rumbas un riteņa nekas neatrodas (piem., dubļi, kvēpi, grants utt.), kas varētu traucēt riteņa saskarei ar rumbu.

Ja netīrumi ir, notīriet tos. Ja montāžas virsmā nav labas saskares starp rumbu un riteni, uzgriežņi var atskrūvēties un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zudumu pār automobili. Tam var būt smagas vai letālas sekas.

10. Lai uzstādītu riteni atpakaļ, uzlieciet riteni uz skrūvēm un pievelciet ar roku. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas labi piegulst, tad vēlreiz pievelciet uzgriežņus ar roku.
11. Nolaidiet automobili uz zemes, griežot domkrata rokturi pretpulksteniski.

OXM069007

Tad uzlieciet riteņatslēgu kā parādīts zīmējumā un pievelciet uzgriežņus. Nodrošiniet, lai uzmava blīvi piegultu uzgrieznim, Nekāpiet uz riteņatslēgas roktura un neizmantojiet nekādus pagarinātājus riteņatslēgas rokturim. Pievelciet visus uzgriežņus, līdz tie ir labi pievilkti. Divreiz pārbaudiet katra uzgriežņa pievilkumu. Pēc riteņa maiņas iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota KIA pārstāvja.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas grieze:

Tērauda riteņu un alumīnija sakausējuma riteņi:

9~11 kg·m (65~79 lb·ft)

Jā jūsu rīcībā ir manometrs, noņemiet ventiļa vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēni brauciet līdz tuvākajam apkopes centram un pielabojiet spiedienu. Ja spiediens ir pārāk augsts, pielabojiet to līdz pareizajam. Pēc spiediena pārbaudes vienmēr uzstādiet atpakaļ ventiļa vāciņu. Ja vāciņš nav uzstādīts, gaiss no riepas var izplūst. Ja ventiļa vāciņš pazudis, iegādājieties jaunu pēc iespējas ātrāk.

Kad pārdurtā riepa nomainīta, vienmēr noglabājiet to savā vietā bagāžas nodalījumā un ievietojiet domkratu un

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automobiļa riteņu uzgriežņu un skrūvju izmēri ir metriskajā sistēmā. Raugieties, lai riteņa maiņas laikā tiktu uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti; vai, ja tie tiek mainīti, tie būtu ar tādām pašām metriskām vītnēm un tādu pašu konfigurāciju kā iepriekšēji. Uzstādot nemetrisku uzgriezni uz metriskas skrūves vai otrādi, ritenis netiks labi nostiprināts pie rumbas un skrūves tiks sabojātas tā, ka būs jāmaina.

Ievērojiet, ka lielākajai daļai riteņu uzgriežņu nav metriskās vītnes. Uzstādot rezerves uzgriežņus, rūpīgi pārbaudiet to vītni un konfigurāciju pirms uzstādīšanas. Šaubu gadījumā sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Riteņu skrūves

Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nokrist un sekas var smagas vai letālas.

Lai neļautu domkratam, domkrata rokturim, riteņatslēgai un rezerves ritenim grabēt kustības laikā, noglabājiet tos pareizi.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Neatbilstošs spiediens riepā

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepa pēc iespēja ātrāk pēc rezerves riteņa uzstādīšanas. Noregulējiet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams. Skatiet „Riepas un riteņi" 8. sadaļā.

Svarīgi – kompaktā rezerves riteņa izmantošana (ja aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompakto rezerves riteni. Kompaktais rezerves ritenis aizņem mazāk vietas, nekā parastais ritenis. Kompaktais rezerves ritenis ir mazāka par standarta riteni, un tas ir piemērots tikai ārkārtas gadījumiem.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, jābrauc uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompakto rezerves riteni jānomaina ar parastu riteni.***
- ***Nav ieteicams vadīt šo automobili, ja uzstādīts vairāk par vienu kompakto rezerves riteni vienlaicīgi.***

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktais rezerves ritenis paredzēts tikai ārkārtas gadījumiem. Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Oriģinālā riepa jāsalabo pēc iespēja ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kompaktā rezerves riteņa gaisa spiedienam jābūt 420 kPa (60 psi).

✻ PIEZĪME

Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Noregulējiet spiedienu līdz norādītājam līmenim, ja nepieciešams.

Kad izmantojat kompakto rezerves riteni, ievērojiet sekojošos drošības pasākumus:

- Nebrauciet ātrāk par 80 km/h; lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet lēnām,lai izvairītos no bīstamām situācijām. Jebkādas briesmas uz ceļa, piemēram, bedres vai nelīdzenumi, var sabojāt kompakto rezerves riteni.
- Šīs riepas ilgstoša lietošana uz ceļa var sabojāt riepu, izraisīt transportlīdzekļa vadības kontroles zudumu un, iespējams, traumas.
- Nepārsniedziet transportlīdzekļa maksimālo slodzes līmeni vai nestspēju, kas ir iegravēta uz īslaicīgas lietošanas rezerves riepas sāna.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktais rezerves ritenim ir mazāks diametrs nekā parastajam ritenim, tādējādi automobiļa klirenss samazinās par apmēram 2,5 cm, kā rezultātā var sabojāt automobili.
- Nebrauciet ar automobili automātiskajās automazgātavās, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.
- Nelietojiet sniega ķēdes uz kompaktā rezerves riteņa. Tas ir mazāka izmēra, tādēļ ķēde var nokrist. Tas var sabojāt automobili un ķēde var nokrist.
- Kompakto rezerves riteni nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja automobilis tiek izmantots sniegā vai uz ledus.
- Neizmantojiet kompakto rezerves riteni uz cita automobiļa, jo šī riepa paredzēta tieši jūsu automobilim.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir mazāks nekā parastajai riepai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nolietoto ar jaunu tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz citiem diskiem un standarta riepas, ziemas riepas, dekoratīvās uzlikas vai gredzenus nedrīkst uzstādīt uz kompaktā rezerves riteņa. Ja tā rīkojaties, šos priekšmetus vai citas detaļas var sabojāt.
- Neizmantojiet vairāk par vienu kompaktu rezerves riteni vienlaicīgi.
- Nevelciet piekabi, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

JA PĀRDURTA RIEPA (AR TIREMOBILITYKIT KOMPLEKTU, JA APRĪKOTS)

OXM063006

Pirms TireMobilityKit izmantošanas izlasiet norādījumus.

(1) Kompresors

(2) Blīvētāja pudele

TireMobilityKit ir riepas īslaicīga remonta līdzeklis un iesakām, pērc iespējas ātrāk riepu pārbaudīt pie pilnvarota KIA pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU - Viens blīvētājs vienai riepai

Ja pārdurtas divas vai vairākas riepas, neizmantojiet TMK, jo TireMobilityKit paredzēts tikai vienai riepai.

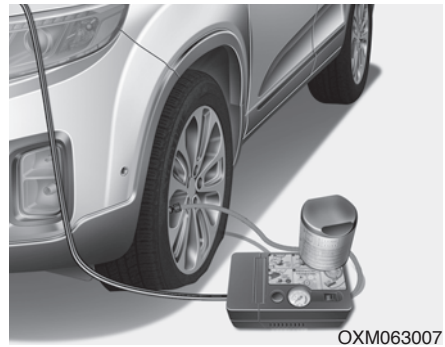
⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepas sāni

Neizmantojiet TireMobilityKit, ja bojāti riepas sāni. Rezultātā var iekļūt negadījumā dēļ riepas bojājuma.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Pagaidu remonts

Pēc iespējas ātrāk lieciet riepu salabot un nomainīt. Pēc salabošanas ar TireMobilityKit riepa var jebkurā brīdī zaudē spiedienu.

Ievads


OXM063007

Ar TireMobilityKit var turpināt braucienu arī tad, ja pārdurta riepa.

Kompresora un blīvētāja sistēma efektīvi un ērti aizdara lielāko daļu dūrumu pasažieru automobiļu riepās, ko radījušas riepā iedūrušās naglas vai līdzīgi priekšmeti.

Kad esat pārliecinājušies, ka riepa ir hermētiska, var uzmanīgi turpināt ceļu apmēram 200 km ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai nogādātu automobili tuvākajā riepu remonta servisā.

Ir iespējams, ka dažas riepas, it īpaši ar lielākiem bojājumiem protektorā un sānos, nevar pilnībā salabot.

Gaisa izplūšana no riepas var nelabvēlīgi ietekmēt riepas sniegumu.

Tādēļ jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri it īpaši, ja automobilis ir noslogots vai tiek izmantota piekabe.

TMK nav projektēts vai nav paredzēts kā pastāvīga riepas remonta metode un to var izmantot tikai īslaicīgi.

Šajos norādījumos soli pa solim parādīts kā īslaicīgi salabot riepu vienkārši un uzticami.

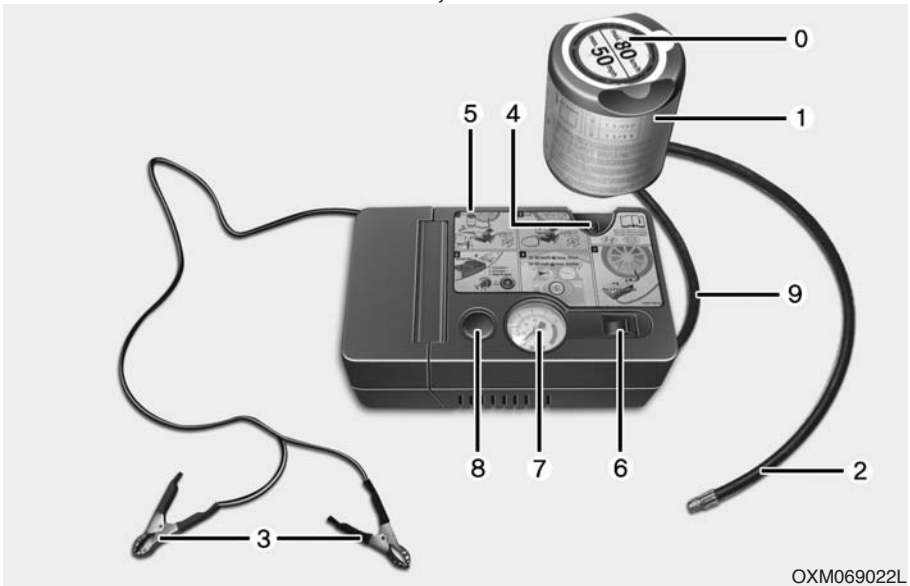
Izlasiet "Piezīmes par drošu TMK izmantošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet TireMobilityKit ja riepa ir stipri bojāta.

Ar TireMobilityKit var salabot tikai caurdūrumus riepas protektora zonā.

TireMobilityKit (TMK) sastāvdaļas



OXM069022L

0. Ātruma ierobežojuma uzlīme
1. Blīvētāja pudele un ātruma ierobežojuma uzlīme
2. Šļūtene blīvētāja iepildīšanai no pudeles riepā
3. Savienotāji un kabelis tiešam savienojuma ar strāvas izvadu
4. Blīvētāja pudeles turētājs
5. Kompresors
6. ON/OFF slēdzis
7. Manometrs spiediena kontrolei riepā

8. Taustiņš spiediena samazināšanai riepā
9. Šļūtene kompresora un blīvētāja pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai

Savienotāji,m kabelis un savienojuma šļūtene glabājas kompresora korpusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Blīvētājs ar beigušos derīguma termiņu

Neizmantojiet blīvētāju, ja tā derīguma termiņš ir beidzies (piem., beidzies derīguma termiņš uz blīvētāja pudeles). Tas var palielināt bojājumu risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Blīvētājs

- **Sargājiet no bērniem.**
- **Neļaujiet nonākt saskarē ar acīm.**
- **Nenorijiet.**

Strikti ievērojiet norādīto secību, savādāk blīvētājs ar lielu spiedienu var izšļākties.

TMK izmantošana

OXM063007

1. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (0) no blīvētāja pudeles (1) un uzstādiet to redzamā vietā automobiļa salonā, piem., uz stūres, lai atgādinātu vadītājam, ka jāsamazina ātrums.
2. Uzskrūvējiet savienotāja šļūteni (9) uz blīvētāja pudeles savienotāja.
3. Nodrošiniet, lai taustiņš (8) uz kompresora nebūtu piespiests.
4. Noskrūvējiet vāciņu no bojātā riteņa ventiļa un pieskrūvējiet blīvētāja pudeles iepildes šļūteni (2) pie ventiļa.
5. Ievietojiet blīvētāja pudeli kompresora korpusā tā, lai pudele atrastos vertikāli.
6. Nodrošiniet, lai kompresora slēdzis būtu izslēgts, stāvoklī 0.
7. Pievienojiet kompresora elektriskā savienojuma spraudkontaktu strāvas izvadam.
8. Kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ON vai aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, ieslēdziet kompresoru un darbiniet apmēram 5-7 minūtes, lai ievadītu blīvētāju ar vajadzīgo spiedienu. (Skatiet „Riepas un riteņi" 8. sadaļā). Spiediens riepās pēc blīvētāja iepildes ir svarīgs un to vēlāk jāpapildina/jāizlabo.

   Uzmanieties, lai nepārsniegtu spiedienu riepā.

Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet TireMobilityKit.

⚠ UZMANĪBU – Spiediens riepās

Nemēģiniet vadīt automobili, ja spiediens riepā ir zemāks par 29 PSI (200 kpa). Rezultātā var iekļūt negadījumā dēļ riepas bojājuma.

9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet šļūtenes no blīvētāja pudele un riepas ventiļa.

Ielieciet atpakaļ TMK tā vietā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Oglekļa monoksīds

Iespējams saindēties un nosmakt dēļ oglekļa monoksīda, ja motors atstāts darbojamies slikti ventilējamās vietās (piemēram, telpās).

Blīvētāja izlīdzināšana

11. Nekvējoties brauciet 7 - 10 km, lai izlīdzinātu blīvētāju pa riepu.

⚠ UZMANĪBU

Nepārsniedziet ātrumu 60 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Brauciena laikā, ja pamanāt neparastu vibrāciju, troksni vai smaku, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi līdz varat droši apstāties ceļa malā. Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Kad izmantojat TireMobilityKit, blīvētājs var sabojāt spiediena sensorus un riteni, notīriet sensoram pielipušo blīvētāju un riteņa un lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā

1. Pēc apmēram 7-10 km apstājieties piemērotā vietā.
2. Pievienojiet kompresora savienojuma šļūteni (9) tieši pie riepas ventiļa.
3. Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam ar kabeli un savienotājiem.
4. Noregulējiet spiedienu riepā līdz 200 kPa (29 psi). Kad aizdedzes slēdzis ieslēgts, rīkojieties šādi:
   - **Lai palielinātu spiedienu:** Ieslēdziet kompresoru stāvoklī I. Lai pārbaudītu pašreizējo spiedienu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, savādāk ierīce var pārkarst un sabojāties.

- **Lai samazinātu spiedienu:** Piespiediet taustiņu (8) uz kompresora.

⚠ UZMANĪBU

Ja spiedien riepā samazinās, brauciet ar automobili vēl kādu gabalu, kā norādīts temata "Blīvētāja izlīdzināšana". Tad apstājieties un atkārtojiet no 1 līdz 4 darbībai.

Ar TMK var nepietikt, ja riepas bojājums ir lielāks par 4 mm.

Iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi, ja riepu nevar salabot ar TMK.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepā jābūt vismaz 200 kPa (29 psi). Ja tas ir zemāks, neturpiniet braucienu.

Zvaniet ceļa dienestam vai vilkšanas servisam.

Piezīmes par TireMobilityKit drošu izmantošanu

- Novietojiet automobili ceļa malā tā,lai varētu darbosies ar TireMobilityKit tālāk no satiksmes. Novietojiet brīdinājuma trijstūri attiecīgā attālumā no automobiļa, lai varētu brīdināt citus auto vadītājus.
- Lai pārliecinātos, ka automobilis neizkustas arī uz nedaudz nelīdzenas zemes, vienmēr iestatiet stāvbremzes.
- TireMobilityKit izmantojiet tikai vieglo automobiļu riepu labošanai. Neizmantojiet to motocikliem, divriteņiem vai cita veida riepām.
- Neņemiet ārā no riepas naglas vai skrūves, kas tajā iedūrušās.
- Pirms izmantojat TireMobilityKit, izlasiet norādījumus uz pudeles etiķetes.
- Automobilim jāatrodas ārpus telpām, atstājiet motoru darbojamies. Savādāk kompresors var izlādēt akumulatoru.

- Nekad neatstājiet TireMobilityKit darbojamies bez uzmanības.
- Neatstājiet kompresoru darbojamies ilgāk par 10 minūtēm, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet TireMobilityKit, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30°C.
- Ja riepa un ritenis ir bojāti, drošības labad neizmantojiet TireMobilityKit.

Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: DC 15 V

Darba spriegums: DC 10 - 15 V

Strāvas stipruma: maks. 20 A

Piemērots temperatūrā:

-30 ~ +70°C

Maksimālais darba spiediens:

6 bāri

Izmērs

Kompresors: 220 x 130 x 80 mm (8.7 x 5.1 x 3.1 in.)

Blīvētāja pudele: 165 x 85.5 ø mm (6.5 x 3.4 ø in.)

Kompresora svars:

1.8 kg (3.97 lbs)

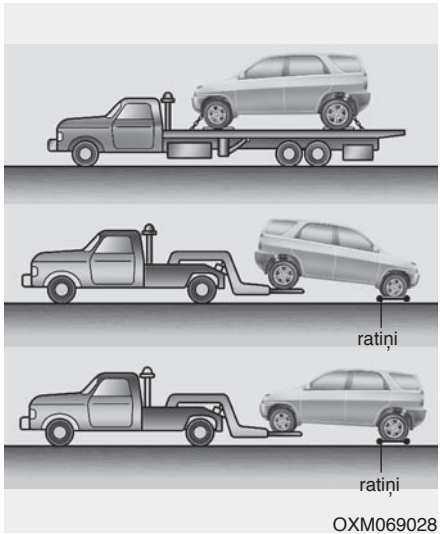
Blīvētāja tilpums:

620 ml (37.8 cu. in.)

❈ Blīvētāju un rezerves daļas var iegūt un nomainīt pie pilnvarota riepu tirgotāja. Tukšās blīvētāja pudeles var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Pudelē atlikušo blīvētāju jānodod utilizācijai pie pilnvarota automobiļu vai riepu tirgotāja.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojums



OXM069028

Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja spēkiem. Lai nesabojātu automobili, jāizmanto pareiza pacelšana un vilkšana. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas tipa evakuatoru.

4WD automobiļi jāpārvadā ar riteņu pacelšanas aprīkojumu aprīkotiem vai platformas tipa auto evakuatoriem tā, lai riteņi neskartos pie zemes.

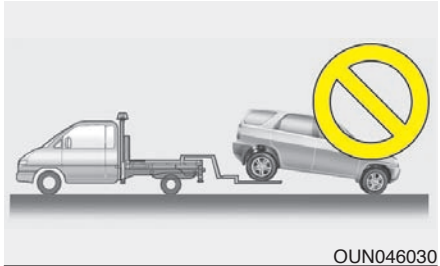
⚠ UZMANĪBU

4WD automobili nekad nedrīkst vilkt, riteņiem skaroties pie zemes. Tā var sabojāt pārnesumkārbu vai 4WD sistēmu.

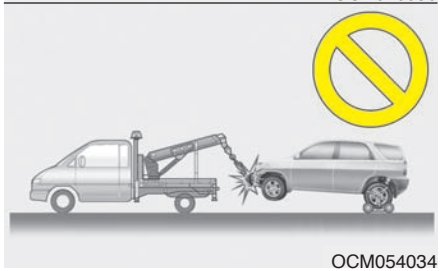
2WD automobiļus atļaut vilkt ar aizmugures riteņiem pie zemes (bez ratiņiem) un ar priekšējiem riteņiem pie zemes.

Ja kāds no noslogotajiem riteņiem vai piekares detaļas ir bojāti, vai automobilis tiek vilkts ar priekšējiem riteņiem pie zemes, izmantojiet vilkšanas ratiņus zem priekšējiem riteņiem.

Velkot art komerciālu auto evakuatoru un vilkšanas ratiņiem, vienmēr jāpaceļ priekšējie riteņi.



OUN046030



OCM054034

⚠ UZMANĪBU

- ***Nekad nevelciet automobili atpakaļgaitā ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tā var sabojāt automobili.***
- ***Nevelciet ar piekaru tipa aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacēlāju vai transporta platformu.***

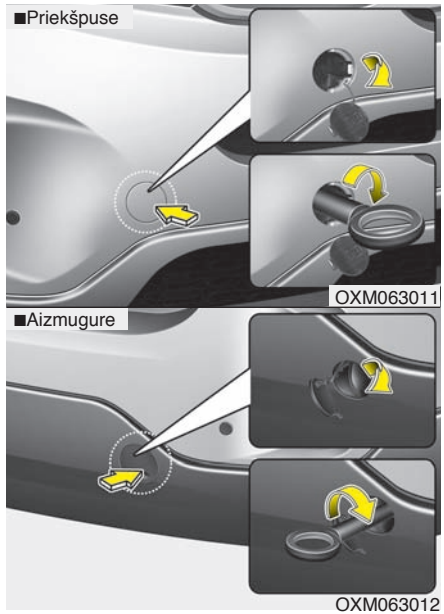
Velkot automobili bez riteņu ratiņiem:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzis stāvoklī ACC.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
3. Atlaidiet stāvbremzes.

⚠ UZMANĪBU

Neiestatot pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls), var sabojāt pārnesumkārbu.

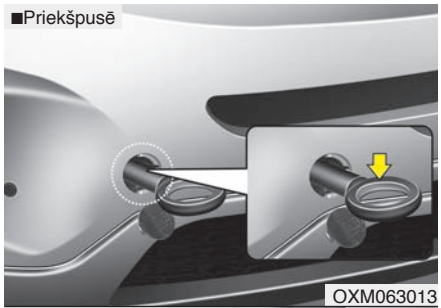
Noņemamais vilkšanas āķis (ja aprīkots)



1. Atveriet aizmugures durvis un izņemiet vilkšanas āķi no rīku ietvara.
2. Noņemiet atveres pārsegu, spiežot tā apakšējo malu uz bufera.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, skrūvējot to atverē pulksteniski līdz galam.
4. Pēc izmantošanas izskrūvējiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

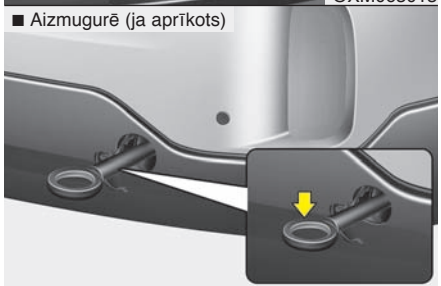
Ārkārtas vilkšana

■Priekšpusē



OXM063013

■ Aizmugurē (ja aprīkots)



OXM063014

Ja vajadzīga avārijas vilkšana, ieteicams to darīt pilnvarota KIA pārstāvja vai komerciāla auto evakuatora spēkiem.

Ja nav pieejami vilkšanas pakalpojumi avārijas gadījumā, Jūsu automobili nelielos attālumos var vilkta ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie labās puses avārijas vilkšanas gredzena automobiļa priekšpusē. Esiet īpaši uzmanīgs velkot automobiļus. Vadītājam jāatrodas automobilī, lai stūrētu un darbinātu bremzes.

Šādā veidā vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, pievada mehānismam, stūres un bremžu sistēmām jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķi, lai vilktu automobili no dubļiem, smiltīm vai citos apstākļos, kad automobilis saviem spēkiem nav kustināms.
- Nevelciet automobili, kas smagāks par jūsu automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem jāsazinās pēc iespējas biežāk.

⚠ UZMANĪBU

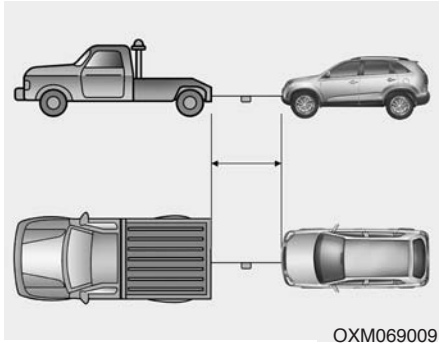
- ***Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķa.***
- ***Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, var sabojāt automobiļa virsbūvi.***
- ***Izmantojiet trosi vai ķēdi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Labi piestipriniet kabeli vai ķēdi pie vilkšanas āķa.***

- Pirms avārijas vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Labi nostipriniet vilkšanas trosi vai ķēdi pie āķa.
- Neraustiet āķi Velciet vienmērīgi un ar nemainīgu spēku.
- Lai nesabojātu āķi, nevelciet no sāniem vai slīpi. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet īpaši uzmanīgs velkot automobiļus.

- **Izvairieties no straujiem rāvieniem un manevriem, kas var radīt pārlieku slodzi uz vilkšanas āķi un vilkšanas tauvām vai ķēdēm. Āķis un vilkšanas tauva vai ķēde var saplīst un radīt nopietnus ievainojumus vai bojājumus.**
- **Ja velkošais automobilis veic stipru raušanu, neturpiniet piespiedu vilkšanu. Iesakām lūgt palīdzību pilnvarotam KIA pārstāvim vai komerciālam vilkšanas servisam.**
- **Automobiļa vilkšanu veiciet pēc iespējas taisnākā virzienā.**
- **Vilkšanas laikā turieties no automobiļa tālāk.**



OXM069009

- Izmantojiet trosi, kas nav garāka par 5 m. Lai uzlabotu redzamību, piestipriniet baltu vai sarkanu lupatiņu trose vidus daļā.
- Brauciet uzmanīgi tā, lai trose vilkšanas laikā neatslābtu.

Avārijas vilkšanas drošības pasākumi

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī ACC tā, lai stūre nav bloķēta.
- Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzes.
- Piespiediet bremžu pedāli stiprāk kā parasti, jo bremžu veiktspēja būs samazinājusies.
- Arī stūri būs grūtāk pagriezt, jo stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies.
- Ja braucat lejup pa garu nogāzi, bremzes var pārkarst un bremžu veiktspēja samainās. Bieži apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automātiskā pārnesumkārba

- ***Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to var darīt tikai no priekšpuses. Pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta neitrālā stāvoklī. Pārliecinieties, ka stūre nav bloķēta un iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC. Vadītājam jāatrodas automobilī un jāvada to ar stūri un bremzēm.***
- ***Lai izvairītos no automātiskās pārnesumkārba bojājumiem, nevelciet automobili tālāk par 1,5 km.***
- ***Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko pārnesumkārbu – vai nav redzama šķidruma noplūde zem automobiļa Ja automātiskajā pārnesumkārbā ir sūce, jāizmanto platformas tipa evakuators.***

PRECES ĀRKĀRTAS GADĪJUMIEM (JA APRĪKOTS)

Šīs dažas preces ārkārtas gadījumiem var palīdzēt palīdzēt avārijas gadījumos.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un zināt kā rīkoties ar ugunsdzēšamo aparātu, rīkojieties šādi.

1. Izvelciet tapiņu no ugunsdzēšamā aparāta rokturа, kas neļauj palaidēju nejauši piespiest.
2. Pavērsiet sprauslu pret aizdegšanās vietu.
3. Stāviet apmēram 2,5 m no liesmām un spiediet ugunsdzēšamā aprāta rokturi. Ja atlaižat rokturi, izsmidzināšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu tuvāk un tālāk no aizdegšanās vietas. Kad liesmas nodzēstas, uzmanieties, lai tās nerastos atkal.

Pirmās palīdzības komplekts

Tajā atrodas tādi priekšmeti kā grieznes, pārsēji, līmlente utt., ar kuriem var sniegt pirmo palīdzību cietušajam.

Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa, lai brīdinātu citus vadītājus par briesmām, piemēram, ja jūsu automobilis apstājies uz ceļa braucamās daļas.

Manometrs (ja aprīkots)

Riepas ikdienas lietošanas laikā nedaudz zaudē gaisu, tādēļ periodiski tajā jāiesūknē nedaudz gaisa; tas nenorāda uz bojājumu, bet ir normāls nolietojums. Vienmēr pārbaudiet gaisa spiedienu aukstās riepās, jo temperatūrai palielinoties, pieaug arī spiediens riepās.

Lai pārbaudītu spiedienu riepā,

1. Noskrūvējiet vāciņu no ventiļa.
2. Piespiediet manometru pie ventiļa un turiet. Nedaudz gaisa izplūdīs, bet daudz vairāk gaisa zudīs, ja nespiedīsit manometru stipri pie ventiļa.
3. Spēcīgs spiediens aktivizēs manometru.
4. Apskatiet spiediena rādījumu manometrā, lai zinātu vai tas ir pārāk augsts, vai pārāk zems.
5. Noregulējiet spiedienu riepās līdz ieteiktajam. Skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.
6. Uzlieciet atpakaļ ventiļa vāciņu.

