

## **UZNĒMUMS KIA**



Pateicamies, ka esat iegādājušies jauno KIA automobili.

Kā globāls automobiļu ražotājs, kas lielu uzmanību pievērš visaugstākajai kvalitātei, vērtības un naudas attiecībām, KIA Motors nodrošina jums apkalpošanu, kas pārsniedz jūsu vēlmes.

Visi pilnvarotie KIA pārstāvji apkalpos jūs silti, iejūtīgi un profesionāli, mūsu darbinieki rīkosies saskaņā ar mūsu solījumu „Aprūpe kā ģimene”.

Visa šajā lietošanas pamācībā ietvertā informācija ir precīza publikācijas brīdī. KIA patur sev tiesības jebkurā laikā izdarīt izmaiņas, jo mūsu apņemšanās ir nepārtraukti uzlabot izstrādājumu kvalitāti.

Šī rokasgrāmata atteicas uz visiem KIA modeļiem un ietver aprakstus un skaidrojumus gan par izvēles, gan standarta aprīkojumu. Rezultātā varat šajā rokasgrāmatā atrast materiālus, kas neatteicas tieši uz jūsu KIA automobili.

*Baudiet savu automobili un KIA koncepciju „Aprūpe kā ģimenē”!*

Pateicamies, ka izvēlējāties KIA automobili.

Ja nepieciešama apkope, atcerieties, ka pilnvarotais KIA pārstāvis pazīst jūsu automobili vislabāk. Jūsu pilnvarotā KIA pārstāvja rīcībā ir rūpnīcā apmācīti speciālisti, ieteicamie īpašie rīki, oriģinālās KIA rezerves daļas un viss pārējais, kas neliks jums vilties.

Arī nākošajam automobiļa īpašiekam būs nepieciešama visa šī svarīgā informācija, tādēļ saglabājiet šo grāmatiņu arī tad, ja pārdodat savu automobili.

Šī rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar ekspluatācijas, apkopes un drošības informāciju, kas jums jāzina par jauno automobili. Tā ir kā pielikums Garantijas un Apkopes grāmatiņai, kurā sniegtā visa svarīgā informācija, kas jāzina par automobiļa garantijām. Silti iesakām rūpīgi izlasīt šo rokasgrāmatu un ievērot visus norādījumus, lai varētu ar prieku un bez problēmām izmantot savu jauno automobili.

KIA piedāvā plašu klāstu papildaprīkojuma un detaļu saviem dažādajiem modeļiem. Tādējādi dažas šajā rokasgrāmatā aprakstītās aprīkojuma vienības ar ilustrācijām var neatbilst jūsu automobilim.

Šajā rokasgrāmatā sniegtā informācija un specifikācijas bija precīzas publīkācija brīdī. KIA patur sev tiesības pārtraukt vai mainīt specifikācijas vai konstrukciju jebkurā laikā bez pienākuma iepriekš brīdināt. Ja jums rodas jautājumi, vienmēr vērsities pie savā pilnvarotā KIA pārstāvja.

Esam pārliecināti, ka arī turpmāk jūs interesēs brauciena bauda un apmierinātība ar savu KIA automobili.

© 2011 Kia MOTORS Corp.

Visas tiesības aizsargātas. Reprodukcija jebkādā veidā, elektroniski vai mehāniski, tostarp fotokopijas, ierakstīšana, vai izmantojot informācijas uzglabāšanas un izguves līdzekļus, kopumā vai pa daļām, ir aizliegta bez rakstiskas KIA Motors Corporation atlaujas.

## *SATURS*

levads	1
Jūsu automobilis īsumā	2
Jūsu automobiļa drošības iezīmes	3
Automobiļa īpatnības	4
Automobiļa vadīšana	5
Ko darīt ārkārtas situācijā	6
Apkope	7
Specifikācijas un patēriņa informācija	8
Uzskaitījums	I



## levads

1

**Kā izmantot rokasgrāmatu / 1-2**

**Degvielas prasības / 1-2**

**Automobiļa iebraukšana / 1-6**

**Indikatori mērinstrumentu blokā / 1-7**

## KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies, lai jūs no sava jaunā automobiļa iegūtu vislielāko vadīšanas prieku. Šī lietošanas pamācība var palīdzēt dažādos veidos. Silti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Šajā rokasgrāmatā ietvertas ilustrācijas, kas papildina tekstu un ļauj labāk saprast kā vislabāk rīkoties ar automobili. Lasot šo rokasgrāmatu, iepazīsīt automobiļa īpašības, svarīgu drošības informāciju un ieteikumus par vadīšanu dažādos apstākļos uz ceļa.

Rokasgrāmatas kopīgais izkārtojums sniegs saturā. Lai atrastu īpašu vienu mu vai sadaļu skatiet Alfabētisko uzskaitījumu; tajā atrodams visas rokasgrāmatā ietvertās informācijas alfabētisks uzskaitījums.

Sadaļas: Šajā rokasgrāmatā ietvertas astoņas sadaļas un alfabētiskais uzskaitījums. Katras sadaļas sākumā sniegs ūss tās saturā uzskaitījums.

Tas ļaus vieglāk iepazīties ar šajā sadaļā ietverto informāciju.

Šajā rokasgrāmatā redzēsit dažādus BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. BRĪDINĀJUMI paredzēti jūsu drošībai. Uzmanīgi izlasiet tos un ievērojet VISUS sadalītās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME ietvertos norādījumus un ieteikumus.

### BRĪDINĀJUMS

**BRĪDINĀJUMS** norāda uz bīstamu situāciju, kurā norādījumus neievērojot var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

### UZMANĪBU

**UZMANĪBU** norāda uz situāciju, kur, neievērojot norādījumus, var sabojāt automobili.

### \* PIEZĪME

**PIEZĪME** norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

## PRASĪBAS DEGVIELAI

### Benzīna motors

#### Bezsvina

#### Eiropā

Lai automobilis darbotos ar vislabāko sniegumu, jāizmanto bezsvina benzīns, kas atbilst EB 228 un tā RON (Izpētes Oktānskaitlis) 95/AKI (Pretklaudzēšanas indekss) 91 vai augstāks.

Varat izmantot arī benzīnu ar RON 91-94 / AKI 87-91, bet tā rezultātā var pasliktināties automobiļa sniegums.

#### Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais KIA automobilis projektēts darbībai tikai ar bezsvina degvielu ar RON oktānskaitli 91 / AKI (Pretklaudzēšanas indekss) 91 vai augstāku.

Jūsu jaunais automobilis projektēts tā, lai maksimālu sniegumu tas iegūtu ar BEZSVINA DEGVIELU un vienlaicīgi samazināt kaitīgos izmešus un aizdedzes sveču apkvēpšanu.

**! UZMANĪBU**

**NEKAD NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU.** Izmantojot svinu saturošu benzīnu, var sabojāt katalītisko pārveidotāju un motora kontroles sistēmas skābekļa sensoru, kā arī iespaidot izmešu kontroli. Nekad nepildiet degvielas tvertnē tīrīšanas līdzekļus, kas nav īpaši norādīti. (Plašāku informāciju var iegūt pie KIA pilnvarotā pārstāvja.)

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Neturpiniet degvielas iepildi, ka sprauslas vārsts automātiski aizvēries.
- Pārliecinieties, ka vāciņš ir uzstādīts pareizi un droši, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos un iespējamos negadījumus.

**Ar svina saturu (ja aprīkots)**

Dažām valstīm automobilis tiek aprīkots tā, lai varētu izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja vēlaties izmantot svinu saturošu benzīnu, jautājet pilnvarotam KIA pārstāvim, vai jūsu automobilī var tādu izmantot.

Svinu saturošā benzīna oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina.

**Bezīns satur spiritu un metanolu**

Benzols, benzīna un etanola (plašāk pazīstama kā spirts) maisījums vai benzols, kas satur metanolu (pazīstams arī kā kokspirts) piedevām ir apzīmēti savādāk kā bezsvina bezīns. Neizmantojiet biodegvielu, kas satur vairāk par 10% etanola, kā arī neizmantojiet benzīnu vai biodegvielu ar metanola piedevām. Šīs degvielas var radīt vadāmības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu. Ja rodas kādas vadāmības problēmas, nekavējoties pārtrauciet biodegvielas izmantošanu. Ražotāja garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies, izmantojot:

- Izmantojot biodegvielu ar vairāk kā 10% etsanola.
- Izmantojot benzīnu vai biodegvielu ar matanolu.
- Izmantojot svinu saturošu degvielu vai biodegvielu.

**! UZMANĪBU**

*Nekad neizmantojiet biodegvielu ar metanola piedevām. Pārtrauciet biodegvielas izmantošanu, ja tā ietekmē automobiļa darbību.*

## **MTBE izmantošana**

KIA iesaka izvairīties no degvielām, kas satur MTBE (Metila tretrabutila ēteris) piedevas vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% no masas). weight) in your vehicle.

Degviela ar MTBE piedeju vairāk par 15% (skābekļa saturs 2,7% masas) var samazināt automobiļa sniegumu un izraisīt izgarojumu bloķēšanos un apgrūtinātu motora ieslēgšanu.

## **! UZMANĪBU**

**Jūsu aunā automobiļa ierobežotā garantija var netikt attiecināta uz degvielas sistēmas bojājumiem un snieguma pasliktināšanos, ko radījusi degvielas ar MTBE (Metila tertiāra butila ēteris) saturu, kas lie-lāks par 15%, (Skābekļa saturs 2,7% masas).**

## **Neizmantojet metanolu**

Šajā automobilī nedrīkst izmantot degvielas ar metanola (kokspīta) piedeņiem. Šī veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas detaļas.

## **Degvielas piedejas**

KIA iesaka izmantot labas kvalitātes benzīnu, kas atbilst Eiropas Degvielas standartam (EB228) vai tam līdzvērtīgu.

Klientiem, kuriem nav pieejams labas kvalitātes benzīns un degvielas piedejas, un tādēļ rodas problēmas ar vienmērīgu motora darbību, jāizmanto viena pudele piedevas uz pilnu degvielas tvertni 15 000km (Eiropā)/5000 km (ārpus Eiropas). Piedejas pieejamas pie pilnvarotiemi KIA pārstāvjiem līdz ar informāciju par to pielietojumu. Nejauciet kopā ar citām piedevām.

## **Izmantošana ārzemēs**

Ja dodaties ar savu automobili uz ārzemēm, pārliecībeties, ka:

- ievērojat visus noteikumus attiecībā un reģistrāciju un apdrošināšanu
- Nosakiet, vai ir pieejama atbilstoša degviela:

## **Dīzeļmotors**

### **Dīzeļdegviela**

Dīzeļmotorā drīkst izmantot tikai komerciāli pieejamo dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai salīdzināmiem standartiem. standarts (EN nozīmē „Eiropas Norma”.

NORM. Neizmantojet kuģu dīzeļdegvielu, kurināmā eļļas vai neapstiprinātās piedejas, kas var sabojāt motoru un degvielas sistēmu. Izmantojot neapstiprinātās degvielas un/vai piedejas izraisītās izslēgšanu no garantijas programmas.

Jūsu automobilī tiek izmantota dīzeļdegviela ar cetānskaiti lielāku par 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielas veidi, tad, atkarībā no temperatūras, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu.

- Virs -5°C Vasaras tipa dīzeļdegviela.
- Zem -5°C Ziemas dīzeļdegviela degviela;

Rūpīgi uzmaniet degvielas līmeni tvertne: ja motors izslēdzas degvielas dēļ, padeves līnijas var būt pilnībā bloķētas, kas neļauj motoru ieslēgt.

## ! UZMANĪBU

*Nelaujiet degvielas tvertnē nonākt benzīnam vai ūdenim. Tas var izraisīt nepieciešamību izvadīt ūdeni no degvielas sistēmas, lai izvairītos no iesmidzes sūkņa un motora bojājumiem.*

## ! UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar PDF)

*Dīzelautomobiļiem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.*

*Ja dīzeļdegvielā ir liels sēra saturs (vairāk par 50 ppm) un neatļautas piedevas, tas var sabojāt DPF sistēmu un izraisīt baltu dūmu izdalīšanos.*

### Biodīzelis

Komerciāli pieejamie dīzeļdegvielas maiņi, ka nesatur vairāk par 7% biodīzeļa, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis”, ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 specifikācijām. (EN nozīmē “Eiropas norma”). Izmantojot vairāk par 7% piedevu, kas izgatavotas no rapša sēku metilesterā (RME), taukskābes esteri (FAME), dārzenu ellas metilesteri (VME) vai dīzeļdegvielu ar vairāk nekā 7% biodīzeļa piejaukumu, var izraisīt pastiprinātu motora nolietošanos vai tā bojājumus, Neatļautas degvielas izmantošanas rezultātā gūtos detalju bojājumus un to remontu nesdz ražotāja garantija.

## ! UZMANĪBU

- Nekad neizmantojiet degvielu, dīzeļdegvielu vai B7 biodīzeli vai kādu citu, kas neatbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām.
- Nekad neizmantojiet degvielas piedevas vai palīglīdzekļus, ko nav apstiprinājis automobiļa izgatavotājs.

### Biodīzelis (Jaunzēlandei)

Komerciāli pieejamie dīzeļdegvielas maiņi, ka nesatur vairāk par 7% biodīzeļa, parasti pazīstams kā „B7 dīzelis”, ir izmantojami jūsu automobilī, ja biodīzelis atbilst EN 14214 specifikācijām. (EN nozīmē “Eiropas norma”). Izmantojot biodīzelas, kurās vairāk par 7% ir rapšu ellas metilesteris (RME), dārzenu ellas metilesteris (WME) utt., vai dīzeļdegvielā piejaukts vairāk par 7% biodīzeļa, palielinās motora vai degvielas sistēmas nolietojumu. Neatļautas degvielas izmantošanas rezultātā gūtos detalju bojājumus un to remontu nesdz ražotāja garantija.

## ! UZMANĪBU

- Nekad neizmantojiet degvielu, dīzeļdegvielu vai B7 biodīzeli vai kādu citu, kas neatbilst jaunākajām naftas rūpniecības specifikācijām.
- Nekad neizmantojiet degvielas piedevas vai palīglīdzekļus, ko nav apstiprinājis automobiļa izgatavotājs.

## AUTOMOBIĀLA IEBRAUKŠANA

Nav vajadzīgs īpašs iebraukšanas periods. Ievērojot šos dažus vienkāršos noteikumus pirmajos 1000 km, var uzlabot automobiļa sniegumu, degvielas ekonomiju un automobiļa kalpošanas laiku.

- Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem.
- Brauciena laikā uzturiet motora apgriezienus starp 2000 un 4000 apgr./min.
- Nebrauciet ilgu laiku ar vienu pārnesumu, gan ātri, gan lēni.
- Apgriezienu maiņa nepieciešama labākai motora iestrādei.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas, ja vien tas nenotiek avārijas situācijā, lai lautu bremzēm pareizi iestrādāties.
- Nejaujiet motoram darboties vienā reizē ilgāk par 3 minūtēm.
- Nevelciet piekabi pirmajos 2000 ekspluatācijas kilometros.

## INDIKATORI MĒRINSTRUMENTU BLOKĀ

	Drošības spilvenu brīdinājuma signāls*		Uzlādes sistēmas brīdinājums		Ātruma pārsniegšanas brīdinājums*
	ABS brīdinājuma signāls*		Brīdinājums par neaizvērtām aizmugures durvīm		Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas (EPS) brīdinājuma signāls*
	Drošības siksnes brīdinājums		Brīdinājums par neaizvērtām durvīm		ISG sistēma automātiskās izslēgšanas indikators*
	Virzienmaiņas signālu indikators		Imobilizatora indikators		Brīdinājuma gaismas signāls par zemu skalotāja līmeni*
	Tālo gaismu indikators		Pārslēga stāvokļa indikators*		Kvēlsveču brīdinājums (tikai dīzeļmotoriem)
	Tuvo gaismu indikators		Manuālās pārnesumkārbas pārslēga indikators*		Degvielas filtra brīdinājuma signāls (tikai dīzeļmotoriem)
	Aizmugures lukturu indikators		Brīdinājuma signāls par zemu degvielas līmeni		Zema spiediena riepās* / TPMS atteices indikators*
	Priekšējo miglas lukturu indikators*		Nepareizas darbības indikators		Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators*
	Aizmugures miglas lukturu indikators*		ESP indikators*		Pastāvīga ātruma SET (lestatišanas) indikators*
	Motorellas spiediena brīdinājums		ESP OFF indikators*		Ātruma ierobežotāja indikators*
	Motorellas līmeņa brīdinājuma signāls*		Elektrisko stāvbremžu (EPB) atteices indikators*		ECO indikators*
	Stāvbremžu un bremžu šķidruma indikators		AUTO HOLD indikators*		* : ja aprīkots

\* Plašāku informāciju skatiet 4. sadaļā „Mērinstrumentu bloks”.



## Jūsu automobilis īsumā

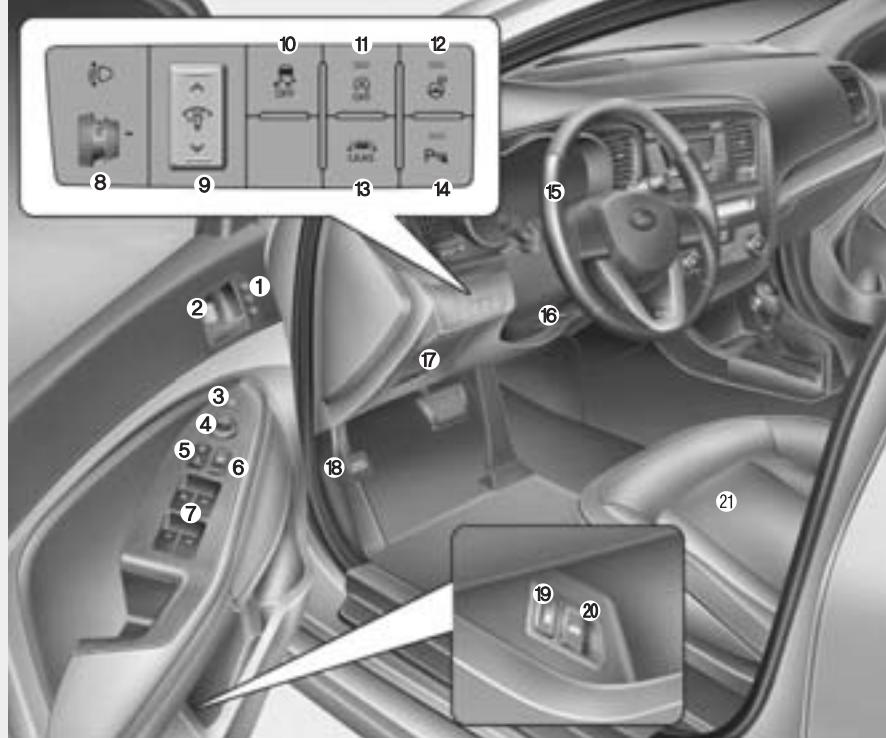
2

Salona pārskats / 2-2

Mērinstrumentu paneļa pārskats / 2-3

Motortelpa / 2/4

## SALONA PĀRSKATS

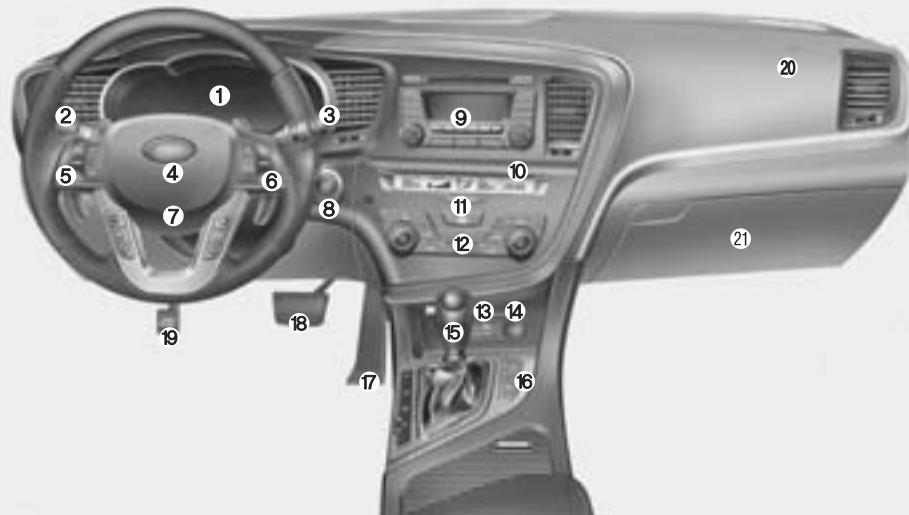


1. Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma*	4-36
2. Durvju slēgšanas / atslēgšanas taustiņš.....	4-15
3. Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšanas slēdzis*	4-44
4. Sānu atpakaļskata spoguļu vadības slēdzis .....	4-43
5. Centrālās slēzzenes slēdzis* .....	4-16
6. Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš .....	4-25
7. Logu elektropievada slēdzi.....	4-22
8. Starmešu regulēšanas ierīce* .....	4-98
9. Mērinstrumentu panela apgaismojuma vadības slēdzis .....	4-46
10. ESP OFF taustiņš* .....	5-43
11. Tukšgaitas Stop and Go (ISG) izslēgšanas taustiņš.....	5-15
12. Viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņš. 4-80	
13. Joslā turēšanās palīgsistēmas (LKAS) taustiņš* .....	5-57
14. Stāvvietas palīgsistēmas kamera* .....	4-76
15. Stūre .....	4-38
16. Stūres lenķa regulējums* .....	4-39
17. Drošinātāju bloks .....	7-75
18. Motorpārsega atvēršanas svira .....	4-27
19. Degvielas tvertnes durtiņu atvēršanas taustiņš .....	4-29
20. Bagāžas nodalījuma atvēršanas taustiņš. 4-19	
21. Sēdeklis.....	3-2

\* : ja aprīkots

\* Faktiskais aprīkojums var atšķirties no ilustrācijas.