Apkope

Motortelpa 7-3
Apkopes pakalpojumi 7-5
• Īpašnieka atbildība 7-5
• Apkopes saviem spēkiem brīdinājumi 7-5
• Brīdinājumi par motortelpu (dīzeļmotors) 7-6
• Apkope saviem spēkiem 7-7
• Apkopes saviem spēkiem grafikas 7-7
Plānotie apkopes pakalpojumi 7-9
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām . . .7-33
Motoreļļa 7-37
• Motoreļļas līmeņa pārbaude 7-37
• Motoreļļas un filtra maiņa 7-38
• Dzesēanas šķidruma līmeņa pārbaude 7-39
Motora dzesēšanas šķidrums 7-39
• Dzesēšanas šķidruma maiņa 7-41
Bremžu/sajūga šķidrums 7-42
• Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 7-42
Stūres pastiprinātāj šķidrums 7-43
• Stūres pastiprinātāja šķidruma līmeņa pārbaude . .7-43
• Stūres pastiprinātāja caurules pārbaude 7-43
Skalotāja šķidrums 7-44
• Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude 7-44
Stāvbremzes 7-45
• Stāvbremžu pārbaude 7-45
Degvielas filtrs (dīzeļmotoram) 7-46
• Ūdens izvade no degvielas filtra 7-46
• Degvielas filtra kasetnes maiņa 7-46
Gaisa filtrs 7-47
• Filtra maiņa 7-47
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 7-49
• Filtra pārbaude 7-49
Logu tīrītāju slotiņas 7-51
• Slotiņu pārbaude 7-51
• Slotiņu maiņa 7-51
Akumulators 7-55
• Lai akumulators kalpotu labāk 7-55
• Akumulatora kapacitātes uzlīme 7-56
• Akumulatora uzlāde 7-57
Vienumu atiestatīšana 7- 58
Riepas un riteņi 7-59
• Riepu kopšana 7-59
• Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā 7-59
• Gaisa spiediena riepās pārbaude 7-60
• Riepu rotācija 7-61
• Riteņu centrēšana un riepu balansēšana 7-62
• Riepu maiņa 7-63
• Riteņa maiņa 7-64
• Riepu saķere 7-64

- Riepu apkope. 7-64
- Riepu malu marķējums 7-65

Drošinātāji 7-69
- Drošinātāju maiņa salona blokā 7-70
- Drošinātāju maiņa motortelpas blokā 7-71
- Drošinātāju / releju bloka apraksts 7-73

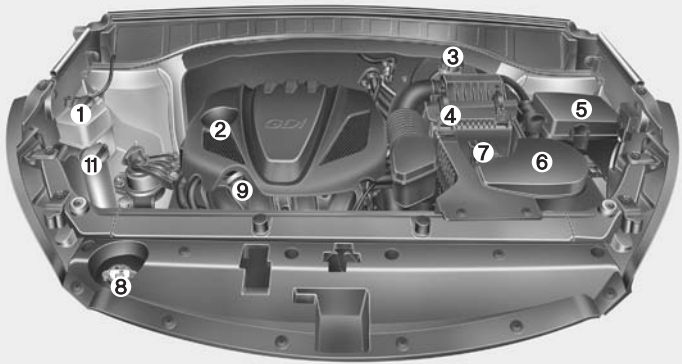
Spuldzes 7-85
- Starmeši, priekšēji gabarītu lukturi, priekšējie pagriezienu signāli, priekšējie miglas lukturi, līkumu lukturu spuldzes maiņa 7-86
- Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā) 7-89
- Sānu pagriezienu signālu spuldzes maiņa 7-96
- Aizmugures kombinēto lukturu spuldžu maiņa . . .7-97
- Trešā bremžu signāla maiņa 7-99
- Aizmugures miglas lukturis 7-100
- Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa 7-101
- Durvju nišas apgaismojuma spuldžu maiņa 7-101
- Salona apgaismojuma spuldžu maiņa 7-102

Izskata kopšana 7-103
- Ārpuses kopšana 7-103
- Salona kopšana 7-108

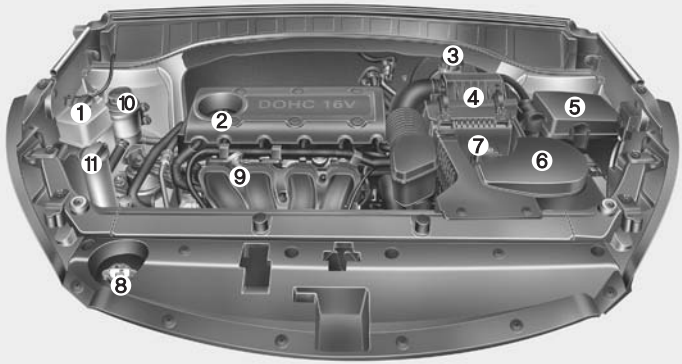
Izmešu kontroles sistēma 7-110
1. • Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma 7-110
2. • Gaistošo izmešu kontroles sistēma 7-110
3. • Atgāzu izmešu kontroles sistēma 7-111

MOTORTELPA

■ **Benzīna motors (Theta II 2.4L) - GDI**



■ **Benzīna motors (Theta II 2.4L) - MPI**

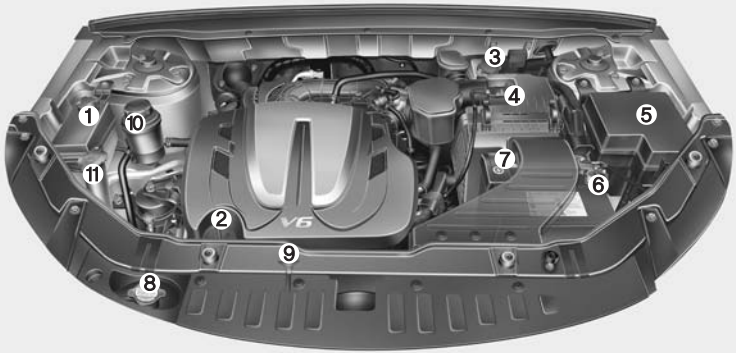


1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu / sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts ...
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Radiatora vāciņš
9. Motoreļļas mērstienītis
10. Stūres pastiprinātāja šķidruma rezervuārs (ja aprīkots)
11. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne

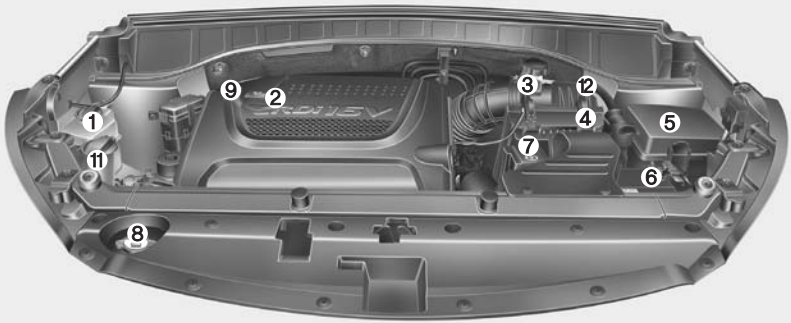
❊ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

ODMEMC2001/ODMNMC2020

■ **Benzīna motors (Lambda II 3.5L) - MPI**



■ **Dīzeļmotors (R2.0/R2.2)**



1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora negatīvais kontakts ...
7. Akumulatora pozitīvais kontakts
8. Radiatora vāciņš
9. Motoreļļas mērstienītis
10. Stūres pastiprinātāja šķidruma rezervuārs (ja aprīkots)
11. Vējstikla tīrīšanas šķidruma tvertne
12. Degvielas filtrs (ja aprīkots)

❊ Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OXM079100/ODM012005

APKOPES PAKALPOJUMI

Ja veicat apkopi vai pārbaudi, tas jādara ar vislielāko piesardzību, lai neradītu bojājumus automobilim un neievainotu sevi.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama apkalpošana var radīt automobiļa darbības problēmas, kā rezultātā var rasties automobiļa bojājumi, negadījumi vai ievainojumi.

Īpašnieka atbildība

✻ PIEZĪME

Par apkopes pakalpojumu un pierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks

Iesakām kopumā uzticēt automobiļa apkopi pilnvarotam KIA pārstāvim.

Jūsu pienākums ir saglabāt dokumentus, kas apliecina, ka automobilim veikta pareiza apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafikiem,

kas parādīti turpmākajās lapās. Šī informācija vajadzīga, lai apliecinātu atbilstību ar apkalpošanas un apkopes prasībām saistībā ar automobiļa garantiju.

Detalizēta informācija sniegta Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas nepieciešami pēc nepareizas apkopes vai apkopes neveikšanas, garantija neattiecas.

Apkopes saviem spēkiem drošības pasākumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadaļā sniegti norādījumi tikai par tādu vienību apkopi, kas ir viegli apkalpojamas.

✻ PIEZĪME

Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju lasiet atsevišķajā Garantijas un Apkopes grāmatiņā, kas ietverta automobiļa komplektācijā. Ja tie neizgaismojas, sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Apkopes darbi

- **Apkopes darbu veikšana automobilī var būt bīstama. Dažu apkopes darbu laikā varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums trūkst attiecīgu zināšanu vai pieredzes vai nav atbilstoši rīki un aprīkojums šo darbu veikšanai, uzticiet tos pilnvarotam KIA pārstāvim.**
- **Strādāt zem motorpārsega motoram darbojoties, ir bīstami Tas ir vēl bīstamāk, ja esat uzlikuši rotaslietas vai uzvilkuši vaļīgu apģērbu. Tos var ieraut kustīgajā motora daļās. . Tādēļ ja nepieciešams darbināt motoru strādājot zem motorpārsega, noņemiet rotaslietas (it īpaši kaklarotas), kaklautus, šalles un līdzīgus apģērba gabalus pirms tuvojaties motora dzesēšanas ventilatoriem.**

Brīdinājumi par motortelpu (dīzeļmotors)

- Pjezo inžektors darbojas ar augstsprieguma strāvu (maksimāli 200 v). Tādējādi var notikt šādi negadījumi.
  - Tieša saskare ar inžektoru vai inžektora vadiem var izraisīt elektrotraumas vai traumēt muskuļus vai nervu sistēmu.
  - Inžektoru darbības laikā radītie elektromagnētiskie viļņi var izraisīt sirds stimulatoru atteici.
- Ievērojiet turpmāk sniegtos drošības ieteikumus, kad pārbaudāt motortelpu un motors darbojas.
  - Nepieskarieties inžektoram, inžektora vadiem un motora datoram, ja motors darbojas.
  - Nenoņemiet nost inžektora savienotāju, kad motors darbojas.
  - Cilvēki ar sirds stimulatoriem nedrīkst tuvoties motoram tā ieslēgšanas vai darbības laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Dīzeļmotors

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiediena arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkla no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma saišķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augstspriegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

APKOPE SAVIEM SPĒKIEM

Turpmāk uzskaitītas pārbaudes un apkopes, kas jāveic norādītajos intervālos, lai nodrošinātu drošu, uzticamu automobiļa darbību.

Ja rodas kādi jautājumi, iesakām sazināties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Šos apkopi un pārbaudes nesedz garantija un jums jāmaksā par darbu, detaļām un izmantotajām smērvielām.

Apkopes saviem spēkiem grafiks

Ja apstājaties uzpildīt degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja šķidruma.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni un motors ir karsts. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus Tādējādi var gūt nopietnus vai nāvējošus ievainojumus.

Vadot automobili:

- Ievērojiet izmaiņas izplūdes sistēmas skaņā vai atgāzu smaku automobiļa salonā.
- Ievērojiet stūres vibrācijas. Ievērojiet pastiprinātu stūres pretestību vai pārāk vieglu darbību, vai izmaiņas kustībā taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobili nedaudz velk uz vienu pusi, ja braucat par līdzenu, taisnu ceļu.
- Bremzējot pievērsiet uzmanību jebkādām neparastām skaņām, vilkšanai uz vienu pusi, palielinātam bremžu pedāļa gājienam vai grūtībām piespiest bremžu pedāli.
- Ja pamanāt slīdēšanu vai izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas P (Stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet šķidrums noplūdes zem automobiļa (šķidruma pilēšana no gaisa kondicionētāja darbības laikā vai pēc tās ir normāla parādība).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni motora dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet ārējā apgaismojuma darbību, tostarp bremžu signālus, virzienmaiņas un avārijas signālus.
- Pārbaudiet spiedienu visām riepām, tostarp rezerves riepai.

Vismaz reizi gadā (piem., pavasarī un rudenī)

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja caurulēs iespējamās sūces vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāja un tīrītāju darbību. Notīriet tīrītāju slotiņas ar tīru, svaigā ūdenī samitinātu lupatiņu.
- Pārbaudiet starmešu līmeņojumu.
- Pārbaudiet katalizatora, izplūdes caurules vairogus un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību
- Pārbaudiet riepu nolietojumu un riteņu uzgriežņu no spriegojumu.

Vismaz reizei gadā

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un slēdzenes un motorpārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīvējumus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet un eļļojiet automātiskās pārnesumkārbas saites un kontroles.
- Notīriet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Veiciet parasto apkopi, ja automobilis tiek izmantos vietās, kur nav šādu apstākļu. Ja kāds no šiem apstākļiem ir, ievērojiet apkopi skarba lietojuma apstākļos.

- Īsu distanču atkārtota braukšana.
- Braukšana pa putekļainām vai smilšainām vietām.
- Bieža bremžu lietošana.
- Braukšana teritorijā, kur izmanto sāli vai citus koroziju izraisošus līdzekļus.
- Braukšana pa nelīdzeniem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana pa kalnainām vietām.
- Ilga motora darbināšana tukšgaitā.
- Ilgstoša braukšana ārkārtīgi aukstā / ārkārtīgi mitrā klimatā.
- Vairāk kā 50% braucienu notiek pilsētas satiksmē karstā laikā - virs 32°C .

Ja automobilis tiek izmantota minētajos apstākļos, mainiet vai papildiniet šķidrumus biežāk, nekā noteikts parastas apkopes grafikā. Pēc grafikā parādītājiem periodiem vai distancēm turpiniet ievērot parastās plānotās apkopes intervālus.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

*1 : Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.

*2 : Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarba pielietojuma apkopes grafiku.

*3 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem.

*4 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem 2.4L motoram.

*5 : Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot dzinēju ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts dzinējs, un šādus bojājumus garantija nesedz.

*6 : Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

*7 : Degvielas filtram kopumā nav vajadzīga nekāda apkope, bet ieteicams to periodiski pārbaudīt apkopes grafikam, kas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

*8 : Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāļa eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.

*9 : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

*10 : Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.

*11 : Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

*12 : Ja labas kvalitātes benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartiem (EN228) vai līdzvērtīgs, nav pieejams, iesakām pievienot vienu pudeli piedevu. Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU

Ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem

- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru
- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Pārbaudiet elektrosistēmu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *6
- ❑ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzelis)
- ❑ Pārbaudiet stāvbremzes (Kājas/rokas veida)
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet kardānvārpstu (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) *1 *2 *3 *5
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns) *1 *4 *5
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīns) *12 (ik pēc 15000 km vai 12mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU(TURP.)

Ik pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem

- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Pārbaudiet elektrosistēmu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīns) *[7]
- ❑ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīns, ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (benzīns, dīzelis)
- ❑ Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) *[8]
- ❑ Pārbaudiet stāvbremzes (Kājas/rokas veida)
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet kardānvārpstu (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet pārvada apvalka eļļu (4WD) *[8]

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Pārbaudiet aizmugures diferenciāļa eļļu (4WD) *[8]
- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu (benzīns)
- ❑ Mainiet gaisa filtru
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) *[1] *[2] *[3] *[5]
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns) *[1] *[4] *[5]
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *[6]
- ❑ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīns) *[12] (ik pēc 15000 km vai 12mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU(TURP.)

Ik pēc 90 000 km vai 72 mēnešiem

- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru
- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Pārbaudiet elektrosistēmu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *6
- ❑ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzelis)
- ❑ Pārbaudiet stāvbremzes (Kājas/rokas veida)
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet kardānvārpstu (ja aprīkots)
- ❑ IPārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Pārbaudiet vārstu pacēlumu (benzīns) *11
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) *1 *2 *3 *5
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns - theta) *1 *4 *5
- ❑ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
  (Pirmajos 60000 km vai mēnešos,
  pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) *9
  (Pirmajos 90000 km vai 48 mēnešos,
  pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (benzīns) *9
  (Pirmajos 90000 km vai 72 mēnešos,
  pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīns) *12
  (ik pēc 15000 km vai 12mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU(TURP.)

Ik pēc 120 000 km vai 96 mēnešiem

- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Pārbaudiet elektrosistēmu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīns) *7
- ❑ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīns, ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (benzīns, dīzelis)
- ❑ Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) *8
- ❑ Pārbaudiet stāvbremzes (Kājas/rokas veida)
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet kardānvārpstu (ja aprīkots)
- ❑ IPārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet pārvada apvalka eļļu (4WD) *8

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Pārbaudiet aizmugures diferenciāļa eļļu (4WD) *8
- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu (benzīns)
- ❑ Mainiet gaisa filtru
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) *1 *2 *3 *5
- ❑Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns) *1 *4 *5
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *6
- ❑ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
  (Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos,
  pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) *9
  (Pirmajos 90000 km vai 48 mēnešos,
  pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (benzīns) *9
  (Pirmajos 90000 km vai 72 mēnešos,
  pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīns) *12
  (ik pēc 15000 km vai 12mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU(TURP.)

Ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem

- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru
- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Pārbaudiet elektrosistēmu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *6
- ❑ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzelis)
- ❑ Pārbaudiet stāvbremzes (Kājas/rokas veida)
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet kardānvārpstu (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis- R) *1 *2 *3*5
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns - theta) *1 *4 *5
- ❑ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) *9 (Pirmajos 90000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (benzīns) *9 (Pirmajos 90000 km vai 72 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīns) *12(ik pēc 15000 km vai 12 mēnešiem)
- ❑ Mainiet aizdedze sveces (Benzīns 2.4/3.5L - Iridium) (Ik pēc160000km vai 120 mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU(TURP.)

Ik pēc 180 000 km vai 144 mēnešiem

- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet elektrosistēmu
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīns) *7
- ❑ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīns, ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (benzīns, dīzelis)
- ❑ Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) *8
- ❑ Pārbaudiet stāvbremzes (Kājas/rokas veida)
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet kardānvārpstu (ja aprīkots)
- ❑ IPārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet pārvada apvalka eļļu (4WD) *8

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Pārbaudiet aizmugures diferenciāļa eļļu (4WD) *8
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Pārbaudiet vārstu pacēlumu (benzīns) *11
- ❑ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu (benzīns)
- ❑ Mainiet gaisa filtru
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) *1 *2 *3 *5
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns - theta) *1 *4 *5
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *6
- ❑ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) *9 (Pirmajos 90000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (benzīns) *9 (Pirmajos 90000 km vai 72 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīns) *12 (ik pēc 15000 km vai 12mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU(TURP.)

Ik pēc 210 000 km vai 168 mēnešiem

- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru
- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Pārbaudiet elektrosistēmu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzelis)
- ❑ Pārbaudiet stāvbremzes (Kājas/rokas veida)
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ IPārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *6
- ❑ Pārbaudiet kardānvārpstu (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 60000 km vai 48mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) *9 (Pirmajos 90000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (benzīns) *9 (Pirmajos 90000 km vai 72 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) *1 *2 *3 *5
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns - theta) *1 *4 *5
- ❑ Mainiet motora dzesēšanas šķidrumu *10 (pirmajos 210 000 km vai 120 mēnešos, pēc tam ik pēc 30,000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīns) *12 (ik pēc 15000 km vai 12mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU(TURP.)

Ik pēc 240 000 km vai 192 mēnešiem

- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Pārbaudiet elektrosistēmu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīns) *[7]
- ❑ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīns, ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (benzīns, dīzelis)
- ❑ Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) *[8]
- ❑ Pārbaudiet stāvbremzes (Kājas/rokas veida)
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *
- ❑ Pārbaudiet pārvada apvalka eļļu (4WD) *[8]
- ❑ Pārbaudiet aizmugures diferenciāļa eļļu (4WD) *[8]
- ❑ Pārbaudiet kardānvārpstu (ja aprīkots)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ❑ Mainiet gaisa filtru
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) *[1] *[2] *[3] *[5]
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (benzīns - theta) *[1] *[4] *[5]
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *[6]
- ❑ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) *[9] (Pirmajos 90000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (benzīns) *[9] (Pirmajos 90000 km vai 72 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīns) *[12] (ik pēc 15000 km vai 12mēnešiem)

Na nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope

- ❑ Automātiskās pārnesumkārbas eļļa

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet, tīriet vai mainiet.

APKOPE SKARBOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS - EIROPĀ, IZŅEMOT KRIEVIJU

Turpmāk uzskaitītie vienumu jāapkalpo daudz biežāk automobiļos, kas lielākoties tiek izmantoti skarbos apstākļos. Šajā tabulā skatiet atbilstošus apkopes intervālus.

R: Mainiet I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

APKOPES VIENĪBA		APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Motoreļļa un eļļas filtrs	Benzīns *1	R	Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dīzelis *2	R	Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa attīrītāja filtrs		R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		R	Ik pēc 120 000 km	C, E, F, G, I, K
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)		R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida balsti		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu uzlikas ārtaustus un rotorus		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

*1 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 7 500 km.

*2 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem.

APKOPES VIENĪBA	APKOPES DARBĪBAS	APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTAKĻI
Kardānpārvads(ja aprīkots)	I	(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)	C, E
Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Pārvada apvalka eļļa (4WD)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Stāvbremzes (Kājas/rokas veida)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievadvārpsta un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Klimata kontroles filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

SKARBI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

A : Īsu distanču atkārtota braukšana
B : Ilglaicīga motora darbināšana tukšgaitā
C : Braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem
D : Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
E : Braukšana pa smilšainām vietām.
F : Vairāk kā 50 % braucienu notiek pilsētas satiksmē karstā laikā - virs 32 °C .
G : Braukšana pa kalnainām vietām.
H : Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka
I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšana
J : Braukšana ļoti aukstā laikā
K : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h
L : Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

PARASTĀS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU, KRIEVIJĀ

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, jānodrošina šādi apkopes pakalpojumi. Saglabājiet visas automobiļa izmešu kontroles pakalpojumu izdrukas, lai saglabātu garantiju. Ja parādīts nobraukums un laiks, apkalpošanas biežums atkarīgs no tā, kas iestājas pirmais.

*1 : Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

*2 : Pārbaudiet motoreļļas līmeni un iespējamās sūce ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.

*3 : Motoreļļa līmeni regulāri jāpārbauda un jāapkopj pareizi. Darbinot dzinēju ar nepietiekamu eļļas līmeni, tiek bojāts dzinējs, un šādus bojājumus garantija nesedz.

*4 : Šis apkopes grafiks atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas attiecināms tikai tad, ja izmantojat sertificētu degvielu <"EN590 vai ekvivalentu">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina daudz biežāk. KIA iesaka "pārbaude ik pēc 7500 km, maiņa ik pēc 15000 km".

Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

*5 : Jūsu ērtības labad, maiņu var veikt pirms noteiktā intervāla,kad veicat cita veida apkopi.

*6 : Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

*7 : Degvielas filtram kopumā nav vajadzīga nekāda apkope, bet ieteicams to periodiski pārbaudīt apkopes grafikam, kas atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja vērojami kādi svarīgi ar drošību saistīti simptomi, piem., problēmas ar degvielas plūsmu, motora raustīšanās, jaudas zudums, grūtības pagriezt stūri utt., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

*8 : Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.

*9 : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet. Pārbaudiet pievadsiksnu spriegotāju, strppārvadu un ģeneratoru, trīsi; vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

*10 : Ja labas kvalitātes benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartiem (EN228) vai līdzvērtīgs, nav pieejams, iesakām pievienot vienu pudeli piedevu. Piedevas pieejamas pie pilnvarotajiem KIA pārstāvjiem līdz ar to pielietošanas norādījumiem. Nejauciet ar citām piedevām.

*11 : Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, kardāna apvalka eļļa un diferenciāļa eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs daļas iekļuvušas ūdenī.

PARASTAS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT Eiropu, KRIEVIJĀ(TURP.)

15000 km vai 12 mēneši

- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru (Ķīnā, Indijā, Vidējos Austrumos)
- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru (Ķīnā, Indijā, Vidējos Austrumos)
- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns- MPI)
  - Izņemot Vidējos Austrumus *2

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - MPI)
  - Vidējiem Austrumiem *2
  (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - GDI) *2
  - Ķīnai
  Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis) - Krievijā *2 *3
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis)
  - Izņemot Krieviju *2
  (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (Benzīns) *10
  (ik pēc 5000 km vai 5 mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

PARASTAS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU, KRIEVIJĀ(TURP.)

30000 km vai 24 mēneši

- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru (Izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus)
- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Pārbaudiet elektrosistēmu
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (benzīns) *1
- ❑ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīns) *7
- ❑ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīns, ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *4
- ❑ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzelis)
- ❑ Pārbaudiet stāvbremzes (Kājas/rokas veida)
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet kardānvārpstu (ja aprīkots)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru (Ķīnā, Indijā, Vidējos Austrumos)
- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns- MPI) - Izņemot Vidējos Austrumus *2
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - MPI) - Vidējiem Austrumiem *2 (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - GDI) *2 - Ķīnai(Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis) - Krievijā *2 *3
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis) - Izņemot Krieviju *2 (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (Benzīns) *10 (ik pēc 5000 km vai 5 mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

PARASTAS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU, KRIEVIJĀ(TURP.)

45 000 km vai 36 mēneši

- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Mainiet gaisa filtru (visos reģionos)
- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns- MPI)
  - Izņemot Vidējos Austrumus *[2]
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - MPI)
  - Vidējiem Austrumiem *[2]
  (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*[3])

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - GDI) *[2]
  - Ķīnai
  Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis) - Krievijā *[2] *[3]
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis)
  - Izņemot Krieviju *[2]
  (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*[3])
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (Benzīns) *[10]
  (ik pēc 5000 km vai 5 mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

PARASTAS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU, KRIEVIJĀ(TURP.)

60 000 km vai 48 mēneši

- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru (Izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus)
- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Pārbaudiet elektrosistēmu
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (benzīns) *1
- ❑ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (benzīns, dīzelis)
- ❑ Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) *11
- ❑ Pārbaudiet stāvbremzes (Kājas/rokas veida)
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet pārvada apvalka eļļu (4WD) *11
- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Pārbaudiet aizmugures diferenciāļa eļļu (4WD) *11

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu (benzīns)
- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru (Ķīnā, Indijā, Vidējos Austrumos)
- ❑ Mainiet degvielas tvertnes gaisa filtru (Benzīns, ja aprīkots)
- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns- MPI) - Izņemot Vidējos Austrumus *2
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - MPI) - Vidējiem Austrumiem *2 (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - GDI) *2 - Ķīnai Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis) - Krievijā *2 *3
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis) - Izņemot Krieviju *2 (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)
- ❑ Mainiet degvielas filtru (benzīns) *7
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *4
- ❑ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (Benzīns) *10 (ik pēc 5000 km vai 5 mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

PARASTAS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU, KRIEVIJĀ(TURP.)

75000 km vai 60 mēneši

❑ Pārbaudiet gaisa filtru
(Izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus)
❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
❑ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
❑ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) - Izņemot Krievijā *9
(pirmajos 80 000km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem)
❑ Pārbaudiet gaisa filtru
(Ķīnā, Indijā, Vidējos Austrumos)
❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns- MPI)
- Izņemot Vidējos Austrumus *2
❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - MPI)
- Vidējiem Austrumiem *2
(Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)
❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - GDI) *2
- Ķīnai
Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem
❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis) - Krievijā *2 *3
❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis)
- Izņemot Krieviju *2
(Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)
❑ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīns) *10
(ik pēc 5 000 km vai 12 mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

PARASTAS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU, KRIEVIJĀ(TURP.)

90000 km vai 72 mēneši

- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Pārbaudiet elektrosistēmu
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet pievadsiksnu (benzīns) *1
- ❑ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīns) *7
- ❑ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīns, ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *4
- ❑ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (dīzelis)
- ❑ Pārbaudiet stāvbremzes (Kājas/rokas veida)
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots
- ❑ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet kardānvārpstu (ja aprīkots)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Mainiet gaisa filtru (visos reģionos)
- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns- MPI)
  - Izņemot Vidējos Austrumus *2
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - MPI)
  - Vidējiem Austrumiem *2
  (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - GDI) *2
  - Ķīnai
  (Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis) - Krievijā *2 *3
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis)
  - Izņemot Krieviju *2
  (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)
- ❑ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
  (Pirmajos 60000 km vai mēnešos,
  pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet vārstu pacēlumu (benzīns) *6
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīns) *10(ik pēc 5 000 km vai 12 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) - Krievijā*9
  (Pirmajos 90 000km vai 48 mēnešos,
  pēc tam ik pēc 30 000km vai 24 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) - Izņemot Krievijā *9
  (pirmajos 80 000 km vai 48 mēnešos,
  pēc tam ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

PARASTAS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU, KRIEVIJĀ(TURP.)

105000 km vai 84 mēnešiem

- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru (Izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus)
- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet stāvbremzes
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) - Izņemot Krievijā *9 (pirmajos 80 000 km vai 48 mēnešos, pēc tam ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem)
- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru (Ķīnā, Indijā, Vidējos Austrumos)
- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns- MPI) - Izņemot Vidējos Austrumus *2
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - MPI) - Vidējiem Austrumiem *2 (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - GDI) *2 - Ķīnai Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis) - Krievijā *2 *3
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis) - Izņemot Krieviju *2 (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)
- ❑ Pievienojiet degvielas piedevas (Benzīns) *10 (ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

PARASTAS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU, KRIEVIJĀ(TURP.)

120000 km vai 96 mēneši

- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru (Izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus)
- ❑ Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ❑ Pārbaudiet bremžu caurulītes, šļūtenes un savienojumus
- ❑ Pārbaudiet elektrosistēmu
- ❑ Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- ❑ Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet pievadsiksnu (benzīns) *1
- ❑ Pārbaudiet pievadvārpstas un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ❑ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida balstu saites
- ❑ Pārbaudiet degvielas caurulītes, šļūtenes un savienojumus (benzīns, dīzelis)
- ❑ Pārbaudiet stāvbremzes (Kājas/rokas veida)
- ❑ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma caurules (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet stūres pārvada plauktu, saites un uzlikas
- ❑ Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- ❑ Pārbaudiet pārvada apvalka eļļu (4WD) *11
- ❑ Pārbaudiet aizmugures diferenciāļa eļļu (4WD) *11
- ❑ Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) *11

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ❑ Pārbaudiet izgarojumu caurulīti un degvielas iepildes vāciņu
- ❑ Pārbaudiet kardānvārpstu (ja aprīkots)
- ❑ Pārbaudiet vakuuma caurules (EGR & droseles korpusam) (Benzīns)
- ❑ Pārbaudiet gaisa filtru (Ķīnā, Indijā, Vidējos Austrumos)
- ❑ Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns- MPI) - Izņemot Vidējos Austrumus *2
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - MPI) - Vidējiem Austrumiem *2 (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Benzīns - GDI) *2 - Ķīnai Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis) - Krievijā *2 *3
- ❑ Mainiet motoreļļu un filtru (Dīzelis) - Izņemot Krieviju *2 (Ik pēc 10000 km vai 12 mēnešiem*3)

(Turpinājums)

PARASTAS APKOPES GRAFIKS - IZŅEMOT EIROPU, KRIEVIJĀ(TURP.)

(Turpinājums)

❑ Mainiet degvielas filtru (benzīns) *7
❑ Pārbaudiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *4
❑ Mainiet degvielas tvertnes gaisa filtru (Benzīns, ja aprīkots)
❑ Mainiet aizdedze sveces (Benzīns 2.4/3.5L - Iridium)*5
(Ik pēc 160000 km vai 130 mēnešiem
❑ Mainiet dzesēšanas šķidrumu*8
(pirmajos 200 000 km vai 120 mēnešos,
pēc tam ik pēc 40,000 km vai 24 mēnešiem*5)
❑ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Pirmajos 60000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30000 km vai 24 mēnešiem)
❑ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīns) *10
(ik pēc 5 000 km vai 12 mēnešiem)
❑ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) - Krievijā*9
(Pirmajos 90 000km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 30 000km vai 24 mēnešiem)
❑ Pārbaudiet zobsiksnu (dīzelis) - Izņemot Krievijā *9
(pirmajos 80 000 km vai 48 mēnešos,
pēc tam ik pēc 20000 km vai 12 mēnešiem)

Na nepieciešama nekāda pārbaude vai apkope
❑ Automātiskās pārnesumkārbas eļļa

❉ Pārbaudiet: Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

APKOPE SKARBOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS - IZŅEMOT EIROPU, KRIEVIJĀ

Turpmāk uzskaitītie vienumu jāapkalpo daudz biežāk automobiļos, kas lielākoties tiek izmantoti skarbos apstākļos. Šajā tabulā skatiet atbilstošus apkopes intervālus.

R: Mainiet I : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā koriģējiet vai mainiet.

Apkopes punkts			Apkope	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un eļļas filtrs	Benzīns - MPI	Izņemot Tuvos Austrumus	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
		Tuvajiem Austrumiem	R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem	
	Benzīns - GDI (Ķīnai)		R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Dīzelis	Krievijai	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
		Izņemot Krievijai	R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem	
Gaisa attīrītāja filtrs			R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)			R	Ik pēc 120 000 km	C, E, F, G, I, K
Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)			R	Ik pēc 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Stūres pārvada plaukts, saites un uzlikas			I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida balsti			I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Apkopes punkts	Apkope	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Disku bremzes un uzlikas, ārtausti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes (Kājas/rokas veida)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievadvārpstas un uzlikas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimata kontroles filtrs	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Aizdedzes sveces	R	Mainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H
Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Pārvada apvalka eļļa (4WD)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Kardānpārvads (ja aprīkots)	I	Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	C, E

Skarbi braukšanas apstākļi

A: Īsu distanču atkārtota braukšana
B: Ilglaicīga motora darbināšana tukšgaitā
C: Braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem
D Braukšana vietā, kur tiek izmantota sāls vai citi rūsu veicinoši materiāli vai ļoti aukstos laika apstākļos
E : Braukšana pa smilšainām vietām.
F: Vairāk kā 50 % braucienu notiek pilsētas satiksmē karstā laikā - virs 32°C .
G: Braukšana pa kalnainām vietām.
H: Piekabes vai dzīvojamās piekabes vilkšana, bagāža uz jumta bagāžnieka
I : Izmantošana kā patruļmašīna, taksometrs vai citu automobiļu vilkšana
J Braukšana ļoti aukstā laikā
K : Braukšana ar ātrumu virs 170 km/h
L: Bieža apstāšanās un kustības uzsākšana

PLĀNOTĀS APKOPES VIENUMU SKAIDROJUMS

Motoreļļas un filtra nomaiņa

Motoreļļu un filtru jāmaina ar intervāliem, kas norādīti apkopes grafikā. Ja automobilis tiek vadīts skarbākos apstākļos, nepieciešama biežākā eļļas un filtra maiņa.

Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas vai nav iegriezumu, plaisas, nodilums vai eļļas traipi un vajadzības gadījumā mainiet. Dzensiksnām periodiski jāpārbauda nospriegojums un vajadzības gadījumā tas jāpielabo.

Degvielas filtrs (kasetne)

Piesārņots filtrs var ierobežot automobiļa ātrumu, sabojāt transmisijas sistēmu un radīt dažādas problēmas ar motora ieslēgšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas dažādi svešķermeņi, filtru var nākties mainīt biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas padarbiniet motoru vairākas minūtes un pārbaudiet, vai savienojumos nav sūces.

Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet, vai degvielas līnijās, degvielas caurulītēs un savienojumos nav sūce. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINAJUMS - Tikai dīzelis

Nekad nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motora darbības laikā vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, rinda, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiediena arī pēc motora izslēgšanas. Degvielas strūkla no bojātas degvielas līnijas var radīt smagus ievainojumus, ja nonāk saskarē ar ādu. Cilvēkiem ar sirds stimulatoriem nevajadzētu iet tuvāk par 30 cm no ECU vai vadojuma saišķiem motortelpā motora darbības laikā, jo augstspriegums elektroniskajā motora vadības sistēmā rada ievērojamus elektromagnētiskos laukus.

Izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

Izgarojumu cauruli un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Nodrošiniet, lai maiņas gadījumā tiktu uzstādīta pareizā izgarojumu caurule un degvielas iepildes vāciņš.

Vakuuma kloķa apvalka ventilācijas caurulēs (ja aprīkots)

Pārbaudiet cauruļu virsmu, lai savlaicīgi atklātu karstuma un/vai mehāniskus bojājumus, Cieta un trausla gumija, plaisas, plēsumi, griezumi un noberzumi liecina par nolietošanos. Īpaša uzmanība jāpievērš, ja pārbaudāt šo cauruļu vietas, kas atrodas tuvāk pie karstuma avotiem, piem., izplūdes kolektora.
Pārbaudiet cauruļu maršrutējumu, lai pārliecinātos, ka nesaskaras ar kādu karstuma avotu, asām šķautnēm vai kustīgām detaļām, kas var radīt karstuma bojājumus vai mehānisku nolietojumu. Pārbaudiet visus cauruļu savienojumus, piem., skavas un saslēgumus, lai pārliecinātos, kas nav noplūdes vai bojājuma. Ja pamanāt kādus bojājumus vai nolietojumu, caurules nekavējoties jānomaina.

Gaisa attīrītāja filtrs

Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Aizdedzes sveces (benzīna motoram)

Nodrošiniet, lai jaunajām svecēm būtu pareizais karstuma diapazons.

Vārstu aukstums (benzīna motoram)

Pārbaudiet pastiprinātu vārstu troksni un/vai motora vibrāciju un vajadzības gadījumā regulējiet. Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, piem., radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus, meklējiet bojājumus vai sūces. Nomainiet bojātas detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrumu jāmaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku.

Automātiskās transmisijas šķidrums (ja aprīkots)

Parastos lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu nav jāpārbauda.
Iesakām automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim saskaņā ar grafika.

✻ PIEZĪME

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums pamatā ir sarkans. Automobiļa lietošanas laikā šķidruma krāsa kļūst tumšāka. Parastos apstākļos nav vajadzības izvērtēt šķidruma maiņas nepieciešamību, vadoties pēc tā krāsas.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētu šķidrumu, var izraisīt pārnesumkārbas atteices un bojājumus.

Izmantojiet īpašu automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 8. sadaļā.)

Bremžu līnijas un caurulītes

Vizuāli pārbaudiet uzstādīšanas pareizību, noberzumus, plaisas, nolietojumu un iespējamās sūces. Nekavējoties nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes. Izmantojiet tikai hidraulisko šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijām.

Stāvbremzes

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un troses.

Bremžu diski, uzlikas, ārtausti un rotori

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku nolietojumu un ārtaustu iespējamās sūces.

Plašāku informāciju par uzliku vai ieliktņu nodiluma ierobežojumiem skatiet KIA tīmekļa vietnē.

(**http://brakemanual.kia.co.kr**)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet piekares savienojumu pievilkumu un iespējamos bojājumus, Pievelciet ar noteikto griezi.

Stūres pārvada bloks, saites un uzlikas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājienu.

Pārbaudiet saišu iespējamos locījumus vai bojājumus. Pārbaudiet blīvgumiju un lodveida balstu nolietojumu, plaisas vai bojājumus. Nomainiet bojātas detaļas.

Stūres pastiprinātāja sūknis, siksna un caurules

Pārbaudiet stūres pastiprinātāja sūkni un caurules - noplūdes un bojājumi. Nekavējoties nomainiet nolietotās vai bojātās detaļas. Pārbaudiet stūres pastiprinātāja siksnu (vai pievadsiksnu) - plīsumu, plaisas, nodilums, piesārņojums ar eļļu un pareizais spriegojums. Vajadzības gadījumā mainiet vai regulējiet.

Pievadvārpsta un blīvgumijas

Pārbaudiet pievadvārpstu, blīvgumiju un skavu iespējamos bojājumus vai nolietojumu. Nomainiet bojātās detaļas un vajadzības gadījumā nomainiet smērvielas.

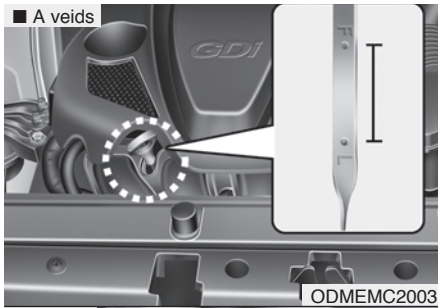
Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja aprīkots).

Pārbaudiet, vai gaisa kondicionētāja līnijās, caurulītēs un savienojumos nav sūce.

MOTOREĻĻA

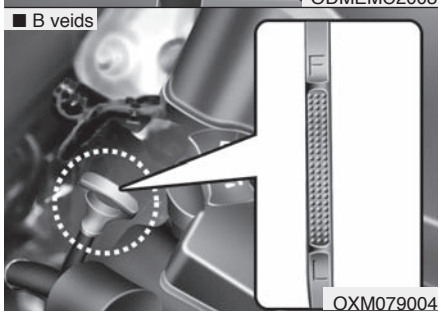
Motoreļļas līmeņa pārbaude

■ A veids



ODMEMC2003

■ B veids



OXM079004

1. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet motoru un ļaujiet tam sasniegt darba temperatūru.
3. Izslēdziet motoru un pagaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), lai eļļa satecētu atpakaļ karterī.
4. Izvelciet un noslaukiet mērstienīti.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Radiatora caurule

Uzmanieties un nepieskarieties radiatora caurulei eļļas līmeņa pārbaudes vai pieliešanas laikā, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

5. Atkal to izvelciet mērstienīti un pārbaudiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm F un L.

⚠ UZMANĪBU

- ***Neielejiet pārāk daudz motoreļļas. Tas var iznīcināt motoru.***
- ***Pieliešanas vai maiņas laikā neizlejiet motoreļļu. Ja motoreļļa nopil motortelpā, nekavējoties noslaukiet.***

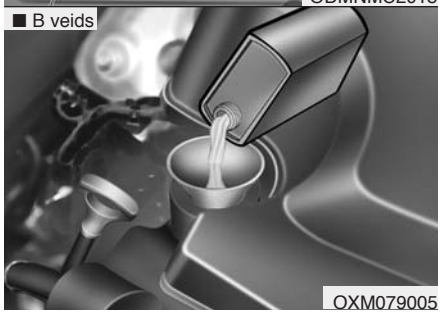
⚠ UZMANĪBU – Dīzeļmotors

Pārāk daudz motoreļļas var izraisīt bīstamus simptomus dēļ putošanas efekta. Tas var izraisīt motora bojājumus, ko pavada straujš apgriezienu kāpums, sadegšanas troksnis un baltu dūmu izmeši.

■ A veids

ODMNMC2018

■ B veids



OXM079005

Ja līmenis tuvojas atzīmei L, pievienojiet tik daudz eļļas, lai tā būtu pie atzīmes F. **Neiepildiet pārāk daudz.**

Lai neizlaistītu eļļu pār motora detaļām, izmantojiet piltuvi.

Izmantojiet tikai ieteikto motoreļļu. (Skatiet tematu "Ieteiktās smērvielas un tilpumi" 8. sadaļā.)

Motoreļļas un filtra maiņa

Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietotā motoreļļa var radīt ādas kairinājumu vai izraisīt vēzi, ja tā tiek atstāta saskarē ar ādu uz ilgāku laiku. Lietotā motoreļļa laboratorijas dzīvniekiem izraisīja vēzi. Vienmēr izmantojiet ādas aizsarglīdzekļus un pēc darba ar eļļu rūpīgi nomazgājiet rokas.

MOTORA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā iepildīts visās sezonās izmantojams antifrīza dzesēšanas šķidrums. Tvertne piepildīt jau rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības spējas un līmeni vismaz reizi gadā ziemas sezonas sākumā un pirms došanās ceļojumā uz aukstāka klimata zonām.

Dzesēanas šķidruma līmeņa pārbaude

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa noņemšana

- **Nekad nenoņemiet nost radiatora vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot var sabojāt dzesēšanas sistēmu un motoru. Karstais dzesēšanas šķidrums var radīt arī smagu ievainojumus,**
- **Izslēdziet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Radiatora vāciņu ņemiet nost ļoti uzmanīgi. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēni pagrieziet pretpulksteniski līdz pirmajai atdurei. Atkāpieties, līdz dzesēšanas sistēmā samazinās spiediens.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

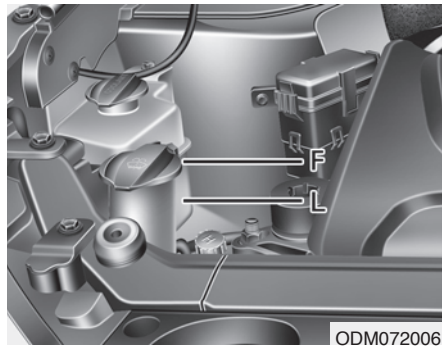
Kad esat pārliecināti, ka spiediens samazinājies, piespiediet vāciņu ar biezu dvieli un turpiniet griezt pretpulksteniski līdz vāciņu var noņemt.

- **Arī tad, ja motors nedarbojas, neņemiet nost radiatora vāciņu vai izvades aizbāzni kamēr motors un radiators ir karsti. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izplūst un radīt smagus ievainojumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) darbina motora dzesēšanas šķidruma temperatūra, šķidruma spiediens un automobiļa ātrums. Tas dažkārt var ieslēgties arī motoram nedarbojoties. Ventilatora lāpstiņu tuvumā strādājiet ļoti uzmanīgi un uzmanieties, lai negūtu ievainojumus. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēdzas. Tas nav nekas neparasts.

Ja automobilis aprīkots ar GDI, elektromotors (dzesēšanas ventilators) var ieslēgties pirms atvienojat negatīvo akumulatora kabeli.



ODM072006

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas un sildītāja caurules. Saliektas un nolietojušās caurules nomainiet.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmē L un F uz tvertnes pie auksta motora.

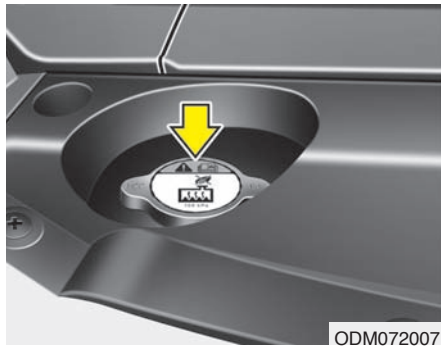
Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems pielejiet norādīto šķidrumu, lai aizsargātu motoru no sala un korozijas. Noregulējiet līmeni starp atzīmē L un F, bet neiepildiet pārāk daudz. Ja bieži jāpielej dzesēšanas šķidrums, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Ieteicamais motora dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni un nekad nepievienojiet cietu ūdeni rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt motora darbības kļūmes vai bojājumus.
- Jūsu automobiļa motorā atrodas alumīnija detaļas un tās jāaizsargā ar etilēna glikolu saturošu dzesēšanas šķidrumu, kas pasargā no rūsas un sasalšanas.
- NEIZMANTOJIET spirta vai metanola dzesēšanas šķidrumu vai nejauciet tos kopā ar ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Neizmantojiet šķīdumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza un mazāk par 35% antifrīza, kas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Šajā tabulā skatiet maisījuma procentuālās attiecības.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



ODM072007

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņš

Nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu motora darbošanās laikā vai kamēr tas ir karsts. Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var ar spiedienu izplūst un radīt smagus ievainojumus.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

Aplieciet ap radiatora vāciņu biezu dvieli lai iepildes laikā izlijušais dzesēšanas šķidrums nenonāktu uz tādām motora detaļām kā ģenerators.

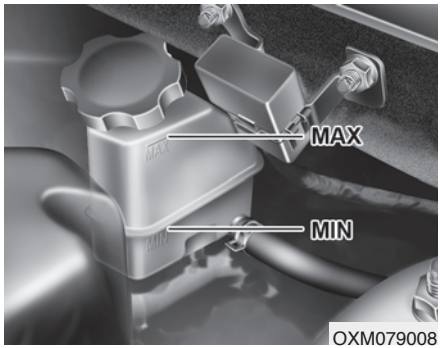
⚠ BRĪDINĀJUMS –

Dzesēšanas šķidrums

- **Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.**
- **Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.**

BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS (JA APRĪKOTS)

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni



Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Līmenim jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX” uz tvertnes.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas, notīriet vietu ap iepildes atveri, lai nepieļautu sārņu iekļūšanu tajā.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz atzīmei MAX Līmenis kritīsies līdz ar nobraukuma pieaugumu. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim to pārbaudīt.

Izmantojiet tikai noteiktu bremžu/sajūga šķidrumu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 8. sadaļā.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu/sajūga šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

– Bremžu /sajūga šķidrums

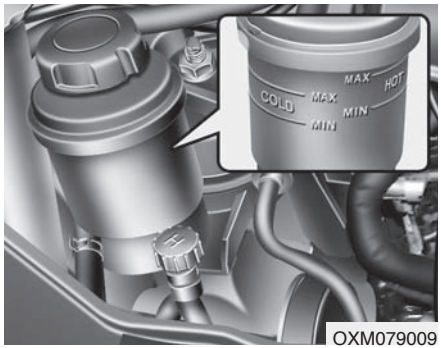
Mainot un pielejot bremžu/sajūga šķidrumu, rīkojieties ar to uzmanīgi. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu/sajūga šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk apmeklējiet acu ārstu.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa krāsojumu, jo rezultātā var sabojāt to. Ja bremžu/sajūga šķidrums ilgāku laiku atradies gaisa ietekmē, to nevajadzētu izmantot, jo nevar garantēt tā kvalitāti. To nepieciešams pareizi utilizēt. Neiepildiet nepareiza veida šķidrumu. Pat dažas lāses minerāleļļas, piemēram, motoreļļa, bremžu/sajūga sistēmā var sabojāt bremžu sistēmas detaļas.

STŪRES PASTIPRINATAJA ŠĶIDRUMS (JA APRĪKOTS)

Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.



Kad automobilis atrodas uz līdzenas zemes, regulāri pārbaudiet stūres pastiprinātāja rezervuāru. Līmenim jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX” uz tvertnes normālā temperatūrā.

Pirms pielejat stūres pastiprinātāja šķidrumu, rūpīgi notīriet vietu ap tvertnes vāciņu, lai nepiesārņotu stūres pastiprinātāja šķidrumu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz atzīmei MAX

✻ PIEZĪME

Pārbaudiet, vai šķidruma līmenis sniedzas līdz atzīmei HOT uz tvertnes. Ja šķidrums ir auksts, pārbaudiet, vai tas sniedzas līdz atzīmei COLD.

Ja stūres pastiprinātāja šķidrumu bieži nākas papildināt, iesakām likt sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

- ***Izvairieties no stūres pastiprinātāja bojājumiem, nedarbiniet automobili ilgāku laiku, kad stūres pastiprinātāja šķidruma līmenis ir zems.***
- ***Nekad neieslēdziet motoru, ja tvertne ir tukša.***
- ***Pielejot šķidrumu uzmanieties, lai netīrumi neiekļūtu tvertnē.***
- ***Pārāk zems šķidruma līmenis palielina stūres pretestību un/vai troksni no stūres pastiprinātāja sistēmas.***

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Izmantojot specifikācijām neatbilstošu šķidrumu, samazinās stūres pastiprinātāja sistēmas efektivitāte un palielinās iespēja sabojāt to.***

Izmantojiet tikai noteiktu stūres pastiprinātāja šķidrumu. (Skatiet tematu “Ieteiktās smērvielas un tilpumi” 8. sadaļā.)

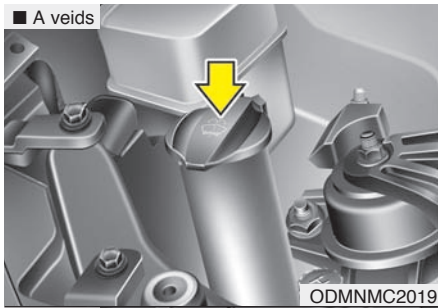
Stūres pastiprinātāja caurules pārbaude

Pirms brauciena pārbaudiet stūres pastiprinātāja cauruli - sūce savienojumos, bojājumi vai savērpšanās.

SKALOŠANAS ŠĶIDRUMS

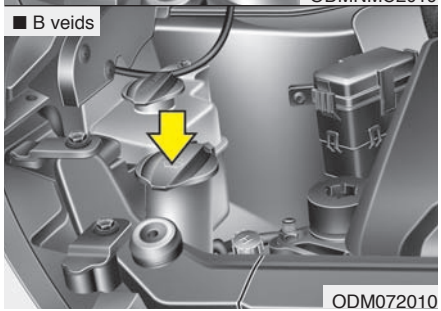
Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude

■ A veids



ODMNMC2019

■ B veids



ODM072010

Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ varat pārbaudīt līmeni vizuāli.

Pārbaudiet šķidruma līmeni skalotāja tvertnē un, ja vajadzīgs, papildiniet. Ja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstā laikā izmantojiet šķidrumu ar pretsasalšanas īpašībām.

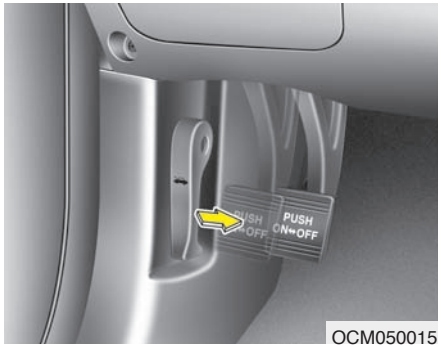
⚠ BRĪDINĀJUMS – Dzesēšanas šķidrums

- **Neizmantojiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vējstikla skalotāja tvertnē.**
- **Radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami samazināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili vai sabojāt virsbūves krāsojumu un apdari.**
- **Vējstikla skalošanas līdzekļi satur nelielu daudzumu alkohola, tādēļ noteiktos apstākļos tie var aizdegties. Netuviniet liesmu vai dzirksteles skalotāja šķidrumam vai tā tvertnei. Var sabojāt automobili un ievainot braucējus.**
- **Vējstikla skalošanas līdzekli ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Neiedzeriet to un nelaujiet vējstikla skalošanas šķidrumam nonākt uz ādas Var gūt smagus ievainojumu vai iet bojā.**

STĀVBREMZES

Stāvbremžu pārbaude

A veids

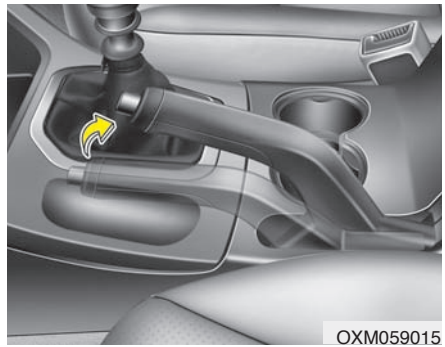


OCM050015

Pārbaudiet, vai gājiens ir specifikāciju robežās, kad stāvbremžu pedālis tiek spiests ar spēku 30 kg (66 lb, 294N). Stāvbremzēm vienām pašām vajadzētu noturēt automobili ne pārāk stāvā slīpumā. Ja sviras gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt stāvbremzes.

Gājiens: 8 - 9 klikšķi

B veids


OXM059015

Pārbaudiet stāvbremžu sviras gājienu, skaitot klikšķus, kas atskan līdz galam pievelkot stāvbremžu sviru. Stāvbremzēm vienām pašām vajadzētu noturēt automobili ne pārāk stāvā slīpumā. Ja sviras gājiens ir lielāks vai mazāks par noteikto, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt stāvbremzes.

Gājiens: 5~6 klikšķi ar spēku 20 kg (44 lbs, 196 N).

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

Ūdens izvade no degvielas filtra

Dīzeļmotoros degvielas filtram ir nozīmīga loma, jo tas atdala ūdeni no degvielas un uzkrāj to apakšdaļā.

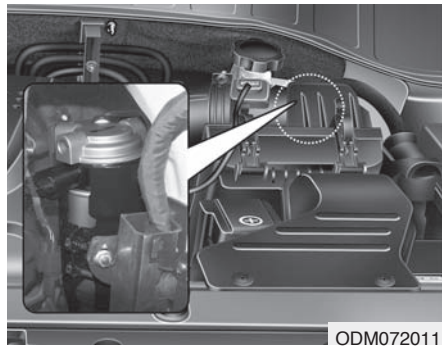
Ja degvielas filtrā uzkrājas ūdens, izgaismojas brīdinājuma signāls, ja aizdedzes slēdzi pagriež stāvoklī ON.

Ja šīs brīdinājuma signāls izgaismojas, iesakām nogādāt automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja un likt izvadīt ūdeni un pārbaudīt sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrātais ūdens netiek savlaicīgi izvadīts, var notikt degvielas sistēmas bojājumi dēļ degvielā iekļuvušā ūdens.

Degvielas filtrs kasetnes maiņa



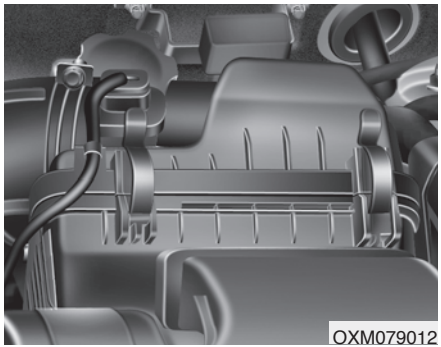
ODM072011

✻ PIEZĪME

Mainot degvielas filtra kasetni, iesakām rezerves daļas iegādāties pie pilnvarota KIA pārstāvja.

GAISA FILTRS

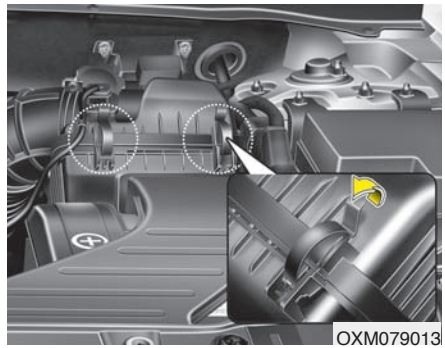
Filtra maiņa


OXM079012

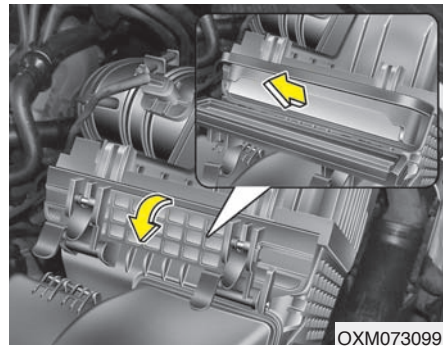
Tas ir jāmaina un filtru nedrīkst mazgāt.

Filtru var tīrīt, kad pārbaudāt gaisa filtra elementu.

Tīriet filtru ar saspiestu gaisu.


OXM079013

1. Atslābiniet gaisa filtra pārsega fiksatorus un atveriet pārsegu.


OXM073099

2. Izslaukiet filtra iekšpusi.
3. Paceliet gaisa filtra augšējo pārsegu un velciet gaisa filtra pārsegu.
4. Izvelciet gaisa filtru un nomainiet.
5. Fiksējiet pārsegu ar fiksācijas skavām.

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja automobilis tiek izmantots ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru biežāk kā ieteiktajos intervālos. (Skatiet „Apkope pie pielietojuma skarbos apstākļos" šajā sadaļā.)