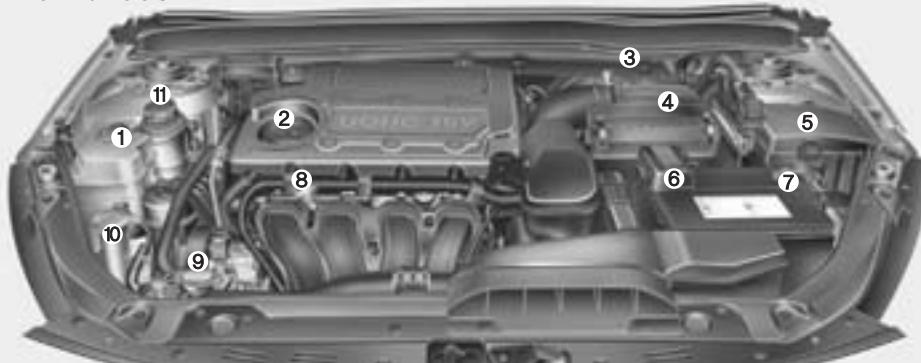
## MĒRINSTRUMENTU PANELĀ PĀRSKATS



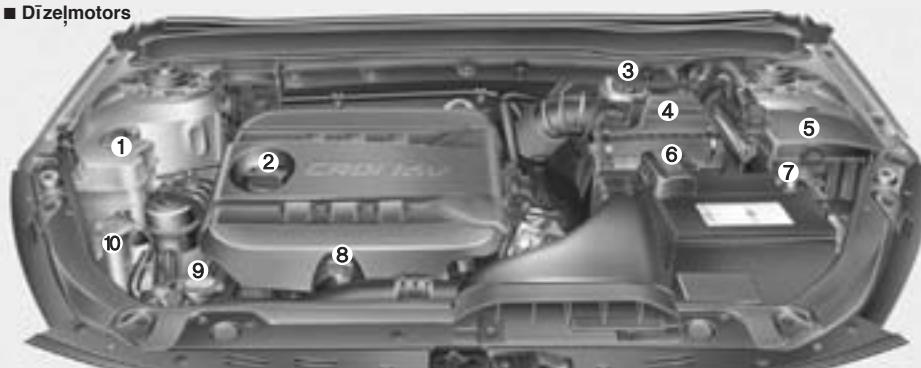
1. Mērinstrumentu bloks ..... 4-45
  2. Apgaismojuma vadība / Virzienmaiņas signāli ..... 4-94
  3. Tīrītāji / skalotāji ..... 4-100
  4. Signāltaure ..... 4-40
  5. Audio slēdzi uz stūres ..... 4-140
  6. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma\* ..... 5-49
  7. Vadītāja priekšējais drošības spilvens\* ..... 3-48
  8. Aizdedzes slēdzis\* vai taustiņš ENGINE START/STOP\* ..... 5-5, 5-9
  9. Audio\* ..... 4-140
  10. Digitālais pulkstenis\* ..... 4-138
  11. Avārijas signālu slēdzis ..... 4-92/6-2
  12. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma\* ..... 4-109/4-118
  13. AUX, USB un iPod pieslēgvietas\* .... 4-141
  14. Strāvas izvads\* ..... 4-137
  15. Pārslēga svira\* ..... 5-19/5-22
  16. Sēdeklu sildītāja slēdzis\* ..... 3-10
  17. Akseleratora pedālis ..... 5-7/5-12
  18. Bremžu pedālis ..... 5-7/5-12
  19. Stāvbremžu pedālis\* ..... 5-30
  20. Pasažiera priekšējais drošības spilvens\* ..... 3-48
  21. Cimdu nodalījums ..... 4-133
- \* : ja aprīkots

## MOTORTELPA

### ■ Benzīna motors



### ■ Dīzelīsmotors



- |   |      |
|---|------|
| 1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne                 | 7-47 |
| 2. Motoreļļas iepildes vāciņš                         | 7-45 |
| 3. Bremžu / sajūga* šķidruma tvertne ..               | 7-50 |
| 4. Gaisa filtrs                                       | 7-55 |
| 5. Drošinātāju bloks.....                             | 7-55 |
| 6. Akumulatora pozitīvais kontakts .....              | 7-62 |
| 7. Akumulatora negatīvais kontakts .....              | 7-62 |
| 8. Motoreļļas mērstienis .....                        | 7-49 |
| 9. Radiatora vāciņš.....                              | 7-49 |
| 10. Vējstikla skalotāja šķidruma<br>tvertne.....      | 7-53 |
| 11. Stūres pastiprinātāja šķidruma<br>tvertnes* ..... | 7-51 |
| 12. Degvielas filtrs .....                            | 7-52 |

\* : ja aprīkots

\* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

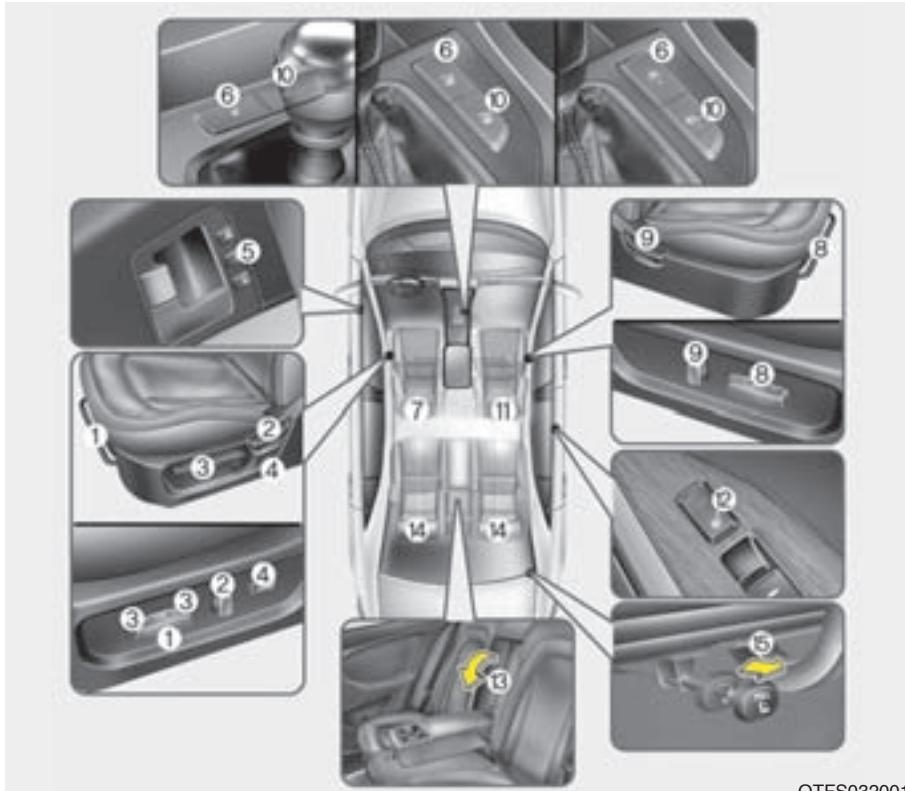
OTF070001L/OTFS070001

Sēdeklī / 3-2  
Drošības jostas / 3-17  
Bērnu drošības sistēma / 3-30  
Drošības spilveni - papildu drošības sistēma / 3-41

## Jūsu automobiļa drošības iezīmes

3

## SĒDEKLIS



OTFS032001

### Vadītāja sēdeklis

- (1) Uz priekšu un atpakaļ
- (2) Atzveltnes leņķis
- (3) Sēžamdaļas augstums
- (4) Jostasvieta atbalsts
- (5) Vadīšanas stāvokļa atmiņas sistēma\*
- (6) Sēdeklu sildītājs\*/ Sēdeklā sildītājs (ar gaisa ventilāciju)\*
- (7) Pagalvis

### Priekšējā pasažiera sēdeklā

- (8) Uz priekšu un atpakaļ
- (9) Atzveltnes leņķis
- (10) Sēdeklu sildītājs\*/ Sēdeklā sildītājs (ar gaisa ventilāciju)\*
- (11) Pagalvis

### Aizmugures sēdeklis

- (12) Sēdeklu sildītājs\*
- (13) Elkoņu balsts
- (14) Pagalvis
- (15) Atzveltnes nolaišanas svira\*

\* : ja aprīkots

### BRĪDINĀJUMS - Valīgi priekšmeti

Valīgi priekšmeti vadītāja kāju nišā var traucēt darbībām ar pedāliem un izraisīt nelaimes gadījumu. Neko nenovietojiet zem priekšējiem sēdeklēm.

### BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa pacelšana

Ja atzveltni pacelat atpakaļ sākotnējā stāvoklī, turiet atzveltni un raugieties, lai sēdekļa tuvumā nebūtu citi braucēji. Ja atzveltnē tiek celta neturot un nekontrolējot kustības, sēdekļa aizmugures daļa var strauji virzīties uz priekšu un izraisīt nelaimes gadījumu vai iespiest pasažieri starp atzveltni.

### BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par pasažieriem

Braucot automobilī ar nolaist sēdekļa atzveltni var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Ja sadursmes laikā atzveltnē ir nolaista, pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas un kermenā krūšu dala var tikt paklaut īlēlākiem spēkiem. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Vadītājam jānorāda pasažierim turēt atzveltni vertikāli vienmēr, kad automobilis atrodas kustībā.

### BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet spilvenu uz sēdekļa, tas var samazināt berzi starp pasažieri un sēdeklī. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā pasažieris var paslīdēt zem drošības jostas. Tā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, jo drošības jostas nevar darboties pareizi.

### BRĪDINĀJUMS - vadītāja sēdeklis

- Nekad nemēģiniet regulēt sēdeklī kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus i pašumam.
- Neļaujiet nekam traucēt atzveltnei atrasties normālā stāvoklī. Glabājot kādus priekšmetus aiz atzveltnēm vai savādāk traucējot pareizu atzveltnes fiksāciju, var izraisīt smagus vai fatālus ievainojumus straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā.
- Braucienu laikā atzveltnei vienmēr jābūt paceltai un drošības jostas gurni daļai jābūt cieši pār gurniem. Šī ir vislabākā pozīcija, kas sargās jūs negadījuma laikā.
- Lai izvairītos no ievainojumiem drošības spilvena atvēršanās gadījumā, vienmēr sēdjet pēc iespējas tālāk no tā, bet tā, lai varētu ērti vadīt automobili. Iesakām noregulēt sēdeklī tā, lai jūsu krūškurvis atrastos vismaz 250 mm attālumā no stūres.

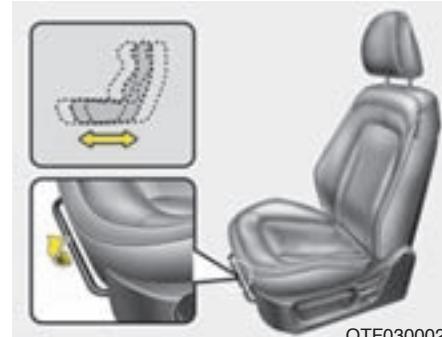
## BRĪDINĀJUMS - Aizmugures sēdekļu atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm jābūt labi fiksētām. Ja tā nav, pasažieri un priekšmeti sadursmes vai straujas bremzēšanas gadījumā var tikt mesti uz priekšu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Bagāža un cita krava jānovieto bagāžas nodalījumā pēc iespējas zemāk. Ja priekšmeti ir lieli vai smagi un pastāv to apgāšanās iespēja, tie ir jānostiprina.
- Nekādā gadījumā nelieciņi kravu vai bagāžu augstāk par sēdekļu atzveltnēm. To neievērojot, var gūt smagus vai nāvējošu ievainojumus straujas bremzēšanas, sadursmes vai apgāšanās gadījumā.
- Automobiļa kustības laikā neviens pasažieris nedrīkst atrasties bagāžas nodalījumā, sēdēt vai gulēt uz nolaišiem sēdekļiem. Visiem pasažieriem pareizi jāsēz savos sēdeklos un jābūt pareizi piesprādzētiem vienmēr, kad automobilis ir kustībā.
- Paceļot atzveltni atpakaļ Vertikālā sēdekļi, pārliecinieties, ka tā labi fiksēsies, pakustinot to uz priekšu un atpakaļ.
- Lai izvairītos no iespējas gūt apdegumus, nemēriet ārā paklājīnu no bagāžas nodalījuma. Izmešu kontroles ierice zem grīdas var izstrādāt augstu temperatūru.

## BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tas ir labi fiksējies – neaiztieket fiksatora atlaišanas svīru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ.

Strauja vai negaidīta sēdekļa izkustēšanās var likt jums zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.



OTF030002

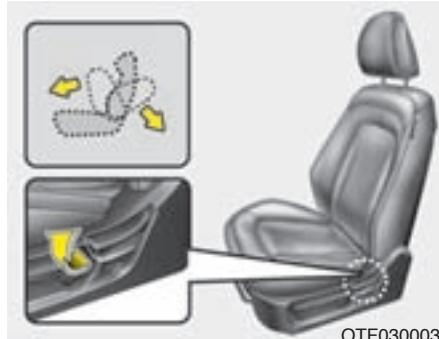
## Priekšējo sēdekļu regulēšana

### *Uz priekšu un atpakaļ*

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ:

1. Velciet sēdekļa stāvokļa regulēšanas svīru uz augšu un turiet to.
2. Bīdiet sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
3. Atlaidiet svīru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts.

Sēdekļa regulēšanu veiciet pirms brauciena, nekustinot svīru, pakustiniet sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka sēdeklis ir fiksējis. Ja sēdeklis kustas, tas nav pareizi fiksējies.

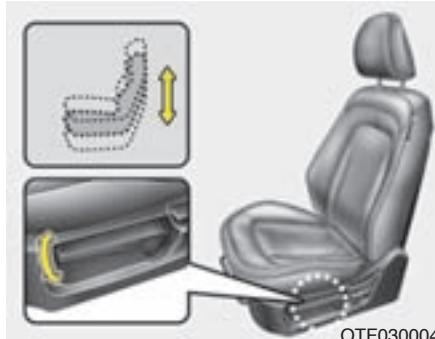


OTF030003

**Atzveltnes leņķis**

Lai sasvērtu atzveltni:

- Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet atzveltnes slīpuma sviru.
- Uzmanīgi atspiedieties pret atzveltni un iestatiet vajadzīgo stāvokli.
- Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir fiksēta. (Svirai JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnē tiktu fiksēta.)



OTF030004

**Sēdekļa augstums (vadītāja sēdeklim)**

Lai mainītu vadītāja sēdekļa sēžamdaļas augstumu, spiediet sviru, kas atrodas sēdekļa sēžamdaļas ārmalā, augšup vai lejup.

- Lai nolaistu zemāk sēdekļa sēžamdaļu, spiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa sēžamdaļu augstāk, velciet sviru uz augšu vairākas reizes.

**Automātiskā transmisija (ja aprīkots)**

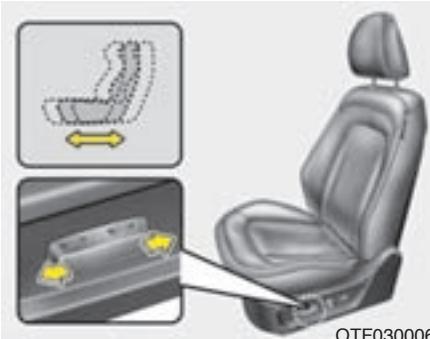
Priekšējos sēdekļus var regulēt a vadības slēdžiem, kas atrodas sēdekļa spilvena ārējā malā. Pirms brauciena noregulējiet sēdekļus pareizajā stāvoklī tā, lai ērti varētu darboties ar stūri, pedāļiem un slēdžiem mērinstrumentu paneli.

**BRĪDINĀJUMS**

Sēdekļus ar elektropievadu var regulēt arī tad, ja aizdedze izslēgta. Tādēļ nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

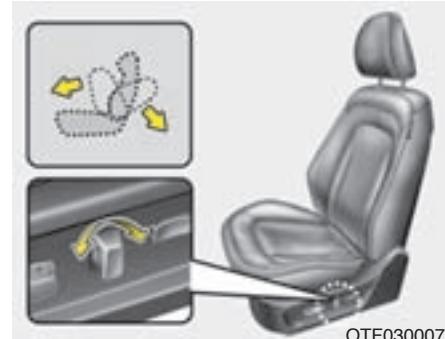
## ! UZMANĪBU

- *Sēdekļu elektropievadu darbina elektromotors. Kad regulēšana pabeigta, atlaidiet slēdžus.*
- *Nevajadzīga darbināšana var sabojāt elektrisko aprīkojumu.*
- *Darbības laikā sēdekļu elektropievads patēri daudz elektrības.*
- *Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējet sēdekļus ilgāk kā nepieciešams, ja nedarbojas.*
- *Nedarbiniet vienlaicīgi divus vai vairākus vadības slēdžus. Tā darot var izraisīt sēdekļa elektropievada vai elektrisko detaļu bojājumus.*



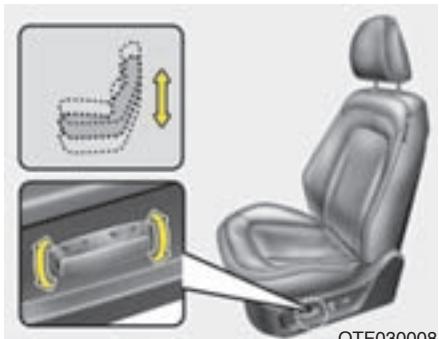
### Uz priekšu un atpakaļ

1. Spiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vajadzīgajā stāvoklī.
2. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.



### Atzveltnes leņķis

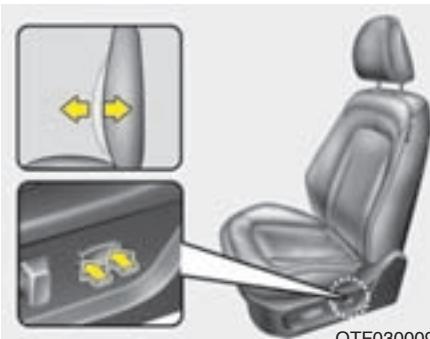
1. Spiediet vadība slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu atzveltni vajadzīgajā leņķī.
2. Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.



OTF030008

**Sēdekļa spilvena augstums (ja aprīkots)**

- Piespiediet vadības slēdža priekšējo daļu, lai paceltu vai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu. Velciet vadības slēdža aizmugures daļu, lai nolaistu vai paceltu sēdekļa spilvena aizmugures daļu.
- Kad sēdeklis sasniedz vajadzīgo stāvokli, atlaidiet slēdzi.

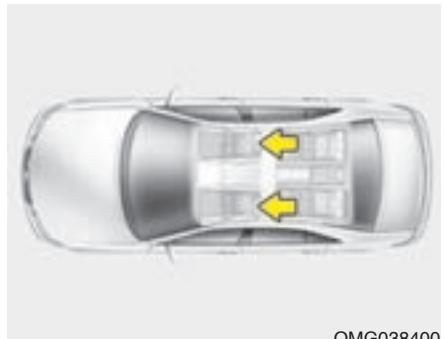


OTF030009

**Jostasvietas atbalsts (ja aprīkots)**

Jostasvietas atbalstu var regulēt, spiežot jostasvietas atbalsta slēdzi vienā no sēdekļa pusēm.

- Piespiediet slēdža priekšējo daļu, atbalsts pastiprinās, spiežot aizmugures daļu, atbalsts kļūst vājāks.
- Atlaidiet slēdzi, kad tas sasniedz vajadzīgo stāvokli.



OMG038400

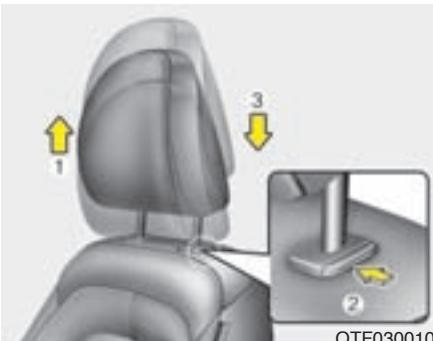
**Pagalvis**

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdeklī braucēju drošības un komforta nolūkos aprīkoti ar pagalvjiem.

Pagalvi ne tikai nodrošina komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai iegūtu maksimālu efektivitāti sadursmes gadījumā, pagalvji jānoregulē tā, lai pagalvja vidus atrastos tādā pašā augstumā kā braucēja galvas smaguma centrs. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas vienā līmenī ar uzacīm.
- Tāpat arī noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk gaivai. Šim nolūkam ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermenī prom no atzveltnes.
- Nebrauciet ar automobili, ja Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus.
- Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.
- Neregulējiet vadītāja sēdeklā pagalvi automobiļa kustības laikā.



### Regulēšana uz augšu un uz leju

Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalva pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).



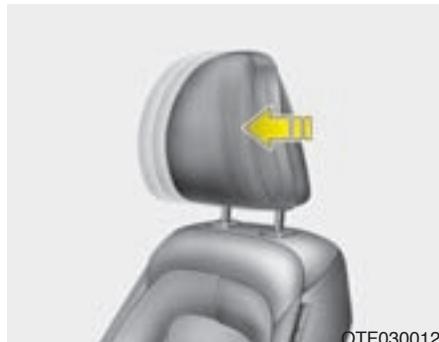
### Noņemšana un uzstādīšana

Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velkot uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statīnus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecieties, ka tie ir fiksējušies.



OTF030012



HNF2041-1

### *Regulēšana uz priekšu un atpakaļ*

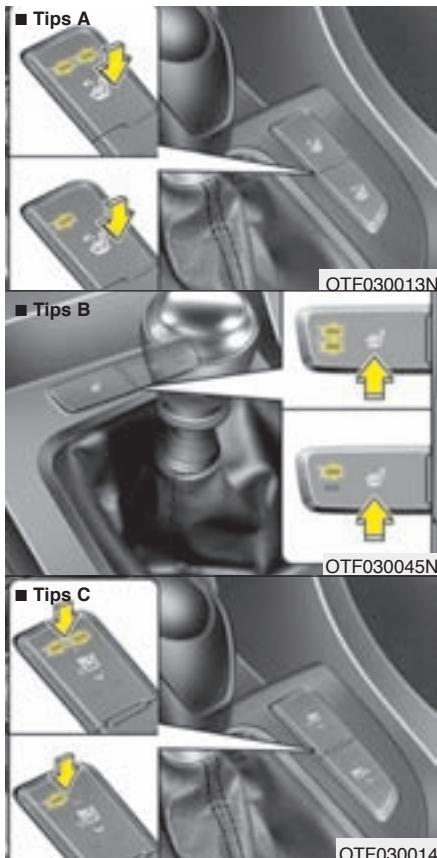
Velkot pagalvi, to var iestatīt uz priekšu vairākos stāvokļos vajadzīgajā atdurē. Lai iestatītu pagalvi tālākajā stāvoklī, velciet to uz priekšu līdz galam un atlaidiet. Noregulējiet pagalvi tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.

### *Aktīvie pagalvji*

Aktīvie pagalvji konstruēti tā, lai sadursmes gadījumā no aizmugures tie pārvietotos uz priekšu un uz augšu. Tas palīdz aizsargāt vadītājā un priekšējā pasažiera galvas no kustības atpakaļ un līdz ar to palīdz samazināt risku gūt kakla ievainojumus.

### **BRĪDINĀJUMS**

Ja stumjat vai velkat sēdekli vai sēžat tajā, starp sēdekli un pagalvja atlaišanas taustiņu var paādīties sprauga. Uzmanieties, lai šajā spraugā neiespiestu pirkstus utt.



### Sēdekļa sildītājs (ja aprīkots)

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo sēdekļu apsildei aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), piespiediet kādu no slēžiem, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdzus stāvoklī OFF (Izsl.).

- Katrreizi piespiezot taustiņu, sēdekļa apsildes temperatūras iestatījums mainīsies šādi:

OFF (Izsl.) → AUGSTS (■■) → ZEMS (■)  
↑ ↓

- Sēdekļa sildītāju noklusējuma iestatījums ir OFF (Izsl.), tas iestatās ik reizi ieslēdzot aizdedzi.

### \* PIEZĪME

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (Iesl.), apsildes sistēma sēdekļi automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

### .! UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, neizmantojiet tādus organiskos šķīdinātājus kā balinātājs, benzols, spirits un benzīns. Tā darot var sabojāt sildītāja virsmu vai sēdekļus.*
- Lai novērstu sēdekļa sildītāja pārkaršanu, nelieciet uz sēdekļa neko, kas var paaugstināt temperatūru, piemēram, segas, sēdekļu pārvalkus, ja sēdekļa sildītājs darbojas.*
- Nelieciet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļu sildītājiem. Var sabojāt sēdekļa sildītāja detaļas.*

## **BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītājs un apdegumi**

Izmantojot sēdekla sildītāju, pasažieriem jābūt ļoti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Braucējiem jāspēj sajust, kad sēdeklis klūst pārāk karsts un jāizslēdz sildītājs. Sēdekļa sildītājs var radīt apdegumus arī pie zemas temperatūras, it sevišķi, ja tiek izmantots ilgu laiku.

Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

1. Mazuli, bērni, veci cilvēki vai invalīdi vai slimnieki.
2. Cilvēki ar jūtīgu ādu, kuri viegli gūst apdegumus
3. Noguruši cilvēki
4. Apreibinājušies cilvēki
5. Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pret drudža tabletes utt.)



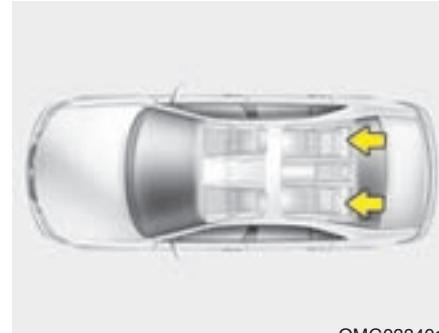
OTF030016

### **Atzveltnes kabata (ja aprīkots)**

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu atzveltnes aprīkotas ar kabatām to aizmugurē.

## **BRĪDINĀJUMS** - Atzveltnu kabatas

Neleciet atzveltnu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izkrustīt no kabatām un ievainot automobilī esošos cilvēkus.



OMG038401

### **Aizmugurējā sēdekļa regulēšana**

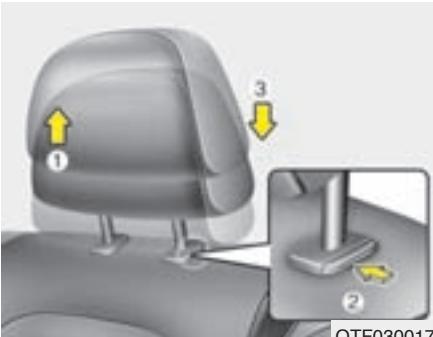
#### **Pagalvji (ja aprīkots)**

Aizmugures sēdeklis aprīkots ar pagalvjiem braucēju drošībai un komfortam.

Pagalvji ne tikai nodrošina komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt viņu galvas un kaklus sadursmes gadījumā.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai iegūtu maksimālu efektivitāti sadursmes gadījumā, pagalvji jānoregulē tā, lai pagalvja vidus atrastos tādā pašā augstumā kā kā braucēja galvas smaguma centrs. Kopumā lielākajai daļai cilvēku galvas smaguma centrs atrodas vienā līmenī ar uzacīm.
- Tāpat arī noregulējiet pagalvi pēc iespējas tuvāk gaivai. Šim nolūkam ieteicams izmantot spilvenu, kas tur ķermenī prom no atzveltnes.
- Nebrauciet ar automobili, ja pagalvji nonemti. Sadursmes gadījumā braucēji var gūt smagus ievainojumus.
- Ja pagalvji ir pareizi noregulēti, tie var nodrošināt aizsardzību pret kakla savainošanu.



OTF030017

### Regulēšana uz augšu un uz leju (ja aprīkots)

Lai paceltu pagalvi uz augšu, velciet vajadzīgajā stāvoklī (1). Lai nolaistu pagalvi zemāk, spiediet un turiet atlaišanas taustiņu (2) pagalvja pamatnē, un laidiet lejā pagalvi vajadzīgajā stāvoklī (3).



OTF030018

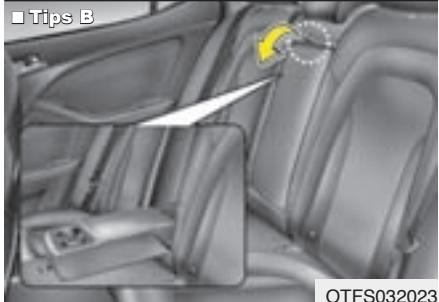
### Noņemšana un uzstādīšana (ja aprīkots)

Lai pagalvi noņemtu, paceliet to līdz galam uz augšu un piespiediet atlaišanas taustiņu (1), vienlaicīgi velket uz augšu (2).

Lai uzstādītu pagalvi atpakaļ, iestatiet pagalvja statnus (3) atverēs, vienlaikus spiežot atlaišanas taustiņu (1). Tad noregulējiet vajadzīgo augstumu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pagalvji varētu veikt savas aizsargājošās funkcijas, pēc regulēšanas pārliecinieties, ka tie ir fiksējušies.



### Elkoņu balsts

Lai izmantotu elkoņu balstu, izvelciet to no atzveltnes.

### Aizmugures sēdekļa salocīšana (ja aprīkots)

Aizmugures sēdekļa atzveltnes var saločīt, lai atvieglotu garu priekšmetu ievietošanu automobilī vai, lai palielinātu bagāžas nodalījuma ietilpību.

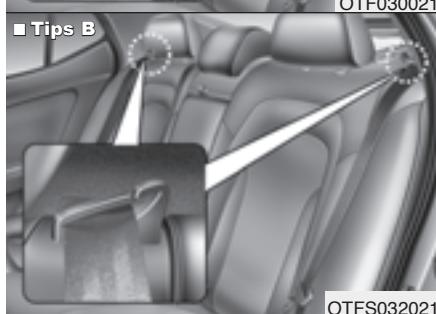
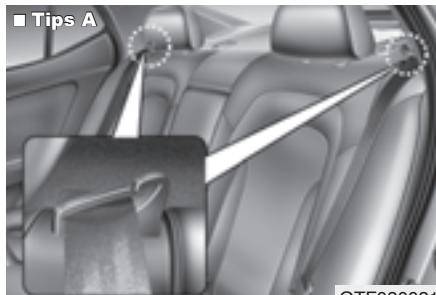
#### **BRĪDINĀJUMS**

Nolaižamo aizmugures sēdekļu atzveltnu nolūks ir laut pārvadāt garākus priekšmetus, ko citādi ievietot būtu neērti.

Nekad nelaujiet pasažieriem sēdēt uz nolaistas atzveltnes kustības laikā.

Šī nav pareiza sēdēšanas pozīcija un nav iespējams izmantot drošības jostas.

Tā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja automobilis tiek iesaistīts negadījumā vai tiek strauji apturēts. Uz salocītas atzveltnes novietotos priekšmetus nedrīkst kraut augstāk par priekšējo sēdekļu atzveltnes augšējo malu. Tā darot, krava var slīdēt uz priekšu un unradīt ievainojumus straujas apstāšanās gadījumā.



Lai nolaistu aizmugures sēdekļa atzveltni:

1. Pārliecinieties, ka aizmugures sēdekļa drošības josta nav iespiesta atzveltnē un netiku bojāta.
2. Iestatiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikāli un, ja vajadzīgs, pārvietojiet sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugures pagalvju līdz galam uz leju.



OTF030020



OTF030022N

4. Izvelciet ārā drošības jostas fiksatoru (1) no bagāžas nodalījuma, tad nolaidiet sēdekli virzienā uz automobiļa priekšgalu.

5. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet atzveltni un velciet atpakaļ. Velciet atzveltni spiediet līdz galam, līdz tā ar klikšķi fiksējas. Pārliecinieties, ka atzveltnē ir fiksēta.
6. Atlieciet atpakaļ drošības jostu sākotnējā.

**BRĪDINĀJUMS**  
Pēc aizmugures sēdekļa salocīšanas, ja vadītāja sēdeklis nav noregulēts atbilstoši vadītāja fiziskajām īpašībām, nenolociet aizmugures sēdekli. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var gūt ievainojumus.

**BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa saskares vieta**

Kad ceļat sēdekli uz augšu, satveriet to un lēnām celiet. Ja atzveltnē tiek celta neturot, sēdekļa aizmugure var palekt uz priekšu un iespiest kādu ķermeņa daļu ar atzveltni.

## BRĪDINĀJUMS

Kad ceļat aizmugures atzveltni sākotnējā stāvoklī pēc nolaišanas: Esiet uzmanīgs un nesabojājet drošības jostas lenti vai sprādzi. Neiespiediet drošības jostu vai tās sprādzi aizmugures sēdekļi. Pārliecinieties, ka atzveltnē ir labi fiksēta vertikālā stāvoklī, pastumjot to uz priekšu un atpakaļ. Pretējā gadījumā straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā sēdeklis var salocīties un ieklūt bagāzas nodalījumā, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## ! UZMANĪBU - Aizmugures sēdekļa drošības jostas

Paceļot aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet atlikt drošības jostas to sākotnējā stāvoklī.

## BRĪDINĀJUMS - Bagāža

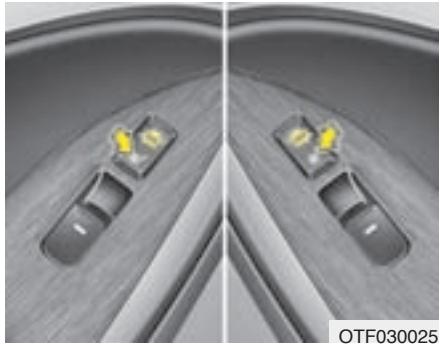
Bagāža vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai pārvietoties pa automobili sadursmes laikā, kas var apdraudēt automobilī esošos cilvēkus. Nelieciet priekšmetus uz aizmugures sēdekliem, jo tos nevar pareizi nostiprināt un šie priekšmeti sadursmes gadījumā var traumēt priekšējos sēdekļos sēdošos.

## BRĪDINĀJUMS - Bagāžas ielikšana

Ieliekot vai izņemot bagāžu, pārliecinieties, ka motors ir izslēgts, automātiskā pārnesumkārba iestatīta stāvokli P (Stāvēšana) un manuālā pārnesumkārba iestatīta 1. pārnesumā un stāvbremzes ieslēgtas. Neievērojot šos norādījumus, automobilis var izkustēties, ja pārnesumu pārslēgs nejauši tiek iestatīts citā stāvoklī.

## ! UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostu sprādžu bojājum

Kad nolaižat aizmugures atzveltni, ievietojet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un sēzamdaļu. Tā darot var neļaut aizmugures sēdekļu atzveltnei sabojāt sprādzi.



OTF030025

## Sēdekļa sildītājs (ja aprīkots)

Sēdekļu sildītāji paredzēti priekšējo sēdekļu apsilpei aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (lesl.), piespiediet kādu no slēžiem, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Mitrā laikā vai apstākļos, kad sēdekļu apsilde nav vajadzīga, turiet slēdzus stāvoklī OFF (Izsl.).

- Katra reizi piespiezot taustiņu, sēdekļa apsildes temperatūras iestatījums mainīsies šādi:

OFF (Izsl.) → LZEMS (■)

- Sēdekļa sildītāju noklusējuma iestatījums ir OFF (Izsl.), tas iestatās ik reizi ieslēdot aizdedzi.

## \* PIEZĪME

Ja sēdekļa sildītāja slēdzis iestatīts stāvoklī ON (lesl.), apsildes sistēma sēdekļi automātiski ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no sēdekļa temperatūras.

## ! UZMANĪBU

- Tīrot sēdekļus, neizmantojet tādus organiskos šķīdinātājus kā krāsu atšķaidītājs, benzols, spirts un benzīns. Tā darot var sabojāt sildītāju virsmu un sēdekļus.*
- Lai novērstu sēdekļa sildītāja pārkaršanu, nelieciņet neko uz sēdekļiem, kas var izolēt siltuma izplatīšanos, piemēram, segas, spilvenus vai sēdekļu pārvalkus, ja sēdekļu sildītāji tiek darbināti.*
- Nelieciņet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, ja tie aprīkoti ar sildītājiem. Tā var sabojāt sēdekļu sildītāju detaļas.*

## !**BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa sildītājs un apdegumi**

Izmantojot sēdekļa sildītāju, pasažieriem jābūt loti uzmanīgiem, lai izvairītos no pārkaršanas vai apdegumiem. Braucējiem jāspēj sajust, kad sēdeklis klūst pārāk karsts un jāizslēdz sildītājs. Sēdekļa sildītājs var radīt apdegumus arī pie zemas temperatūras, it sevišķi, ja tiek izmantots ilgu laiku.

Vadītājam jāpievērš sevišķa uzmanība šādu veidu pasažieriem:

1. Mazuli, bērni, veci cilvēki vai inva īldi vai slimnieki
2. Cilvēki ar jūtīgu ādu, kuri viegli gūst apdegumus
3. Noguruši cilvēki
4. Apreibinājušies cilvēki
5. Cilvēki, kuri lieto medikamentus, kas var izraisīt nogurumu vai miegainību (miega zāles, pret drudža tabletes utt.)

## DROŠĪBAS JOSTAS

### Drošības jostu fiksācijas sistēma

#### BRĪDINĀJUMS

- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību no fiksācijas sistēmas, automobilā kustība laikā vienmēr izmantojiet drošības jostas.
- Drošības jostas ir visefektīvākās, ja sēdeklu atzveltnes ir vertikālā stāvoklī.
- Par 12 gadiem jaunākiem bērniem vienmēr jābūt pareizi fiksētiem aizmugures sēdeklī. Nekad nelaujiet bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns tiek sēdināts priekšējā sēdeklī, viņam/viņai jābūt pareizi piesprādzētiem un sēdeklī jāatvirza pēc iespējas uz atpakaļ.
- Nekad nelieciet drošība jostas plecu daļu zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi uzlikta plecu josta smagus ievainojumus. Plecu jostai jābūt uzlikta pa vidu pāri plecam un pāri krūškurvīm.

(Turpinājums)

#### (Turpinājums)

- Nepiesprādzējiet savērpušos jostu. Savērpusies josta nevar darboties pietiekami labi. Sadursmes gadījumā tā var arī aptīties ap jums. Pārliecinieties, ka drošības jostas lente ir taisna un nav savērpusies.
- Esiet uzmanīgi un nesabojājiet jostas audumu vai sprādzi. Ja jostas audums vai sprādze ir bojāti, vai nolietojušies, nomaiņiet tos.

#### BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas ir veidotas tā, lai augšpusē noturētu krūškurvi un plecus un apakšpusē noturētu iegurni; pārliecinieties, vai klēpja daļā drošības josta nešķērso vēderu.

Drošības jostas ir jānoregulē tik stingri un ērti, cik iespējams, lai sniegtu aizsardzību, kurai tās ir paredzētas. Valīga josta būtiski mazina lietotāja aizsardzību.

(Turpinājums)

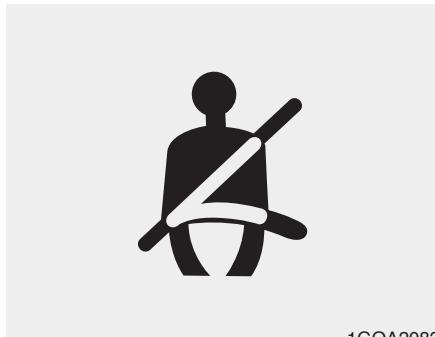
#### (Turpinājums)

Jāuzmanās, lai nepiesārņotu jostas audumu ar pulējamajiem līdzekļiem, eļļā un ķimikālijā un it sevišķi akumulatora elektrolītu. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigas ziepes un ūdeni. Jostu jānomaina, ja audums nodilis, nosmērējies vai bojāts.

Nepieciešams nomainīt cisu drošības jostas mezglu, ja tas bijis uzlikts smagas sadursmes laikā un arī tad, ja bojājumi nav redzam nevajadzētu izmantot, ja ir savērpusās. Katru jostas mezglu jāizmanto vienam braucējam; ir bīstami likt jostu ap bērnu, kas sēž kādam pasažierim klēpī.

## BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai papildinājumus, kuri neļauj drošības jostas regulētājiem darboties, lai jostas nebūtu valīgas, vai neļaut drošības jostas montāžu noregulēt tā, lai tā būtu valīga.
- Piesprādzējot drošības jostu uzmanieties, lai nepiesprādzētu tās citas jostas sprādzē. Tas ir bīstami un drošības jostas var nesniegt pietiekošu aizsardzību. Neatsprādzējiet drošības jostas brauciena laikā.  
Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, ka tā nav pārlikta pār cietiem vai viegli plīstošiem priekšmetiem.
- Pārliecinieties, ka nekas nav iekritis sprādzē. Drošības josta var nespēt labi fiksēties.



1GQA2083

### Drošības jostu brīdinājums

#### Tips A

Lai brīdinātu vadītāju, drošības josta brīdinājums mirgos apmēram 6 sekundes katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no jostas piesprādzēšanas.

Ja vadītāja drošības josta tiek atsprādzēta pēc aizdedzes slēža ieslēgšanas, drošības jostas brīdinājums atkal mirgos apmēram 6 sekundes.

Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, vai tā tiek atsprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON, drošības jostas brīdinājuma skanās signāls skanēs līdz josta tiks piesprādzēta. Šajā laikā, ja drošības josta tiek piesprādzēta, signāls apklusīs. (ja aprīkots)



OTFR030051

#### Tips B

- Vadītāja drošības jostas brīdinājuma signāls
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma signāls izgaismosies uz apmēram 6 sekundēm ik reizi, kad pagriezat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, neatkarīgi no tā, ir vai nav piesprādzētas drošības jostas.

Ja vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai atsprādzēta pēc aizdedzes slēža ieslēgšanas, attiecīgs drošības jostas brīdinājums izgaismosies līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja arī pēc tam drošības josta nav piesprādzēta

un automobiļa ātrums sasniedz 9 km/h, brīdinājuma signāls sāks mirgot līdz ātrums nokrītas zem 6 km/h.

Ja drošības josta nav piesprādzēta un automobiļa ātrums sasniedz 20 km/h, apmēram uz 100 sekundēm ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un atbilstošs indikators mirgos.

## \* PIEZĪME

- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls atrodas centrālajā panelī.
- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, drošības jostas brīdinājuma signāls izgaismosies uz 6 sekundēm.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls var ieslēgties, ja uz priekšējā pasažiera sēdeklā nolikta bagāža.



OTFR030052

### Aizmugures (ja aprīkots).

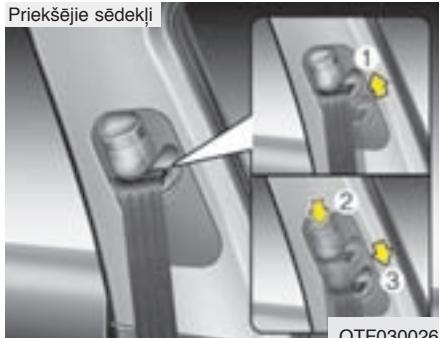
Ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (lesl.) (motors nedarbojas) un aizmugures pasažieri nav piesprādzējuši drošības jostas, atbilstošs brīdinājuma signāls mirgos līdz josta tiks piesprādzēta.

Pēc tam atbilstošas aizmugures drošības jostas brīdinājuma signāls mirgos 35 sekundes, ja notiks šādi:

- Ieslēdzat motoru laikā, kad aizmugures aizmugures drošības josta nav piesprādzēta.
- Braucat ar ātrumu lielāku par 9 km/h un aizmugures drošības josta nav piesprādzēta.
- Aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, kad automobiļa ātrums ir mazāks par 20 km/h.

Ja aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta laikā, kad automobiļa ātrums pārsniedz 20 km/h, atbilstošs drošības jostas brīdinājuma signāls mirgos 35 sekundes un ieslēgsies skaņas signāls.

Bet, ja aizmugures drošības josta ir piesprādzēta un atsprādzēta 9 sekunžu laikā pēc piesprādzēšanas, atbilstošas drošības jostas brīdinājuma signāls nedarbosies.



OTF030026

## Augstuma regulēšana (priekšējais sēdeklis)

Maksimālam komfortam un drošībai, plecu jostas enkurvietas augstumu var regulēt 4 stāvokļos.

Drošības jostas augstumu nedrīkst iestatīt tuvu jūsu kaklam. Josta plecu daļai jābūt noregulētai tā, lai tā būtu uzliekta tieši pa vidu krūškurvīm.

Lai noregulētu drošības jostas enkurvietu, iestatiet to augstāk vai zemāk vajadzīgajā augstumā.

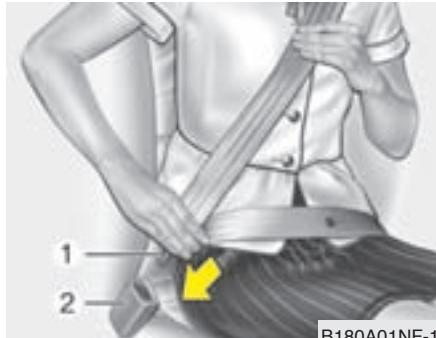
Lai paceltu regulatoru augstāk, pastumiet to uz augšu (1).

Lai nolaistu, spiediet to lejup (3), vienlaikus spiežot augstuma regulatora tautiņu (2).

Atlaidiet taustiņu, lai fiksētu enkuru vajadzīgajā vietā. Pabūdiet regulatoru u augšu vai leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

## BRĪDINĀJUMS

- Pārbaudiet, vai plecu jostas enkurvieta ir fiksēta atbilstošā augstumā. Nekad nelieciet plecu jostu pāri kaklam vai sejai. Nepareizi uzlikta drošības josta sadursmes gadījumā var radīt smagus ievainojumus.
- Neveicot drošības jostas maiņu pēc negadījuma, var atstāt jūs bez vajadzīgā drošības nodrošinājuma, jo vecās drošības jostas citā negadījumā nevar to sniegt, kā rezultātā ošus ievainojumus. Pēc negadījuma nomainiet drošības jostas pēc iespējas ātrāk.



B180A01NF-1

## Klēpja / plecu josta

### Lai piesprādzētu drošības jostu:

Lai piesprādzētu drošības jostu, velciet tās ārā no ietinēja un ievietojet metāla sprādzi (1) turētājā (2). Kad sprādze fiksējas turētājā, būs dzirdams klikšķis.

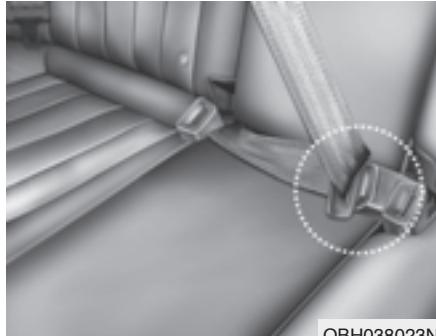
Drošība josta automātiski noregulējas vajadzīgajā garumā tikai pēc tam, kad jostas gurnu daļa tiek pielāgot manuāli tā, ka tā blīvi piegulst gurniem. Ka lēnām paliecaties uz priekšu, josta iztīsies vajadzīgajā garumā. Straujas bremzēšanas vai sadursmes gadījumā josta bloķēsies. Tāpat tā var fiksēties, ja pārāk ātri paliecaties uz priekšu.

## \* PIEZĪME

Ja nav iespējams izvilkit drošības jostu no ietinēja, lēni pavelciet to līdz josta atbrīvojas. Pēc tam varēsit drošības jostu izvilkit bez aizķeršanās.



B200A02NF



OBH038023N

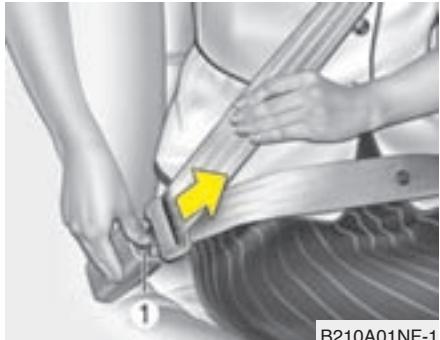
### BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas gurnu daļu jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis vēderu.

Ja gurnu josta atrodas pārāk augstu uz vēdera, tā var palielināt iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā. Abas rokas nedrīkst atrasties zem jostas. Tā vietai vienai vajag atrasties virs un otrai zem jostas kā parādīts attēlā.

Nekad nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas tuvāk durvīm.

Ja izmantojat aizmugures vidējo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar apzīmējumu CENTER. (ja aprīkots)



## Lai atlaistu drošības jostu:

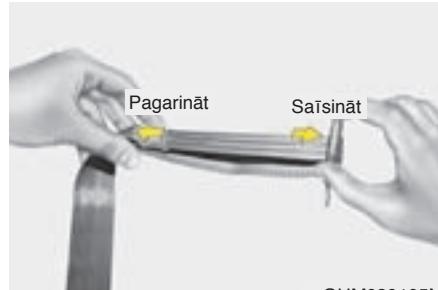
Drošības josta tiek atlaista, spiežot atlaišanas taustiņu (1) uz fiksācijas sprādzēs. Pēc atlaišanas josta automātiski ietinas atpakaļ turētājā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savērpusies, ta mēģiniet vēlreiz.



## Gurnu josta (ja aprīkots)

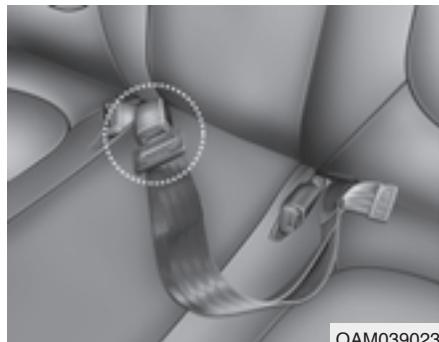
### Lai piesprādzētu drošības jostu:

Lai piesprādzētu 2 punktu statisko jostu, ievietojiet metāla skavu (1) fiksācijas sprādzē. Kad skava fiksējas sprādzē, būs dzirdams klikšķis. Pārbaudiet, vai josta ir pareizi fiksēta un nav savērpusies.

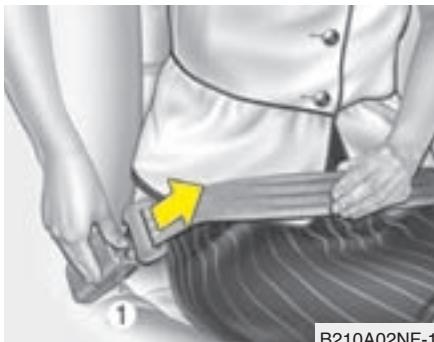


2 punktu statiskās drošības jostas garumu var regulēt, lai tā labi piegultu jūsu ķermenim. Piesprādzējiet jostu un velciet to, lai savilktu.

Josta jāliek pēc iespējas zemāk uz gurniem, nevis vēdera. Ja josta uzlikta pārāk augstu, tas palielina iespēju negadījumā gūt ievainojumus.



OAM039023



B210A02NF-1

Izmantojot aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostu, jāizmanto sprādzes ar apzīmējumu "CENTER" jāizmanto.

**Lai atlaistu drošības jostu:**

When you want to release the seat belt, press the release button (1) on the center seat belt buckle.

**BRĪDINĀJUMS**

Centrālās gurnu jostas fiksācijas mehānisms ir savādāks kā aizmugures sēdekļa plecu jostām. Piesprādzējot aizmugures sēdekļa plecu jostas, vai vidējo gurnu jostu, pārliecinieties, ka mēlītes tiek ievietotas pareizās sprādzēs, lai iegūtu maksimālu aizsardzību, ko var sniegt drošības jostu sistēma un nodrošinās to pareizu darbību.



OED030300

### Pirmssadursmes drošības jostas (ja aprīkots)

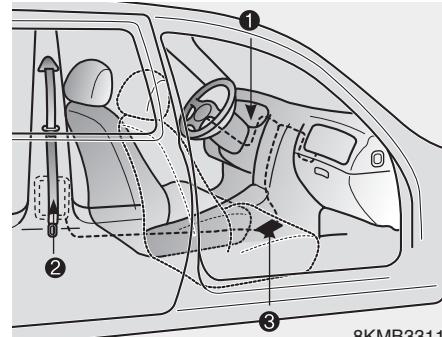
Jūsu automobilis aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu nospriegotājiem. Nospriegotāja mērķis ir nodrošināt ātrāku jostas fiksāciju ap braucēja ķermenī noteiktu veidu sadursmēs. Drošības jostu ar nospriegotājiem var aktivizēties pietiekami spēcīgās frontālās sadursmēs.

Ja automobilis tiek strauji apturēts, vai braucējs cēnšas liekties uz priekšu pārāka ātri, drošības jostas ietinējs bloķēsies. Dažu viedu frontālās sadursmēs aktivizēsies nospriegotājs, kas ietīs daļu drošības jostas ietinējā, lai josta ciešāk saskaras ar braucēja ķermenī.

Ja sistēma konstatē pārāk spēcīgu vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības jostas nosprieigojumu spriegotāja aktivizācijas laikā, spriegotājā iebūvētais slodzes ierobežotājs nedaudz atslābinās spiedienu uz iesaistītu drošības jostu. (ja aprīkots)

### BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošības labad pārliecieties,  
ka josta nav pārāk valīga vai savērpusies un vienmēr pareizi sēdiet  
savā sēdeklī.



8KMB3311

Drošības jostu nospriegotāju sistēma sastāv galvenokārt no šādām dalām. To atrašanās vieta ir parādīta ilustrācijā.

1. SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls
2. ietinēja nospriegotāja mezglis
3. SRS kontroles modulis

## BRĪDINĀJUMS

Lai iegūtu maksimālās priekšrocības no drošības jostas spriegotāja:

1. Drošības jostai jābūt pareizi uzliktai u noregulētai pareizajā stāvoklī. Izlasiet un ievērojiet visu svarīgo informāciju un brīdinājumus par automobilī iebūvētajām braucēju drošības īpatnībām - tostarp drošības jostām.
2. Jums un pasažieriem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem ar drošības jostām.

## \* PIEZĪME

- Gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības jostu nospriegotāji aktivēsies noteiktās frontālās sadursmēs. Drošības jostu nospriegotāji var aktivitēties kopā ar drošības spilveniem, ja frontālā sadursme ir pietiekami specīga.
- Ja drošības jostu nospriegotāji ir aktivēti, var būt dzirdams dobjš troksnis un var izdalīties smalki putekļi un dūmi. Tā ir normāla darbība un nav bīstama.
- Kaut arī tie nav bīstami, smalkie putekļi var radīt ādas kairinājumu, ja bijuši saskarē ar ādu ilgāku laiku. Pēc negadījuma, kurā iesaistīti drošības jostu nospriegotāji, rūpīgi nomazgājiet kairināto vietu.
- Sakarā ar to, ka sensors, kas aktivizē drošības SRS drošības spilvenus ir saistīts ar drošības jostu nospriegotāju, SRS drošības spilvenu brīdinājuma signāls  mērinstrumentu panelī izgaismosies apmēram uz 6 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON (Iesl.), pēc tam vajadzētu nodzist.

## ! UZMANĪBU

*Ja drošības jostas ar nospriegotājiem nedarbojas pareizi, šis brīdinājuma signāls izgaismosies arī tad, ja SRS drošības spilvenu sistēmā nav bojājuma. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, vai tas nenodziest pēc 6 sekundēm, vai tas izgaismojas kustības laikā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un lieciet pārbaudīt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu.*

## BRĪDINĀJUMS

- Nospriegotāji paredzēti tikai vienai darbības reizei. Pēc aktivizācijas, drošības jostas ar nospriegotājiem jānomaina. Visas drošības jostas, jebkāda veida, vienmēr jānomaina, ja negadījuma laikā tās bijušas piesprādzētas.
- Drošības jostu ar nospriegotājiem mehānisms aktivizācijas laikā klūst karsts. Pēc aktivizācijas vairākas minūtes nepieskarieties drošības jostu ar nospriegotājiem mezglam.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostas ar nospriegotājiem saviem spēkiem. To drīkst darīt tikai pilnvarots KIA pārstāvis vai remontdarbnīca, kas ir pietiekami kvalificēta un aprīkota.
- Nesitiet pa drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai remontēt drošības jostu ar nospriegotājiem sistēmu jebkādā veidā.

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

- Nepareiza rīcība ar drošības jostu ar nospriegotājiem mezgliem un neievērojot brīdinājumus par drošības jostu mezglu nepārbaudīšanu vai nelabosanu, var izraisīt pēkšņu aktivizāciju un cilvēki var gūt smagus ievainojumus.
- Vadot motorizētu transportlīdzekli vai braucot tajā, vienmēr piesprādzējet drošības jostas.
- Ja automobili vai drošības jostas ar ir jāutilizē, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai remontdarbnīcu, citu atbilstoši kvalificētu mehāniķi.

## Brīdinājumi par drošības jostām

## BRĪDINĀJUMS

Visiem braucējiem visu laiku braucienā laikā jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

Drošības jostas un bērnu sēdeklīši samazina iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumos. Ja drošības jostas nav piesprādzētas, braucēji var nonākt pārāk tuvu atvērtajiem drošības spilveniem, atsisties pret salona konstrukcijām vai tikt izmesti no automobila. Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šīs briesmas.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā ietvertos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju drošību.

### **Zīdaiņi un mazi bērni**

Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Bērnu un/vai mazuļu sēdeklījēm jābūt pareizi novietotiem un nostiprinātiem uz aizmugures sēdeklīja. Plašāku informāciju par bērnu sēdeklīšiem skaitiet šīs sadalas tematā „Bērnu drošības sistēma”.

### **BRĪDINĀJUMS**

Ikvienam cilvēkam automobilī jābūt pareizi piesprādzētam, tostarp arī bērniem. Braucot automobili, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes izraisītie spēki ir pietiekami stipri, lai izrautu bērnu jums no rokām un mestu pret salona detalām. Vienmēr izmantojet bērnu sēdeklīti, kas ir atbilstošs bērna augumam un svaram.

### **\* PIEZĪME**

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti pret ievainojumiem negadījuma laikā, ja tie pareizi piesprādzēti aizmugures sēdeklī bērnu sēdeklītī, kas atbilst jūsu valsts Drošības standartiem. Pirms iegādājties bērnu sēdeklīti, pārliecīgieties, ka tas ir markēts ar jūsu valsts Drošības noteikumu sertifikātu. Bērnu sēdeklītīm jāatbilst bērna augumam un svaram. Pārbaudiet apzīmējumus uz bērnu sēdeklīša.

Skatiet šajā sadalā tematu „Bērnu drošības sistēma”.

### **Lielāki bērni**

Bērniem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītī, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāizmanto pieejamās plecu / klēpja drošības jostas. Jostas klēpja dala jāliek pāri gurniem pēc iespējas zemāk. Periodiski pārbaudiet, vai josta labi piegulst. Bērnu kustības var nobīdīt jostu no pareizā stāvokļa. Bērni daudz labāk ir pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie ir piesprādzēti pareizā drošības sistēmā u aizmugures sēdeklīja. Ja lielāks bērns (vecāks par 12 gadiem) jāsēdina uz priekšējā sēdeklī, bērns jāpiesprādzē ar pieejamo drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespēja tālāk uz auzmuguri. Par 12 gadiem jaunāki bērni jāpiesprādzē aizmugures sēdeklī. NEKAD nesēdiniet par 12 gadiem jaunāku bērnu uz priekšējā sēdeklī.

NEKAD neuzstādiet uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā sēdeklī.

Ja drošības jostas plecu daļa skaras pie bērna kakla vai sejas, mēģiniet bērnu novietot tuvāk automobiļa vidum. Ja plecu josta vēl aizvien atrodas pārāk tuvu bērna sejai vai kaklam, tas jāsēdina bērnu sēdeklītī.

## BRĪDINĀJUMS - Plecu jostas un mazi bērni

- Nekad neļaujiet plecu jostai saskaries ar bērna kaklu vai seju automobiļa kustības laikā.
- Ja drošības jostas nav pareizi piesprādzētas un noregulētas uz bērna, iespējams gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## Grūtnieces

Lai samazinātu risku sadursmē gūt ievainojumus, grūtniecēm ietiecams izmantot drošības jostas. Ja tiek izmantota drošības josta, tās klēpja daļa jāliek pēc iespējas zemāk pār gurniem, ne pāri vēderam. Īpašus ieteikumus varat iegūt no sava ārsta.

## BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nekādā gadījumā nedrīkst likt drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam, kur atrodas auglis, jo sadursmes gadījumā tas var aiziet bojā.

## Cilvēks ar ievainojumiem

Ja tiek pārvadāts ievainots cilvēks, jāizmanto drošības josta.

Ja tas vajadzīgs, var vajadzētu konsultēties ar ārstu.

## Viena josta vienam cilvēkam

Divi cilvēki (tostarp bērni) nekad nedrīkst mēģināt piesprādzēties ar vienu jostu. Sadursmes gadījumā tas var ievainojumus padarīt smagākus.

## Neguliet

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus sadursmes gadījumā un pilnībā izmantotu drošības jostas priekšrocības, kustības laikā visiem braucējiem priekšējos un aizmugures sēdekļos (2. un 3. rindā) jāatrodas sēdus. Drošības josta nevar nodrošināt pienācīgu drošību, ja persona guļ uz sēdekļa, vai priekšējie vai aizmugures sēdekļi atrodas nolaistā stāvoklī.

## BRĪDINĀJUMS

Braucot ar atgāztu atzveltni, palieeinās iespēja gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostas un spilveni) aizsardzības spējas ievērojami samazinās, ja sēdeklā atzveltnē ir atgāzta.

Drošības jostai jāgulstas pār gurniem un pleciem pareizā stāvoklī. Jo vairāk atzveltnē atgāzta atpakaļ, jo lielāka iespēja braucējam paslīdēt zem gurnu jostas un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, vai arī braucēja kaklu var saspiepst plecu josta.

Vadītājam un pasažieriem vienmēr jāsež taisnu un labi atspiežoties pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un paceltām atzveltnēm.

## Rūpes par drošības jostām

Drošības jostu sistēmu nekad nedrīkst izjaukt vai pārveidot. Papildus tam jārauga, lai drošības jostas un to mehānisms netiktu sabojāts durvju enģēs, durvīs vai savādāk.

## BRĪDINĀJUMS

Ja paceļat aizmugures sēdeklā atzveltni vertikāli pēc tam, kad tā bijusi nolaista, esiet uzmanīgi un nesabojājet drošības jostas lenti vai sprādzi. Uzmanieties, lai josta vai sprādze netiktu iespiests aizmugures sēdeklī.

Drošības josta ar sabojātu lenti vai sprādzi var nedarboties pareizi sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā, kā rezultātā var gūt smagus ievainojumus. Ja lentes vai sprādzes ir bojātas, lieciet tās nekavējoties nomainīt.

## Periodiska pārbaude

Drošības jostu nolietojumu un iespējamos bojājumus periodiski jāpārbauda. Visas bojātās detaļas pēc iespējas ātrāk jānomaina.

## Jostām jābūt tīrām un sausām.

Drošības jostas jāuztur tīras un sausas. Ja jostas nosmērējas, tās var tīrīt ar vāju ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, kodinātājus, spēcīgus tīrišanas līdzekļus vai abrazīvas vielas nedrīkst izmantot, jo tie var sabojāt audumu.

## Ja drošības jostas tiek mainītas

Ja automobilis bijis iesaistīt negadījumā, jānomaina viss drošības jostu meglis. Tas jādara arī tad, ja nav redzamu bojājumu. Ar papildu jautājumiem par drošības jostu darbību jāvēršas pie pilnvarota KIA pārstāvja.

## BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA

Automobilī esošajiem bērniem jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem, lai samazināt risku gūt ievainojumus negadījuma, straujas bremzēšanas vai strauja manevra gadījumā. Nelaimes gadījumu statistika rāda, ka bērni, kas piesprādzēti aizmugures sēdeklīs ir lielākā drošībā nekā priekšējos. Lielākiem bērniem, kas nesēž drošības sēdeklītī, jābūt piesprādzētiem ar automobiļa drošības jostām. Jāievēro jūsu valstī spēkā esošie noteikumi. Bērnu un/vai mazuļu sēdeklīšiem jābūt pareizi uzstādītiem aizmugures sēdeklī. Jāizmanto tirdzniecībā pieejamos bērnu sēdeklīšus, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem drošības standartiem. Bērnu drošības sēdeklīši konstruēti tā, lai tos varētu nostiprināt automobiļa sēdeklī ar drošības jostas plecu daļu vai ar fiksētājiem enkuriem un/vai ISOFIX stiprinājumiem (ja aprīkots).

Ja bērnu sēdeklīši nav pareizi nostiprināti, sadursmes gadījumā bērni var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Maziem bērniem un mazuļiem jāizmanto mazuļu sēdeklītī. Pirms iegādājies konkrētu bērnu sēdeklīti pārliecinieties, ka tas atbilst jūsu automobiļa sēdeklīm un drošības jostām, un atbilst jūsu bērnam. Uzstādot bērnu sēdeklīti, ievērojiet tā izgatavotāja norādījumus.

### BRĪDINĀJUMS

- Bērnu sēdeklīti jāuzstāda uz aizmugures sēdeklā. Nekad neuzstādiet bērnu vai mazuļu sēdeklītī un priekšējā pasažiera sēdeklā. Ja notiek negadījums un aktivizējas pasažiera puses sānu drošības spilvens, priekšējā pasažiera sēdeklī esošais mazulis vai zīdainis var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Tādēļ bērnu sēdeklīti uzstādīet tikai automobiļa aizmugures sēdeklī.
- Drošības josta un bērnu sēdeklītis var lozi sakarst, ja tas tiek atstāts slēgtā automobilī saulainā dienā arī tad, ja āra temperatūra nešķiet karsta. Pirms sēdināt bērnu sēdeklītī, pārbaudiet, vai tā virsma vai sprādzes nav sakarsušas.
- Kad bērnu sēdeklītis netiek izmantots, glabājet to bagāzas nodalījumā vai piesprādzējiet to tā, lai tas netiktu mests uz priekšu sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Bērni var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus no aktivēta drošības spilvena. Visiem bērniem, arī tiem, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, aizmugures sēdeklī.

### BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu iespēju gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus:

- Visu vecumu bērni atrodas lielākā drošībā, ja tie piesprādzēti aizmugures sēdeklī. Priekšējā sēdeklī sēdoši bērni var tikt ar lielu spēku triekti pret aktivizētu drošības spilvenu un var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādījumus par sēdeklīša uzstādīšanu un izmantošanu.
- Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu sēdeklītis ir pareizi nostiprināts automobilī un bērns ir droši piesprādzēts savā sēdeklītī.
- Braucot automobilī, nekad neturiet bērnu rokās vai klēpī. Sadursmes radītie spēki var izraut bērnu jums no rokām un triekt pret automobiļa salona detaļām.
- Nekad nespārņējiet drošības jostu pār sevi un klēpī sēdošu bērnu. Sadursmes laikā drošības josta var iespiesties dzīli bērna un izraisīt smagus iekšējus rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

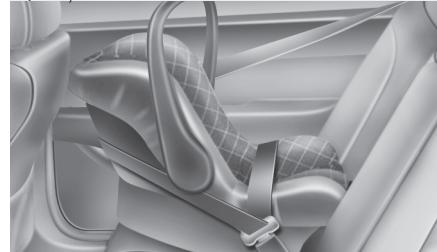
- Nekad neatstājiet bērnu bez uzraudzības automobilī - arī uz īsu brīdi. Automobilis var ļoti ātri uzkarsīt, kā rezultātā automobilī esošais atstātais bērns var gūt ievainojumus. Arī ļoti mazi bērni var nejausi izraisīt automobiļa kustību, iespiest paši sevi logos, ieslēgt sevi un citus automobiļi.
- Nekad nelaujiet bērniem vai citiem diviņiem cilvēkiem piesprādzēties ar vienu jostu.
- Bērni bieži kustās un pārvietojas nepareizi. Nekad nelaujiet bērnam sēdēt ar plecu jostu zem rokas vai aiz muguras. Vienmēr bērnu aizmugures sēdeklī pareizi nosēdiniet un piesprādzējet.
- Nekad nelaujiet bērniem celties uz ceļiem uz sēdeklā vai grīdas automobila kustības laikā. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā bērns var pēkšni tikt mests pret automobiļa salona detalām un rezultātā gūt smagus ievainojumus.

(Turpinājums)

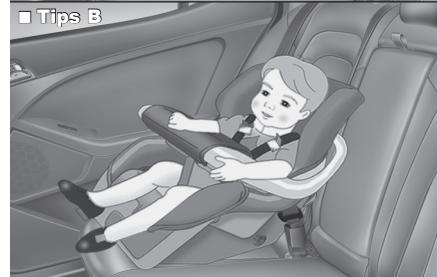
## (Turpinājums)

- Nekad neizmantojiet bērnu pārnēsājamo vai bērnu sēdeklīti, kas ir "pieāķējams" pie atzveltnes, tāds sēdeklītis negadījumā nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.
- Drošības jostas var stipri sakarst, it sevišķi, ka automobilis novietots tiešā saules gaismā. Vienmēr pirms bērna piesprādzēšanas pārbaudiet drošības jostas sprādzēs.
- Pēc negadījuma lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt bērnu drošības sistēmu, drošības jostu fiksēto enkurvietu un apakšējo enkuru.
- Ja vadītāja sēdeklis pārvietots pārāk tālu atpakaļ un nav iespējams uzstādīt bērnu sēdeklīti aiz tā, uzstādiet bērnu sēdeklīti aizmugures sēdeklā labās puses sēdvietā.
- Vienmēr noglabājiet un nostipriniet bērnu sēdeklīti arī tad, ja tas netiek izmantots. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā sēdeklītis var tik mētāts pa automobiļa salonu.

Atpakaļ vērsta bērnu drošības sistēma



Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma



## Bērnu drošības sistēmas izmantošana

Maziem bērniem un zīdaiņiem nepieciešams izmantot bērnu sēdeklīti vai mazuļu gultītu. Bērnu sēdeklītim vai mazuļu gultīnai jābūt vajadzīgā izmēra un tie jāuzstāda saskaņā ar izgatavotāja norādījumiem.

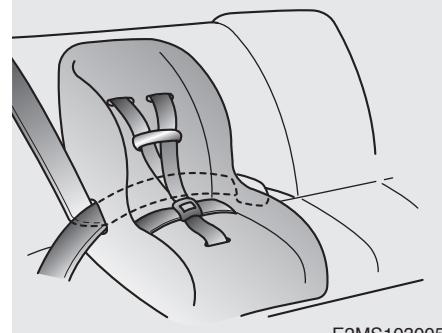
Drošības nolūkos iesakām bērnu sēdeklīšus uzstādīt uz aizmugures sēdeklīem.

### BRĪDINĀJUMS

Nekad neuzstādīt atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdeklī, jo ir briesmas, ka aktivizēts pasažiera sānu drošības spilvens atsisties pret atpakaļ vērstu bērnu sēdeklīti un nogalināt bērnu.

### BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdeklīša uzstādīšana

- Bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā, ja bērnu sēdeklītis nav pareizi fiksēts automobilī un bērns nav pareizi piesprādzēts savā sēdeklītī. Pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas iepazīstieties ar tā izgatavotāja sniegtajiem norādījumiem.
- Ja drošības jostas nedarbojas tā, kā aprakstīts šajā sadalā, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, kas ir pietiekami kvalificēta un aprīkota, tās pārbaudīt.
- Neievērojot šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus attiecībā uz bērnu drošības sistēmām un bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādījumus, palielinās iespēja un/vai bīstamība bērnam gūt ievainojumus.