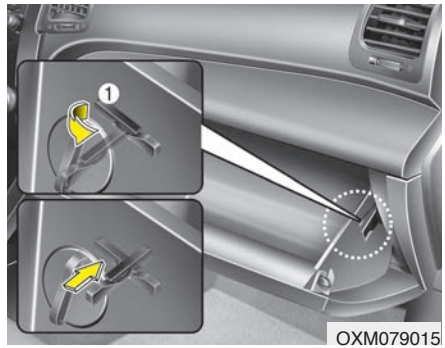
⚠ UZMANĪBU

- ***Nebrauciet, ja gaisa filtrs noņemts; tā var sabojāt motoru.***
- ***Noņemot gaisa attīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ieplūdē, jo tā var sabojāt motoru.***
- ***Izmantojiet oriģinālās KIA rezerves detaļas.***

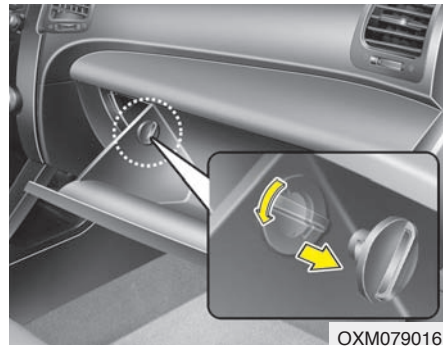
KLIMATA KONTROLES FILTRS

Filtra pārbaude

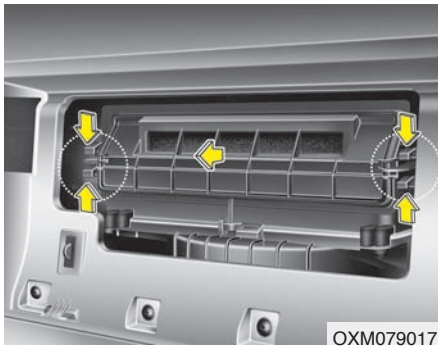
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru jāmaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek izmantots pilsētās ar piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem nelīdzeniem ceļiem, filtru jāpārbauda biežāk un jāmaina ātrāk. Ja maināt pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru, mainiet to šādā veidā un uzmanieties, lai nesabojātu citas detaļas.



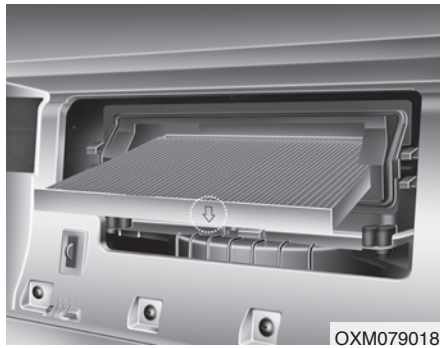
1. Atveriet cimdu nodalījumu un izņemiet tā atbalsta saiti (1).



2. Kad cimdu nodalījums atvērts, noņemiet atdures abās pusēs.


OXM079017

3. Izņemiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas filtra ietvaru, piespiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.


OXM079018

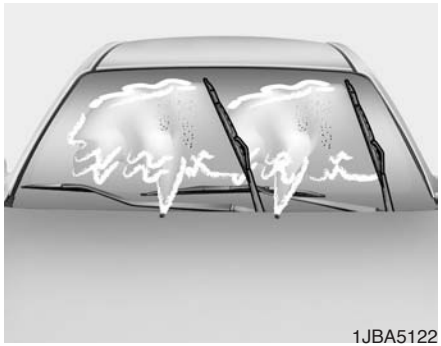
4. Nomainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru.
5. Uzstādīt atpakaļ pretēji noņemšanas kārtībai.

✻ PIEZĪME

Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma radīs troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude



1JBA5122

✻ PIEZĪME

Komerciālajās automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks padara vējstikla notīrīšanu grūtāku.

Vējstikla vai slotiņu nosmērēšanās ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāju efektivitāti. Parastie netīrumi ir kukaiņi, koku sveķi un automātiskajās auto mazgātavās izmantotais karstais vasks. Ja slotiņas netīra pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar labu tīrītāju vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, neizmantojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu maiņa

Kad slotiņas vairāk netīra labi, tās var būt nolietojušās vai saplaisājušas un nepieciešama maiņa/

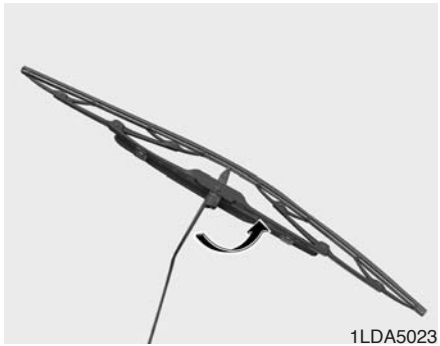
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu tīrītāju sviras vai citas detaļas, nemēģiniet darbināt tīrītājus manuāli.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot nesertificētas tīrītāja slotiņas, var izraisīt vējstikla tīrītāju darbības traucējumus un bojājumus.

Vējstikla tīrītāja slotiņa

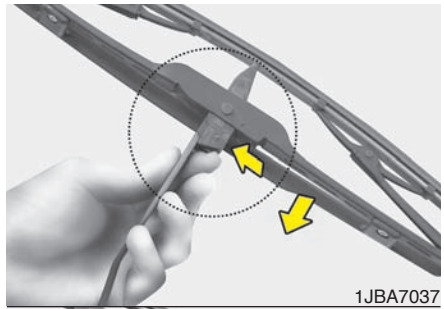


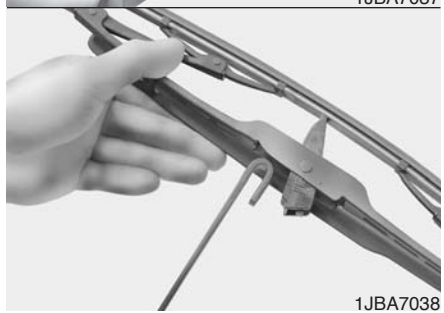
A veids

1. Paceliet tīrītāja sviru un pagrieziet slotiņu, lai atkailinātu plastmasas fiksatoru.

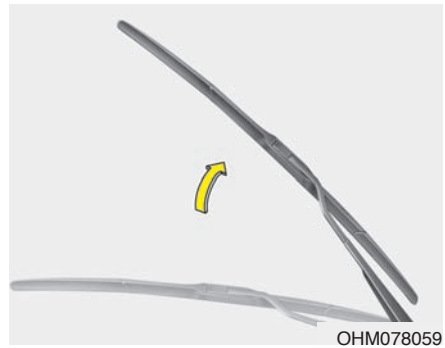
⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var saplaisāt.





2. Saspiediet klipsi un bīdiet slotiņu uz leju.
3. Noceliet to no sviras.
4. Ielieciet slotiņu noņemšanai pretējā secībā.

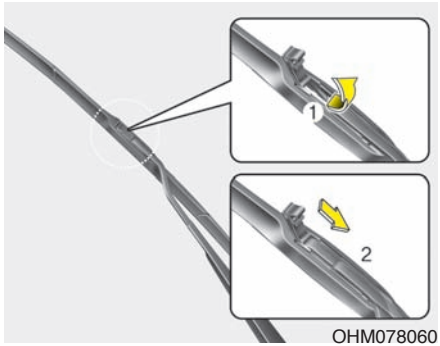


B veids

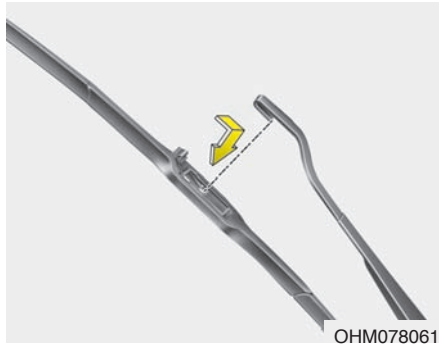
1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja svirai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var saplaisāt.

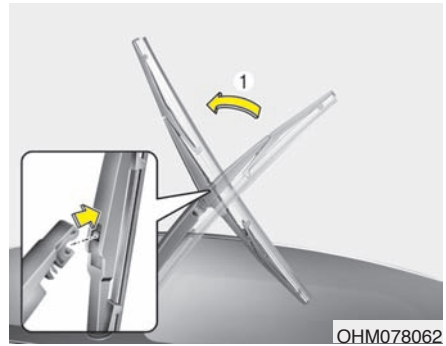


2. Celiet uz augšu tīrītāja slotiņu. Tad velciet slotiņu uz leju un noņemiet.

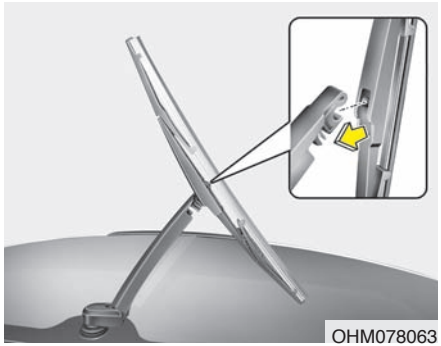


3. Ielieciet slotiņu noņemšanai pretējā secībā.

Aizmugures loga tīrītāja slotiņa



1. Paceliet tīrītāja sviru un velciet nost slotiņu

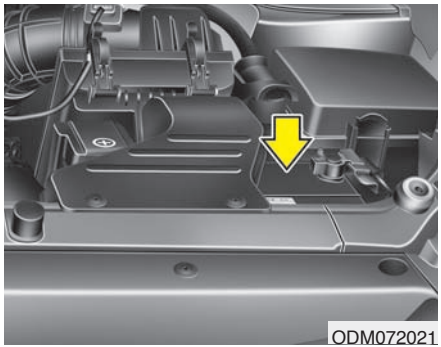


2. Uzstādiet jaunu slotiņu, ievietojot tās centrālo daļu atverē tīrītāja svirā līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, ka slotiņa uzstādīt pareizi, nedaudz to pavelkot.

Lai nesabojātu tīrītāju sviras un citas detaļas, ieteicams slotiņu maiņu uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim.

AKUMULATORS

Lai akumulators kalpotu labāk



- Uzturiet akumulatoru labi nostiprinātu.
- Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai.
- Uzturiet kontaktus tīrus, labi pievilktus un pārklātus ar vazelīnu vai kontaktu eļļu.
- Nekavējoties noskalojiet izlijušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un vārāmās sodas šķīdumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabeļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Akumulatora radītās briesmas

Vienmēr izlasiet šos norādījumus, ja rīkojaties ar akumulatoru.

Neturiet akumulatora tuvumā aizdegtas cigaretes vai cita veida liesmu vai dzirksteles.

Ūdeņradis ir viegli uzliesmojoša gāze, tā vienmēr atrodas akumulatora šūnās un saskarē ar uguni var uzsprāgt.

Neļaujiet bērniem tuvoties akumulatoram, jo tas satur ārkārtīgi bīstamo SĒRSKĀBI. Neļaujiet akumulatora šķidrumam nonākt uz ādas, iekļūt acīs, nokļūt uz auduma vai krāsotām virsmām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja elektrolīts nokļūst Jums acīs, nekavējoties izskalojiet acis ar tīru ūdeni un saņemiet medicīnisko palīdzību.

Ja elektrolīts nokļūst uz ādas, rūpīgi nomazgājiet saskares vietas. Ja jūtat sāpes vai dedzināšanu, nekavējoties griezieties pēc medicīniskās palīdzības.

Strādājot ar akumulatoru, uzvelciet aizsargtērpu. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.

- **Ceļot akumulatoru plastmasas ietvarā, spēcīgi spiežot uz ietvaru var izraisīt akumulatora skābes izšļākšanos, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Celiet ar akumulatora izņemšanas rīku vai ar rokām abās ietvara pusēs.**
- **Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kad akumulatora kabeļi pievienoti.**
- **Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstspriegumu. Nekad nepieskarieties šīm detaļām, kad motors darbojas vai aizdedzes slēdzis ieslēgts.**

Neievērojot šos brīdinājumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU

Ja pievienojat neatļautas elektriskas ierīces akumulatoram, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet neatļauta ierīces.

Akumulatora kapacitātes uzlīme

■ Piemērs

OJD072039

※Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

1. CMF60L-BCI : KIA akumulatora modeļa nosaukums
2. 12V: Nominālais spriegums
3. 60Ah(20HR) : Nominālā kapacitāte (apmērstundās)
4. 92RC : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
5. 550CCA : SAE auksta testa strāva ampēros
6. 440A: EN auksta testa strāva ampēros

Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilī uzstādīts kalciju saturošs akumulators, kam nav nepieciešama apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, ja starmeši vai salona apgaismojums atstāts ieslēgts, kad automobilis netiek izmantots), uzlādējiet to ar lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators izlādējās lēni dēļ augsta elektrības patēriņa automobiļa izmantošanas laikā, uzlādējiet to ar 20 - 30 A divas stundas.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Akumulatora uzlāde

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- **Akumulators ir jāizņem no automobiļa un jānovieto vietā ar labu ventilāciju.**
- **Netuviniet akumulatoram cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu.**
- **Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora šūnas sāk bīstami burbuļot, vai temperatūra kādā no šūnām pārsniedz 49°C.**
- **Izmantojiet aizsargbrilles, ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.**
  1. **Izslēdziet akumulatora lādētāja slēdzi.**
  2. **Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvā akumulatora kontakta.**
  3. **Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvā akumulatora kontakta.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms veicat apkopi vai akumulatora uzlādi, izslēdziet visu piederumus un izslēdziet motoru.**
- **Negatīvai akumulatora kabelis jāatvieno pirmais un jāpievieno pēdējais, ja ja akumulators tiek atvienots.**

Atiestatiet vienumus

Vienumi, kas jāatiestata pēc akumulatora izlādēšanās vai akumulatora atvienošanas.

- Loga automātiskā nolaišana / pacelšana (sk. 4. sadaļu)
- Jumta lūka (sk. 4. nodaļu)
- Brauciena dators (sk. 4. nodaļu)
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (sk. 4. sadaļu)
- Pulksteni (sk. 4. nodaļu)
- Audio (sk. 4. nodaļu)

RIEPAS UN RITEŅI

Riepu kopšana

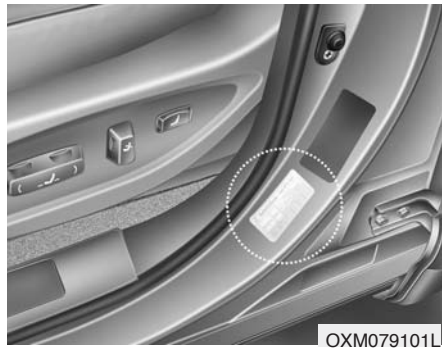
Pareizai apkope, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāuztur riepās ieteiktais gaisa spiediens un jāievēro ieteiktais svara sadalījums automobilī.

Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā

Riepu spiediens (arī rezerves riepā) jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas. “Aukstas riepas” nozīmē, ka automobilis nav braucis pēdējās trīs stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Ieteicamie spiedieni jāuztur, lai iegūtu vispatīkamāko braucienu, labāko automobiļa vadāmību un minimālu riepu nodilumu.

Par ieteicamo spiedienu riepās skatiet tematu „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.


OXM079101L

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) var atrast automobilim piestiprinātajā uzlīmē.

⚠ UZMANĪBU – Pārāk mazs spiediens riepā

Ievērojami mazāks spiediens (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt riepas uzkaršanu, kas var radīt gaisa noplūdes, riepas atdalīšanos un citus bojājumus kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Karstā laikā un ilgi braucot lielā ātrumā risks ir daudz augstāks.

⚠ UZMANĪBU

- ***Pārāk zems spiediens riepā arī palielina nodilumu, pasliktina automobiļa vadāmību un palielinātu degvielas patēriņu. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Ja spiediens riepā bieži krītas, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt riepas.***
- ***Pārāk liels spiediens riepā rada nekomfortablu braucienu un lielāku iespēju sabojāt riepu.***

⚠ UZMANĪBU

- ***Riepām uzsilstot, spiediens parasti paaugstinās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltā riepā, jo tā var samazināt to zem ieteiktā spiediena.***
- ***Neaizmirstiet uzstādīt ventiļu vāciņus. Bez ventiļu uzgaļiem netīrumi vai mitrums var nokļūt ventiļa iekšienē un izraisīt gaisa sūci. Ja ventiļa vāciņš pazudis, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.***

⚠ BRĪDINAJUMS – Spiediens riepās

Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens samazina riepu kalpošanas laiku, pasliktina automobiļa vadāmību un var izraisīt problēmas. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un potenciālus ievainojumus.

⚠ UZMANĪBU – Spiediens riepās

Ievērojiet sekojošo:

- ***Pārbaudiet riepas tikai tad, kad tās ir aukstas. (Kad automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai braucis ne vairāk par 1,6 km pēc motora ieslēgšanas.)***
- ***Katru reizi pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.***
- ***Nekad nepārslogojiet automobili. Uzmanieties un nepārslogojiet jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.***
- ***Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumu. Ja protektori ir ļoti nodiluši vai riepas bojātas, nomainiet tās.***

Gaisa spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.

Kā pārbaudīt

Spiediena pārbaudei izmantojiet labas kvalitātes manometru. Vienkārši apskatot riepas, nevar noteikt spiedienu tajās. Radiālās riepas var izskatīties labi, kaut arī spiediens tajās pārāk zems,

Spiedienu pārbaudiet aukstām riepām. - "Auksts" nozīmē, ka automobilis stāvējis vismaz trīs stundas vai nobraucis ne vairāk par 1,6 km.

Noņemiet vāciņu no riepas ventiļa. Lai izmērītu spiedienu, stipri piespiediet manometru pie ventiļa. Ja aukstā riepā gaisa spiediens atbilst ieteiktā spiediena un noslogojuma informācijas uzlīmē parādītajam, vairāk nekādi regulējumi nav vajadzīgi. Ja spiediens riepā ir zems, palieliniet to līdz ieteiktajam.

Ja spiediens ir pārāk liels, izlaidiet lieko gaidu, piespiežot ventiļa kodolu. Vēlreiz pārbaudiet spiedienu ar manometru. Neaizmirstiet uzlikt atpakaļ ventiļa vāciņu. Tas neļauj iekļūt ventilī netīrumiem un mitrumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Bieži pārbaudiet spiedienu riepās, kā arī to nodilumu un iespējamos bojājumus. Vienmēr izmantojiet manometru.**
- **Pārāk zems vai pārāk augsts spiediens riepās izraisa sliktu vadāmību, kontroles zaudēšanu pār automobili , negaidītus riepu bojājumus, kā rezultāt var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Ieteicamo spiedienu aukstā riepā var atrast šajā rokasgrāmatā un uzlīmē, kas atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē.**
- **Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt spiedienu rezerves riepā. KIA iesaka pārbaudīt rezerves riteni ik reizi, kad pārbaudāt spiedienu citās automobiļa riepās.**

Riepu rotācija

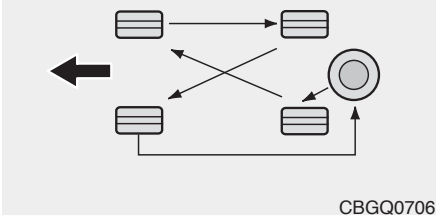
Lai vienādotu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 12000 km vai agrāk, ja parādās nevienmērīgs nodilums.

Rotācijas laikā pārbaudiet riepu balansējumu.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīgu nodilumu un bojājumus. Spēcīgu nodilumu izraisa nepareizs riepu spiediens, nepareiza riteņu centrēšana, nenobalansēti riteņi vai spēcīga bremzēšana. Meklējiet iedobumus vai izciļņus riepu sānos. Ja atrodat kādu bojājumu, nomainiet riepu. Nomainiet riepu, ja redzams auduma kords. Pēc rotācijas pārliecinieties, ja priekšējās un aizmugures riepās ir pareizs spiediens un riteņu uzgriežņi pareizi pievilkti.

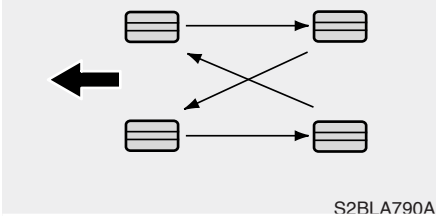
Skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.

Ar pilnizmēra rezerves riteni (ja aprīkots)



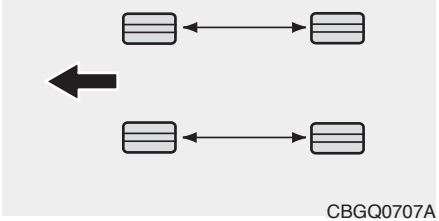
CBGQ0706

Bez rezerves riteņa



S2BLA790A

Riepas ar rotācijas virzienu (ja aprīkots)



CBGQ0707A

Disku bremžu uzlikas jāpārbauda vienlaikus ar riteņu rotāciju.

✻ PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu rotējiet tikai no priekšpuses uz aizmuguri, ne no labās uz kreiso pusi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neizmantojiet rotācijā kompakto rezerves riteni (ja aprīkots).**
- **Nekad neuzstādiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas. Tā var negatīvi ietekmēt vadāmību kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.**

Riteņu centrēšana un balansēšana

Jūsu automobiļa riteņi rūpnīcā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai piešķirtu riepām ilgāku kalpošanas laiku un vislabāko veiktspēju.

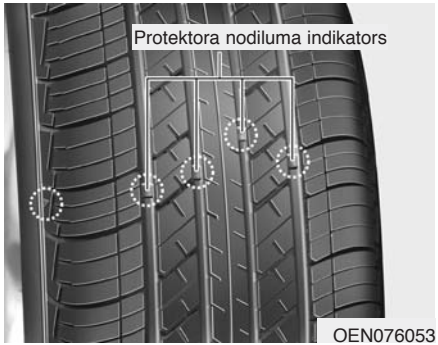
Lielākajā daļā gadījumu nav vajadzīga papildu centrēšana. Tomēr, ja notiek nevienmērīga riepu nodilšana un automobili velk uz vienu vai otru pusi, nepieciešams veikts regulējumu.

Ja jūtat automobiļa vibrāciju braucot pa līdzenu ceļu, riteņus vajag pārbalansēt.

⚠ UZMANĪBU

Nepareizi riteņu atsvariņi var sabojāt automobiļa alumīnija riteņus. Izmantojiet apstiprinātus atsvariņus.

Riepu maiņa



Ja riepas nodilst vienmērīgi, ar laiku parādās nodiluma indikators kā viengabala josla pār riepu. Tas nozīmē, ka atlikušais protektora augstums ir mazāks par 1,6 mm. Ja tā notiek, mainiet riepu.

Pirms riepu nomaiņas, negaidiet līdz josla parādīsies pāri visam protektoram.

⚠ UZMANĪBU - Riepu maiņa

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus negadījumā, ko izraisījis riepas bojājums vai kontroles zaudēšana pār automobili:

- **Nomainiet riepas, ja tās nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nodilušas riepas samazina bremžu efektivitāti, stūres kontroli un saķeri.**
- **Nebrauciet ar automobili, ja riepās ir pārāk mazs vai pārāk liels spiediens. Tā var izraisīt nevienmērīgu riepu nodilumu.**
- **Mainot riepas, neizmantojiet vienlaicīgi diagonālās un radiālās riepas vienam automobilim. Ja vēlaties turpmāk izmantot diagonālās riepas, jānomaina visas (arī rezerves).**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Izmantojot riepas un riteņus, kas atšķiras no ieteiktajiem izmēriem, var radīt savādu vadāmību un sliktu kontroli pār automobili. kā rezultātā var notikt negadījums.**
- **Riteņi, kas neatbilst KIA specifikācijām, var slikti piegult, kā rezultātā var sabojāt automobili vai radīt problēmas ar vadāmību vai kontroli pār automobili.**
- **ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumu. Riepu izmērs ietekmē riteņu griešanās ātrumu. Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot dažāda izmēra riepas, ABS (bremžu pretbloķēšanās sistēma) un ESP (elektroniskā stabilitātes programma) darbosies nevienādi.**

Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)

Kompaktajam rezerves ritenim ir īsāks kalpošanas laika nekā parastā izmēra riepai. Kad redzams riepas nodiluma indikators, mainiet riepu. Maiņas kompaktajai rezerves riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā oriģinālajai un tā jāmontē uz oriģinālā kompaktā riteņa diska. Kompaktā rezerves riepas nav paredzēta montāžai uz parastā izmēra riteņa, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts parasto riepu montāžai.

Riteņu maiņa

Ja maināt metāla riteņus, nodrošiniet lai tie būtu vienādi ar oriģināli uzstādītajiem – ar tādu pašu diametru, aploces platumu un nobīdi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra riteņi var negatīvi ietekmēt riteņu gultņu kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, attālumu starp asi un zemi, attālumu starp riepu un virsbūvi, vietu riepu ķēdēm, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmeņojumu un bampera augstumu.

Riepu saķere

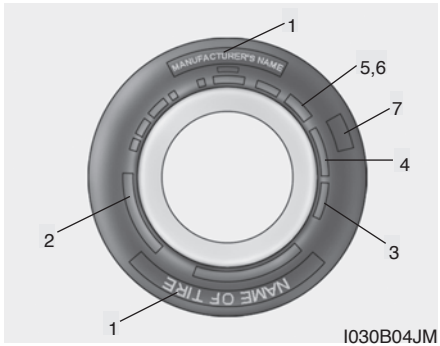
Riepu saķer var būt samazināta, ja braucat ar nodilušām riepām, ja tajās nav pareizs gaisa spiediens vai braucat pa slidenu ceļu. Ja parādās protektora nodiluma indikators, riepas jānomaina. Samaziniet ātrumu lietus laikā, ja uz ceļa ir sniegs vai ledus, lai samazinātu iespēju zaudēt kontroli pār automobili.

Riepu apkope

Papildus pareizam spiedienam, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt riepu nodilumu. Ja riepas nodilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt riteņu regulējumu.

Ja tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir pareizi balansētas. Tas palielinās braukšanas komfortu un riepu kalpošanas laiku. Papildus tam, ja riepas tiek noņemtas no riteņiem, tās atkārtoti jānobalansē.

Marķējums riepas sānos



Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumus un rāda arī identifikācijas numuru (TIN) drošības standarta sertifikācijai. TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

1. Izgatavotāja un zīmola nosaukums

Parādīts izgatavotāja vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Marķējums riepas sānos ir riepas Šī informācija jums būs vajadzīga izvēloties jaunas riepas. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā.

Riepas apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi sniegti tikai kā piemērs; apzīmējumi uz jūsu automobiļa riepām var būt atšķirīgi.)

P235/55R19 108T

P – Atbilstošais automobiļa tips (ar P apzīmētās riepas ir paredzētas vieglajiem pasažieru vai vieglajiem kravas automobiļiem; tomēr ne visām riepām ir šis apzīmējums).

235 - Riepas platums milimetros.

55 – Attiecības pakāpe. Riepas augstuma šķērsgriezuma procentuālā attiecība pret platumu.

R – Riepas konstrukcijas kods (Radiālā).

19 – Riteņa diska diametrs collās.

108 – Slodzes indekss, ciparu kods, kas saistīts ar maksimālo slodzi, ko riepa var nest.

H - Ātruma nomināla simbols. Plašāku informāciju skatiet ātruma nominālu tabulā šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi arī apzīmēti ar svarīgu informāciju, kas nepieciešama maiņai. Šo skaitļu un ciparu nozīme riteņa izmēra apzīmējumā

Riteņa apzīmējuma piemērs:

7.5JX19

7.5 – Riteņa diska platums collās.

J – Diska kontūra apzīmējums.

19 – Riteņa diska diametrs collās.

Riepas ātruma nomināli

Šajā tabulā uzskaitīti dažādi ātruma nomināli, kas šobrīd tiek izmantoti pasažieru automobiļu riepām. Ātruma nominmāls ir daļa no izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem. Simbols atbilst riepas projektētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Virs 240 km/h

3. Riepas kalpošanas laika pārbaude (TIN: Riepas identifikācijas numurs)

Visas par 6 gadiem vecākas riepas (sākot ar izgatavošanas datumu), arī rezerves, jānomaina ar jaunām. Izgatavošanas datus var atrast uz riepas sāniem (iespējams riteņa iekšpusē), kur parādīts DOT kods. DOT kods ir riepas sērijas numurs, kas sastāv no virknes latīņu burtu. Izgatavošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (burti).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT priekšējā daļa ir rūpnīcas koda numurs, riepas izmērs un protektora zīmējums, pēdējie četri skaitļi norāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1612 norāda, ka riepa izgatavota 2012. gada 16. nedēļā.

⚠ UZMANĪBU – Riepu vecums

Laika gaitā riepas degradējas, arī tad, ja tās netiek izmantotas.

Neatkarīgi no atlikušā protektora, iesakām mainīt riepas pēc apmēram sešu (6) gadu normālas ekspluatācijas. Karsta laika radītais karstums vai bieža noslogoša paātrina novecošanās procesus. Neievērojot šo brīdinājumu, riepa var izraisīt negaidītu riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu un negadījumu ar smagām vai letālām sekām.

4. Riepas klājuma sastāvs un materiāls

Gumijota auduma slāņu vai tinumu skaits riepā. Riepu ražotāji norāda arī riepā izmantotos materiālus, tostarp tēraudu, neilonu, poliesteri un citus. Burts „R" nozīmē radiālu klājumu konstrukciju; burts D nozīmē diagonālu klājumu konstrukciju; burts B nozīmē slāņotu klājumu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais spiediens

Šis skaitlis ir lielākais spiediens, ko var ievadīt riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo spiedienu riepā. Ieteikumus par spiedienu riepās skatiet Riepu un noslogojumu uzlīmē.

6. Maksimālās slodzes nominmāls

Šis skaitlis norāda riepas maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot riepas, izvēlieties ar tādu pašu slodzes nominālu, kā oriģināli uzstādītajām.