E2MS103005

### Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja / plecu jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz malējā aizmugures sēdeklī, rīkojieties šādi:

1. Uzlieciet bērnu sēdeklīti uz sēdeklīla un izvelciet klēpja / plecu jostu ap vai cauri sēdeklītim, ievērojot bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādījumus. Pārliecinieties, ka drošības josta nav savērpusies.



E2BLD310

2. Piesprādzējiet klēpja / plecu jostas mēlīti sprādzē. Atskanēs skaļš kliks.

*Pozicionējiet atlaišanas taustiņu tā, lai briesmu gadījumā tam varētu viegli piekļūt.*



MMSA3030

3. Piesprādzējiet jostu un ļaujiet drošības jostai ietīties. Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas pakustiniet to visos virzienos, lai pārliecinātos, ka tā ir droši uzstādīta.

Ja nepieciešam pievilkт jostu, velciet to virzienā uz ietinēju. Kad atsprādzējiet drošības jostu un ļaujat tai ietīties, ietinējs automātiski iestatīsies atpakaļ parastā pasažiera fiksācijas stāvoklī.



E2BLD347

**Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar drošības jostas klēpja daļu (aizmugures sēdeklīša vidējā daļā) (ja aprīkots) - ārpus Eiropas**

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz vidējā aizmugures sēdeklī, rīkojieties šādi:

1. Uzlieciet bērnu sēdeklīti uz vidējā aizmugures sēdeklī.
2. Izvelciet ārā klēpja jostas mēlīti.
3. Izvelciet klēpja jostu cauri bērnu sēdeklītim saskaņā ar ražotāja norādēm sēdeklīša izgatavotāja norādījumus.
4. Piesprādzējiet jostu un noregulējiet klēpja jostas garumu tā, lai tā labi piegultu un turētu bērnu sēdeklīti; tas izdarāms velkot aiz jostas brīvā gala. Pēc bērnu sēdeklīša uzstādīšanas, pakustiniet to uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka tā uzstādīta droši.

## BRĪDINĀJUMS

Bērns var gūt smagus ievainojumus vai iet bojā, ja drošības sēdeklītis nav pareizi fiksēts automobilī un pats bērns nav pareizi nostiprināts sēdeklītī.

Vienmēr ievērojet bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādījumus par tā uzstādīšanu un izmantošanu.



\* : ja aprīkots

**Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar „Augšējās saites” sistēmu (ja aprīkots)**

Bērnu sēdeklīša āku turētāji atrodas aiz aizmugures sēdekļa atzveltnes.



1. Pārvelciet bērnu sēdeklīša saiti pāri atzveltnei. Automobiļiem regulējamiem pagalvjiem, izvelciet augšējo atsaiti zem pagalvja un starp pagalvja balsti, vai arī pārvelciet atsaiti pāri atzveltnes augšējai malai.
2. Pievienojiet augšējo saiti pie atbilstoša bērnu sēdeklīša āķa turētāja un pievelciet, lai nostiprinātu bērnu

## **BRĪDINĀJUMS - Augšējā saite**

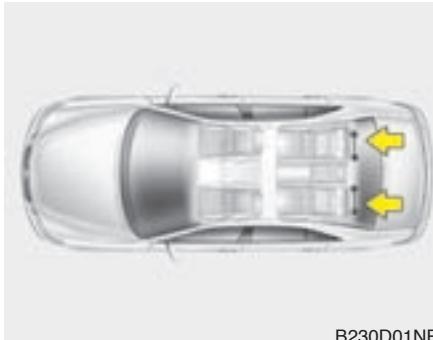
- Bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā, ja bērnu sēdeklītis nav pareizi fiksēts automobilī un bērns nav pareizi piesprādzēts savā sēdeklītī. Vienmēr ievērojet bērnu sēdeklīša izgatavotāja norādījumus par uzstādīšanu un izmantošanu.
- Nekad neuzstādīet vairāk par vienu bērnu sēdeklīti pie vienas augšējās saites vai viena apakšējā enkurpunkta. Ja to neievēro, palielinātā slodze var izraisīt augšējās vai apakšējās saites enkuriņu salūšanu, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## **BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdeklīša pārbaude**

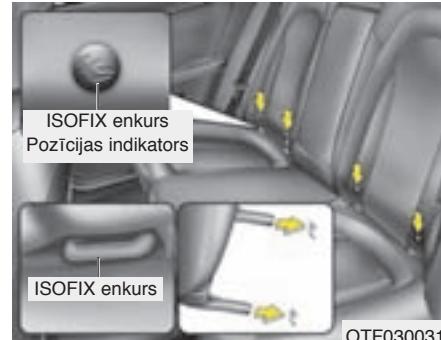
Pārbaudiet bērnu sēdeklīša fiksāciju, pakustinot to visos virzienos. Nepareizi uzstādīts bērnu sēdeklītis var sagriezties, saškiebties un nokrist, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdeklīša enkurvietas

- Bērnu sēdeklīša enkurvietas ir konstruētas tā, lai varētu izturēt pareizi uzstādīta bērnu sēdeklīša svaru. Nekādā gadījumā to nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai atsaitēm vai citu priekšmetu vai aprīkojuma automobilī kādu citu aprīkojumu.
- Augšējā saites var nedarboties, ja tā nav pievienota kaut kur citur, ne pie enkurvietas.



B230D01NF



OTF030031

*Bērnu drošības sistēma nostiprināšana ar ISO FIX sistēmu vai augšējās saites sistēmu (ja aprīkots)*

ISO FIX ir standartizēta bērnu sēdeklīšu fiksācijas sistēma, kas ļauj neizmantot standarta pieaugušos drošības jostas bērnu sēdeklīša nostiprināšanai automobilī. Tas ļauj sēdeklīti uzstādīt daudz drošāk, kā arī ievērojami paātrina un atvieglo uzstādīšanu.

ISO FIX sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir paredzēts šai sistēmai vai ieguvis universālu apstiprinājumu saskaņā ar ECE-R-44 prasībām.

Šie ir ISO FIX indikatori, kas atrodas aizmugures atzveltnes zemākajos punktos abās pusēs. Šie simboli rāda apakšējās enkurvietas bērnu sēdeklīšiem, kas ar tām saderīgi.

Abas malējās sēdvietas aprīkotas ar divām ISOFIX enkurvietām, kā arī atbilstošu augšējo saiti atzveltnes aizmugurē.

ISOFIX enkurvietas atrodas starp sēdeklīla spilvenu un atzveltni, tās apzīmētas ar ISOFIX zīmi.

Lai uzstādītu CRS ISOFIX savienotājus, salāgojet tos ar automobiļa ISOFIX enkurvietā, (jābūt dzirdamam KLIKŠKIM, pārbaudiet redzamos indikatorus uz ČRS un drošības pēc vēl pārbaudiet pakustinot konstrukciju).

Bērnu drošības sistēmas (CRS) ar universālo ECE-R 44 apstiprinājumu nepieciešams nostiprināt ar augšējo saiti, kas savienota ar atbilstošu enkurvietu aizatzveltnes.

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana un izmantošana notiek saskaņā ar norādījumiem, kas pievienoti ISOFIX sēdeklītim.

### BRĪDINĀJUMS

Uzstādīet bērnu sēdeklīti cieši pie atzveltnes, turklāt vertikāli, nevis slīpi.

### BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot automobiļa ISOFIX sistēmu bērnu sēdeklīša uzstādīšanai uz automobiļa aizmugures sēdeklā, visas neizmantotās drošības jostu metāla mēlītes labi jāiestiprina to sprādzēs un pašām drošības jostām jābūt ietītām aiz bērnu sēdeklīša, lai bērns nevarētu aizsniegt nepiesprādzētās drošības jostas un rotālaties ar tām. Nepiesprādzētās drošības jostas var laut bērnam aptīt tās sev ap kaklu, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus,
- Nelieciet neko apakšējo enkurvietu tuvumā. Tāpat arī pārlieciņties, ka drošības jostas nav iespiestas apakšējās enkurvietās.

### Lai nostiprinātu bērnu sēdeklīti

1. Lai nostiprinātu bērnu sēdeklīti pie ISOFIX enkurvietām, ievietojiet sēdeklīša stiprinājumus ISOFIX enkurvietās. Atskanēs skaļš klikšķis.

### ! UZMANĪBU

*Neļaujiet aizmugures drošības jostām iespiesties starp ISOFIX sēdeklīša stiprinājumiem un ISOFIX*

2. Pievienojiet augšējo saiti pie bērnu sēdeklīša āķa turētāja un pievelciet, lai nostiprinātu sēdeklīti (Skatiet iepriekšējo lapu.)

## BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet bērnu sēdeklīti aizmugures vidējā sēdvietā ar automobiļa ISOFIX enkurvietām. ISOFIX enkurvietas uzstādītas tikai labās un kreisās puses malējās sēdvietās. Nesajauciet ISOFIX enkurvietas, mēģinot pievieno uz vidējās sēdvietas uzstādītu bērnu sēdeklīti pie stiprinājumiem, ISOFIX stiprinājumi var neizturēt un salūzt, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Nestipriniet pie apakšējās enkurvietas vairāk par vienu bērnu sēdeklīti. Vairāku sēdeklīšu palielinātā slodze var izraisīt enkurvielu vai augšējās saites salūšanu, kā rezultātā bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pievienojiet ISOFIX vai ISOFIX saderīgu bērnu sēdeklīti tikai noteiktās vietās, kas parādītas ilustrācijā.
- Vienmēr ievērojet bērnu sēdeklīša izgatavotāja sniegtās norādes.

## Bērnus sēdeklīša savietojamība ar sēdeklīša stāvokli, izmantojot drošības jostu Eiropā

Izmantojiet bērnu sēdeklīšus, ka piešķirta oficiāla sertifikācija un, kas atbilst jūsu bērna augumam. Izmantojot bērnu drošības sēdeklīšus, skatiet šo tabulu.

Vecuma grupa	Sēdvietas stāvoklis		
	Priekšējā pasažiera	Aizmugures ārēji	Aizmugure centrs
0 : Līdz 10 kg (0 - 9 mēneši)	X	U	U
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	X	U	U
I : 9 kg līdz 18 kg (9 mēneši - 4 gadi)	X	U	U
II & III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	X	U	U

U : Piemērots „universālās” kategorijas sēdeklīšiem, kas apstiprināti izmantošanai šajā svara grupā.

X : Sēdekļa pozīcija nav piemērota bērniem šajā svara grupā.



## BRĪDINĀJUMS

Iesakām bērnu sēdeklīti uzstādīt aizmugures sēdeklī arī tad, ja priekšēja pasažiera drošības spilvens ieslēgšanas / izslēgšanas slēdzis pagriezts stāvoklī OFF (Izsl.).

Lai nodrošinātu bērna aizsardzību, priekšējā pasažiera drošības spilvens jāatslēdz, ja nepieciešams uzstādīt bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa.

**Bērnu drošības sēdeklīšu piemērotība automobiļa ISOFIX stāvokļiem - Eiropā**

Svara grupa	Auguma klase	Stiprinājuma	Automobiļa ISOFIX stāvokļi			
			Priekšējā pasažiera	Aizmugures ārējais (Vadītāja puse)	Aizmugures ārējais (Pasažiera puse)	Aizmugure vidū
Pārvadāšanas gultiņa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Līdz 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : Līdz 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 līdz 18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Atbilstošs ISOFIX uz priekšu vērstām universālās kategorijas sēdeklīšiem, kas apstiprināti izmantošanai šajā svara grupā.

IL = Piemērots noteiktām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas norādītas pievienotajā sarakstā. ISOFIX CRS kategorijas ir „noteiktās automobilīm”, „nav atļauts” vai „pusuniversāls”.

X = ISOFIX stāvoklis nav atbilstošs ISOFIX bēru drošības sistēmām šajā svara grupā un/vai auguma klasē.

\* Gan ISO/R2, gan ISO/R3 var uzstādīt tikai tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis pabīdīts līdz galam uz priekšu.

\* ISOFIX bērnu drošības sistēmas izmēra kategorijas un stiprinājumi

A - ISO/F3: Pilna augstuma uz priekšu vērsta bērna CRS (augums 720 mm)

B - ISO/F2: Samazināta augstuma uz priekšu vērsta bērna CRS (augums 650mm)

B1 - ISO/F2X: Samazināta augstuma otrās versijas muguras virsma forma Uz priekšu vērsta bērna CRS (augums 650 mm)

C - ISO/R3: Pilnizmēra uz aizmuguri vērsta bērna CRS

D - ISO/R2: Samazināta izmēra uz aizmuguri vērsta bērna CRS

E - ISO/R1: Mazuļa izmēra uz aizmuguri vērsta CRS

F - ISO/L1: Uz kreiso pusī vērsta stāvokļa CRS (zīdaiņa gultiņa)

G - ISO/L2: Uz labo pusī vērsta stāvokļa CRS (zīdaiņa gultiņa)

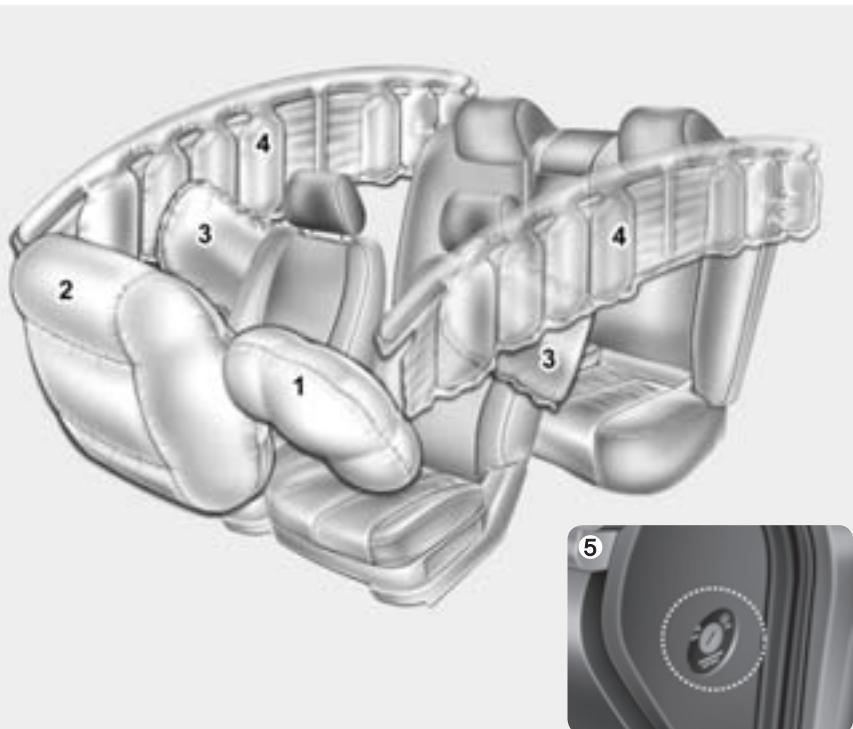
*ietiecamās bērnu drošības sistēmas - Eiropā*

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Fiksācijas veids	ECE-R44 apstiprinājuma Nr.
Grupa 0-1 (0 ~ 18kg)	Bimbo G 0/1 S	Fair	Uz aizmuguri vērsta automoboylim specifiska ISOFIX platforma, tips „D”	E4 03443416 (sēdeklītis) E4 04443718 (platforma)
	baby-Safe Plus II	Britax Römer	Uz aizmuguri vērstas ar ISOFIX adapteri	E1 04301146
Grupa 1 (9 ~ 18kg)	Bimbo G 0/1 S	Fair	Uz aizmuguri vērsta automoboylim specifiska ISOFIX platforma, tips „T”	E4 03443416 (sēdeklītis) E4 04443718 (platforma)
	Duo plus	Britax Römer	Uz priekšu vērstas ar automobiļa ISOFIX apakšējo enkurvietu + augšējo saiti	E1 04301133

*CRS izgatavotāja informācija*

FAIR <http://www.fairbimbofix.com>  
 Britax Römer <http://www.britax.com>

## DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



\* Jūsu automobilī uzstādītie drošības spilveni var atšķirties no ilustrācijas.

- (1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens\*
  - (2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens\*
  - (3) Sānu drošības spilvens\*
  - (4) Drošības aizkars \*
  - (5) Priekšējā pasažiera drošības spilveņa ON/OFF (lesl./lzsl.) slēdzis\*
- \* : ja aprīkots

### BRĪDINĀJUMS

Arī automobiļos ar drošības spilveniem, viesiem braucējiem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, lai samazinātu risku un ievainojumu smagumu, ja automobilis iesaistīts sadursmē vai apgāžas.

### Kā darbojas drošības spilvenu

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (vajadzības gadījumā spēj piepūsties) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis pagriezt sāvoklī ON vai START.
- Drošības spilveni piepūšas ārkārtīgi strauji, ja notiek smagas frontāla sadursmes vai automobilis saņem stipru triecienu no sāniem (ja aprīkots ar sānu drošības spilvenu vai drošības aizkaru), lai palīdzētu aizsargāt braucējus no smagiem fiziskiem ievainojuumiem.
- Nav noteikts konkrēts ātrums, pie kāda drošības spilveni piepūšas. Kopumā drošības spilvenu aktivizāciju nosaka sadursmes stiprums un virziens. Šie divi faktori nosaka, vai sensoriem dot elektronisku signālu spilvenu atvēršanai / piepūšanai.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp no objekta blīvuma un cietības, ar ko sadūries automobilis. Šie faktori nav ierobežoti tikai ar iepriekš minētajiem.
- Priekšēji drošības spilveni strauji piepūšas un strauji saplok. Faktiski tas notiek tik ātri, ka nav iespējams pamānīt drošības spilvenu piepūšanos sadursmes laikā.

Visticamāk pamānīsit tikai tukšus drošības spilvenus karājamies ārā no to ligzdām.

- Lai palīdzētu nodrošināt aizsardzību stiprās sadursmēs, drošības spilveniem jāatveras ļoti strauji. Drošības spilvena atvēršanās ātrums ir līdzvērtīgs ļoti īss, jo arī sadursme ir ļoti īsa, un tas ir pietiekami, lai spilvens atvērtos starp braucēju un automobiļa konstrukcijām pirms braucējs pret tām atsities. Drošības spilvenu atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai dzīvību apdraudošus ievainojumus smagas sadursmes gadījumā un tādējādi drošības spilveni ir neatņemama konstrukojas daļa.
- Tomēr drošības spilvena piepūšanās var arī radīt ievainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un kaulu lūzumus, jo drošības spilvens atveras ar ļoti lielu spēku.
- **Ir situācijas, kad saskare ar stūrē iebūvēto drošības spilvenu var radīt fatālus ievainojumus, it īpaši, ja braucējs atrodas ļoti tuvu stūrei.**

### BRĪDINĀJUMS

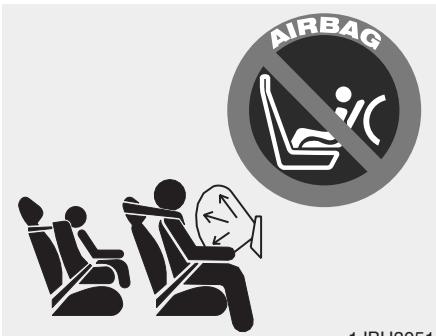
- Lai negūtu smagus vai nēvējošus ievainojumus drošības spilvenam piepūšoties, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no drošības spilvena (vismaz 250 mm no tā). Priekšējam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdeklis pēc iespējas tālāk un jāsēž pilnībā atspiežoties pret atzveltni.
- Ja pasažieris nesēž pareizā stāvoklī, sadursmes gadījumā viņš/viņa var gūt ievainojumus no drošības spilvena atvēršanās spēka, ja nesēž pareizā stāvoklī.
- Drošības spilveni var radīt tādus ievainojumus kā sejas un kermeņa nobrāzumi, sasistu stīklu radītus ievainojumus vai apdegumus.

## *Skaņa un dūmi*

Kad drošības spilvens piepūšas, tas rada troksni un automobiļa salonā izplata dūmus un pulveri.

Tas nav nekas neparasts un ir normāls drošības spilvena pirotehniskā piepūtēja darbības rezultāts. Pēc drošības spilvena piepūšanās var just pārejošu apgrūtinātu elpošanu pēc krūškurvja saskares ar drošības jostu un drošības spilvenu, kā arī ieelpojot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus iespējami ātrāk pēc sadursmes, lai samazināti ilgstošas atrašanās dūmos radīto diskomfortu.**

Kaut arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var radīt ādas kairinājumu (acīs, degunā un mutē utt.). Ja tā notiek un parādās šādi simptomi, nekavējoties skalojiet un mazgājet skarto vietu ar aukstu ūdeni.



1JBH3051

## *Neuzstādiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa.*

Nekad uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti. Ja drošības spilvens piepūšas, tas var triekties pret atpakaļ vērsto bērnu sēdeklīti un radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Papildus tam, uz priekšējā pasažiera sēdekļa neuzstādiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdeklīti. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var bērnam radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja jūsu automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena IN/OFF slēdzi, var aktivēt vai deaktivēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu pēc vajadzības.

## **BRĪDINĀJUMS**

- **Ārkārtīgi bīstami! Neizmantojet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklī uz sēdvietas, kurai priekšā atrodas gaisa spilvenu aizsardzības mehānisms!"**
- Nekad neuzstādiet bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens atveras, tas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Ja bērni sēž aizmugures sēdeklā malējās sēdvietās un automobilis aprīkots ar drošības aizkariem, uzstādiet bērnu sēdeklīšus pēc iespējas tālāk no durvīm un labi nostipriniet bērnu drošības sēdeklīšus.
- Sānu drošības spilvenu un/vai drošības aizkaru piepūšanās var radīt mazulim vai bērnam smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## **BRĪDINĀJUMS**

**Pēc drošības spilvenu piepūšanās ar tiem saistītās daļas stūres centrā, mērinstrumentu panelī, priekšējos sēdeklīs un/vai abās griestu malās vīrs priekšējām un aizmugurēs durvīm ir ļoti karstas. Lai nepielautu ievainojumus, nepieskarieties drošības spilvenu vietām tūlīt pēc to piepūšanās.**



W7-147

## Drošības spilvenu brīdinājuma signāls

Drošības spilvenu brīdinājuma signāla nolūks ir brīdināt par potenciālu problēmu drošības spilvenu - Papildu drošības sistēmā (SRS) .

Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, drošības spilvenu brīdinājuma signālam jāizgaismojas apmēram uz 6 sekundēm, pēc tam tas nodziest Lieciet sistēmu pārbaudīt:

- Signāls neizslēdzas drīz pēc aizdedzes ieslēgšanas
- Signāls nenodziest pēc aptuveni 6 sekundēm
- Signāls izgaismojas automobiļa kustības laikā.
- Ieslēdzot aizdedzes slēdzi, signāls mirgo.



OTFR030053

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (lesl.) indikators (ja aprīkots)



Priekšējā pasažiera ON (lesl.) indikators izgaismojas apmēram uz 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON (lesl.).

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (lesl.) izgaismojas arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (lesl./lzsl.) slēdzis iestatīts stāvoklī ON (lesl.) un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm.



OTFR030054

Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (lzsl.) indikators (ja aprīkots)



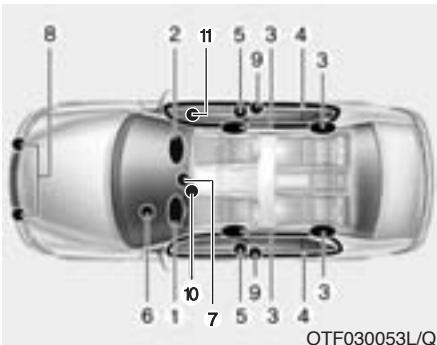
Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (lzsl.) indikators izgaismojas uz apmēram 4 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON (lesl.).

Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (lzsl.) indikators izgaismojas arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (lesl./lzsl.) slēdzis tiek iestatīts stāvoklī OFF (lzsl.) un nodziest pēc tam, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (lesl./lzsl.) slēdzis tiek iestatīts stāvoklī ON (lesl.).

## ! UZMANĪBU

*Ja priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF (lesl./lzsl.) slēdzis ir bojāts, pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (lzsl.) indikators izgaismosies (pasažiera priekšējā drošības spilvena ON (lesl.) indikators izgaismojas un nodziest pēc apmēram 60 sekundēm) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālās saduršmes rezultātā arī tad, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (lesl./lzsl.) slēdzis iestatīts stāvoklī OFF (lzsl.).*

*Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim, remontdarbnīcai vai atbilstoši kvalificētam mehānikim pārbaudīt pasažiera priekšējā drošības spilvena lesl./lzsl. slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu pēc iespējas ātrāk.*



## SRS sastāvdaļas un funkcijas

SRS sastāv no šādām daļām:

1. Vadītājs priekšējā drošības spilvena modulis\*
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis\*
3. Sānu drošības spilvenu moduli\*
4. Drošības aizkaru moduli\*
5. Ietinēju un nospriegotāju mezgli\*
6. Drošības spilvenu brīdinājuma signāls
7. SRS vadības modulis (SRSCM)
8. Sānu trieciena sensori\*
9. Sānu trieciena sensori\*
10. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikatoris (tikai priekšējā pasažiera sēdeklī)\*
11. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis\*

\* : ja aprīkots

SRSCM nepārtraukti uzrauga visas SRS komponentes, kamēr aizdedzes SRS komponentes laikā, kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (lesl.), lai noteiktu, vai sadursme ir pietiekami spēcīga lai tam būtu nepieciešama drošības spilvenu atvēršana un vai drošības jostu nospriegotāju aktivizācija.

SRS drošības spilvena indikators mērins-trumentu panelī izgaismojas uz 6 sekundēm pēc aizdedzes slēža pagriešanas stāvoklī ON (lesl.), pēc tam SRS drošības spilvenu indikators nodziest.



## BRĪDINĀJUMS

Ja atgadās jebkura no šīm prob-lēmām, tas norāda, ka ir bojājums SRS. Lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim var remontdarbnīci, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim pārbaudīt drošības spilvenu sistēmu pēc iespējas ātrāk.

- Signālam jāizgaismojas brīdi pēc aizdedzes ieslēgšanas.
- Signāls paliek izgaismots pēc apmēram 6 sekundēm.
- Signāls izgaismojas braukšanas laikā.
- Ieslēdzot aizdedzes slēdzi, signāls mirgo.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



B240B01L

Drošības spilvenu moduli atrodas stūres centrālajā daļā un priekšējā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu automobiļa priekšdaļai, tā automātiski atvērs drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



B240B02L

Pēc atvēršanās, spilvenu pārsegos iemontētas daalīnas atdalīsies spilvena spiediena rezultātā. Pēc tam pārsegī atvērsies, lai ļautu drošības spilveniem pilnībā atvērties.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)

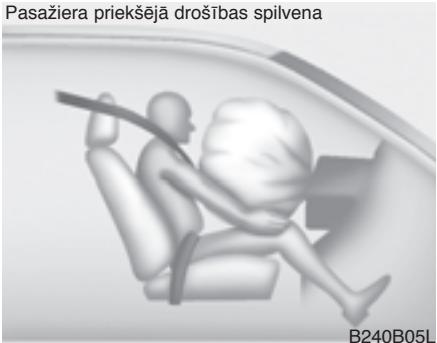


B240B03L

Pilnībā atvēries drošības spilvens kombinācijā ar peraizi uzliktām drošības jostām samazina vadītāja vai priekšējā pasažiera krūškurvja kustību uz priekšu un samazina iespēju gūt ievianojumus.

Pēc pilnīgas atvēršanās drošības spilvens nekavējoties saplok, dododot iespēju vadītājam redzēt stūri un citus vadības elementus sev priekšā.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena



B240B05L

### **BRĪDINĀJUMS**

- Nenovietojiet vai neuzstādiet pie- derumus (dzērienu turētājus, uzlīmes utt.) pie priekšējā pasažiera panela virs cimdu nodalījuma automobilī uzstādītās pasažiera drošības spilvens. Sādi priekšmeti var tikt ar lielu spēku mests uz priekšu, ja atveroties.
- Uzstādot šķidra gaisa atsvaidzi- nātāja konteinerīti automobi- lī, nelieciņiet to mērinstrumentu bloka tuvumā vai mērinstrumentu paneļa.

Tas var tikt ar lielu spēku mests uz priekšu un radīt braucējiem ievainojumus, ja drošības spilvens atveras.

### **BRĪDINĀJUMS**

- Ja kāds drošības spilvens piepūšas, tas var radīt zemu troksni un izdalīt automobiļa salonā smalkus puteklus.

Tas nav nekas neparasts un nav bīstams – drošības spilveni ir pildīti ar šo pulveri.

Drošības spilvena piepūšanās laikā izdalītie putekļi var radīt acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem izraisīt astmas lēkmi.

Pēc negadījuma, kurā drošības spilveni piepūtušies, mazgājiet skarto vietu ar siltu ūdeni un neitrālām ziepēm.

- SRS var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON (iesl.). Ja brīdinājuma SRS signāls „“ neizgaismojas vai arī paliek izgaismots apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON (iesl.), vai pēc motora ieslēgšanas, izgaismojas braucienu laikā, SRS nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, lieciet automobili nekavējoties pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim.

(Turpinājums)

### **(Turpinājums)**

- Pirms maināt drošinātājus vai atvienojat akumulatoru, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izņemiet aizdedzes atslēgu. Nekad neņemiet ārā vai nemainiet ar drošības spilveniem saistītu drošinātājus, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON. To neizdarot, SRS brīdināju- ma signāls „“ izgaismosies.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens



OTF030033

Pasažiera priekšējā drošības spilvena



OTF030034

## Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar Papildu fiksācijas (drošības spilveni) sistēmu un klēpja/plecu drošības jostām vadītāja un pasažiera sēdvietām.

Par sistēmas klātbūtni informē burti "AIR BAG" (lDrošības spilvens), kas atrodas uz drošības spilvenu pārsegumiem stūres centrā un priekšējā pasažiera pusē priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas zem pārseguma stūres centrālajā daļā un priekšējā panelī pasažiera pusē virs cimdu nodalījuma.



## BRĪDINĀJUMS

Vienmēr piesprādzējet un izmantojiet bērnu sēdeklīšus – ikviens braucienā, visu laiku, visiem! Drošības spilveni vienā acu mirklā atveras ar ievērojamu spēku. Drošības jostas palīdz noturēt braucējus pareizā stāvoklī, lai iegūtu maksimālu drošības spilvenu aizsardzību.

Arī tad, ja uzstādīti drošības spilveni, nepareizi piesprādzētas vai nepiesprādzētas drošības jostas var lāut vadītājam gūt smagus ievainojums, ja darošības spilvens atveras. Vienmēr ievērojet šajā rokasgrāmatā ietvertos brīdinājumus par drošības jostām, drošības spilveniem un braucēju drošību.

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus un iegūtu maksimālu aizsardzību no fiksācijas sistēmas:

- Nekad nelieciņiet bērnu nekādā sēdeklītī uz priekšējā sēdeklī.
- VPB – Vienmēr Piesprādzējet Bērnu aizmugures sēdeklī. Tā ir drošākā vieta visu vecumu bērnu pārvadāšanai.
- Priekšējie sānu drošības spilveni var ievainot braucējus, kuri savās vietās nesēž pareizi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atvirziet sēdeklī pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, bet tikai tik tālu, lai varētu ērti vadīt automobili.
- Nedz jūs, nedz pasažieri nedrīkst sēdēt vai balstīties pārlieku tuvu drošības spilveniem. Nepareizi pozicionēti vadītāji un pasažieri var gūt smagus ievainojumus no atvērušamies drošības spilveniem.
- Nekad nebalstieties pret durvīm vai vidējo konsoli – vienmēr sēdēt taisni.
- Nelaujiet pasažierim sēdēt priekšējā sēdeklī, ja priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators ir izgaismojies, jo drošības spilvens var neatvērties videjā un smagā frontālā sadursmē.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu paneli vai priekšējā pasažiera paneli virs cīmu nodalījuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu piepūšanos.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaunas drošības spilvenu piepūšanās vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls “” paliek izgaismots automobiila kustības laikā, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pēc iespējas ātrāk pārbaudīt drošības spilvenu sistēmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības spilvenu var izmantot tikai vienreiz — pēc atvēršanas lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim nomainīt drošības spilvenus.
- SRS piepūš priekšējos drošības spilvenus tikai tad, ja trieciens bijis pietiekami spēcīgs un trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa garenvirziena ass. Papildus tam, drošības spilveni piepūtīsies tikai vienu reizi. Drošības jostām jābūt vienmēr piesprādzētām.
- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti sānu triecienviņiem apgāšanās gadījumiem. Papildus tam, priekšējie drošības spilveni nepiepūtīsies, ja trieciena spēks bijis mazāks par noteikto slieksni.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Bērnu drošības sistēmu nekad neuzstādiet uz priekšējā sēdeklā. Mazulis vai bērns var gūt smagūs ievainojums vai iet bojā, drošības spilvenam atveroties sadursmes gadījumā.
- 12 gadus veci un jaunāki bērniem vienmēr jābūt pareizi piesprādzētiem aizmugures sēdeklī. Nekad nelaujet bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja par 12 gadiem vecāks bērns jāsēdina priekšējā sēdeklī, viņam vai viņai vienmēr jābūt pareizi piesprādzētam un sēdeklim jābūt atbīdītam līdz galam atpakaļ.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Lai iegūtu maksimālu aizsardzību visu veidu sadursmēs, visiem braucējiem, tostarp vadītājam, jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām neatkarīgi no tā, vai drošības spilveni ir vai nav uzstādīti konkrētai sēdvietai, jo tas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus sadursmes gadījumā. Nesēdēt vai nebalstāties nevajadzīgi tuvu drošības spilvenam automobiļa turētāja automobiļa kustības laikā.
- Sēzot nepareizi vai ārpus sēdvietas, sadursmes gadījumā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Viesiem braucējiem jāsēž taisni ar muguru pret atzveltni, sēdeklā spilvena vidū un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām, kājām jābūt izstieptām taisni ar pēdām pie grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek apturēts un aizdedzes atslēga izņemta.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- SRS drošības spilvenu sistēmai jāpiepūšas ļoti strauji, lai nodrošinātu braucējiem aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja braucēji nesēž savās vietās un nav piesprādzēti ar drošības jostām, drošības spilvens var spēcīgi sadurties ar braucēju, kā rezultātā cilvēks var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.



OTF030054L

**Pasažiera priekšējais drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzis (ja aprīkots)**

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var deaktivēt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzi, ja nepieciešams uz priekšējā pasažiera sēdeklā uzstādīt bērnu drošības sēdeklīti vai priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž.

Lai nodrošinātu bērnu drošību, pasažiera priekšējo drošības spilvenu nepieciešams atslēgt, ja nevar izvairīties no bērnu drošības sēdeklīša uzstādīšanas uz priekšējā pasažiera sēdeklā.



OTFR030053

OTFR030054

**Lai atslēgtu vai pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:**

Lai atslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzī un pagrieziet to stāvoklī OFF (Izsl.). Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators (✉) izgaismosies un paliks izgaismots līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens atkal tiek pieslēgts.

Lai atkal pieslēgtu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ievietojiet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzī un pagrieziet to stāvoklī ON (Iesl.) Pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators (✉) izgaismosies apmēram uz aptuveni 60 sekundēm.

### **BRĪDINĀJUMS**

Priekšējā drošības spilvena Iesl./Izsl. slēdzi var pagriezt art atslēgai līdzīgu cietu priekšmetu. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikatora stāvoklī.

### **\* PIEZĪME**

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis iestatīts stāvoklī ON, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir aktivizēts un bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdeklā nedrīkst uzstādīt.
- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena pasažiera drošības spilvena ON/OFF (Iesl./Izsl.) slēdzī iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.). Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (Izsl.) indikators (✉) izgaismosies un paliks izgaismots līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens ir atslēgts.

## UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (lesl./lzsl.) slēdzis nedarbojas pareizi, drošības spilvena () indikators mērinstrumentu panelī izgaismosies.

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF (lzsl.) indikators () neizgaismosies (pasažiera priekšējais drošības spilvena ON (lesl.) indikators nodziest pēc apmēram 60 sekundēm), SRS Vadības modulis pieslēdz priekšējo pasažiera drošības spilvenu un tas atvērsies frontālas sadursmes gadījumā, ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (lesl./lzsl.) slēdzis iestātīts stāvoklī OFF (lzsl.).

Ja tā notiek, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim pārbaudīt pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, drošības jostu nospriegotājus un SRS drošības spilvenu sistēmu pēc iespējas ātrāk.

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

- Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma signāls mirgo vai tas neizgaismojas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON (lesl.), vai, ja izgaismojas automobiļa kustības laikā, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim pārbaudīt pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, drošības jostu nospriegotājus un SRS drošības spilvenu sistēmu.

## BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža stāvokli. Atslēdzit pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir izslēgts, vai notikusi SRS vadības modula atteice. Var būt bīstami, ka vadītāja un/vai priekšējā pasažiera, sānu drošības spilvens un/vai drošības aizkars var neatvērties vai atvērties nepareizi sadursmes laikā.
- Nekad neuzstādīet uz priekšu vērstu bērnu sēdekļi uz priekšējā pasažiera sēdekla, ja pasažiera priekšējais drošības spilvens nav izslēgts.
- Zīdainis vai bērns var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja drošības spilvens atveras negādījuma

(Turpinājums)

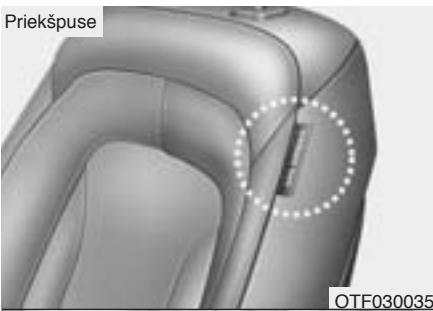
**(Turpinājums)**

- Arī tad, ja šķiet, ka automobilis aprīkots ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF (lesl./lzsl) slēdzi, neuzstādīt bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa.

Bērnu sēdeklīti nekādā gadījumā nevajadzētu uzstādīt uz priekšējā pasažiera sēdekļa.

Bērni, kuri ir pārāk lieli bērnu sēdeklītim, jāsēdina aizmugures sēdeklī un jāpiesprādzē ar gurnu/plecu drošības jostām. Bērni ir daudz vairāk pasargāti sadursmes gadījumā, ja tie pareizi piesprādzēti ar drošības jostām aizmugures sēdeklī.

- Tiklīdz bērnu sēdeklītis vairs nav nepieciešams uz priekšējā pasažiera sēdekļa, pieslēdziet priekšējā pasažiera drošības spilvenu.



Sānu drošības spilveniem jāpiepūšas tikai tad, ja notiek noteikta veida sānu sadursme atkarībā no saduršmes spēka, leņķa, ātruma un trieciena punkta. Sānu drošības spilveni nav paredzēti atvērsanai visos sānu sadursmju gadījumos.

**BRĪDINĀJUMS**

Neļaujiet pasažieriem balstīt galvu vai ķermenī pret durvīm, likt rokas uz durvīm, bāzt rokās ārā pa logiem, vai likt kādus priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, kuri sēž sēdeklīs kas aprīkoti ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem.

**Sānu drošības spilveni (ja aprīkots)**

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilveniem abiem priekšējiem sēdeklīem. Drošības spilveni paredzēti nodrošināt vadītājam un/vai priekšējam pasažierim papildu aizsardzību, nekā var sniegt tikai drošības jostas.

## BRĪDINĀJUMS

- Sānu drošības spilveni ir papildus drošības sistēma drošības jostu sistēmai un nav tās aizstājējs. Tādējādi drošības jostām jābūt uzliktām vienmēr, kad automobilis kustas. Drošības spilveni atveras tikai noteiktu sānu triecienu gadījumos, kas ir pietiekami spēcīgi, lai radītu smagus ievainojumus automobilī esošajiem.
- Lai iegūtu labāku aizsardzību no sānu drošības spilvenu sistēmas un izvairītos no ievainojumiem, ko var radīt atvēries sānu drošības spilvens (ja aprīkots), gan priekšējiem, gan aizmugures pasažieriem jāsēž taisni un jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.  
Vadītāja rokām jābūt uzliktiem uz stūres pozīcijās 9:00 un 3:00. Pasažiera rokām jābūt viņam klēpī.
- Neizmantojiet sēdeklu pārvalkus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot sēdeklu pārvalkus, var samazināties sistēmas efektivitāte.
- Neuzstādiet nekādus piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā. (tostarp uz sānu drošības spilvena uzlīmes)
- Nelieciet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena vai starp spilvenu un sevi.
- Nelieciet nekādus priekšmetus (lietussargu, somu utt.) starp priekšējo sēdeklī un durvīm.  
Šādi priekšmeti var tikt mesti uz priekšu un radīt ievainojumus, ja drošības spilvens piepūšas.
- Lai nepielautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt ievainojumus, laikā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, nepieskarieties sānu drošības spilvena sensoram.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja sēdeklā tapsējums ir bojāts, lieciet to pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim, jo jūsu automobilis apriņkots ar sānu drošības spilveniem.



## Drošības aizkari (ja aprīkots)

Drošības aizkari atrodas abās pusēs giestu apmalēs virs priekšējām un aizmugures sānu durvīm.

Tie paredzēti palīdzēt aizsargāt priekšējos un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo cilvēku galvas noteikta veida sadursmēs.

Drošības aizkariem jāpiepūšas ja notiek sadursme no sāniem ar noteiktu spēku, tie aktivizējas atkarībā no trieciena spēka, ātrums un trieciena. Drošības aizkari nav konstruēti tā, lai atvērtos visos sānu triecienu gadījumos, sadursmēs no aizmugures un visos apgāšanās gadījumos.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Lai sānu drošības spilveni un drošības aizkari nodrošinātu vislabāko aizsardzību, priekšējos sēdekļos un aizmugures sānu sēdvietās sēdētu taisni un pareizi piesprādzējušies ar drošības jostām.
- Svarīgi, lai bērni vienmēr sēdētu atbilstošos bērnu sēdekļos, kas uzstādīti uz aizmugures sēdekļiem.
- Ja bērns sēž aizmugures sēdekļa malējā sēdvietā, tam jāatrodas atbilstoša bērnu sēdekļītī. Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma atrodas pēc iespējas tālāk no durvīm un ir labi nostiprināta.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

• Neļaujiet pasažieriem balstīt galvu vai kermenī pret durvīm, likt rokas uz durvīm, bāzt rokas ārā pa logiem vai novietot kādus priekšmetus starp durvīm un pasažieriem, ja tie atrodas sēdvietās, kas aprīkotas ar sānu drošības spilveniem un/vai drošības aizkariem.

• Nemēģiniet atvērt vai labot jebkādas drošības aizkaru sistēmas daļas.

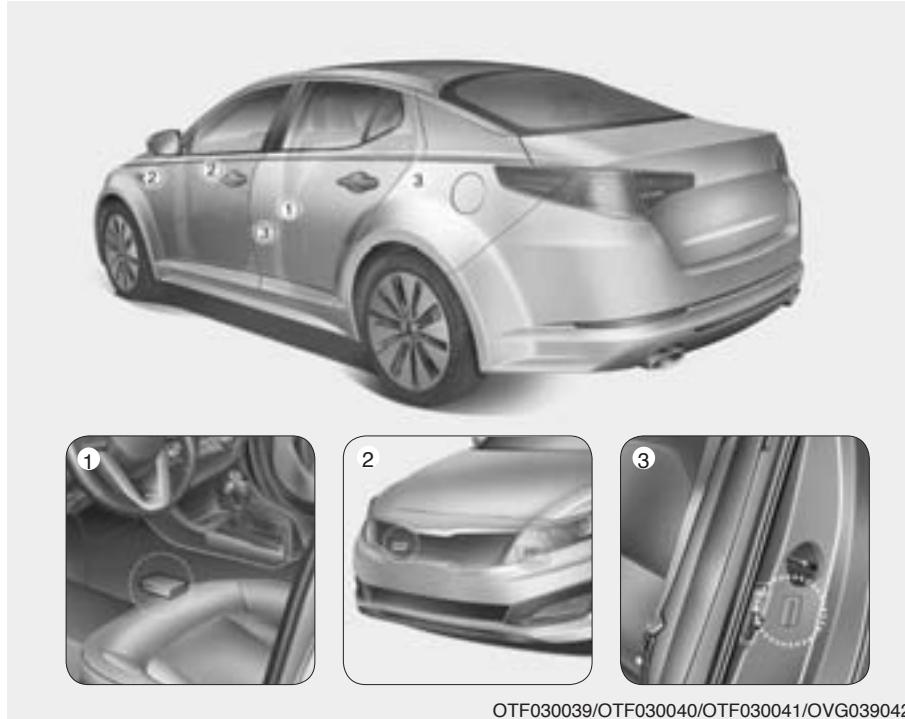
To drīkst darīt tikai pilnvarots KIA pārstāvis vai remontdarbnīca, cits atbilstoši kvalificētas mehānikis.

Neievērojot iepriekš sniegtos norādījumus, negadījumā automobilī esošie cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Kādēļ mans drošības spilvens saduršmes laikā neatvērās? (drošības spilvena piepūšanās un nepiepūšanās)

Var būt vairāki gadījumi, kad drošības spilveni nav vajadzīgi papildu drošības nodrošināšanai.

Tie ir saduršmes no aizmugures, otrās un trešās pakāpes saduršmes ar citiem automobiliem, kā arī saduršmes mazā ātrumā. Citiem vārdiem ja jūsu automobilis ir bojāts vai pat nelietojams, nebrīnāties, ka drošības spilveni nav piepūtušies.



**Drošības spilvenu saduršmes sensori**

- (1) SRS kontroles modulis
- (2) Frontāla trieciena sensors
- (3) Sānu trieciena sensors (ja aprīkots)

## BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet nekādiem priekšmetiem atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilvenu sensori.

Tas var radīt pēkšņu drošības spilvena piepūšanos, kas var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Ja sensoru uzstādīšanas vieta vai leņķis ir kaut kādā veidā mainījies, drošības spilveni var nepiepūsties, vai tie var situācijās kad tam ir vai nav jānotiek, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Tādēļ nemēģiniet veikt kādus apkopēs darbus sensoriem vai to tuvumā. Lieciet automobili pārbaudīt vai salabot pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

- Var gadīties problēmas, ja senso-ra uzstādīšanas leņķis ir mainī-jies sakarā ar bampēra vai vidējo statņu deformāciju, kur uzstādīti sānu sadursmes sensori. Lieciet automobili pārbaudīt vai salabot pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.
- Jūsu automobilis ir paredzēts absorbēt triecienu un noteiktos gadījumos aktivizēt drošības spilvenu (-s). Uzstādot bampera aizsargus vai nomainot bampēri ar neoriģinālu detaļu, var tikt ieteikmēta automobiļa reakcija un drošības spilvenu sniegums.