7. Viendabīgas riepas kvalitātes gradācija

Kvalitātes pakāpes var atrast riepas sānos starp protektora augstumu un maksimālā šķērsgriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzināms nominmāls, kas balstīts uz riepas nodiluma ātruma, kas iegūta īpašās pārbaudēs kontrolētos apstākļos un noteiktā pārbaudes trasē. Piemēram, ja riepas pakāpes ir 150, var nodilt vienā un pusē reižu (1Ω), kā arī testējot riepu ar pakāpi 100.

Riepu relatīvā veiktspēja ir atkarīga no faktiskā pielietojuma, tomēr var ievērojami atšķirtie no normas dēļ dažādiem vadīšanas ieradumiem, ceļa seguma atšķirībām un klimata.

Šīs pakāpes ir iespiestas pasažieru automobiļu sānos. Jūsu automobilim pieejamajām standarta vai izvēle riepām var būt dažādas pakāpes.

Traction (Saķere)- AA, A, B & C

Saķeres pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas spēju apstāties uz mitra ceļa seguma, kas mērīta kontrolētos apstākļos saskaņā ar īpašām asfalta un betona testa virsmām. Riepai, kas apzīmēta ar C var būt slikta saķere.

Temperature (Temperatūra) -A, B & C

Temperatūras pakāpes ir A (augstākā), B un C, kas raksturo riepas pretestības spējas karstumam un tās spēju pretoties karstumam testos kontrolētos apstākļos īpašā laboratorijā uz pārbaudes riteņa.

Pietiekami augsta temperatūra var izraisīt riepas sabrukumu un samazināt kalpošanas laiku, kā arī ļoti augsta temperatūras var radīt smagus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstākos veiktspējas līmeņus testos laboratorijas apstākļos uz pārbaudes riteņa.

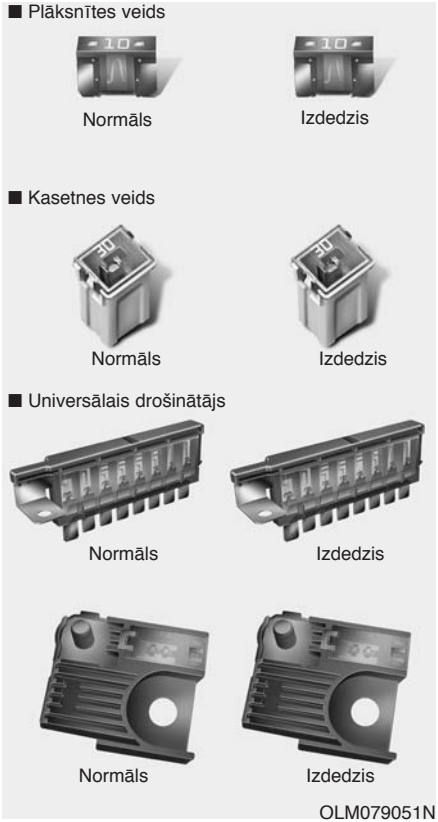
⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepai piešķirtā saķeres pakāpe ir balstīta uz taisnvirziena bremzēšanas testiem, kas neietver paātrinājuma, braukšanas līkumos, hidroplanēšanas vai maksimālās saķeres raksturlielumus.

⚠ UZMANĪBU – Riepu temperatūra

Šīs riepas temperatūras pakāpe noteikta riepai ar pareizu spiedienu un bez pārslodzes. Palielināts ātrums, pārāk mazs spiediens vai pārslogošana, atsevišķi vai kombinācijā, var palielināt temperatūru un izraisīt riepas bojājumus. Tā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

DROŠINĀTĀJI



Automobiļa elektrosistēma aizsargāta pret pārslodzēm ar drošinātājiem.

Automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju bloki, viens atrodas vadītāja puses panelī, pārējie motortelpā un bagāžas nodalījumā.

Ja kāds no automobiļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet atbilstoša kontūra drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā iekšpusē būs izkusis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju bloku vadītāja pusē.

Pirms mainīt izdegušu drošinātāju, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

Vienmēr izdegušo drošinātāju nomainiet ar tāda paša nominála drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs izdeg, tas norāda uz problēmu elektrosistēmā. Nelietojiet skarto sistēmu un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: asmens tipa zemākiem spriegumiem, kasetnes tipa un kūstošās saites tipa augstākiem spriegumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Drošinātāju maiņa

- **Nekad neaizstājiet drošinātāju ar kaut ko citu, kas nav tāda paša nominála drošinātājs.**
- **Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai ugunsgrēku.**
- **Neuzstādiet stieples vai alumīnija foliju kā pagaidu aizstājēju atbilstošam drošinātājam. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.**

⚠ UZMANĪBU

Drošinātāja izņemšana neizmantojiet skrūvgriezi vai citu metāla priekšmetu, jo tā var radīt īssavienojumu un sabojāt sistēmu.

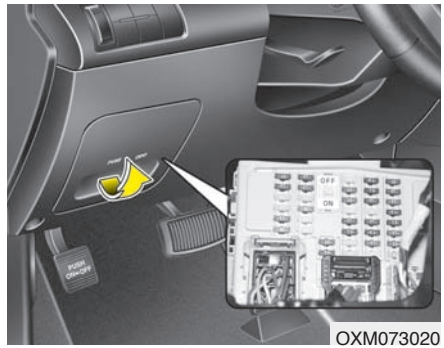
✻ PIEZĪME

Drošinātāju/releju uzlīme var izskatīties savādāk, atkarībā no uzstādītā aprīkojuma.

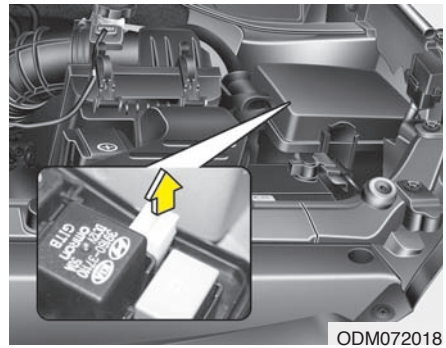
⚠ UZMANĪBU

- ***Mainot izdegušu drošinātāju vai releju ar jaunu, nodrošiniet, lai jaunais drošinātājs blīvi iegultu fiksatoros. Nepietiekami nostiprināts drošinātājs var izraisīt automobiļa elktroshēmas un elektrisko sistēmu bojājumus vai ugunsgrēku.***
- ***Neņemiet ārā drošinātājus vai relejus, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem. Drošinātāji releji un termināli var nenostiprināties pareizi un būt par iemeslu ugunsgrēkam. Ja drošinātāji, releji un termināļi, kas nostiprināti ar skrūvēm vai uzgriežņiem, izdeg, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.***
- ***Neievietojiet nekādus citus priekšmetus, kas nav drošinātāji vai releji, drošinātāju/releju terminālos, piem., skrūvgriezi vai stiepli. Tā var izraisīt kontakta atteici un sistēma bojājumu.***

Drošinātāju maiņa salona blokā


OXM073020

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.


ODM072018

3. Izvelciet aizdomīgo drošinātāju ārā. Izmantojiet drošinātāju izņemšanas rīku, kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet.

   Mērinstrumentu paneļa drošinātāju blokā (vai motortelpas blokā) atrodas daži rezerves drošinātāji.
5. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros.

Ja tas neievietojas blīvi, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Ja jūsu rīcībā nav rezerves drošinātājs, izmantojiet drošinātāju ar tādu pašu nominālu no citas sistēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piem, piesmēķētāja drošinātāju.

Ja starmeši vai kāda cita elektriska komponente nedarbojas un drošinātāji ir veseli, pārbaudiet drošinātāju paneli motortelpā. Ja drošinātājs izdedzis, tas jānomaina.

Drošinātāju slēdzis

OXM073022

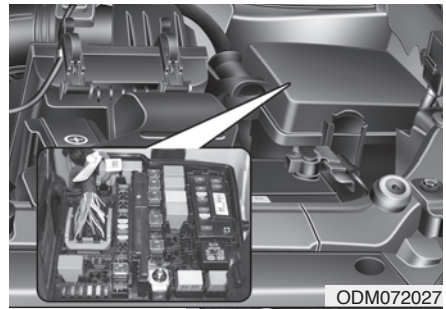
Vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi stāvoklī ON.

Ja pārvietojat slēdzi stāvoklī OFF, daži vienumi, tādi kā audio un digitālais pulkstenis ir jāiestata no jauna un raidītājs (vai viedā atslēga) var nedarboties pareizi.

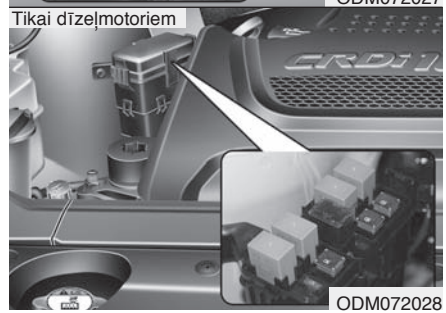
⚠ UZMANĪBU

Vadot automobili drošinātāju slēdzim vienmēr jābūt stāvoklī ON.

Drošinātāju bloks motortelpā


ODM072027

Tikai dīzeļmotoriem


ODM072028

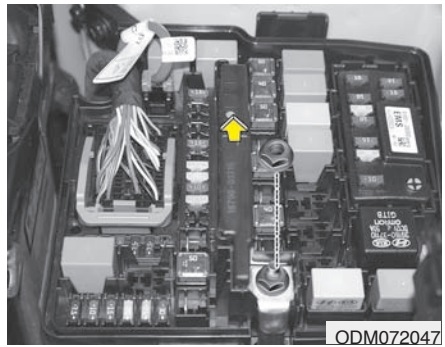
1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot slēdzi un velkot pārsegu uz augšu.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; ja tas ir izdedzis, nomainiet. Lai drošinātāju izņemtu vai ieliktu, izmantojiet drošinātāju instrumentu, kas atrodas drošinātāju blokā mērinstrumentu panelī.
4. Ievietojiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu un pārliecinieties, ka tas labi nostiprināts fiksatoros. Ja tas neievietojas blīvi, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Pēc drošinātāju pārbaudes panelī motortelpā, labi uzstādiet atpakaļ pārsegu. Ja to neizdarīsit, var rasties problēmas ar elektrību dēļ mitruma iekļuves.

Daudzfunkciju drošinātājs



Ja daudzfunkciju drošinātājs izdedzis, tas jāizņem šādi:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noskrūvējiet uzgriežņus kā parādīts iepriekš.
3. Nomainiet drošinātāju ar ar tāda paša nominála drošinātāju.
4. Atpakaļ uzstādīšanu veiciet izņemšanai pretējā secībā.

✻ PIEZĪME

Ja daudzfunkciju vai galvenais drošinātājs izdedzis, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

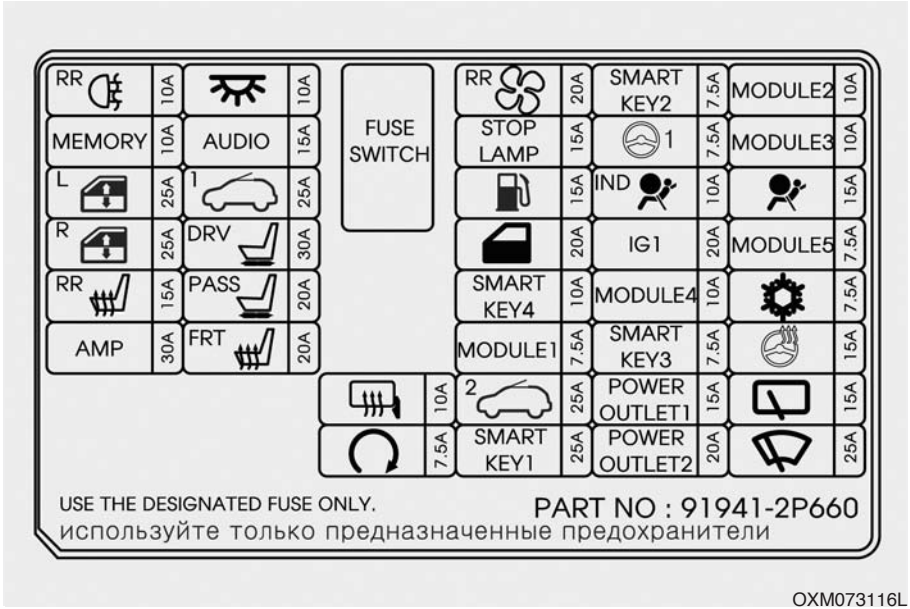
Drošinātāju / releju bloka apraksts

ODM072017

Drošinātāju bloku pārsegu iekšpusē atrodas uzlīme, kur var atrast drošinātāju / releju nosaukumus un kapacitāti.

✻ PIEZĪME

Ne visi drošinātāju bloku aprakstu var būt attiecināmi uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas laikā. Ja pārbaudāt drošinātāju paneli savā automobilī, skatiet uzlīmi pārsega iekšpusē



OXM073116L

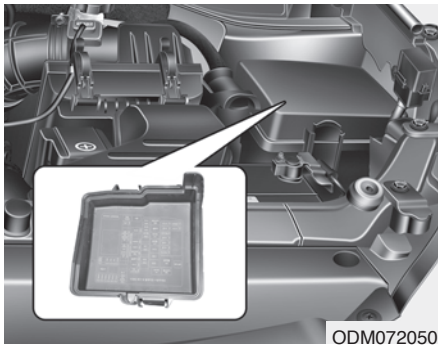
Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināla	Aizsargātā daļa
REAR FOG LAMP	RR	10A	ICM releju panelis (aizmugures miglas luktura relejs)
SALONA APGAISMOJUMS		10A	Bagāžas nodalījuma apgaismojums, Kreisās/labās puses augšējās konsoles apgaismojums, Telpas apgaismojums, Aizmugures lasīšanas gaismas labajā/kreisajā pusē, Aizdedzes atslēga III. & Durvju brīdinājuma slēdzis, Vadītāja. pasažiera durvju nišas apgaismojums, ārpus Eiropas - Logu elektropievada galvenais slēdzis, Vadītāja.pasažieru durvju gaismas
RR BLOWER	RR	20A	ICM releju panelis (aizmugures ventilatora relejs)
SMART KEY 2	SMART KEY 2	7,5A	Viedās atslēgas vadības modulis
MODULE 2	MODULE 2	10A	Adaptīvā priekšējā apgaismojuma modulis, Starmeši kreisajā/labajā pusē. Aktīvā motorpārsega pacēlāja vadības modulis, Bremžu signāls slēdzis, Starmešu līmeņošanas ierīces slēdzis, Elektrohromatiskais spogulis, Priekšējie apstāšanās sensori labajā/kreisajā pusē, Priekšējie apstāšanās sensori labajā/kreisajā pusē (centrā), Joslā turēšanās brīdinājuma modulis, Automātiskās starmešu līmeņošanas ierīces modulis, mērinstrumentu bloks, A/V & navigācijas galvenā ierīce, DSL - degvielas filtra brīdinājuma sensors, Dīzeļa bloks (RLY, 1) Kvēlsveču releja mezgls
MEMORY	MEMORY	10A	Riepu spiediena uzraudzības modulis, Sasveres ierīce, Ultraskaņas sensors, Mērinstrumentu bloks (B+), Datu saites savienotājs, Pulkstenis, A/C vadības modulis, Priekšējais CCS slēdzis labajā/kreisajā pusē, Sirēnas kontroles modulis, Vadītāja IMS modulis, Logu elektropievada galvenais slēdzis, Pasažiera loga elektropievada slēdzis, Sānu spoguļus elektropievada slēdzis
AUDIO	AUDIO	15A	Audio, A/V & navigācijas galvenā ierīce, MTS modulis
STOP LAMP	STOP LAMP	15A	Bremžu signāla elektroniskais modulis
MDPS	1	7,5A	MDPS mezgls

Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināla	Aizsargātā daļa
MODULE 3	MODULE 3	10A	Mērinstrumentu bloks (IG). A/C vadības modulis, 4WD ECM, ESP Off slēdzis, DBC slēdzis, Riepu spiediena uzraudzības modulis, Stūres leņķa sensors, Viedās apstāšanās palīgsistēmas modulis, Logu elektropievada galvenais slēdzis, Pasažiera loga elektropievada slēdzis, MTS modulis, Aklā punkta radara modulis labajā/kreisajā pusē, Aizmugures apstāšanās sensors labajā/kreisajā pusē, Aizmugures apstāšanas sensori labajā/kreisajā pusē (centrā), Vadītāja/pasažiera CCS kontroles modulis. vadītāja/pasažiera sēdekļa sildītāja modulis
P/WDW LH	L	25A	Logu elektropievada slēdzis labajā pusē, LHD - Vadītāja loga drošības elektropievads, Modulis, Aizmugures loga drošības modulis labajā pusē, RHD - Pasažiera drošības loga elektropievads, Aizmugures drošība, Loga elektropievada modulis labajā pusē
SUNROOF 1	1	25A	Lūkas motors & galvenais vadības modulis
FUEL LID		15A	Degvielas iepildes lūciņas slēdzis
A/BAG IND	IND	10A	Mērinstrumentu bloks (IND.), Pasažiera drošības jostas atgādinātājs, Pulkstenis
A/BAG		15A	SRS kontroles modulis (IG)
P/WDW RH	R	25A	Logu elektropievada slēdzis labajā pusē, LHD - Vadītāja loga drošības elektropievads, Modulis, Aizmugures loga drošības modulis labajā pusē, RHD - Pasažiera drošības loga elektropievads, Aizmugures drošība, Loga elektropievada modulis kreisajā pusē
P/SEAT DRV	DRV	30A	Vadītāja IMS modulis, Vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis, Vadītāja jostasvietas atbalsta slēdzis
DR LOCK		20A	Druvju slēgšanas/atslēgšanas relejs, ISM releju bloks (aizmugures durvju fiksatora relejs, slēdzenes blokatora relejs)
IG1	IG1	20A	E/R drošinātāju & releju bloks (drošinātāji - F36, F37, F38)

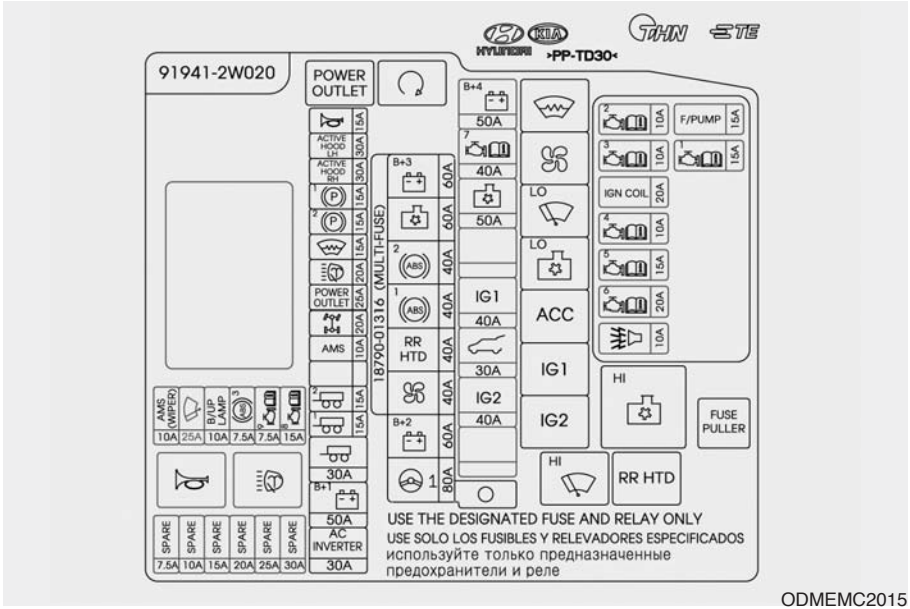
Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināla	Aizsargātā daļa
MODULE 5	MODULE 5	7,5A	E/R drošinātāju un releju panelis (RLY. 4) Viedās atslēgas kontroles modulis, Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas skaņas signāls, Lietus sensors, Lūkas motors & galvenā vadības ierīce, Vadītāja IMS modulis, Vadītāja/pasažiera CCS kontroles modulis, Vadītāja/pasažiera CCS kontroles modulis, Vadītāja/pasažiera sēdekļa sildītāja modulis
S/HEATER RR	RR	15A	ISM releju bloks (aizmugures sēdekļa sildītājs labajā/kreisajā pusē)
P/SEAT PASS	PASS	20A	Pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis
SMART KEY 4	SMART KEY 4	10A	Start/Stop taustiņa slēdzis, Viedās atslēgas kontroles modulis
MODULE 4	MODULE 4	10A	Audio, A/V & navigācijas galvenā ierīce, MTS modulis, AMP, Pulkstenis, Sānu atpakaļskata spoguļu elektropievada slēdzis, Logu elektropievada galvenais slēdzis, Pasažiera loga elektropievada slēdzis
A/CON		7,5A	ICM releju panelis (aizmugures ventilatora relejs), Dīzeļa panelis (RLY. 3/4) E/R drošinātāju un releju panelis (RLY. 14), A/C kontroles modulis, Bloka jonizators, Temperatūras automobilī sensors
AMP	AMP	30A	AMP
S/HEATER FRT	FRT	20A	Vadītāja/pasažiera CCS modulis, Vadītāja/pasažiera sēdekļa sildītāja modulis
MODULE 1	MODULE 1	7,5A	Sporta režīma slēdzis (pārslēga bloķētāja solenoīds), Atslēgas solenoīds
SMART KEY 3	SMART KEY 3	7,5A	Viedās atslēgas vadības modulis
HANDLE HTD		15A	Pulksteņa atspere (stūres sildītājs)
HTD MIRROR		10A	A/C vadības modulis, Vadītāja/pasažiera puses atpakaļskata spoguļi

Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināla	Aizsargātā daļa
SUNROOF 2		25A	Lūkas žalūzijas motors & un pakārtotā kontroles ierīce
P/OUTLET1	POWER OUTLET1	15A	Galvenās konsoles pagarinājums
WIPER RR		15A	ICM releju panelis (aizmugures loga tīrītāja relejs), Aizmugures loga tīrītāja motors, Atteices slēdzis
START		7,5A	W/O IMMO - E/R drošinātāju & releju panelis (RLY. 2), With IMMO - ECM/PCM, Pārnesumkārbas diapazona slēdzis, E/R drošinātāju & releju bloks (RLY. 1)
SMART KEY 1	SMART KEY 1	25A	Viedās atslēgas kontroles modulis
P/OUTLET2	POWER OUTLET2	20A	Galvenās konsoles paplašinājums, galvenās konsoles paplašinājums
WIPER FRT		25A	ICM releju panelis (;ietus sensora modulis), Atteices slēdzis, E/R drošinātāju & releju bloks (RLY. 5), Vējstikla tīrītāja motors

Drošinātāju bloks motortelpā



ODM072050



ODMEMC2015

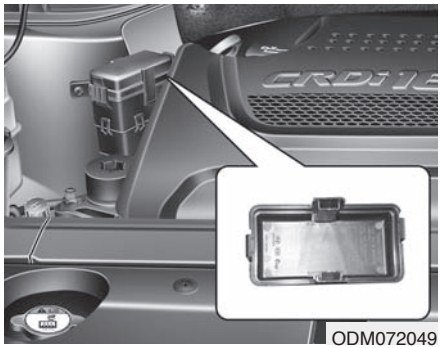
Releja Nr.	Simbols	Releja nosaukums	Releja tips
E01		START1 RELEJS	ISO MICRO
E02-A		START2 RELAY (W/O IMMO./Viedā atslēga)	ISO MICRO
E02-B	**ACC**	ACC RELEJS (Ar viedo atslēgu)	ISO MICRO
E03		PRIEKŠĒJA SILDĪTAJA RELEJS	ISO MICRO
E04		STARMEŠU SKALOTAJA RELEJS	ISO MICRO
E05		TĪRĪTAJU (LO) RELEJS	ISO MICRO
E06		DZESĒŠANAS VENTILATORA (LO) RELEJS	ISO MICRO
E07		PRETZAGĻU SIGNALIZĀCIJAS SIRĒNAS RELEJS	ISO MICRO
E08		LABĀS PUSES STARMEŠU RELEJS	ISO MICRO
E09	**IG1**	IG1 RELEJS	ISO MICRO
E10	**IG2**	IG2 RELEJS	ISO MICRO
E11		DZESĒŠANAS VENTILATORA (HI) RELEJS	ISO MINI
E12	**RR HTD**	AIZMUGURES SILDĪTAJA RELEJS	ISO MICRO
E13		SIGNĀLTAURES RELEJS	ISO MICRO
E14		VENTILATORA RELEJS	ISO MICRO

	Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināla	Aizsargātā daļa
MULTI FUSE	MDPS		80A	MDPS mezgls
	B+2		60A	Viedā slēgumu kārba (IPS 1, IPS 2, ARISU LH, drošinātājs - F12/F17/F22/F27)
	BLOWER		40A	RLY. 14 (Ventilatora relejs)
	REAR DEFOGGER	**RR HTD**	40A	RLY. 12 (aizmugures loga sildītāja relejs)
	ABS1		40A	ABS kontroles modulis, ESP kontroles modelis, Universālais pārbaudes savienotājs
	ABS2		40A	ABS kontroles modulis, ESP kontroles modelis, Universālais pārbaudes savienotājs
	C/FAN		60A	310W - RLY. 10 (Dzesēšanas ventilatora (HI) relejs)
	B+3		60A	Viedo slēgumu kārba (Drošinātājs - F23/F28/F32/F36, Strāvas noplūdes automātiskās pārtrauces ierīce)
FUSE	B+4		50A	Viedā slēgumu kārba(IPS 3, IPS 4, ARISU RH, Fuse - F3/F8/F13/F18)
	EMS		40A	EMS Bloks
	C/VENTILATORS		50A	RLY. 6 (dzesēšanas ventilatora (LO)relejs), 25W - RLY. 10 (Dzesēšanas ventilatora (HI) relejs)
	IG1	**IG1**	40A	Aizdedzes slēdzis (bez viedās atslēgas), RLY. 2/9 (ACC/IG1 relejs, ar viedo atslēgu)
	IG2	**IG2**	40A	Aizdedzes slēdzis (bez viedās atslēgas), RLY. 1 (Start1 relejs)/RLY. 11 (IG2 relejs, ar viedo atslēgu)

	Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināla	Aizsargātā daļa
FUSE	B+1	B+1	50A	Viedo slēgumu bloks (drošinātājs - F1/F11/F16/F21/F26)
	HORN		15A	RLY. 13 (Signāltaures relejs)
	ACTIVE HOOD2	ACTIVE HOOD2	30A	Aktīvā motorpārsega pacēlāja kontroles modulis
	ACTIVE HOOD1	ACTIVE HOOD1	30A	Aktīvā motorpārsega pacēlāja kontroles modulis
	ALT	ALT	10A	G6DC - Ģenerators
	B/A HORN		10A	RLY. 7 (pretzagļu signalizācijas relejs)
	DEICER		15A	RLY. 3 (priekšējā atkausētāja relejs)
	H/LP WASHER		20A	RLY. 4 (Starmešu skalotāja relejs)
	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Start signāla slēdzis, Viedās atslēgas kontroles modulis
	4WD		20A	4WD ECM
	SENSOR3		10A	Akumulatora sensors
	HEAD LAMP RH		10A	RLY. 8 (Labās puses starmeša relejs)
	AMS	AMS	10A	PCM/ECM, RLY. 5 (Tīrītāju (LO) relejs)

	Apraksts	Simbols	Drošinātāja nomināla	Aizsargātā daļa
FUSE	A/CON		10A	AC vadības modulis (Auto)
	B/UP LAMP		10A	M/T - Atpakaļgaitas signāla slēdzis, A/T - Aizmugures lukturu bloks (IN) labajā/kreisajā pusē, Elektrohromatiskais spogulis, Audio, A/V & navigācijas galvenā ierīce
	ABS3		7,5A	ABS kontroles modulis, ESP kontroles modelis, Universālais pārbaudes savienotājs
	SENSOR5		7,5A	G4KE/G4KJ/G6DC : PCM, Ģenerators (G6DC), D4HA/D4HB : ECM, Masas gaisa plūsmas sensors
	TCU		15A	M/T : F35 (B/UP LAMP), A/T : Pārnesumkārbas diapazona slēdzis TCM (D4HB)

Drošinātāju panelis motortelpā (tikai dīzeļmotors)



ODM072049

ODMEMC2016

Kontūrs

Simbols	Drošinātāja nomināla	Aizsargātā daļa
	30A	RLY. 1 (degvielas filtra sildītāja relejs)
	50A	RLY. 2 (PTC sildītāja relejs #1)
	50A	RLY. 3 (PTC sildītāja relejs #2)
	50A	RLY. 4 (PTC sildītāja relejs #3)
	80A	Kvēlsveču releja mezgls

Releja tips

Simbols	Releja nosaukums	Releja tips
	RLY. 1 (degvielas filtra sildītāja relejs)	MICRO PLUG
	RLY. 2 (PTC sildītāja relejs #1)	MICRO PLUG
	RLY. 3 (PTC sildītāja relejs #2)	MICRO PLUG
	RLY. 4 (PTC sildītāja relejs #3)	MICRO PLUG

SPULDZES

⚠ BRĪDINAJUMS-
Strādājot ar apgaismojumu

Pirms ķeraties pie darba ar apgaismojumu, labi pievelciet stāvbremzes, iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās un elektrotraumu gūšanas.

Izmantojiet tikai noteikta strāvas stipruma spuldzes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izdegušo spuldzi nomainiet tikai ar tādu, kam ir tāds pats stipruma nominmāls. Tas var izraisīt plašus bojājumus un arī ugunsgrēku.