1JBA3513

*Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi*

### Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni piepūšas frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no triecienu spēka, ātruma un leņķa.



### Sānu drošības spilveni un drošības aizkari (ja aprīkots)

Sānu drošības spilveni un drošības aizkari ir paredzēti piepūsties, ja sānu sadursmes sensori konstatē triecienu, atkarībā no sānu trieciena stipruma, ātruma vai leņķa.

Kaut arī priekšējie drošības spilveni (vadītāja un priekšējā pasažiera) paredzēti piepūsties tikai frontālās sadursmēs, tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu. Sānu drošības spilveni un/vai drošības aizkari ir paredzēti piepūsties tikai sānu sadursmēs, bet tie var piepūsties arī citu veidu sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Ja automobiļa piekare saņem triecienu no izcilīga vai priekšmeta uz nebruģēta ceļa vai ārpus ceļa, drošība spilveni var atvērties. Pa nebruģētiem ceļiem vai vietām, kas nav paredzētas automobiljiem, brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu pēkšņu drošības spilvena piepūšanos.



### Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi

- Dažu veidu sadursmēs ar mazu ātrumu drošības spilveni var nepiepūsties. Drošības spilveni ir projektēti neatvērties šādos gadījumos, jo tie nevar sniegt nekādu papildu aizsardzību pie drošības jostu nodrošinātās.

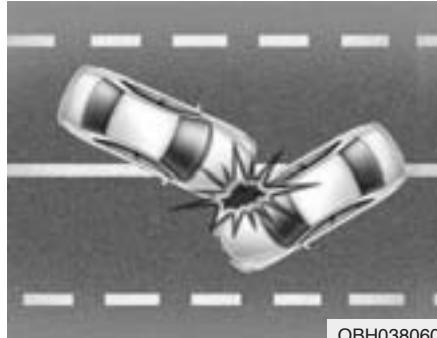


- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti atvērties aizmugures triecienu gadījumā, jo braucējus triecienu spēks met uz priekšu. Šādā gadījumā drošības spilveni nenodrošinās papildu drošību.



- Priekšēji drošības spilveni var nepiepūsties sānu triecienu gadījumos, jo braucēji pārvietojas triecienu spēka virzienā, un tādējādi sānu triecienos priekšējie drošības spilveni piepūšanās var nespēt nodrošināt papildu drošību braucējiem.

Tomēr sānu drošības spilveni un drošība aizkari var atvērties atkarībā no triecienu spēka, automobiļa ātruma un triecienu leņķa.

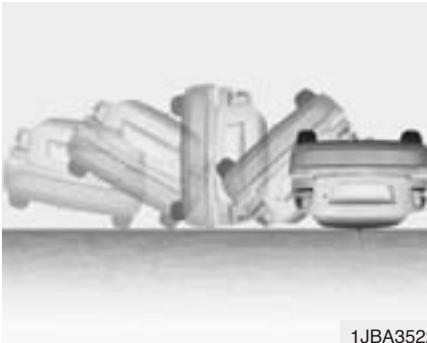


- Slīpās sadursmēs, triecienu spēka rezultātā braucēji par pārvietoties virzienā, kur drošības spilveni nevar nodrošināt papildu aizsardzību un tādējādi sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



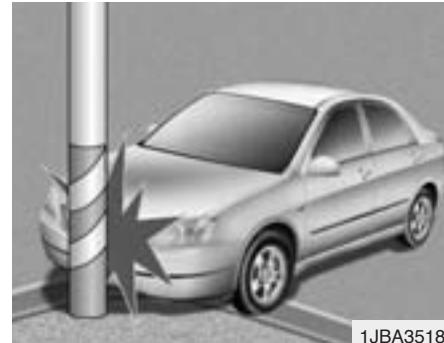
1JBA3517

- Vadītājs parasti spēcīgi bremzē tieši pirms sadursmes. Šādas stipras bremzēšanas rezultātā automobiļa priekšdaļa pakļūst zem cita automobiļa ar augstāku klirensu. Drošības spilveni var nepiepūsties šādos apstākļos jo sensori nekonstatē pietiekamu ātruma samazinājumu.



1JBA3522

- Drošības spilveni var nepiepūsties lieлākajā daļā apgāšanās gadījumu arī tad, ja automobilis aprīkots ar sānu drošības spilveniem un drošības aizkariem.



1JBA3518

- Ja drošības spilveni neatveras automobilim saduroties ar tādiem objektiem kā cela apmale vai koki, kad triecienu punkts koncentrēts tādā vietā, kur viss triecienu spēks netiek novadīts uz sensoriem.

## SRS kopšana

SRS kopumā nevajag nekādu kopšanu un šeit nav detaļu, ko jūs varētu droši apkopt saviem spēkiem. Ja SRS drošības spilvena  brīdinājuma signāls neizgaismojas laikā, kad ieslēdzat aizdedzi, vai paliek izgaismots pēc tam, nekaņējoties lieciet pilnvarotam KIA pārstāvam pārbaudīt automobili.

Jebkādus darbus ar SRS sistēmu, piemēram, nonemšanu, uzstādīšanu, remontu vai jebkādus darbus ar stūri drīkst veikt tikai pilnvarots KIA pārstāvis. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var radīt nopietnu ievainojumu.

### BRĪDINĀJUMS

- SRS sastāvdaļu vai vadojuma pārveide tostarp jebkādu zīmotonu pievienošana drošības spilvenu pārsegviem vai virsbūves konstrukcijas pārveide var negatīvi ietekmēt SRS sniegumu un cilvēki var gūt ievainojumus.
- Drošības spilvenu pārsegu tīrīšanai izmantojet tikai mīkstu, sausu vai ar tīru ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi vār negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu atvēršanos.
- Nekādus priekšmetus nedrīkst likt virs vai līdzās drošības spilvenu moduļiem stūrē, mērinstrumentu paneli vai priekšējā pasažiera paneli virs cīmdu nodalijuuma, jo šādi priekšmeti var radīt briesmas, ja sadursme izraisa drošības spilvenu atvēršanos.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Ja drošības spilveni piepūšas, to jānomaina pilnvarotajam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, cita atbilstoši kvalificētam mehānikim.
- Nedarbojieties ar SRS vadojumu un neatvienojiet to vai citas SRS sistēmas sastāvdaļas. Tā darot var gūt ievainojumus pēc nejaunas drošības spilvenu piepūšanas vai dēļ nepareizas drošības spilvenu darbības.
- Ja drošības spilvenu sistēma vai viiss automobilis jānodod lūžnos, jāievēro visi drošības noteikumi. Pilnvarotie KIA pārstāvji zina šos noteikumus un var sniegt informāciju. Neievērojot šos noteikumus un darbības, var palielināties risks gūt ievainojumus.
- Ja automobilis ir applūdis un paklājiņi piesūkušies ar ūdeni, nevajadzētu mēģināt ieslēgt motoru; lieciet automobili pārbaudīt KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim.

### Papildu drošības brīdinājumi

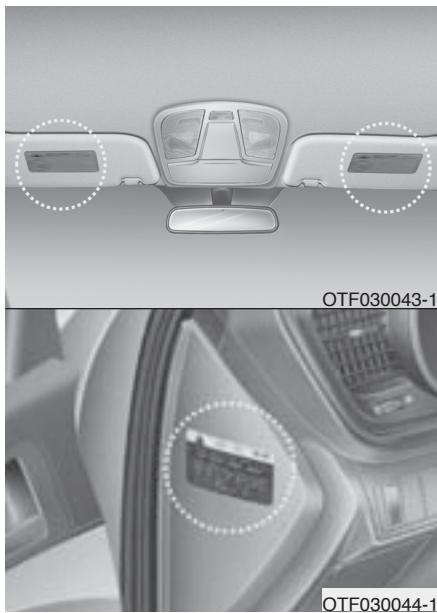
- Nekad nelaujiet pasažieriem braukt bagāzas nodalījumā vai uz nolaistām sēdeklū atzveltnēm. Viesiem braucējiem jāsēž taisni, ar muguru pret atzveltni, piesprādzētiem ar drošības jostām un ar kājām uz grīdas. Ja pasažieris atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegumiem, spilvenam piepūšoties, cilvēks var gūt ievainojumus.
- **Pasažieri nedrīkst pārvietoties pa automobili vai mainīt sēdvietas kustības laikā.** Pasažieris, kurš sadursmes vai straujas apstāšanās laikā nav bijis piesprādzēts ar drošības jostu, var tikt mests pret automobiļa salona detaļām, pret citiem braucējiem vai ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vaina braucēja fiksācijai.** Ja ar vienu drošības jostu piesprādzēti divi vai vairāk cilvēki, sadursmes gadījumā tie var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- **Nepiestipriniet drošības jostām nekādus piederumus.** Ierīces, kas paredzētas uzlabot braucēju komfortu vai izmānīt sēdēšanas pozīciju, var samazināt drošības jostu sniegto aizsardzību un palielināt iespēju sadursmē gūt smagus ievainojumus.
- **Pasažieri nedrīkst likt cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Turot cietus vai asus priekšmetus klēpī vai mutē, drošības spilvenam piepūšoties, var gūt ievainojumus.

### BRĪDINĀJUMS

- **Sēzot nepareizi vai ārpus sēdvietas, braucēji var pārvietoties pārāk tuvu piepūstam drošības spilvenam, atsisties pret salona konstrukcijām vai izkrīst no automobiļa, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**
- **Vienmēr sēdēt taisni, ar muguru pie atzveltnes, sēdvietas centrā, ar piesprādzētām drošības jostām, kājām ērti izstieptām un pēdām uz grīdas.**

### Aprīkojuma uzstādīšana vai pārveidošanas ar drošības spilvieniem aprīkotā automobilī

Ja pārveidojat savu automobili mainot tā rāmi, bamperu sistēmu, priekšējās vai sānu metāla loksnes vai maināt klirensā augstumu, tas var ietekmēt drošības sistēmas darbību.



Ievērojiet, ka šie brīdinājumi galvenokārt attiecas uz risku bērniem. Tāpat arī vēlamies brīdināt par riskiem, kam pakļauti pieaugušie. Tie aprakstīti iepriekšējās lapās.

### Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme (ja aprīkots)

Drošības spilvenu uzlīmes uzstādītas, lai brīdinātu pasažierus par drošības spilvenu sistēmas potenciālajām briesmām.



Atslēgas / 4-3
Iekļuve bez atslēgas / 4-7
Viedā atslēga / 4-10
Pretzaglu signalizācijas sistēma / 4-12
Durvju slēdzenes / 4- 15
Bagāžas nodalījums / 4-19
Logi / 4-22
Motorpārsegs / 4-27
Degvielas filtra vāciņš / 4-29

## Automobiļa īpatnības

Jumta lūka / 4-32
Vadītāja pozas atmiņas sistēma / 4-36
Stūre / 4-38
Spoguļi / 4-41
Mērinstrumentu bloks / 4-45
Aizmugures apstāšanās palīgsistēma / 4-76
Viedā apstāšanās palīgsistēma / 4-80
Atpakaļskata kamera / 4-91
Avārijas signāli / 4-92
Apgaismojums / 4-93
Logu tīrītāji un skalotāji / 4-100
Salona apgaismojums / 4-104
Apgaismotās iekļuves sistēma / 4-107
Sildītājs / 4-108

Manuālā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma / 4-109
<b>Automātiska pastāvīgas temperatūras sistēma / 4-118</b>
Vējstikla atkausēšana un apsilde / 4-128
Sīkumu nodalījumi / 4-132
Salona īpatnības / 4-135
Audio sistēma / 4-140

**4**

## Automobiļa īpatnības

## ATSLĒGAS

### Pierakstiet atslēgas numuru



Atslēgu koda numurs ir iespiests atslēgām pievienotajā svītrkoda lapiņā. Ja atslēgas pazudušas, ar šo numuru var pie pilnvarota KIA pārstāvja izgatavot jaunu atslēgu komplektu.

Nonemiet koda plāksnīti un glabājiet to drošā vietā. Norakstiet koda numura un glabājiet to drošā vietā, bet ne automāšīnā.

■ Tips A



OFD047002-A/

■ Tips B



OAM049096L

### Atslēga

#### Tips A

Izmanto motora ieslēgšanai, durvju slēgšanai un atslēgšanai.

#### Tips B

Lai atliektu atslēgu, piespiediet taustiņu un atslēga automātiski atvērsies.

Lai saliktu atslēgu, vienkārši salieciet to, spiežot atlaišanas taustiņu.

### ! UZMANĪBU

*Nelieci atslēgu vienlaikus nespiezot taustiņu. Tā var sabojāt atslēgu.*

## ■ Tips C



OTA040001

### Tips C

Lai izņemtu mehānisko atslēgu, piespiediet un turiet atlaišanas taustiņu un izņemiet mehānisko atslēgu.

Lai ieliktu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojet to atverē un spiediet līdz atskan klikšķis.

## ▲ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

Atstājot bērnus bez uzraudzības automobilī laikā, kad aizdedzes atslēga atrodas automobilī, ir bīstami pat tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī. Bērni atdarina pieaugušos un var ielikt atslēgu aizdedzes slēdzī. Atslēga ļauj bērniem darbināt logu elektropievadu vai citus vadības elementus, vai arī var izkustināt automobili no vietas, kam var būt smagas sekas. Misas bojājumiem vai pat nāvi. Nekad neatstājiet atslēgas automobilī kopā ar bērniem bez uzraudzības.

## ▲ BRĪDINĀJUMS

Savā automobilī izmantojiet tikai oriģinālās aizdedzes atslēgas detaljas. Ja tiek izmantotas oriģinālo atslēgu neoriģinālas kopijas, aizdedzes slēdzis pēc START var neatgriezties ON. Ja tā notiek, starteris turpinās darboties, kā rezultātā tas var pārkarst un aizdegties, kā arī radīs pārlieku spriegumu elektroītiķā.



OFD047002-A

### Imobilizatora sistēma (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar elektronisku motora imobilizatora sistēmu, kas samazina neatlautas automobiļa izmantošanas risku.

Imobilizatora sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja aizdedzes atslēgā un elektroniskā ierīcēm automobilī.

**Bez viedās atslēgas sistēmas**

Ar imobilizatora sistēmu, ik reizi ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot stāvoklī ON, tā pārbauda, ir atslēga derīga vai nav.

Ja sistēma atpazīst atslēgu, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motors neieslēgsies.

**Lai deaktivizētu imobilizatora sistēmu:**

Ievietojet atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet to stāvoklī ON.

**Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:**

Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī OFF (izslēgts).

Imobilizatora sistēma aktivizējas automātiski. Bez automobilim derīgas aizdedzes atslēgas motors neieslēgsies.

**Ar viedās atslēgas sistēmu**

Ik reizi iestatot motora slēdzi stāvoklī ON (Iesl.), imobilizatora sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga.

Ja sistēma atpazīst atslēgu, motors ieslēgsies.

Ja atslēga nav derīga, motors neieslēgsies.

**Lai deaktivizētu imobilizatora sistēmu:**

Iestatiet motora slēdzi stāvoklī ON.

**Lai aktivizētu imobilizatora sistēmu:**

Iestatiet motora slēdzi stāvoklī OFF (Izsl.). Imobilizatora sistēma aktivējas automātiski. Bez automobilim derīgas viedās atslēgas motors neieslēgsies.

**BRĪDINĀJUMS**

Lai novērstu iespēju automobili nozagt, neatstājiet rezerves atslēgas automobilī. Jūsu imobilizatora parole ir unikāla lietotāja parole, kas jāglabā noslēpumā. Neatstājiet šo numuru nekur automobilī.

**\* PIEZĪME**

Ieslēdzot motoru, neizmantojiet tuvumā atslēgas ar citām imobilizatora atslēgām.

To neievērojot motors var neieslēgties vai izslēgties drīz pēc ieslēgšanas. Turiet visas atslēgas atsevišķi, lai novērstu problēmas ar ieslēgšanu.

**! UZMANĪBU**

*Nelieciet metāla piederumus aizdedzes slēdža tuvumā. Metāla piederiņi var traucēt raiduztvērēja signālu un motora ieslēgšanu.*

## \* PIEZĪME

Ja vajadzīgas papildu atslēgas vai tās ir pazaudetas, sazinieties ar pilnvarotu KIA pāstāvi.

## . ! UZMANĪBU

*Raiduztvērējs aizdedzes atslēgā ir svarīga imobilizatora sistēma daļa. Tas paredzēts daudzu gadu kalpošanai bez problēmām, tomēr to jāsargā no mitruma, statiskās elektības un raupjas apiešanās. Var rasties problēmas ar imobilizatora sistēmu.*

## . ! UZMANĪBU

*Nemainiet, neregulējet un neiezaucties imobilizatora sistēmā, jo tā var izraisīt imobilizatora sistēmas bojājumus, to apkalpot drīkst tikai pilnvarots KIA pārstāvis.*

*Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojājumi imobilizatora sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja gašantijā.*

## IEKLUVE BEZ ATSLĒGAS (JA APRĪKOTS)

### ■ Tips A



OAM049096L

### ■ Tips B



OTA040002

### Tālvadības bezatslēgas ieejas sistēmas darbības

#### *Slēgt (1)*

Visas durvis (un bagāžas nodalījums) tiek slēgti, ja slēgšanas taustiņš tiek piespiests durvju aizvēšanas laikā. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un aizmugures durvis) ir atslēgtas.

Tomēr, ja kādas no durvīm, motorpārsegs vai aizmugures durvis paliek atvērtas, avārijas signāli nemirgos. Ja visas durvis, motorpārsegs un aizmugures durvis tiek aizvērtas pēc slēgšanas taustiņa piespiešanas, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

#### *Atslēgt (2)*

Piespiežot atslēgšanas taustiņu, atslēdz visas durvis (un bagāžas nodalījumu).

Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis ir atslēgtas. Pēc taustiņa piespiešanas durvis automātiski aizslēgsies, ja 30 sekunžu laikā nevienas durvis nav atvērtas.

### *Bagāžas nodalījuma atslēgšana (3) (ja aprīkots)*

Bagāžas nodalījums tiek atslēgts, ja taustiņš tiek spiests ilgāk par 1 sekundi. Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka bagāžas nodalījums atslēgts.

Tomēr, ja pēc šī taustiņa piespiešanas bagāžas nodalījums netiek atvērts 30 sekunžu laikā, tās automātiski aizslēgsies.

Tāpat, ja aizmugures durvis tiek atvērtas un aizvērtas, tās automātiski tiks aizlēgtas.

\* Vārds HOLD uz taustiņa nozīmē, ka šo taustiņu jāpiespiež un jātur apmēram 1 sekundi.

## Brīdinājumi par raiduztvērēju

### \* PIEZĪME

Raiduztvērējs nedarbosies, ja notiek šādi:

- Aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī.

- Jūs atrodaties ārpus uztveršanas zonas (apmēram 10 m).
- Raiduztvērēja baterija izlādējusies.
- Citi automobili vai priekšmeti bloķē signālu.
- Gaisa temperatūra ir ļoti zema.
- Raiduztvērējs atrodas tuvu radio raidītājam, piemēram, radio stacijai vai lidostai, kas traucē normālai raiduztvērēja darbībai.

Ja raiduztvērējs nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar aizdedzes atslēgu.

Izņemiet aizdedzes atslēgu. Ja rodas problēmas ar raiduztvērēju, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

### ! UZMANĪBU

Turiet raiduztvērēju tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuvēs sistēma nedarbojas dēļ pakļaušanas ūdenim vai šķidrumiem, tās remonta nesegs ražotāja garantija.

### ! UZMANĪBU

Izmaiņas vai pārveides, ko nav apstiprinājusi par saderību atbildīgā puse, var neļaut lietotājiem darbināt aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekļuvēs sistēma nedarbojas saistībā ar izmaiņām vai pārveidēm, kas nav īpaši iepriekš aprunātas, remonta izmaksas nesegs automobiļa izgatavotāja garantija.

■ Tips A



OED039003A

■ Tips B



OSL040005

■ Tips C



OTA042256

Baterijas maiņa

Raiduztvērējā tiek izmantota 3 voltu litija baterija, kas parasti kalpo vairākus gadus. Ja vajadzīga to maiņa, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet plānu rīku atverē un izmānīgi atveriet raiduztvērēja pārsega vidusdaļu.
2. Bateriju nomainiet pret jaunu (CR2032 Tipam A un B, CR1632 Tipam C). Mainot bateriju, nodrošiniet, lai baterijas pozitīvais simbols „+” būtu vērstts uz augšu, kā parādīts ilustrācijā.
3. Baterijas uzstādīšanu veiciet izņemšanai pretējā secībā.  
Lai nomainītu raiduztvērēju, apmeklējiet pilnvaroto KIA pārstāvi, lai raiduztvērēju pārprogrammētu.

### ! UZMANĪBU

- *Raiduztvērējs vai viedā atslēga ir paredzēta daudzu gadu kalpošanai bez problēmām, tomēr tā var darboties nepareizi, ja tiek pakļauta mitrumam vai statiskajai elektrībai. Ja nezināt kā nomainīt bateriju, lieciet to izdarīt pilnvarotam KIA pārstāvim.*
- *Izmantojot nepareizas baterijas, var radīt raiduztvērēja vai viedās atslēgas darbības traucējumus. Uzmanieties, lai baterija būtu pareizā veida.*
- *Lai izvairītos no raiduztvērēja bojājumiem, nelaujiet tam nokrist, noklūt ūdenī, nepakļaujiet karstumam vai tiešiem saules stariem.*

### ! UZMANĪBU

*Nepareizi utilizēta baterija var būt bīstama apkārtējai videi un cilvēku veselībai.*

*Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem un noteikumiem.*

## VIEDĀ ATSLĒGA (JA APRĪKOTS)



OTA040003



OTF040008

Ar veido atslēgu var aizslēgt un atslēgt visas durvis (un bagāžas nodalījumu) un iedarbināt automobili, neievietojot atslēgu. Viedās atslēgas taustiņu funkcijas ir tādas pašas kā tālvadības bezatslēgas iekļuvēs gadījumā.

(Skatiet šajā sadalā „Bezatslēgas tālvadība”.)

### Viedās atslēgas funkcijas

Turot viedo atslēgu pie sevis, varat aizslēgt un atslēgt automobiļa durvis (un bagāžas nodalījumu).

Varat ieslēgt arī motoru. Skatiet tālāk plašāku informāciju.

### Azislēgšana

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērti un visas durvis aizslēgtas, visas durvis (un bagāžas nodalījums) tiek atslēgti. Ja visas durvis (un aizmugures durvis) ir aizvērtas, avārijas signāli zibsnīs vienu reizi, lai parādītu, ka visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir slēgtas.

Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 m robežās no durvju roktura. Ja vēlaties pārliecināties, ka durvis ir aizslēgtas vai atslēgtas, apskatiet iekšējos durvju slēgšanas taustiņus vai paraustiet durvis.

Pat ja šķiet, ka piespiests duryju ārējā roktura taustiņš, durvis neaizslēgsies un skaņas signāls darbosies 3 sekundes, ja atgadīsies šādi:

- Viedā atslēga atrodas automobilī.
- Taustiņš ENGINE START/STOP iestātīts stāvoklī ACC vai ON.
- Tieki atvērtas jebkuras durvis, izņemot aizmugures.

### Atslēgšana

Piespiežot taustiņu priekšējo durvju ārējos rokturos, ja visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērti un visas durvis aizslēgtas, visas durvis (bagāžas nodalījums) tiek aizslēgti. Avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir atslēgti.