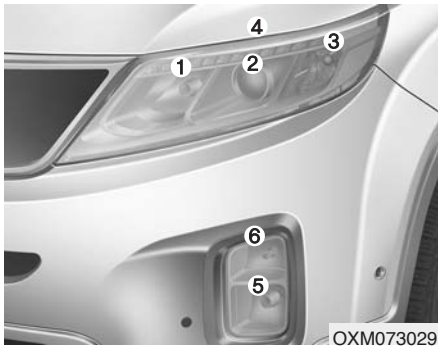
⚠ UZMANĪBU

Ja jūsu rīcībā nav vajadzīgo rīku, pareizas spuldzes un pieredze, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Daudzos gadījumos ir sarežģīti nomainīt automobiļa spuldzes, jo pirms piekļuves spuldzei, jānoņem citas detaļas. Tas it sevišķi attiecas uz gadījumiem, kad jānoņem starmešu mezgls, lai piekļūtu spuldzēm. Noņemot / uzstādot starmešu mezglu, var sabojāt automobili.

✻ PIEZĪME

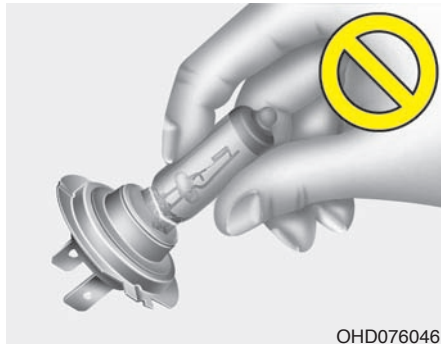
Pēc braukšanas spēcīgā lietū vai pēc mazgāšanas starmeši un aizmugures lukturi var būt aizsvīduši. Šo parādību izraisa temperatūras atšķirība luktura iekšpusē un ārpusē. Tas ir tāpat kā spēcīgā lietū aizsvīst automobiļa logi un tas nenorāda uz bojājumu. Ja starmeša iekšpusē redzat ūdeni, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt automobili.

Starmeši, priekšēji gabarītu lukturi, priekšējie pagriezienu signāli, priekšējie miglas lukturi, līkumu lukturu spuldzes maiņa



(1) Starmeši (tālās gaismas)
(2) Starmeši (tuvās gaismas)
(3) Priekšējie virzienmaiņas signāli
(4) Priekšēji gabarītu signāli (LED)/ Dienas gaitas gaismas
(5) Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)
(6) Līkumu apgaismojums (ja aprīkots)

Starmešu spuldzes



⚠ BRĪDINAJUMS - Halogenu spuldzes

- **Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas, spuldzei saplīstot, var radīt stikla šķembas.**
- **Vienmēr rīkojieties ar tām uzmanīgi, izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldzes ir ieslēgtas, neļaujiet tām saskarties ar šķidrumiem. Nekad neskarieties pie stikla ar kailām rokām. Uz pirkstiem esošie tauki var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.**

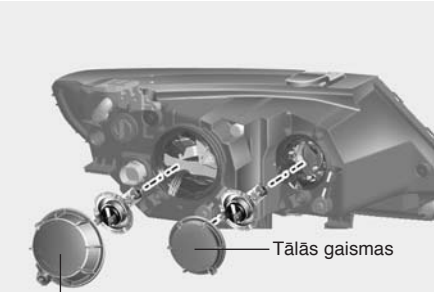
(Turpinājums)

(Turpinājums)

Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc uzstādīšanas starmešos.

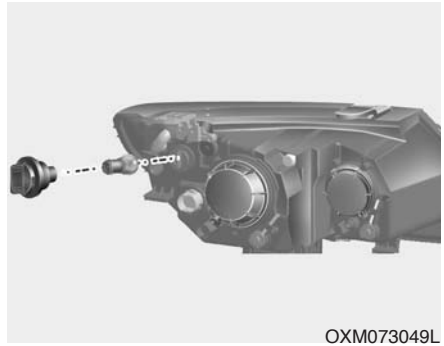
- **Ja spuldze ir bojāta vai saplīsusi, nekavējoties nomainiet to un utilizējiet.**
- **Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms ķeraties pie spuldzes, ļaujiet tai atdzist.**

Starmeši (spuldzes veida) - tuvie/tālie



OXM073048L

1. Atveriet motorpārsegu.
2. Noņemiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pretpulksteniski.
3. Atvienojiet starmešu spuldzes kontaktligzdas savienotāju.
4. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
5. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi – ievietojiet to.
7. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
8. Uzstādiet starmešu spuldzes pārsegu, griežot to pulksteniski.



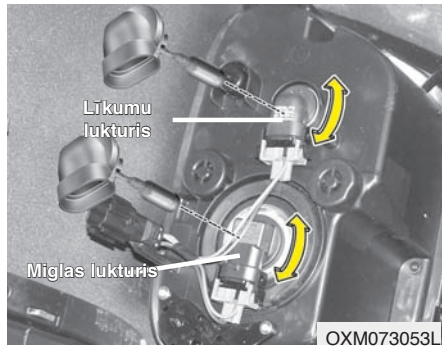
OXM073049L

Virzienmaiņas signāls

1. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
2. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no uzmavas
3. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.

4. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.

Priekšējo miglas lukturu / līkumu lukturu spuldzes (ja aprīkots)



1. Noņemiet priekšējā bampera ieliktni.
2. Sniedzieties ar roku bampera aizmugurē.
3. Atvienojiet strāvas savienotāju no kontaktligzdas.
4. Noņemiet no mezgla spuldzi - kontaktligzdu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
5. Uzstādiet jaunu spuldzi - kontaktligzdu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet kontaktligzdu korpusā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
6. Pievienojiet strāvās savienotāju.
7. Uzstādiet priekšējā bampera ieliktni.

✻ PIEZĪME

Ja pēc starmešu mezgla uzstādīšana nepieciešama starmešu līmeņojuma regulēšana, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Starmešu (HID veida), priekšējo gabarītu signālu (LED) spuldžu maiņa

Ja spuldzes nedarbojas, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS
HID starmešu tuvās gaismas (ja aprīkots)

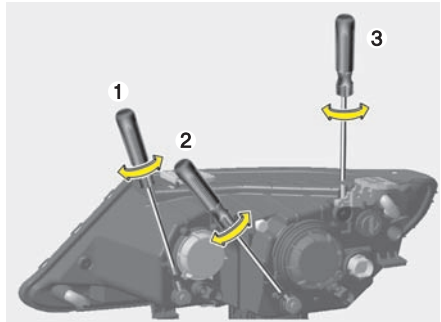
Nemēģiniet saviem spēkiem mainīt vai pārbaudīt tuvās gaismas (XENON spuldzes)m jo var gūt smagas elektrotraumas. Ja spuldzes nedarbojas, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

✻ PIEZĪME

HID lukturiem ir labāka gaisma, salīdzinot ar halogēnu spuldzēm. HID lukturu kalpošanas laiks paredzēts divas reizes ilgāks nekās halogēnu spuldzēm, atkarībā no ieslēgšanas biežuma. Iespējams, ka tās vajadzēs mainīt tikai pāris reizes automobiļa kalpošanas laikā. Bieži ieslēdzot un izslēdzot lukturus, samazināsies HID lukturu kalpošanas laiks. HID lukturu atteices nebūs tādas pašas kā halogēnu kvēlspuldzēm. Ja starmeši izslēdzas pēc noteikta laika, bet atkal ieslēdzas pēc starmešu slēdža izslēgšanas/ieslēgšanas, visticamāk, ka HID spuldzēs būs jāmaina. HID lukturu detaļas ir sarežģītākas nekā halogēnu spuldzes un to maiņa ir dārgāka.

Starmešu un priekšējo miglas lukturu vērsums (Eiropā)

Priekšējo lukturu vērsums



OXM073111

Bez AFLS

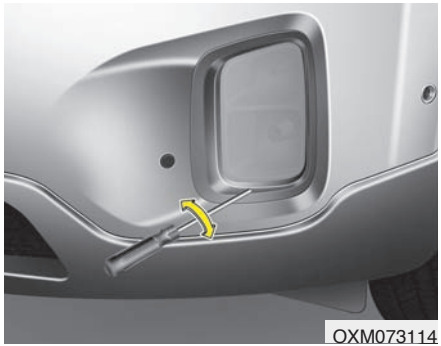
1. Noregulējiet spiedienu riepās līdz noteiktajam un izņemiet no automobiļa visu lielo slodzi, izņemot vadītāju, rezerves riteni un rīkus.
2. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur starmešu centru) un horizontālu līniju (horizontālu līniju, kasiet caur starmešu centru) uz sienas vai līdzīga ekrāna.

4. Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet lukturus tā, lai spilgtākā daļa kristu uz horizontālās un vertikālajām līnijām.
5. Lai vērstu tālās gaismas uz leju, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteniski vai pretpulksteniski. Lai vērstu tuvās gaismas uz leju, grieziet skrūvgriezi (2) pulksteniski vai pretpulksteniski. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (3) pulksteniski vai pretpulksteniski.

Ar AFLS

1. Izslēdziet motoru.
2. Pagrieziet apgaismojuma slēdzi tuvo gaismu stāvoklī.
3. Pagrieziet riteņu taisni ar stūri.
4. Izslēdziet motoru.
5. Noregulējiet spiedienu riepās līdz noteiktajam un izņemiet no automobiļa visu lielo slodzi, izņemot vadītāju, rezerves riteni un rīkus.
6. Automobilim jāatrodas uz līdzenas virsmas.
7. Novelciet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur starmešu centru) un horizontālu līniju (horizontālu līniju, kasiet caur starmešu centru) uz sienas vai līdzīga ekrāna.
8. Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, regulējiet lukturus tā, lai spilgtākā daļa kristu uz horizontālās un vertikālajām līnijām.
9. Lai vērstu tālās gaismas uz leju, grieziet skrūvgriezi (1) pulksteniski vai pretpulksteniski. Lai vērstu tuvās gaismas uz leju, grieziet skrūvgriezi (2) pulksteniski vai pretpulksteniski. Lai vērstu tuvās gaismas pa kreisi un pa labi, grieziet skrūvgriezi (3) pulksteniski vai pretpulksteniski.

Priekšējo miglas lukturu vērsums

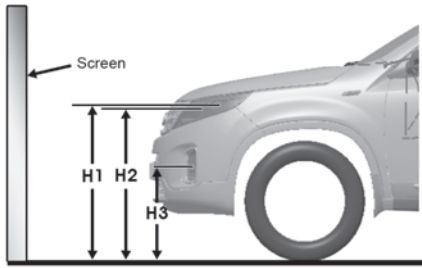


Priekšējos miglas lukturus var vērst tādā pašā veidā kā starmešus.

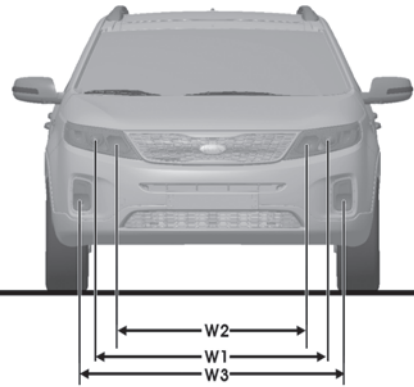
Kad starmeši un akumulators ir normālā stāvoklī, veiciet miglas lukturu vērsuma regulēšanu. Lai vērstu miglas lukturus uz leju vai uz augšu, grieziet skrūvgriezi pulksteniski vai pretpulksteniski.

Vērsuma punkts

<Augstums no zemes>



<Attālums starp lukturiem>

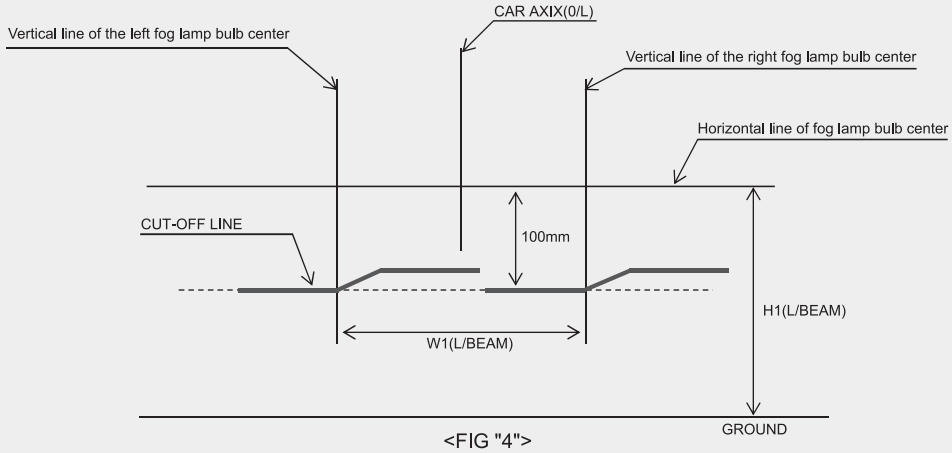


H1 : Augstums starp starmeša spuldzes centru un zemi (tuvās gaismas)
H2 : Augstums starp starmeša spuldzes centru un zemi (tālās gaismas)
H3 : Attālums starp miglas luktura spuldzes centru un zemi
W1 : Attālums starp abu starmešu spuldžu centriem (tuvās gaismas)
W2 : Attālums starp abu starmešu spuldžu centriem (tālās gaismas)
W3 : Attālums starp miglas lukturu spuldžu centriem

OXM073110

Mērvienība: mm (collas)

Automobiļa stāvoklis	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
			Miglas	Miglas + Līkumu			Miglas	Miglas + Līkumu
Bez vadītāja	898 (35,3)	880 (34,6)	521 (20,5)	523 (20,5)	1 312 (51,6)	1 084 (42,6)	1 467 (57,7)	1 464 (57,6)
Ar vadītāju	890 (35,0)	872 (34,3)	513 (20,1)	515 (20,2)				

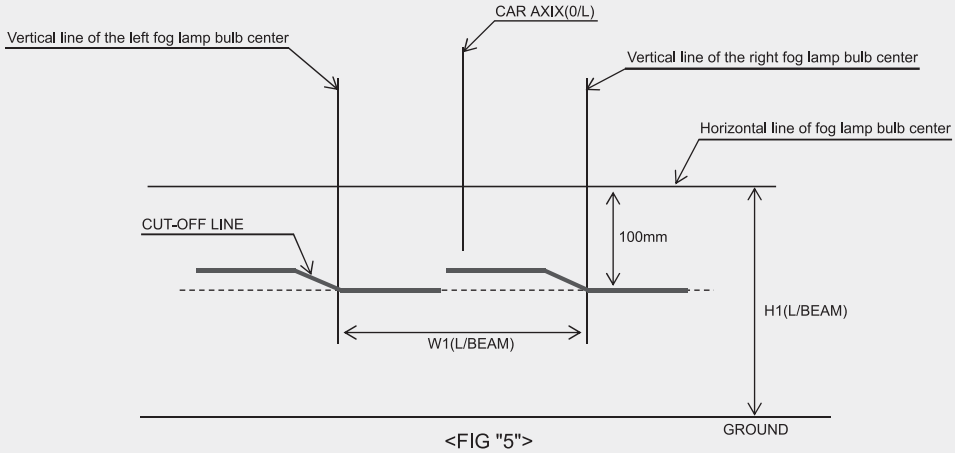


<FIG "4">

OXM073102

Starmešu tuvās gaismas (LHD)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas un izkāpiet no automobiļa.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.
3. Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.
4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.

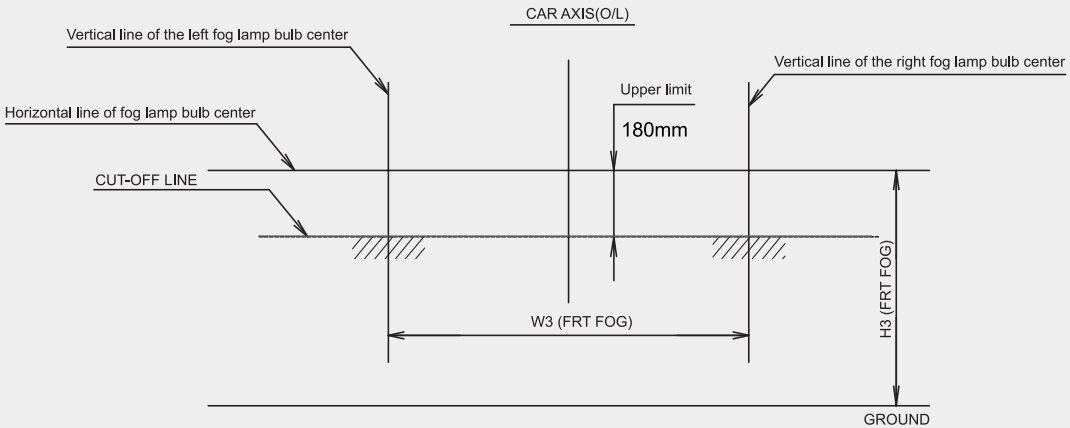


<FIG "5">

OXM073103

Starmešu tuvās gaismas (RHD)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas un izkāpiet no automobiļa.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai nogriežņa līnijā kā parādīts attēlā.
3. Vēršot tuvās gaismas, vertikālo vērsumu jānoregulē pēc horizontālā vērsuma.
4. Ja uzstādīta starmešu vērsuma ierīce, regulējiet starmešu līmeņojuma ierīces slēdzi ar 0 stāvokļiem.



<FIG "11">

OXM073109

Priekšējie miglas lukturi

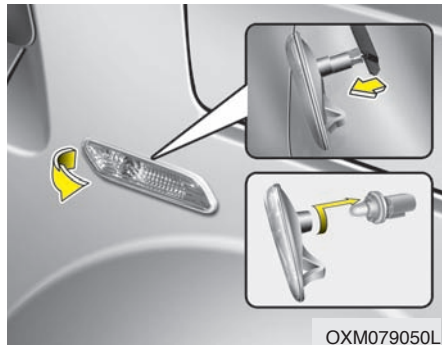
1. Ieslēdziet priekšējos miglas lukturus un izkāpiet no automobiļa.
2. Nogriežņa līnijai jābūt projicētai pieļaujamā diapazonā (ēnotā zona).

Sānu virzienmaiņas signāla maiņa

A veids

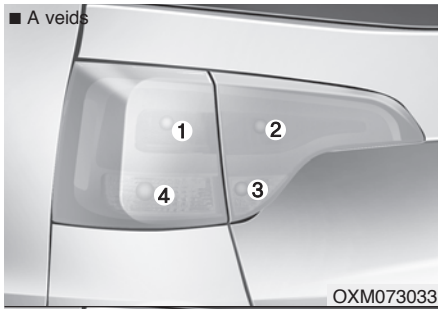
Ja spuldzes nedarbojas, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

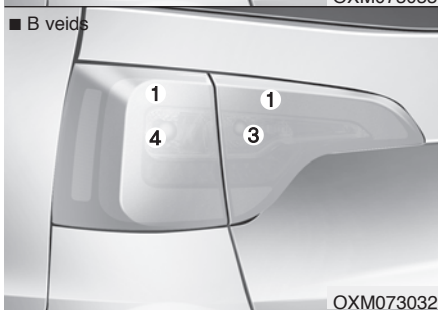
B veids



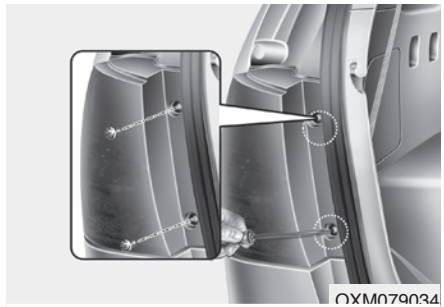
1. Noņemiet luktura mezglu no automobiļa, ceļot lēcu un velkot mezglu ārā.
2. Pievienojiet elektrisko savienotāju.
3. Atvienojiet kontaktligzdas un lēcas daļas vienu no otras, griežot kontaktligzdu pretpulksteniski līdz izciļņi uz kontaktligzdas
4. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
6. Salieciet kontaktligzdas un lēcas daļas
7. Pievienojiet elektrisko savienotāju.
8. Uzstādiet luktura mezglu noņemšanai pretējā secībā.

Aizmugures kombinēto lukturu spuldžu maiņa





(1) Bremžu un aizmugures lukturis
(2) Aizmugures lukturis
(3) Atpakaļgaitas lukturis
(4) Aizmugures virzienmaiņas signāli

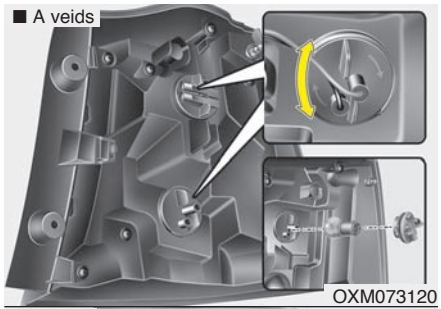


Ārējais lukturis

A veids

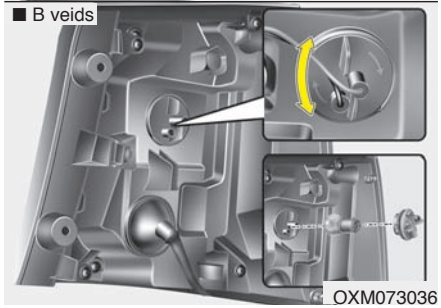
1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.
3. Noņemiet luktura mezglu no automobiļa.

■ A veids



OXM073120

■ B veids



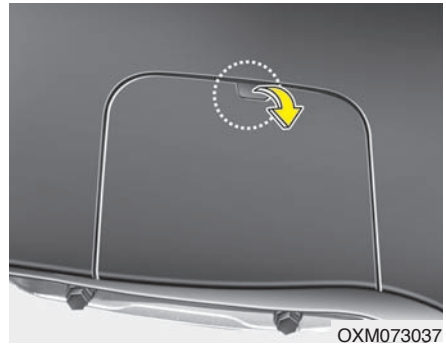
OXM073036

4. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
5. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.
6. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
7. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
8. Uzstādiet luktura mezglu noņemšanai pretējā secībā.

B veids (bremžu un aizmugures lukturi)

Ja spuldzes nedarbojas, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

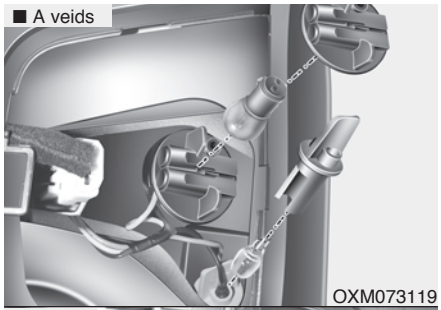
Iekšējais lukturis



OXM073037

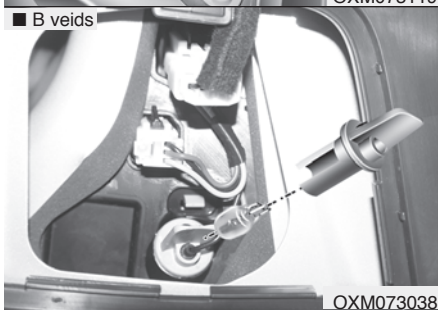
1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Noņemiet pārsegu.
3. Noņemiet no mezgla uzmavu, griežot to pretpulksteniski līdz uzmavas izciļņi sakrīt ar iedobēm mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no uzmavas, piespiežot un pagriežot pretpulksteniski, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar iedobēm uzmavā. Izvelciet spuldzi no kontaktligzdas.

■ A veids



OXM073119

■ B veids



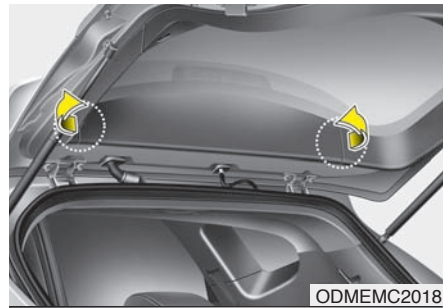
OXM073038

5. Ievietojiet jauno spuldzi uzmavā un grieziet līdz tā fiksējas.
6. Uzstādiet uzmavu uz mezgla, salāgojot izciļņus uz uzmavas ar iedobēm mezglā. Spiediet uzmavu mezglā un pagrieziet uzmavu pulksteniski.
7. Uzstādiet apkalpošanas spraudkontakta pārsegu, ieliekot to apkalpošanas atverē.

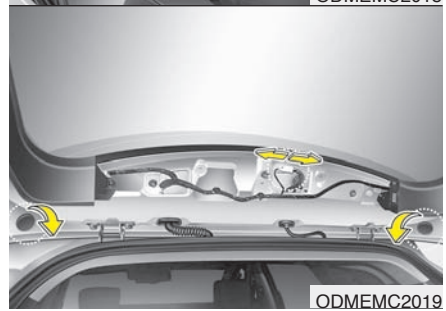
B veids (bremžu un aizmugures lukturi)

Ja spuldzes nedarbojas, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Trešā bremžu signāla spuldzes maiņa (ja aprīkots)

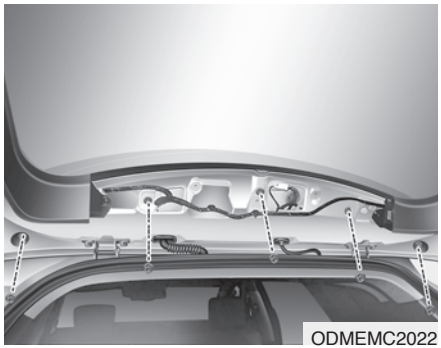


ODMEMC2018

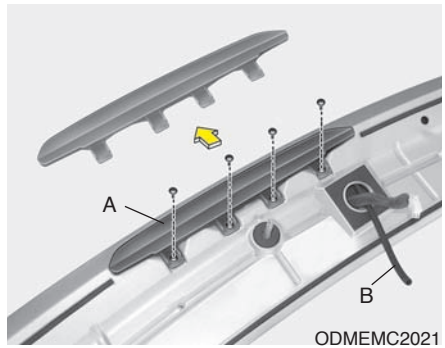


ODMEMC2019

1. Atveriet aizmugures durvis.
2. Uzmanīgi noņemiet pārsegu aizmugures durvju apdarē.
3. Atvienojiet elektrisko savienotāju.


ODMEMC2022

4.Noskrūvējiet fiksācijas uzgriežņus in noņemiet vārstu pārsegu.

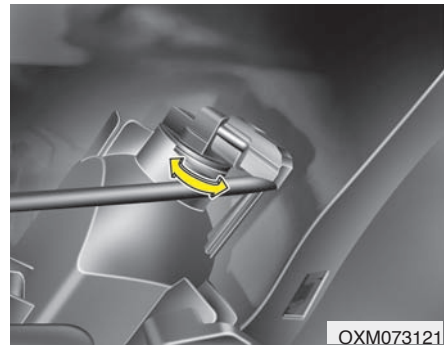


ODMEMC2021

5.Noņemiet trešā stopsignāla mezglu (A) pēc tam, kad atskrūvēti uzgriežņi un skalotāja sprausla.

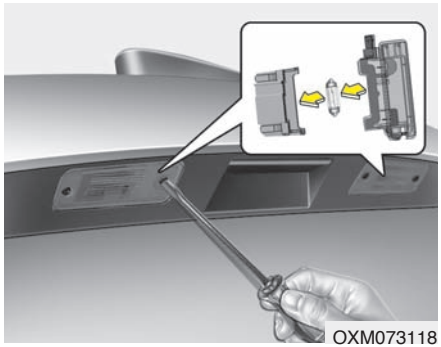
6.Uzstādiet jaunu lukturi noņemšanai pretējā secībā.

Aizmugures miglas lukturis


OXM073121

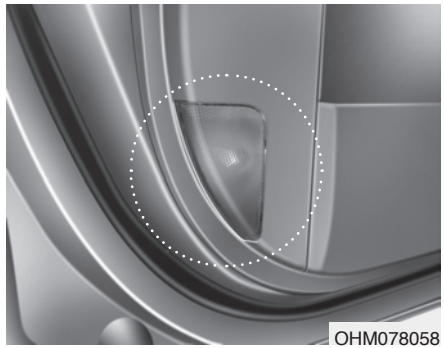
1. Atvienojiet strāvas vadu, griežot spuldzes pārsegu pretpulksteniski un izņemiet spuldzi no spuldzes pārsega, griežot to pulksteniski.
2. Nomainiet spuldzi.

Numurzīmes apgaismojuma spuldžu maiņa


OXM073118

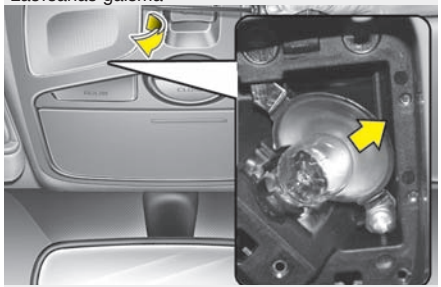
1. Atslābiniet luktura mezgla fiksācijas skrūves ar krustgala skrūvgriezi.
2. Noņemiet lēcu.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
4. Uzstādiet jaunu spuldzi.
5. Rūpīgi uzstādiet lēcu un ieskrūvējiet lēcas fiksācijas skrūves.

Durvju nišas apgaismojuma spuldžu maiņa


OHM078058

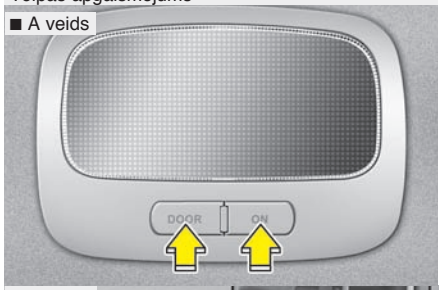
Ja spuldzes nedarbojas, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

Lasīšanas gaisma

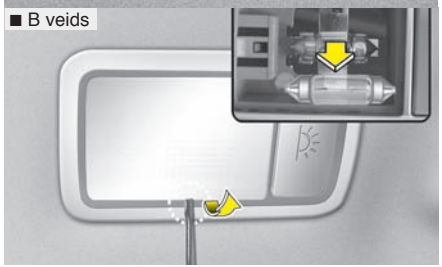


Telpas apgaismojums

■ A veids

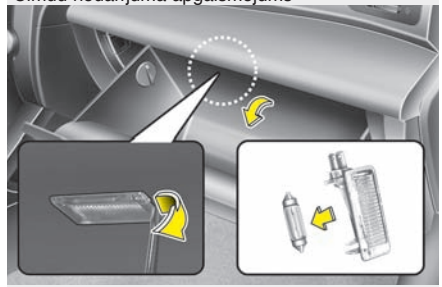


■ B veids

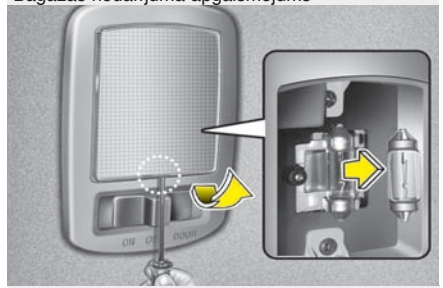


OXM073040/OXM049225/OXM073117

Cimdu nodalījuma apgaismojums



Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Kosmētikas spogulīšu apgaismojums

OXM079045/OXM079044/OXM079041

Salona apgaismojuma spuldžu maiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms ķeraties pie darba ar salona apgaismojuma spuldzēm, pārliecinieties, ka piespiest taustiņš OFF (Izsl.), lai nepieļautu pirkstu apdegumus un elektrotraumas.

1. Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi izceliet lēcu no salona apgaismojuma korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, velkot to tieši ārā.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi ligzdā.
4. Salāgojiet lēcas izciļņus ar salona apgaismojuma pamatnes padziļinājumiem un iespiediet lēcu vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nenosmērētu vai nesabojātu lēcu, lēcas izcilni un plastmasas pamatni.

IZSKATA KOPŠANA

Ārienes kopšana

Ārienes vispārīgais stāvoklis

Ir ļoti svarīgi ievērot norādījumus uz iepakojuma, ja izmantojat ķīmiskos tīrītājus vai pulētājus. Izlasiet visus brīdinājumus uz iepakojuma.

Krāsojuma kopšana

Mazgāšana

Lai pasargātu automobiļa krāsojumu no rūsas un izbalošanās, mazgājiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni rūpīgi un vismaz reizi mēnesī.
Ja izmantojat savu automobili braukšanai pa bezceļiem, automobilis jānomazgā pēc katra šāda brauciena. Īpaši rūpīgi notīriet visus uzkrājušo dubļus, sālim netīrumus un citus svešķermeņus. Izžāvējiet atveres durvju apakšējā malā un spārnu paneļos, lai tās būtu tīras un sausas. Kukaiņi, kvēpi, kokus sveķi, putnu mēsli, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi netīrumi var sabojāt automobiļa krāsojumu, tādēļ jānotīra nekavējoties.
Ja arī cītīgi mazgājat automobili ar tīru ūdeni, ne visi netīrumi tiks pilnībā notīrīti. Var izmantot neitrālas ziepes uz krāsotajām virsmām.
Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar siltu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepēm izžūt uz krāsojuma.

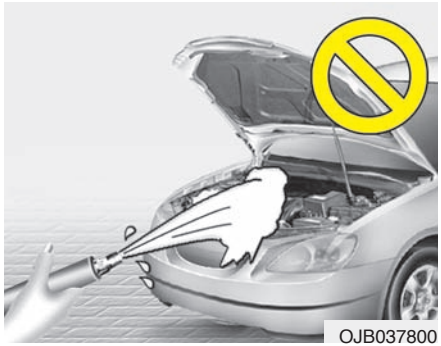
⚠ UZMANĪBU

- ***Neizmantojiet kodīgas ziepes, ķīmiskos mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni un nemazgājiet automobili tiešos saules staros vai tad, kad virsbūve ir sakarsusi.***
- ***Uzmanieties, ja mazgājat automobiļa sānu logus.***

  It īpaši, ja mazgājat art augstspiediena ūdens sūkni, jo ūdens var pa logu spraugām iekļūt salonā.
- ***Lai novērstu plastmasas detaļu bojājumus, netīriet tās ar ķīmiskiem mazgāšanas līdzekļiem vai kodīgām ziepēm.***

⚠ BRĪDINĀJUMS – Mitras bremzes

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.


OJB037800

⚠ UZMANĪBU

- ***Mazgājot motoru ar ūdeni, it īpaši augstspiediena strūklu, var sabojāt elektriskās detaļas motortelpā.***
- ***Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.***

Vaskošana

Vaskojiet automobili, kad ūdens lāses vairs nav redzamas uz krāsojuma.
Pirms vaskošanas vienmēr rūpīgi nomazgājiet automobili. Izmantojiet labas kvalitātes automobiļu vasku un ievērojiet izgatavotāja norādījumus. Ievaskojiet metāla apdari, lai aizsargātu to un saglabātu spožumu.
Notīrot eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti tiks notīrīts arī vasks. Ievaskojiet šīs vietas, jo pārējās automobiļa daļas nav vajadzīgs vēlreiz vaskot.

⚠ UZMANĪBU

- ***Noslaukot putekļus vai netīrumus no krāsojuma saskrāpēs to.***
- ***Neizmantojiet metalizētus sūkļus, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, skābes mazgāšanas līdzekļus, kas satur daudz sārmu vai kodīgus elementus uz hromētajām vai alumīnija daļām. Tā var sabojāt to aizsargkārtiņu un izraisīt izbalošanu un krāsas sadalīšanos.***

Krāsojuma bojājumu labošana

Dziļus skrāpējumus vai iesitumus krāsojumā jāsalabo pēc iespējas ātrāk. Atkailinātais metāls ātri sarūsēs un var ievērojami palielināt remonta izmaksas.

✻ PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un tam vajadzīgs metāla daļu remonts vai maiņa, darbnīcā uz šīm daļām jāuzklāj pretrūsas līdzekli.

Baltmetāla detaļu kopšana

- Lai notīrītu ceļa darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas tīrītāju, nevis skrāpi vai kādus citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu baltmetāla detaļu virsmas pret rūsu, uzklājiet tām vasku vai hroma detaļu konservantu un labi nopulējiet.
- Ziemā vai vietās tuvu jūrai, uzklājiet baltmetāla daļām biezāku vaska vai hromēto detaļu konservanta slāni. Ja nepieciešams, pārklājiet šīs detaļas ar vazelīnu vai citu aizsargājošu vielu.

Virsbūves apakšdaļas kopšana

Korozīvie materiāli, kas tiek sniega un ledus tīrīšanai uz ceļiem, var uzkrāties zem virsbūves. Ja šie materiāli netiek notīrīti, virsbūves apakšdaļa, degvielas līnijas, rāmis, grīda paneļi un izplūdes sistēma var paātrināti rūsēt, ja nav apstrādāti ar pretrūsas līdzekli.

Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucieniem pa bezceļiem un pēc katras ziemas. Īpašu uzmanību pievērsiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Samitrinot ceļa netīrumus, tiks nodarīts vairāk ļaunuma kā labuma, ja tie netiks pilnībā notīrīti. Durvju apakšējās malās, riteņu arkās un rāmja detaļās ir drenāžas atveres, kurās var uzkrāties netīrumi; ūdens uzkrāsies un var izraisīt koroziju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību – brauciet lēni un pārbaudiet, vai ūdens ir ietekmējis bremzes. Ja bremžu veiktspēja ir samazinājusies, nožāvējiet tās – lēni brauciet un nedaudz piespiediet bremžu pedāli.

Alumīnija vai hromēto riteņu kopšana

Alumīnija vai hromētie riteņi pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, pulētājus, šķīdinātājus vai drāšu sukas uz alumīnija riteņiem. Tā var saskrāpēt vai sabojāt aizsargkārtiņu.
- Tīriet riteņus, kad tie atdzisuši.
- izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un labi noskalojiet ar ūdeni. Pēc braucienа pa ar sāli nokaisītu ceļu, vienmēr notīriet riteņus. Lai palīdz novērstu oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma automazgātavas sukām.
- Neizmantojiet kodīgus mazgāšanas līdzekļus. Tās var iznīcināt caurspīdīgo aizsargkārtiņu un izraisīt alumīnija riteņu oksidāciju.

Aizsardzība pret koroziju

Jūsu automobiļa aizsardzība pret rūsu

Izmantojot modernāko dizainu un konstrukcijas cīņai ar rūsu, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret rūsu nepieciešama arī automobiļa īpašnieka sadarbība un palīdzība.

Parastie rūsas izraisītāji

Parastākie automobiļu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls. dubļi un mitrums, ja tie uzkrājas virsbūves apakšdaļā.
- Krāsojuma vai aizsargslāņu bojājumi ar akmeņiem, granti, noberzumi vai nelieli skrāpējumi un iesitumi, kas atsedz neaizsargātu metālu.

Vietas, kas veicina rūsēšanu.

Ja dzīvojat vietās, kur ir rūsu veicinoši apstākļi, pretrūsas aizsardzība ir jo sevišķi svarīga. Parastākie paātrinātas rūsēšanas cēloņi ir ceļa sāls, putekļu kontroles ķimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitruma lāšu korozija

Mitrums rada apstākļus, kas veicina koroziju. Piemēram, koroziju paātrina liels mitrums, it sevišķi temperatūrās tuvu sasalšanai. Šādos apstākļos mitrums saglabājas saskarē ar automobiļa virsmu un izgaro lēni. Arī dubļi ir ļoti korozīvi, jo tie žūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobili. Arī tad, ja dubļi izskatās nožuvuši, tie var turēt mitrumu saskarē ar automobili un veicināt koroziju.
Arī augstas temperatūras var paātrināt rūsēšanu detaļās, kas nav pareizi ventilētas un mitrums netiek izspiests.

Visu šo iemeslu dēļ ir svarīgi uzturēt automobili tīru no dubļiem un nepieļaut šo materiālu uzkrāšanos. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām automobiļa daļā, bet arī uz virsbūves apakšdaļu.

Lai novērstu koroziju

Iespējams pasargāt automobili no rūsēšanas, ievērojot šo:

Uzturiet automobili tīru

Labākais veids kā pasargāt automobili no rūsas, ir uzturēt automobili tīru. Uzmanības pievēršana automobiļa apakšdaļai ir īpaši svarīga.

- Ja dzīvojat koroziju veicinošā vietā, kur tiek izmantota sāls uz ceļiem, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābais lietus utt., jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemas laikā notīriet automobiļa apakšpusi vismaz reizi mēnesī un rūpīgi notīriet to pēc ziemas.
- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet īpašu uzmanību detaļām zem spārniem un citām vietām, kas ir slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi; tikai samitinot uzkrājušos dubļus, korozijas briesmas netiks novērstas, bet gan palielinātas. Uzkrājušos dubļu un korozīvo materiālu notīrīšanai labi noder augstspiediena ūdens strūkla un tvaiki.

• Tīrot apakšējos durvju paneļus, spārnu ieliktņus un rāmja daļas, pārliecinieties, ka visas drenāžas atveres ir tīras un labi izžāvētas.

Uzturiet garāžu sausu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Tas rada koroziju veicinošu atmosfēru. Tas ir īpaši svarīgi, ja mazgājat automobili garāžā vai braucat garāžā, kad automobilis vēl ir mitrs vai klāts ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāma garāža var veicināt koroziju, ja nav nodrošināta pietiekama ventilācija.

Uzturiet krāsojumu un apdari labā stāvoklī

Skrāpējumus un iesitumus krāsojumā pēc iespējas ātrāk jāpārklāj ar pielabošanas krāsu, lai samazinātu rūsēšanas iespējas. Ja bojājuma vietā redzams atkailināts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēt virsbūves remonta speciālista.

Putnu mēsli: Putnu mēsli ir ļoti kodīgi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr pēc iespējas ātrāk notīriet putnu mēslus.

Neaizmirstiet pasažieru salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiņiem un grīdsegas un izraisīt koroziju. Regulāri pārbaudiet vietas zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tās ir sausas. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas līdzekļus vai ķimikālijas.

Tos jāpārvadā tikai atbilstošos konteineros un visus šļakstījumus vai sūces nekavējoties jānotīra ar tīru ūdeni un labi jāizžāvē.

Salona kopšana

Vispārīgi brīdinājumi par salonu

Neļaujiet kodīgiem šķīdumiem, piemēram, parfimērijai vai kosmētikai nonākt saskarē ar mērinstrumentu paneli, ko tie var radīt bojājumus vai izbalošanu. Ja tie nonāk saskarē ar mērinstrumentu paneli, nekavējoties notīriet. Ja nepieciešams, izmantojiet vinila tīrītāju, pielietojumu skatiet uz iepakojuma.

⚠ UZMANĪBU

Nekad neļaujiet ūdenim vai citiem šķidrumiem saskarties ar elektriskām/elektroniskā detaļās automobilī, jo tās var tikt sabojātas.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdekļus utt.) izmantojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar nelielu spirta saturu. Ja izmantojat līdzekļus ar lielu alkohola saturu vai skābes/sārma šķīdumus, ādas izstrādājumu krāsa var izbalot vai virskārta nolobīties.

Tapsējuma un salona apdares tīrīšana

Vilnis

Notīriet putekļus un gružus no vinila ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet virsmas ar vinila tīrītāju.

Audums

Notīriet putekļus un gružus no auduma ar suku vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vāju ziepjūdeni, kas paredzēts tapsējuma vai paklājiem. Nekavējoties notīriet svaigus traipus ar auduma traipu tīrītāju. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties notīrīti, audums var kļūt trausls. Var arī izmainīties materiāla uguns izturības īpašības, ja tas netiek pareizi apkopts.

⚠ UZMANĪBU

Neizmantojot ieteiktos tīrītājus, var mainīties auduma izskats un uguns izturības īpašības.

Tīriet drošības jostu audumu, jo tas var kļūt trausls.

Tīriet drošības jostu audumu ar vāju ziepju šķīdumu, kas ieteikts tapsējuma un paklāju tīrīšanai. Ievērojiet ziepju lietošanas norādījumus. Nebaliniet drošības jostas, jo tās var kļūt neizturīgākas.

Stiklu iekšpuses tīrīšana

Ja automobiļa stiklu iekšpuse aizsvīst (nosmērējas ar eļļu vai vasku), tos jātīra ar stiklu tīrītāju. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus. Ievērojiet stikla tīrītāja lietošanas norādījumus.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt aizmugures loga sildītāju.

IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Uz jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu ir attiecināta ierobežotā garantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa Garantijas un Apkopes grāmatiņā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecīgiem izmešu noteikumiem.

Ir trīs izmešu kontroles sistēmas.

(1) Kloķa apvalka izmešu sistēma
(2) Gaistošo izmešu kontroles sistēma
(3) Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izmešu kontroles sistēmas darbību, ieteicams jūsu automobiļa pārbaudi un apkopi uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim, saskaņā ar šajā rokasgrāmatā parādīto grafiku.

Brīdinājumi par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes programmas (ESC) sistēmu)

- **Lai nepieļautu automobiļa aizdedzes problēmas pārbaudes ar dinamometru laikā, piespiediet taustiņu ESC un izslēdziet elektronisko stabilitātes programmu (ESC).**
- **Pēc pārbaudes ar dinamometru, vēlreiz piespiediet taustiņu ESC un ieslēdziet ESC sistēmu.**

1. Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma

Pozitīvā kloķa apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu gaisa piesārņojumu ar gāzēm, ko izdala kloķa apvalks. Šī sistēma piegādā svaigu gaisu kloķa apvalkam par ieplūdes cauruli. Kloķa apvalka iekšpusē svaigais gaiss tiek sajaukts ar izplūdes gāzēm, kas pēc tam plūst caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Izgarojošo izmešu kontroles sistēma

Izgarojoši izmešu kontroles sistēma paredzēta, lai nepieļautu degviela izgarojumu nonākšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāta īpaša tvertnē. Kad motors darbojas, tvertnē absorbētie degvielas izgarojumi tiek izvadīti sadegšanas tvertnē pa tīrīšanas kontroles solenoīdvārstu.

Attīrīšanas kontrole solenoīdvārsts (PCSV)

Attīrīšanās kontroles solenoīdvārstu kontrolē motora vadības modulis (ECM); ja motora dzesēšanas šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras un izgarojusī degviela nenonāk motorā. Kad motors iesilst parastas braukšana laikā, PCSV atveras un ievada izgarojušo degvielu motorā.

3. Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Atgāzu kontroles sistēma ir visefektīvākā sistēma, kas kontrolē atgāzu izmešus un uztur labu automobiļa veiktspēju.

Automobiļa modifikācijas

Šo automašīnu nav atļauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veiktspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības.

Papildus tam, bojājumi vai veiktspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana, var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt nepareizu automobiļa darbību, vadojuma bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labad, izmantojiet sertificētas elektriskas ierīces.

Brīdinājumi par izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīdu var saturēt citas atgāzes, Tādēļ, ja sajūta jebkādu atgāzu smaku automobiļa salonā, nekavējoties lieciet Ja sajūta pat nelielu atgāzu smaku, brauciet ar atvērtiem logiem. Nekavējoties lieciet pārbaudīt automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS – Atgāzes

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir bezkrāsaina gāze bez smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var izraisīt nāvi. Ievērojiet šajā lapā atrodamos norādījumus, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

- Nedarbiniet motoru slēgtās telpās (piem., garāžā) ilgāk kā nepieciešams, lai izbrauktu svaigā gaisā.
- Ja automobilis ir apstādināts atklātā vietā uz ilgāku laiku motoram darbojoties, noregulējiet ventilācijas sistēmu (kā vajadzīgs), lai ievadītu automobilī svaigu gaisu.
- Nekad nesēdiet automobilī ar ieslēgtu motoru ilgāku laiku, ja automobilis stāv uz vietas.
- Ja motors noslāpst vai neieslēdzas, atkārtoti mēģinājumi restartēt motoru var radīt bojājumus izmešu kontroles sistēmā.

Darbības brīdinājumi saistībā ar katalītiskajiem konvertētājiem (ja aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS – - Aizdegšanās

- **Karstās izplūdes gāzes var aizdedzināt uzliesmojošus materiālus zem automobiļa. Neatstājiet automobili virs vai līdzās viegli uzliesmojošiem materiāliem, piem,. zāles, augiem, papīriem, lapām utt.**
- **Atgāzu sistēma un katalizatora sistēma ir ārkārtīgi karstas motora darbības laikā un tūlīt pēc motora izslēgšanas. Turieties tālāk no atgāzu sistēmas un katalizatora, varat gūt apdegumus.**

  Nekad neņemiet nost karstuma ekrānu, kas aplikts ap atgāzu sistēmu, nehermetizējiet automobiļa apakšpusi un neklājiet uz tās pretrūsas pārklājumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt ugunsgrēku.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izmešu kontroles ierīces katalītisko konvertētāju.

Tādēļ jāievēro šādi brīdinājumi:

- Benzīna motoriem izmantojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nebrauciet ar automobili, ja manāmas motora bojājuma pazīmes, piemēram, motora darbības pārtrauce vai veiktspējas zudums.
- Nedarbiniet motoru nepareizi vai ļaunprātīgi kļūdaini. Nepareizas izmantošanas piemēri ir vilkšana ar izslēgtu aizdedzi vai braukšana lejup pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un iestatītu pārnesumu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem apgriezieniem tukšgaitā ilgāku laiku (5 minūtes vai ilgāk).
- Nepārveidojiet nevienu motora motora izmešu kontroles sistēmas daļu. Visas pārbaudes un regulējumus jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt motora darbības traucējumus, kas bojā katalizatoru.

Neievērojot šo brīdinājumus, var sabojāt katalītisko konvertētāju un automobili. Papildus tam, var zaudēt garantiju.

Dīzeļa kvēpu filtrs (ja uzstādīts)

Dīzeļa daļiņu filtra (DPF) sistēma atdala no automobiļa atgāzēm kvēpus.
Atšķirībā no vienreiz lietojama filtra, DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrājušos kvēpus atkarībā no braukšanas apstākļiem. Citiem vārdiem sakot, aktīva motora darbība un augsta izplūdes gāzu temperatūra, ko izraisa parasta / ātra braukšana, sadedzina un likvidē uzkrātos kvēpus.
Tomēr, ja automobilis ilgstoši brauc ar mazu ātrumu, kvēpi netiks uzkrāti un sadedzināti dēļ zemas izplūdes gāzu temperatūras. Šādā gadījumā kvēpu daudzums nav nosakām, motora vadības sistēma nevar veikt kvēpu oksidāciju un izraisīt brīdinājuma indikatora izgaismošanos.
Ja brīdinājuma indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk kā 60 km nobraukšanas vai darbinot motoru ar 1500 ~ 2000 apgr./min. kādu laiku (apm., 25 minūtes).

Ja atteices indikators turpina mirgot neskatoties uz šīm darbībām, apmeklējiet pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudiet DPF sistēmu.
Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar PDF)

Dīzeļautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.

Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.

Sertifikācija un patērētāja informācija

Izmēri 8-2
Motors 8-2
Spuldžu stiprums vatos 8-3
Riepas un riteņi 8-4
Automobiļa kopīgais svars 8-4
Bagāžas tilpums 8-4
Ieteicamās smērvielas un tilpumi 8-5
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis 8-7
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 8-8
Automobiļa sertifikācijas uzlīme 8-8
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums 8-9
Motora numurs 8-9
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme 8-10
Dzesēšanas šķidruma uzlīme 8-10

IZMĒRI

Vienums	mm (collas)	
Kopējais garums	4 685 (184,4)	
Kopējais platums	1 885 (74,2)	
Kopējais augstums	1,700 (66.9)/1,735 (68.3)*1/1,745 (68.7) *2	
Priekšējo riteņu atstarpe	235/65 R17	1 626 (64,0)
	235/60 R18	1 621 (63,8)
	235/55 R19	1 621 (63,8)
Aizmugurējo riteņu atstarpe	235/65 R17	1 623 (63,8)
	235/60 R18	1 618 (63,7)
	235/55 R19	1 618 (63,7)
Garenbāze	2 700 (106,29)	

*1 ar jumta bagāžnieku
*2 ar lūku un jumta bagāžnieku

MOTORS

Vienums	Benzīns Theta II 2.4	Benzīns Lambda II 3.5	Dīzelis R2.0	Dīzelis R2.2
Darba tilpums cc (cu. in)	2,359 (143.95)	3,470 (211.75)	1,995 (121.74)	2,199 (134.19)
Atvērums x gājiens mm(in.)	88x97 (3.46X3.81)	92x87 (3.62X3.43)	84x90.0 (3.30X3.54)	85.4x96.0 (3.34X3.77)
Aizdedzes secība	1-3-4-2	1–2–3–4–5–6	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	4. Rindā	6 V veida	4. Rindā	4. Rindā

SPULDŽU STIPRUMS VATOS

Spuldzes			Strāvas stiprums vatos	Spuldzes veids
Priekšpuse	Starmeši (tuvās gaismas)		55	H7
	Starmeši (tuvās gaismas) - HID veida*		35	D3S
	Starmeši (tālās gaismas)		55	H7
	Priekšējie pagriezienu rādītāji		21	PY21W
	Priekšējie gabarītu lukturi*		LED	LED
	Priekšējie miglas lukturi*		35	H8
	Sānu papildu pagriezienu signāli (sānu atpakaļskata spoguļos)*		LED	LED
	Sānu papildu pagriezienu signāli (spārnos)*		5	WY5W
	Līkumu lukturis*		27	GE881
	Dienas gaitas gaismu*		LED	LED
Aizmugure	Aizmugures miglas lukturis*		21	P21W
	Spuldzes veids	Aizmugures bremžu/Aizmugures lukturi (ārpusē)	21 vai 5	P21 vai W5W
		Aizmugures lukturi (iekšējie)	5	P21 vai W5W
	Ar gaismas diodēm	Aizmugures bremžu signāli	LED	LED
		Aizmugures lukturi	LED	LED
	Aizmugures pagriezienu rādītāji		21	PY21W
	Atpakaļgaitas lukturi		18	W18W
	Trešais bremžu signāls*		LED	LED
	Numurzīmes apgaismojums		5	FESTOON
Salonā	Lasīšanas gaisma		10	W10W
	Telpas apgaismojums		10	FESTOON
	Lasīšanas gaismas*		8	FESTOON
	Kosmētikas spogulīšu apgaismojums*		5	FESTOON
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		5	FESTOON
	Durvju apgaismojums*		5	FESTOON
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		10	FESTOON

*Ja aprīkots

RIEPAS UN RITEŅI

Vienums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Spiediens riepās bāros (psi, kPa)				Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments kg·m (lb·ft, N·m)
			Normāla slodze (+)		Maksimālā celtspēja (+)		
			Priekšpuse	Aizmugure	Priekšpuse	Aizmugure	
Pilnizmēra ritenis	235/65R17	7.0Jx17	2.3 (33,230)	2.3 (33,230)	2.3 (33,230)	2.3 (33,230)	9~11 (65~79, 88~107)
	235/60R18	7.5Jx18					
	235/55R19	7.5Jx19					
Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)	T165/90R17	4.0Tx17	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā automobilim oriģināli uzstādītās. Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai tās var darboties neregulāri.

KOPĪGAIS AUTOMOBIĻA SVARS

5 vietīgs	2510 kg
7 vietīgs	2510 kg

BAGĀŽAS TILPUMS

Vienums		5 vietīgs	7 vietīgs
VDA	MIN.	660 *l* (23.3 cu ft)	116 *l* (4.1 cu ft)
	MAKS.	1,675 *l* (59.2 cu ft)	1,530 *l* (54.0 cu ft)

Min. : Aiz aizmugures sēdekļa līdz atzveltnes augšējai malai.
Maks. : Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TILPUMI

Lai iegūtu pareizu motora un transmisijas veiktspēju un uzticamību, izmantojiet atbilstošas kvalitātes smērvielas. Atbilstošās smērvielas palīdz uzlabot motora efektivitāti, kā rezultātā samazinās degvielas patēriņš.

Šādas smērvielas ieteicams izmantot jūsu automobilī.

Smērvielas			Skaļums	Klasifikācija
Motoreļļa*1 *2 (iztukšošana un uzpilde) Ieteicams Baltijas valstīs 	Benzīna motors	Theta II 2.4 (ārpus Eiropas)	4.6 *l* (4.86 US qt.)	API Service SM *3, ILSAC GF-4 vai augstāk ACEA A5 (vai augstāk)
		Theta II 2.4 (Eiropā)	4.8 *l* (5.07 US qt.)	
		Lambda II 3.5	5.7 *l* (6.02 US qt.)	
	Dīzeļmotors R2.0/R2.2	ar DPF *4	6.7 *l* (7.08 US qt.)	ACEA C3
		bez DPF *4	6.7 *l* (7.08 US qt.)	ACEA B4
Motoreļļas patēriņš	Parastais braukšanas stāvoklis		MAKS. 1L / 1,500 km	-
	Skarbi braukšanas apstākļi		MAKS. 1L / 1 000 km	-
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Benzīna motors		1.8 ~ 1.9 *l* (1.90 ~2.00 US qt.)	API GL-4, SAE 75W/85
	Dīzeļmotors		1.6 ~ 1.7 *l* (1.69 ~1.80 US qt.)	
Automātiskās pārnesumkārbas eļļa	Benzīna motors	Theta II 2.4	7.1 *l* (7.50 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA oriģinālā ATF SP-IV
		Lambda II 3.5	7.8 *l* (8.24 US qt.)	
	Dīzeļmotors	R2.2	7.7 *l* (8.13 US qt.)	
Stūres pastiprinātāja eļļa			1.0 *l* (1.06 US qt.)	PSF-4
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna motors	Theta II 2.4	7.1 ~ 7.4 *l* (7.50 ~ 7.51 US qt.)	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoriem)
		Lambda II 3.5	9.1 *l* (9.61 US qt.)	
	Dīzeļmotors	R2.0/ R2.2	9.1 ~ 9.3 *l* (9.61 ~ 9.82 US qt.)	

Smērviela			Tilpums	Klasifikācija
Bremžu /sajūga šķidrums			0.7~0.8 *l* (0.74~0.85 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Aizmugures diferenciāļa eļļa (4WD)			0.53 *l* (0.56 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X vai līdzvērtīga)
Pārvada apvalka eļļa (4WD)	Benzīna motors	Theta II 2.4	0.6 *l* (0.63US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X vai līdzvērtīga)
		Lambda II 3.5	0.68 *l* (0.72 US qt.)	
	Dīzeļmotors	R 2.0 / 2.2	0.6 *l* (0.63US qt.)	
Degviela			64 *l* (16.90 US gal.)	Skatiet “Degvielas prasības” 1. sadaļā

*1 Skatiet ieteicamo SAE viskozitāti nākošajā lapā.

*2 Motoreļļas ar Energy Conserving Oil marķējumu nav derīgas. Līdz ar citiem papildu ieguvumiem, tās samazina degvielas patēriņu,, samazinot berzes pārvarēšanai nepieciešamo degvielas daudzumu. Tomēr šos uzlabojumus ir grūti izmērīt ikdienas braucienos, bet gada griezumā tie var ievērojami samazinās izmaksas un enerģijas patēriņu.

*3 Ja API kvalitātes SM motoreļļa nav pieejama jūsu valstī, var izmantot API SL

*4 Dīzeļa kvēpu filtrs

Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

⚠ UZMANĪBU

Pirms smērvielas pārbaudes vai izliešanas vienmēr notīriet vietu ap filtra tapu, izliešanas tapu vai mērstienīti. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās vietās, ja automobilis tiek izmantots uz nebruģētiem ceļiem. Tapas un mērstienīša tīrīšana nepieļaus putekļu un gružu iekļuvi motorā un citos mehānismos, kas var tik sabojāti.

Motoreļļas viskozitāte, (biezums) ietekmē degvielas patēriņu ziemā (motora ieslēgšanu un motoreļļas plūstamību). Zemāks viskozitātes motoreļļas var nodrošināt zemāku degvielas patēriņu aukstā laikā, savukārt augstākas viskozitātes motoreļļas ieteicams izmantot karstā laikā. Izmantojot savādākas viskozitātes eļļas kā ieteiktās, var sabojāt motoru.

Izvēloties motoreļļu, pirms nākošās eļļas maiņas ņemiet vērā temperatūras diapazonus, kādos automobilis tiks izmantots.

Izvēlieties ietikto eļļas viskozitāti šajā tabulā.

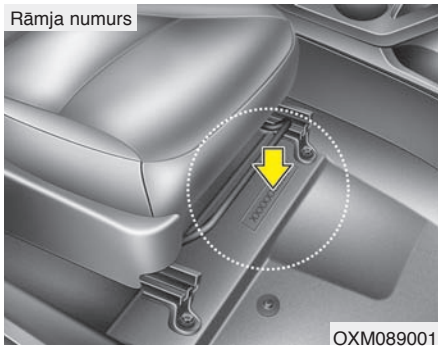
Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem

Temperatūras	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna motora eļļa *1 (3.5L)										
				20W-50						
					15W-40					
						10W-30			>	
				5W-20 *2, 5W-30						
Benzīna motora eļļa Theta II (ārpus Eiropas)										
				20W-50						
					15W-40					
						10W-30			>	
				5W-30 (5W-40)						
Benzīna motora eļļa Theta II (Eiropā)										
				5W-30 (0W-40, 5W-40)						
Dīzeļmotora eļļa										
						15W-40				
						10W-30			>	
						5W-30			>	
				0W-30/40						

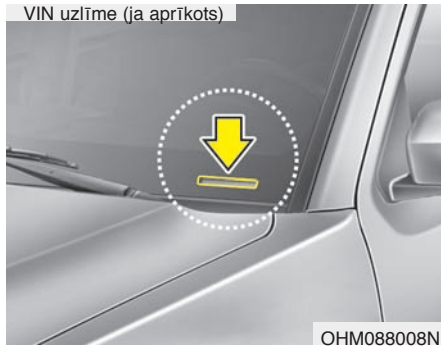
*1 : Zemākam degvielas patēriņam ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitāti SAE 5W-20*2 (API SM / ILSAC GF-4). Tomēr, ja jūsu valstī nav pieejama motoreļļa, izvēlieties pareizu motoreļļu ar motoreļļas viskozitātes tabulas palīdzību.

*2 : Vidējos Austrumos neizmantojiet SAE 5W-20 viskozitātes motoreļļu.

AUTOMOBIĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

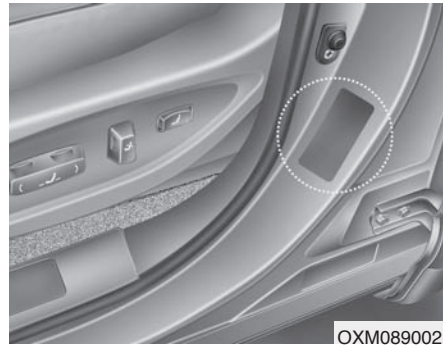


Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs jūsu automobiļa reģistrācijai un citām juridiskām darbībām saistībā ar īpašumtiesībām utt.



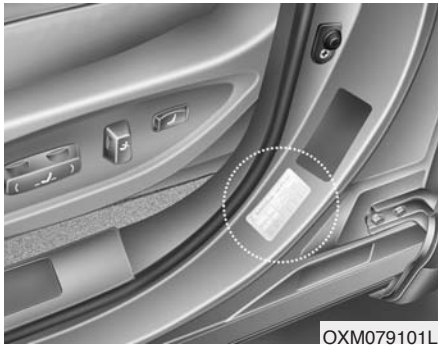
VIN atrodas arī virs priekšējā paneļa pie vējstikla. Numuru var viegli saskatīt caur vējstiklu.

AUTOMOBIĻA SERTIFIKĀCIJAS UZLĪME



Automobiļa sertifikācijas uzlīme, kas piestiprināta pie centrālā statņa vadītāja vai pasažiera pusē, rāda automobiļa identifikācijas numuru (VIN).

RIEPU SERTIFIKĀCIJAS UN SPIEDIENA UZLĪME

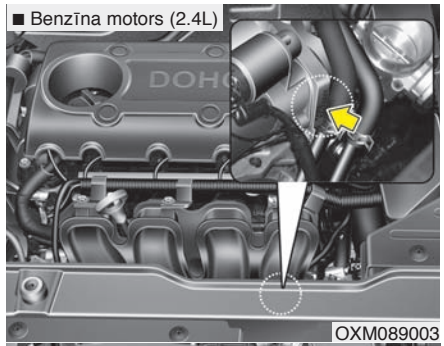

OXM079101L

Kopā ar automobili piegādātās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu labāko veiktspēju parastas braukšanas laikā.

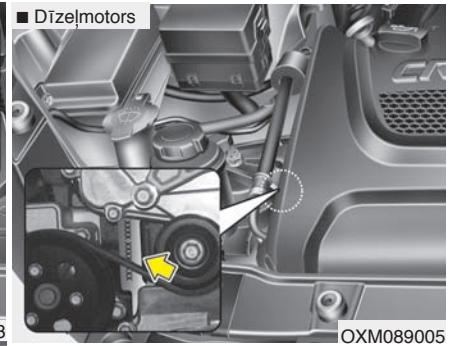
Riepu uzlīme piestiprināta pie centrālā statņa vadītājā pusē, tajā redzami jūsu automobilim ieteiktie riepu spiedieni.

MOTORA NUMURS

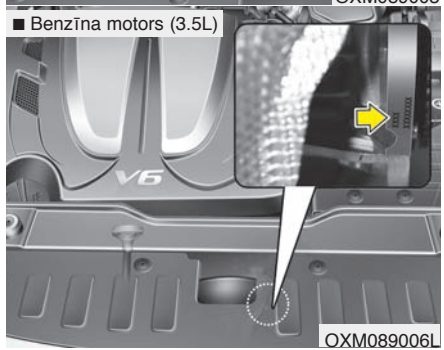
■ Benzīna motors (2.4L)


OXM089003

■ Dīzeļmotors

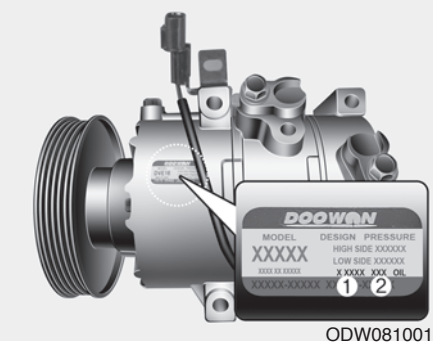

OXM089005

■ Benzīna motors (3.5L)


OXM089006L

Motora numurs ir iespiests uz motora bloka kā parādīts zīmējumā.

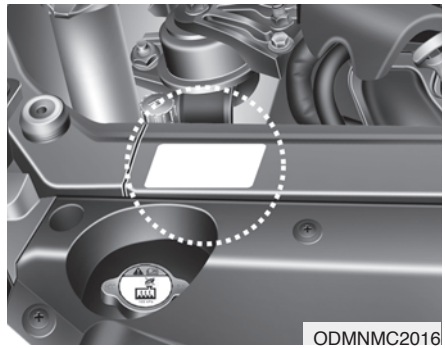
GAISA KONDICIONĒTAJA KOMPRESORA UZLĪME



ODW081001

Kompresora uzlīme informē par automobilī izmantotā kompresora veidu, tā modeli, piegādes daļas numuru, izgatavošanas numuru, dzesēšanas līdzekli (1) un dzesēšanas eļļu (2).

DZESĒŠANAS LĪDZEKĻA UZLĪME


ODMNMC2016

Dzesēšanas līdzekļa uzlīme atrodas motortelpā.

Uzskaitījums

A

A/V režīms 4-63
AFLS (Adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēma) 4-119
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma 4-91
Aizmugures centrālās drošības jostas glabāšana 3-31
Aizmugures durvis 4-21
Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana 4-22
Aizmugures durvju ārkārtas atvēršana 4-22
Aizmugures loga tīrītājs un skalotājs 4-123
Aizmugures sēdekļa regulēšana 3-15
Aizmugures sēdekļa salocīšana 3-18
Aklā punkta atklāšanas sistēma (BSD) 5-62
Aktīvā ECO sistēma 5-67
Aktīvā motorpārsega sistēma 3-76
Aktīvie pagalvji (priekšpusē) 3-12
Akumulatora kapacitātes uzlīme 7-56
Akumulatora maiņa (iekļuve bez atslēgas) 4-10
Akumulatora maiņa (viedā atslēga) 4-14
Akumulatora taupīšanas funkcija 4-112
Akumulators 7-55
  Akumulatora kapacitātes uzlīme 7-56
Antena 4-174
Apgaismojums 4-112
  AFLS (Adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēma) . . . 4-119
  Automātiskā apgaismojuma/AFLS stāvoklis 4-114
  Akumulatora taupīšanas funkcija 4-112
  Dienas gaitas gaismas 4-118
  Priekšējie miglas lukturi 4-117
  Starmešu pavadīšanas funkcija 4-112
  Starmešu līmeņošanas ierīce 4-118
  Starmešu pozīcija 4-114
  Tālo gaismu darbība 4-115
  Gabarītu signālu pozīcija 4-113
  Aizmugures miglas lukturi 4-117
  Viedais līkumu apgaismojums 4-112
  Virzienmaiņas signāli 4-116
Apgāšanās riska samazināšana 5-70
Apkope
  Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām 7-33
  Apkopes pakalpojumi 7-5
  Apkope saviem spēkiem 7-7
  Plānotie apkopes pakalpojumi 7-9
  Riepu apkope 7-64
Apkope saviem spēkiem 7-7
Apkopes grafiks 7-9
Apkopes pakalpojumi 7-5
Apkopes režīms 4-58
Apstāšanās palīgsistēma 4-95
Apvidus braukšana 5-74
Ar gaisu ventilējams sēdeklis, sk. sēdekļa dzesētājs 3-14
Atgāzu izmešu kontroles sistēma 7-111
Atpakaļskata kamera 4-110
Atslēgas stāvokļi 5-6

Atslēgas 4-5
Imobilizatora sistēma 4-6
Attāla iekļuve bez atslēgas 4-8
Baterijas maiņa 4-10
Audio sistēma 4-174
Antena 4-174
Aux, USB un iPod pieslēgvietas 4-176
Audio slēdži uz stūres 4-175
Audio slēdži uz stūres 4-175
Augstuma regulēšana 3-27
Augšējās saites sistēma 3-44
Automātiskā apgaismojuma/AFLS stāvoklis 4-114
Automātiskā izslēgšanas funkcija 4-125
Automātiskā pārnesumkārba . . . .5 -20
Pārslēga bloķēšanas sistēma 5-24
Sporta režīms 5-22
Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-142
3. sēdekļu rindas gaisa kondicionēšana 4-151
Gaisa kondicionētājs 4-152
Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme 4-154
Automātiska apsilde un gaisa kondicionēšana 4-144
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 4-153
Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana 4-145
Automobiļa iebraukšana 1-6
Automobiļa kopīgais svars 8-14
Automobiļa sertifikācijas uzlīme 8-8
Automobiļa stabilitātes pārvaldība 5-45
Automobiļa svars 5-90
Automobiļa šūpošana 5-71
Automobiļa vadīšanas norādījumi 1-6
Aux, USB un iPod pieslēgvieta 4-176
Avārijas bremžu signāls (ESS) 5-46
Avārijas signāls 4-111

Ā

Āra temperatūras rādītājs 4-55
Ārkārtas gadījumi brauciena laikā 6-3
Ārkārtas ieslēgšana 6-5
Ieslēgšana ar paralēlslēguma vadiem 6-5
Ārkārtas priekšmeti 6-20
Ārpuses kopšana 7-103

B

Bagāžas drošības tīkls 4-170
Bagāžas kārba 4-162
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-127
Bagāžas tīkls (turētājs) 4-169
Bagāžas tilpums 8-4
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs 4-20
Bērnu drošības sistēma 3-39
ISOFIX sistēma 3-46

Drošības jostas 3-41
Augšējās saites sistēma 3-44
Bīstami braukšanas apstākļi 5-70
Bloķētāji 4-19
Brauciena dators 4-71
Degvielas ekonomija 4-73
Attāluma mērītājs A/B 4-72
Braukšana lietū 5-73
Braukšana naktī 5-73
Braukšana pa applūdušām vietām 5-74
Braukšana pa ātrgaitas ceļu 5-74
Braukšana ziemā 5-76
Ziemas riepas 5-76
Riepu ķēdes 5-77
Bremžu pastiprinātājs 5-35
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) 5-39
Bremžu sistēma 5-35
Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) 5-39
Lejup brauciena bremžu kontrole (DBC) 5-48
Elektroniskā stabilitāte programma (ESP) 5-42
Avārijas bremžu signāls (ESS) 5-46
Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) 5-47
Stāvbremzes 5-37
Bremžu pastiprinātājs 5-35
TSA (Piekabes stabilitātes palīgsistēma) 5-48
Automobiļa stabilitātes pārvaldība 5-45
Bremžu/sajūga šķidrums 7-42
Brīdinājuma gaismas signāli 4-75
Brīdinājuma ziņojumi 4-64

C

Ceļa brīdinājumi 6-2
Centrālā glabātava 4-160
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis 4-18
Cimdu nodalījuma apgaismojums 4-128
Cimdu nodalījums 4-160

D

Degvielas ekonomija 4-73
Degvielas filtrs 7-46
Degvielas iepildes lūciņa 4-31
Degvielas prasības 1-3
Degvielas rādītājs 4-54
Dienas / nakts atpakaļskata spogulis 4-45
Dienas gaitas gaismas 4-118
Digitālais pulkstenis 4-167
Domkrats un rīki 6-14
DRL, sk. dienas gaitas gaismas 4-118
Drošības aizkari 3-65
Drošības jostas brīdinājums 3-26
Drošības jostas nospriegtāka uzlīme 3-32
Drošības jostas 3-24

Augstuma regulēšana 3-27
Klēpja josta 3-29
Klēpja / plecu josta 3-27
Drošības pasākumi 3-35
Drošības jostas nospriegtāka uzlīme 3-32
Drošības jostas brīdinājums 3-26
Aizmugures centrālās drošības jostas glabāšana 3-31
Drošības spilvena brīdinājuma signāls 3-54
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-75
Drošības spilveni 3-51
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-75
Drošības spilvena brīdinājuma signāls 3-54
Drošības aizkari 3-65
Neuzstādiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa 3-54
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-59
Darbība 3-52
Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON/OFF indikators 3-55
Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON indikators 3-55
Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators ON/OFF slēdzis 3-62
Sānu drošības spilvens 3-64
SRS sastāvdaļas un funkcijas 3-56
Drošinātāji 7-69
Drošinātāju maiņa motortelpas blokā 7-71
Drošinātāju slēdzis 7-71
Drošinātāju / releju bloka apraksts 7-73
Mērinstrumentu paneļa drošinātāji 7-70
Universālais drošinātājs 7-72
Drošinātāju maiņa motortelpas blokā 7-71
Drošinātāju slēdzis 7-71
Durvju nišas apgaismojams 4-127
Durvju slēdzenes slēdzis 4-17
Centrālās durvju slēdzenes slēdzis 4-18
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs 4-20
Bloķētāji 4-19
Dzērienu turētāji, sk. krūzīšu turētāji 4-164
Dzesēšanas šķidruma uzlīme 8-10
Dzesēšanas šķidrums, sk. motora dzesēšanas šķidrums 7-39

E

Ekonomiskā darbība 5-68
Ekrāna apgaismojums, sk. mērinstrumentu bloka apgaismojums 4-50
Elektriskais stūres pastiprinātājs 4-39
Elektrohromatiskais spogulis (ESM) 4-46
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 5-42
Elkoņu balsts (2. sēdekļu rinda) 3-17
Elkoņu sildītājs (2. sēdekļu rinda) 3-17
Eļļa (motora) 7-37

G

Gabarītu signālu pozīcija 4-113
Gaisa filtrs 7-47
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme 8-10
Gaisa kondicionētāja sistēma
  Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-142
  Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-131
Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme 4-140, 4-154
Gaisa spiediena riepās pārbaude 7-60
Gaistošo izmešu kontroles sistēma 7-110

I

Ierobežojumi saistībā ar atslēgām 4-3
Ieslēgšana ar paralēlslēguma vadiem 6-5
Ieslēgšanas problēmas, sk. motoru nevar ieslēgt 6-4
Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā 7-59
Ieteicamās smērvielas un tilpumi 8-5
  Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis 8-7
Imobilizatora sistēma 4-6
  Gaismas indikatori 4-86
  Centrālais atpakaļskata spogulis 4-45
  Mērinstrumentu bloks 4-49
  Mērinstrumenti 4-52
  Mērinstrumentu paneļa apgaismojums 4-50
  LCD ekrāna vadība 4-51
  Pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators 4-56
ISOFIX sistēma 3-46
Izkustēšanās palīdzības sistēma slīpumos (HAC) 5-47
Izmēri 8-2
Izmešu kontroles sistēma 7-110
  Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma 7-110
  Gaistošo izmešu kontroles sistēma 7-110
  Atgāzu izmešu kontroles sistēma 7-111
Izskata kopšana 7-103
  Ārpuses kopšana 7-103
  Salona kopšana 7-108

Ī

Īpaši braukšanas apstākļi 5-70
  Braukšana naktī 5-73
  Braukšana pa applūdušām vietām 5-74
  Braukšana lietū 5-73
  Apvidus braukšana 5-74
  Bīstami braukšanas apstākļi 5-70
  Braukšana pa ātrgaitas ceļu 5-74
  Apgāšanās riska samazināšana 5-70
  Automobiļa šūpošana 5-71
  Plūdena braukšana līkumos 5-72

J

Ja motoru nevar ieslēgt. 6-4
Joslā turēšanās brīdinājuma sistēma (LDWS) 5-58
Jumta bagāžnieks 4-172
Jumta lūka. sk. panorāmas jumta lūka 4-34

K

Kā lietot šo rokasgrāmatu. 1-2
Kabatas atzveltnēs 3-15
Kabatu apgaismojums 4-129
Kamera (atpakaļskata) 4-110
Klēpja / plecu josta. 3-27
Klēpja josta. 3-29
Kloķa apvalka izmešu kontroles sistēma 7-110
Kompaktā rezerves riteņa maiņa 7-64
Kompaktais rezerves ritenis 6-21
Kopšana
Ārpuses kopšana 7-103
Salona kopšana. 7-108
Riepu kopšana 7-59
Kosmētikas spogulīšu apgaismojums. 4-128
Krūzīšu turētājs. 4-164
Krūzīšu turētājs. 4-165

Ķ

Ķēdes
Riepu ķēdes 5-77

L

Lasīšanas gaismas. 4-125
LCD ekrāna vadība. 4-51
LCD ekrāns. 4-57
A/V režīms 4-63
LCD režīmi 4-57
Apkopes režīms 4-58
Pagrieziens pēc pagrieziena režīms 4-63
Lietotāja iestatījumu režīms. 4-60
Brīdinājuma ziņojumi 4-64
LCD režīmi. 4-57
Lejup brauciena bremžu kontrole (DBC). 5-48
Lietotāja iestatījumu režīms 4-60
Logi tīrītāji un skalotāji 4-120
Starmešu skalotājs 7-44
Aizmugures loga tīrītājs un skalotājs. 4-123
Vējstikla skalotāji (priekšējie) 4-122
Vējstikla tīrītāji (priekšējie) 4-121
Logi. 4-24
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš. 4-27
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš 4-27
Logu tīrītāju sildītājs 4-130

Logu tīrītāju slotiņas 7-51

M

Manuālā pārnesumkārba 5-17
Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma . . 4-131
3. sēdekļu rindas gaisa kondicionēšana 4-137
Gaisa kondicionētājs 4-138
Gaisa kondicionētāja šķidruma uzlīme 4-140
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 4-140
Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana 4-132
Mērinstrumenti 4-52
Mērinstrumentu paneļa drošinātāji 7-70
Mērinstrumentu paneļa pārskats 2-5
Mēteļu pakaramais 4-168
Miglas lukturi (aizmugurē) 4-117
Miglas lukturi (priekšā) 4-117
Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs 4-53
Motora dzesēšanas šķidrums 7-39
Motora dzesēšanas šķidrums 7-39
Motora numurs 8-9
Motoreļļa 7-37
Motorpārsegs 4-29
Motors pārkarst 6-7
Motors 8-2
Motortelpa 2-6

O

Odometrs 4-55

P

Pagalvji (aizmugurē) 3-16
Pagalvji (priekšpusē) 3-10
Pagrieziens pēc pagrieziena režīms 4-63
Paklājiņa stiprinājums (-i) 4-168
Panorāmās jumta lūka 4-34
Pārdurta riepa (ar rezerves riteni) 6-14
Riepu maiņa 6-17
Kompaktais rezerves ritenis 6-21
Domkrats un rīki 6-14
Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana 6-15
Pārdurta riepa (ar riepu mobilitātes komplektu) 6-23
Pārkaršana 6-7
Pārnesumkārba
Automātiskā pārnesumkārba 5-20
Manuālā pārnesumkārba 5-17
Pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators 4-56
Pārslēga bloķēšanas sistēma 5-24
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON indikators 3-55
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators 3-55
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis . . . 3-62
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma 5-52

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs 4-140, 4-153, 7-49
Pelnu trauks 4-163
Piekabes vilkšana 5-81
Piesmēķētājs 4-163
Pilnpiedziņa (4WD) 5-27
Pirms brauciena 5-4
Plānotie apkopes pakalpojumi 7-9
Plūdena braukšana līkumos 5-72
Priekšējā paneļa apgaismojums, sk. mērinstrumentu bloka apgaismojums 4-50
Priekšējā sēdekļa regulēšana — ar elektropievadu 3-7
Priekšējā sēdekļa regulēšana — manuāli 3-5
Priekšējais panelis, sk. mērinstrumentu bloks 4-41
Priekšējais panelis, sk. mērinstrumentu bloks 4-41

R

Rādījumi, sk. mērinstrumentu bloks 4-49
Rezerves ritenis
- Riepu maiņa 6-17
- Kompaktais rezerves ritenis 6-21
- Kompaktā rezerves riteņa maiņa 7-64
- Rezerves riteņa izņemšana un noglabāšana 6-15

Riepas un riteņi 7-59
- Gaisa spiediena riepās pārbaude 7-60
- Kompaktā rezerves riteņa maiņa 7-64
- Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā 7-59
- Riepu kopšana 7-59
- Riepu apkope 7-64
- Riepu maiņa 7-63
- Riepu rotācija 7-61
- Riepu malu marķējums 7-65
- Riepu saķere 7-64

Riepu ķēdes 5-77
Riepu rotācija 7-61
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums 8-9
- Riteņa maiņa 7-64

Riepu spiediena uzraudzības sistēma 6-8
Riepu un riteņu specifikācija 8-4
Riteņa maiņa 7-64
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana 7-62
Rotācija (riepas) 7-61

S

Sagaidīšana ar starmešiem 4-129
Sagaidīšanas sistēma 4-129
- Sagaidīšana ar starmešiem 4-129
- Salona apgaismojuma sveiciena funkcija 4-129
- Kabatu apgaismojums 4-129

Salona apgaismojuma sveiciena funkcija 4-129
Salona apgaismojums 4-125
- Durvju nišas apgaismojams 4-127
- Cimdu nodalījuma apgaismojums 4-128

Automātiskā izslēgšanas funkcija 4-125
Bagāžas nodalījuma apgaismojums 4-127
Lasīšanas gaismas 4-125
Telpas apgaismojums 4-126
Kosmētikas spogulīšu apgaismojums 4-128
Salona īpatnības 4-163
Pelnu trauks 4-163
Krūzīšu turētājs 4-165
Bagāžas drošības tīkls 4-170
Piesmēķētājs 4-163
Mēteļu pakaramais 4-168
Krūzīšu turētājs 4-164
Digitālais pulkstenis 4-167
Paklājiņa stiprinājums (-i) 4-168
Bagāžas tīkls (turētājs) 4-169
Strāvas izvads 4-166
Sānu aizkars 4-169
Saulsargs 4-166
Salona kopšana 7-108
Salona pārskats (aizmugurē) 2-3
Salona pārskats (priekšpusē) 2-2
Salona pārskats 2-4
Sānu aizkars 4-169
Sānu atpakaļskata spoguļi 4-46
Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji 4-130
Sānu drošības spilvens 3-64
Saulesbriļļu turētājs 4-161
Riteņu centrēšana un riepu balansēšana 7-62
Saulsargs 4-166
Sēdekļi 3-2
Aktīvie pagalvji (priekšpusē) 3-12
Elkoņu balsts (2. sēdekļu rinda) 3-17
Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma 3-9
Aizmugures sēdekļa salocīšana 3-18
Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli 3-5
Priekšējā sēdekļa regulēšana - ar elektropievadu 3-7
Pagalvji (priekšpusē) 3-10
Pagalvji (aizmugurē) 3-16
Aizmugures sēdekļa regulēšana 3-15
Sēdekļu dzesētājs (Sēdekļi ar gaisa ventilāciju) 3-14
Elkoņu sildītājs (2. sēdekļu rinda) 3-17
Sēdekļu apsilde (priekšējiem sēdekļiem) 3-13
Kabatas atzveltnēs 3-15
Sēdekļu apsilde (priekšējiem sēdekļiem) 3-13
Sēdekļu dzesētājs (Sēdekļi ar gaisa ventilāciju) 3-14
Sertifikācijas uzlīme 8-8
Signalizācijas sistēma 4-15
Signalizācijas sistēma 4-15
Signāltaure 4-42
Sīkumu nodalījumi 4-160
Centrālā glabātava 4-160
Cimdu nodalījums 4-160

Bagāžas kārba 4-162
Saulesbriļļu turētājs 4-161
Sildīšana (vējstikls) 4-156
Sildīšana (vējstikls) 4-156
Sildītājs
Automātiska pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-142
Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma 4-131
Sildītājs (aizmugures logs) 4-130
Sānu atpakaļskata spoguļu sildītāji 4-130
Logu tīrītāju sildītājs 4-130
Skaidrojums par plānotās apkopes vienībām 7-33
Skalotāja šķidrums 7-44
Smērvielas un tilpumi 8-5
Spidometrs 4-52
Spoguļi 4-45
Dienas / nakts atpakaļskata spogulis 4-45
Elektrohromatiskais spogulis (ESM) 4-46
Centrālais atpakaļskata spogulis 4-45
Sānu atpakaļskata spoguļi 4-46
Sporta režīms 5-22
Spuldzes 7-85
Spuldžu maiņa 7-85
Spuldžu maiņa 7-85
Spuldžu stiprums vatos 8-3
SRS sastāvdaļas un funkcijas 3-56
Starmešu līmeņošanas ierīce 4-118
Starmešu pavadīšanas funkcija 4-112
Starmešu pozīcija 4-114
Starmešu skalotājs 4-123
Starmešu spuldžu maiņa 7-85
Stāvbremzes 5-37
Stāvbremžu apkope 7-45
Strāvas izvads 4-166
Stūre 4-39
Elektriskais stūres pastiprinātājs 4-39
Stūres apsilde 4-42
Stūres apsilde 4-41
Signāltaure 4-42
Stūres pastiprinātājs 4-40
Stūres regulēšana 4-40
Stūres apsilde, sk. apsildāma stūre 4-41
Stūres apsilde 4-41
Stūres apsilde 4-42
Stūres pastiprinātāja šķidrums 7-43
Stūres pastiprinātājs 4-40
Stūres regulēšana 4-40

Š

Šķidrums
Bremžu/sajūga šķidrums 7-42
Stūres pastiprinātāj šķidrums 7-43
Skalotāja šķidrums 7-44

T

Tahometrs 4-53
Tālo gaismu darbība 4-115
Taustiņš engine start/stop 5-10
Taustiņš start/stop, sk. engine start/stop taustiņš 5-10
Telpas apgaismojums 4-126
Tilpumi (smērvielas) 8-5
Tīrs gaiss 4-159
TPMS, sk. Riepu spiediena uzraudzības sistēma 6-8
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) 8-8
TSA (Piekabes stabilitātes palīgsistēma) 5-48

U

Universālais drošinātājs 7-72
Uzlīmes
Drošības spilvena brīdinājuma uzlīme 3-75
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme 8-10
Sertifikācijas uzlīme 8-10
Riepu malu marķējums 7-65
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums 8-9
Automobiļa sertifikācijas uzlīme 8-8

V

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma 3-9
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-59
Vējstikla atkausētājs un sildītājs 4-156
Vējstikla skalotāji (priekšējie) 4-122
Vējstikla tīrītāji (priekšējie) 4-121
Viedā apstāšanās palīgsistēma 4-100
Viedā atslēga 4-11
Baterijas maiņa 4-14
Ierobežojumi saistībā ar atslēgām 4-3
Viedais līkumu apgaismojums 4-112
Vilkšana 6-29
Virzienmaiņas signāli 4-116

Z

Ziemas riepas 5-76