Taustiņš darbosies tikai tad, ja viedā atslēga atradīsies 0,7 m robežās no durvju roktura.

Ja viedā atslēga atrodas 0,7~1 m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem, arī citi cilvēki var atvērt durvis bez viedās atslēgas.

Pēc taustiņa piespiešanas, durvis aizslēgsies automātiski, ja durvis netiek darbinātas 30 sekunžu laikā.

### ***Bagāžas nodalījuma atslēgšana***

Ja atrodaties 0,7 m ~ 1 m attālumā no priekšējo durvju ārējiem rokturiem un viedā atslēga atrodas pie jums, piespiežot bagāžas nodalījuma atvēršanas taustiņu, bagāžas nodalījums atslēgsies un atvērsies.

Avārijas signāli mirgos divreiz, lai parādītu, ka bagāžas nodalījums atslēgts.

Tāpat, ja bagāžas nodalījums tiek atvērts un aizvērts, tas automātiski tiks aizslēgts.

### ***Ieslēgšana***

Motoru var ieslēgt neievietojot atslēgu. Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā "Motora ieslēgšana ar viedo atslēgu".

### **Brīdinājumi par viedo atslēgu**

#### **\* PIEZĪME**

- Ja kāda iemeslā dēļ viedā atslēga pazudusi, nebūs iespējams ieslēgt motoru. Ja vajadzīgs, velciet automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja.
- Vienam automobilim var reģistrēt maksimāli 2 viedās atslēgas. Ja pazaudēta kāda no viedajām atslēgām, nekavējoties nogādājiet automobili un atlikušo viedo atslēgu pie pilnvarota KIA pārstāvja, lai novērstu zādzības iespēju.
- Viedā atslēga nedarbosies, šādos gadījumos:
  - Raiduztvērējs atrodas tuvu radio raidītājam, piemēram, radio stacijai vai lidostai, kas traucē normālai viedās atslēgas darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas tuvu mobilai divvirzienu radio sistēmai vai jūsu mobilā tālruņa.
  - Cita automobiļa viedā atslēga tiek darbināta automobiļa tuvumā.
- Ja viedā atslēga nedarbojas pareizi, atveriet un aizveriet durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas problēmas ar viedo atslēgu, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

#### **! UZMANĪBU**

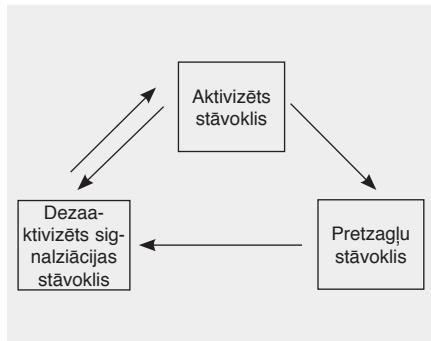
*Turiet viedo atslēgu tālāk no šķidrumiem. Ja bezatslēgas iekļuvēs sistēma nedarbojas dēļ pakļaušanas ūdenim vai šķidrumiem, tās remontu neseigs ražotāja garantija.*

## PRETZAGLŪ SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



OJC040170

Ar prezagli sistēmu aprīkotiem automobiļiem uzstādītas uzlīme ar šādu tekstu:  
1. BRĪDINĀJUMS  
2. SECURITY SYSTEM (Brīdinājums, drošības sistēma)



Sistēma paredzēta automobiļa aizsardzībai pret neatlautu iekļuvi tajā. Sistēma darbojas trīs fāzēs: pirmais ir „Aktivēts” stāvoklis, otrs „Pretzagļu signalizācijas” stāvoklis un trešais „Deaktivēts” stāvoklis. Ja aktivēta, sistēma ieslēdz skaņas signālu un avārijas signāli zibsnīšanu.

### Aktivēts stāvoklis

*Izmantojot viedo atslēgu*

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru. Aktivējet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

1. Izslēdziet motoru.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis (un bagāžas nodalījums) un motorpārsegs ir aizvērti un slēgti.
3. • Aizslēdziet visas durvis, spiežot taustiņu uz priekšējo durvju ārējā roktura, ja viedā atslēga atrodas pie jums.

Pēc šo darbību izpildes avārijas signāli zibsnī vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir ieslēgta.

Ja kādas durvis palikušas atvērtas, tās neaizslēgsies un 3 sekundes darbojas skaņas signāls. Aizveriet durvis un mēģiniet tās aizslēgts vēlreiz.

Ja bagāžas nodalījums vai motorpārsegs palikuši neaizvērti, avārijas signāli nemirgos un signalizācija neaktīvēsies.

Ja pēc tam visas durvis, bagāžas nodalījums un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

- Aizslēdziet visas durvis, spiežot taušiņu uz viedās atslēgas.

Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktivēta.

Ja kādas no durvīm, aizmugures durvis vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija netiks aktivēta. Ja pēc tam visas durvis, bagāžas nodalījums un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

#### *Raiduztvērēja izmantošana*

Novietojiet automobili stāvvietā un izslēdziet motoru.

Aktivējet sistēmu, kā aprakstīts iepriekš.

- Izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
- Pārbaudiet, vai visas durvis (un bagāžas nodalījums) un motorpārsegs ir aizvērti un slēgti.
- Aizslēdziet visas durvis, spiežot taušiņu uz raiduztvērēja.

Kad šī darbība pabeigta, avārijas signāli mirgos vienu reizi, lai parādītu, ka sistēma ir aktivēta.

Ja kādas no durvīm, bagāžas nodalījums vai motorpārsegs palikuši atvērti, avārijas signāli nemirgos un pretzagļu signalizācija netiks aktivēta Pēc tam, ja visas durvis (un bagāžas nodalījums) un motorpārsegs tiek aizvērti, avārijas signāli mirgos vienu reizi.

- Neaktivējet sistēmu, ja visi pasažieri nav izkāpuši no automobiļa.** Ja sistēma tiek aktivēta un automobilī vēl atrodas kāds pasažieris, signalizācija var ieslēgties laikā, kad automobilī vēl palicis kāds pasažieris. Ja kādas durvis, bagāžas nodalījums vai motorpārsegs tiek atvērti 30 sekunžu laikā pēc aktīvās fāzes ieslēgšanas, sistēma tiek atslēgta, lai novērstu nevajadzīgu aktivāciju.

#### **Pretzagļu signalizācijas stāvokli**

Signalizācija ieslēgsies, ja sistēma būs aktivēta un notiks šādi.

- Durvis atvētas, neizmantojot raiduztvērēju (vai viedās atslēgas).
- Durvis atvētas, neizmantojot raiduztvērēju (vai viedās atslēgas).
- Tiek atvērts motorpārsegs.

Signālaure skanēs un avārijas signāli mirgos bez pārtraukuma apmēram 30 sekundes. Lai sistēmu izslēgtu, atslēdziet durvis ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu).

## Deaktivēts stāvoklis

Sistēma tiks deaktivēta, kad:

### Raiduztvērējs

- Tieki piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Motors tiek ieslēgts.
- Aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON (iesl.) 30 sekundes vai ilgāk.

### Viedā atslēga

- Tieki piespiests durvju atslēgšanas taustiņš.
- Priekšējo durvju ārejā roktura taustiņš pieslēgts un viedā atslēga atrodas tuvumā.
- Motors tiek ieslēgts.

Pēc durvju atslēgšanas avārijas signāli mirgos divas reizes, lai parādītu, ka sistēma ir deaktivēta.

Pēc atslēgšanas taustiņa piespiešanas, ja nevienas durvis (vai bagāžas nodalījums) netiek atvērtas 30 sekunžu laikā, sistēma atkal tiks aktivēta.

## \* PIEZĪME - Ne immobilizatora sistēma

- Nemēģiniet ieslēgt motoru laikā, kad signalizācija ir aktivēta. Kad pretzagļu signalizācija iestatīta aktīvā stāvoklī, startera motors ir atspējots. Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet to stāvoklī ON un pagaidiet 30 sekundes. Sistēma tiks deaktivēta.
- Ja atslēgas pazudušas, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

## \* PIEZĪME - Immobilizatora sistēma

- Ja sistēma nav deaktivēta ar raiduztvērēju, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un ieslēdziet motoru. Sistēma tiks deaktivēta.
- Ja atslēgas pazudušas, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

## ! UZMANĪBU

*Nemainiet, neregulējiet un neiejaucties pretzagļu signalizācijas sistēmā, jo tā var izraisīt immobilizatora sistēmas bojājumus, to apkalpot drīkst tikai pilnvarots KIA pārstāvis.*

*Nepareizas rīcības, regulēšanas vai pārveides rezultātā radušies bojāumi pretzagļu signalizācijas sistēmā netiek iekļauti automobiļa izgatavotāja garantijā.*

## DURVJU SLĒDZENES



### Durvju slēdzeņu darbināšana no ārpuses

#### *Ar mehānisko atslēgu*

- Grieziet atslēgu virzienā uz automobiļa aizmuguri, lai atslēgtu un virzienā uz automobiļa priekšpusi, lai aizslēgtu.
- Ja slēdzat/atslēdzat durvis ar atslēgu, durvis tiks slēgtas/atslēgtas.
- Ja slēdzat / atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, visas automobiļa aizslēgsies / atslēgsies automātiski. (ja aprīkots)
 

Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, pavelkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

#### *Raiduztvērējs / viedā atslēga*

- Durvis var atslēgt un aizslēgt ar raiduztvērēju (vai viedo atslēgu). (ja aprīkots)
- Durvis var atslēgt un aizslēgt, spiežot taustiņu uz ārējiem durvju rokturiem, ja viedā atslēga ir pie jums.
- Kad durvis ir atslēgtas, tās var atvērt, pavelkot durvju rokturi.
- Aizverot durvis, spiediet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir labi aizvērtas.

#### \* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā, durvju slēdzenes un durvju mehānisms var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Ja durvis tiek aizslēgts / atslēgtas ātri vairākas reizes pēc kārtas ar atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var pārtraukt darboties uz kādu laiku, lai aizsargātu kontūru un nepieļautu sistēmas komponentu bojājumus.



#### **BRĪDINĀJUMS**

- Ja neizvarat durvis pilnībā, tās var atkal atvērties.
- Uzmanieties, lai neiespiestu kādu pasažieri vai rokas durvju aizvēšanas laikā.



OTF040011

## Durvju slēdzenes darbināšana no iekšpusēs

### Ar durvju taustiņu

- Lai durvis atslēgtu, spiediet durvju slēgšanas taustiņu (1) stāvoklī UNLOCK (Atslēgt).  
Sarkanais markējums (2) uz taustiņa kļūs redzams.
- Lai durvis aizslēgtu, spiediet durvju slēgšanas taustiņu (1) stāvoklī LOCK (Aizslēgt). Ja durvis aizslēgtas pareizi, sarkanais markējums (2) uz durvju slēgšanas taustiņa nebūs redzams.
- Lai atvērtu durvis, velciet durvju rokturi (3) uz āru.

- Ja priekšējo durvju/visu durvju iekšējais rokturis rokturis (ja aprīkots) tie pavilkts, kad slēgšanas taustiņš ir slēgtā stāvoklī, taustiņš atslēgsies un durvis atvērsies. (ja aprīkots)
- Priekšējās durvis nevar atslēgt, ja aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī un kādas no priekšējā durvīm tiek atvērtas.

## BRĪDINĀJUMS - Durvju slēdzenes atteice

Ja durvju centrālā slēdze nedarbojas laikā, kad atrodaties automobilī, lai izķāptu, mēģiniet rīkoties šādi:

- Darbiniet durvju atslēgšanas funkciju atkārtoti (gan elektro-niski, gan manuāli), vienlaikus velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus priekšpusē un aizmugurē.

Atveriet logu un mēģiniet ar atslēgu atslēgt durvis no ārpuses.



OTF040012

### Ar centrālās slēdzenes slēdzi

Darbiniet, piespiežot centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

- Spiežot slēdža priekšējo daļu (1), visas automobiļa durvis tiks aizslēgtas.
- Spiežot slēdža aizmugures daļu (2), visas automobiļa durvis tiks atslēgtas.
- Ja atslēga atrodas aizdedzes slēdzī un kādas no priekšējā durvīm tiek atvērtas, durvis neaizslēgsies, ja spiežat centrālās durvju slēdzenes priekšējo daļu (1).

**BRĪDINĀJUMS - Durvis**

- Automobiļa kustības laikā durvīm vienmēr jābūt aizvērtām un slēgtām, lai nepieļautu nejaušu durvju atvēršanos.
- Slēgtas durvis arī neļauj potenciāliem jaundariem ieklūt automobilī, kad tas apstājas vai samazina ātrumu.
- Atverot durvis, uzmaniet apkārti, vai netuvojas citi automobili, motocikli, velosipēdi vai gājeji.

Ja durvju atvēršanas laikā kaut kas tuvojas, var izraisīt bojājumus vai gūt ievainojumus.

**\* PIEZĪME**

Ja aizmugures durvis ir aizvērtas, kad centrālās slēženes durvju slēdzis nedarbojas elektriski, aizmugures nevarēs atvērt.

**BRĪDINĀJUMS - Atslēgts automobilis**

Ja automobilis atstāts neizslēgts, jūsu prombūtnes laikā tajā var ieklūt zagli vai rasties cita veida briēsmas jums un citiem, ja kāds nozog automobili.

Ja atstājat automobili bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, ieslēdziet stāvbremzes, aizveriet logus un aizslēdziet visas durvis.

**BRĪDINĀJUMS - Bērni bez uzmanības**

Slēgts automobilis var ļoti uzkarst, kā rezultātā bez uzraudzības atstāti bērni vai dzīvnieki nevar izklūt no automobiļa un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Papildus tam, bērni var darbināt dažādas automobiļa funkcijas, kas var tiem radīt ievainojumus, vai tie var radīt cita veida briēsmas ļaujot svešniekiem ieklūt automobilī. Nekad neatstājiet bērnus vai dzīvniekus automobilī bez uzmanības.

**Durvju atslēgšanas sistēma ar triecienu sensoru (ja aprīkots)**

Durvju automātiski atslēgsies, ja trieciena rezultātā piepūtīsies drošības spilveni.

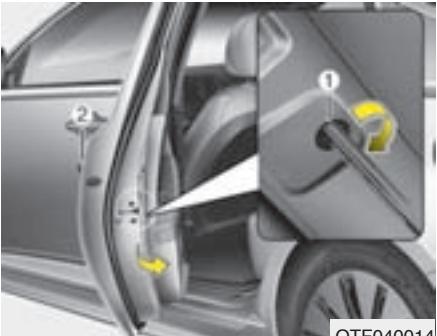
**Ar ātrumu saistītā durvju slēgšanas sistēma (ja aprīkots)**

Visas durvis tiek automātiski slēgtas, ja automobiļa ātrums pārsniedz 15 km/h. Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja motors tiek izslēgts un aizdedzes atslēga izņemta. (ja aprīkots)

## Bloķētāji (ja aprīkots)

Daži automobili aprīkoti ar aizmugures durju bloķēšanas sistēmu. Bloķētāji neļauj atvērt durvis no ārpuses, ja bloķētāji ieslēgti, kas nodrošina papildu drošību.

Lai slēgtu automobili ar bloķētājā sistēmu, durvis jāaizslēdz ar raiduztvērēju vai viedo atslēgu. Lai atslēgtu automobili, jāizmanto raiduztvērēju vai viedo atslēgu vēlreiz.



OTF040014

## BRĪDINĀJUMS

Neslēdziet durvis, ja kāds palicis automobilī.

Pasažieri nespēs no iekšpuses atslēgt durvis ar slēgšanas taustiņiem.

Piemēram, ja durvis slēgtas ar raiduztvērēju, pasažieri no iekšpuses nespēs atslēgt durvis bez raiduztvērēja.

3. Aizveriet sānu aizmugures durvis.

Lai atvērtu sānu aizmugures durvis, velciet ārējo rokturi.

Arī atslēdzot durvis, sānu aizmugures durvis nevarēs atvērt ar iekšējo rokturi līdz tiks atbloķēts bērnu drošības slēdzis.



## BRĪDINĀJUMS - Sānu aizmugures durvju slēdzenes

Ja bēri nejauši atver sānu aizmugures durvis automobiļa kustības laikā, tie var izkrist no automobiila, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Lai nejautu bēriem no iekšpuses atvērt aizmugures sānu durvis, ja automobilī atrodas bēri, iestatiet drošības slēdzi slēgtā stāvoklī.

## Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs

Bērnu drošības slēdzis neļauj bēriem nejauši atvērt sānu aizmugures durvis no automobiļa iekšpuses.

Vienmēr, kad automobilī atrodas bēri, jāizmanto sānu aizmugures durvju drošības slēdzis.

1. Atveriet sānu aizmugures durvis.
2. Ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) atverē (1) un pagrieziet slēgtā stāvoklī (🔒). Kad bērnu drošības slēdzis ir slēgtā stāvoklī, aizmugures durvis nevar atvērt ar iekšējo durvju rokturi.

## BAGĀŽAS NODALĪJUMS



### Bagāžas nodalījuma atvēršana

- Piespiediet bagāžas nodalījuma atvēršanas taustīju uz ilgāk kā 1 sekundi uz raiduztvērēja vai viedās atslēgas.
- Spiediet taustīju uz bagāžas nodalījuma vāka roktura, ja viedā atslēga atrodas pie jums.
- Ievietojiet mehānisko atslēgu slēdzenē un pagrieziet pulksteniski.
- Kad bagāžas nodalījums tiek atvērts un tad aizvērts, tas automātiski aizslēgsies.



- Lai atvērtu bagāžas nodalījumu no automobiļa salona, pavelciet bagāžas nodalījuma atvēršanas taustīju.

Kad bagāžas nodalījums ir atvērts un tad aizvērts, tas automātiski aizslēgsies.

### \* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.

### **BRĪDINĀJUMS**

Bagāžas nodalījuma vāks ir paceļams. Atverot bagāžas nodalījumu, rauģieties, lai to tuvumā neatrastos kādi priekšmeti vai cilvēki.

### **! UZMANĪBU**

*Pirms uzsākat braucienu, neaizmirstiet aizvērti bagāžas nodalījumu. Iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma vāka pacelšanas cilindrus un saistīto aparātūru, ja bagāžas nodalījums nav aizvērts pirms braucienā.*



OTF040017

## Kabelis bagāžas nodalījuma atvēršanai ārkārtas gadījumā

1. Nonemiet pārsegu kreisajā pusē ar skrūvgriezi vai atslēgu.
2. Pavelciet āķi pie kabeļa.
3. Pēc tam uzlieciet atpakaļ pārsegu.

### ! UZMANĪBU

- *Braucot automobilī, neizmantojiet to. Var gadīties negaidītas problēmas.*
- *Ja atverat pārsegu, izmantojiet skrūvgriezi vai atslēgu. Ja atverat pārsegu ar roku, var gūt ievainojumus vai sabojāt pārsegu.  
Kad pārsegs ir atvērts, nepazaudējet to.*
- *Ja ir problēmas ar bažas nodalījumu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim automobilim pārbaudīt vai salabot.*

### Bagāžas nodalījuma aizvēršana

Lai aizvērtu bagāžnieka pārsegu, nolaidiet to piespiediet līdz fiksējās. Lai būtu droši, ka bagāžas nodalījums labi aizvērts, vienmēr pārbaudiet to, pavelcot pārsegu uz augšu.

### BRĪDINĀJUMS

Automobiila kustības laikā bagāžas nodalījumam vienmēr jābūt aizvērtam. Ja tas palicis atvērts vai atveras, izplūdes gāzes var ieklūt automobilī, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus veselības traucējumus.

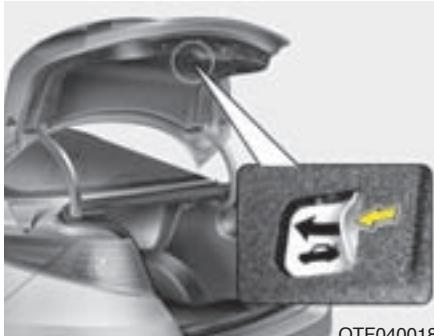
### \* PIEZĪME

Ja bagāžas nodalījums tiek aizvērts, kad viedā atslēga atrodas tajā, apmēram uz 3 sekundēm ieslēgsies skaņas signāls un bagāžas nodalījums atvērsies.

## BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes

Ja braucat ar atvērtu bagāzas nodalījumu, izplūdes gāzes var ieplūst automobiļa salonā, kā rezultātā braucēji var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu bagāzas nodalījumu, atveriet gaisa ieplūdes sprauslas un logus, lai ievadītu automobili svaigu gaisu.



OTF040018

## BRĪDINĀJUMS - Bagāzas vietā

Cilvēki nekad nedrīkst braukt bagāžas nodalījumā, kur nav pieejamas drošības jostas. Lai straujas apstāšanās gadījumā izvairītos no ievainojumu gūšanas, viesim automobili esošajiem cilvēkiem jābūt pareizi piesprādzētiem.

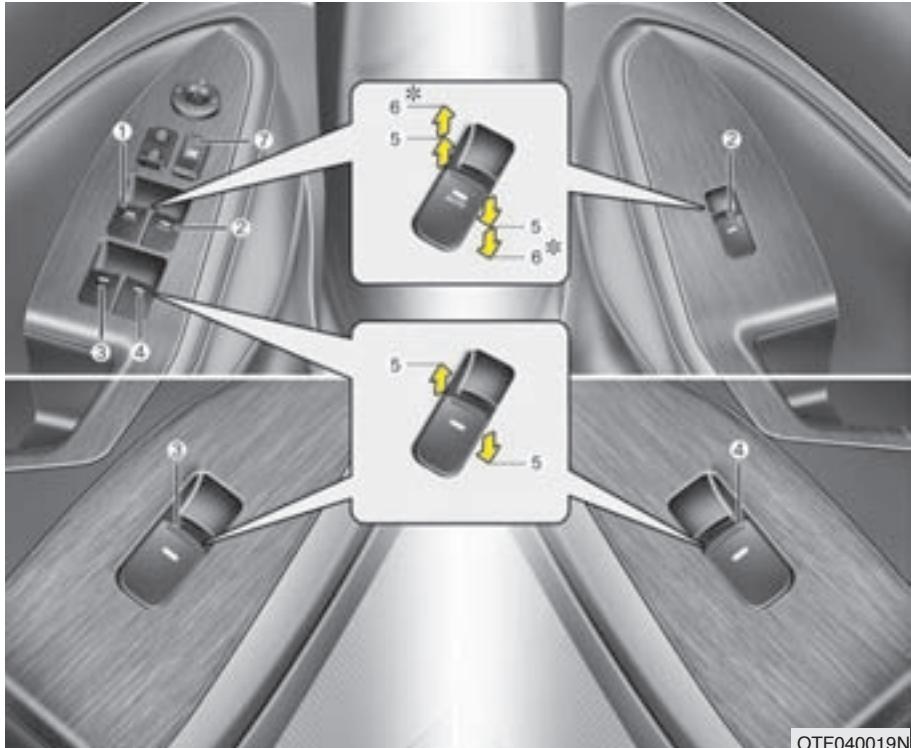
## BRĪDINĀJUMS

- Lai būtu gatavi bīstamām situācijām, iegaumējiet bagāzas nodalījuma avārijas atvēršanas sviras atrašanās vietu automobilī un kā to atvērt, Janejauši tiekat ieslēgti bagāzas nodalījumā.
- Nevienam nav ļauts nekad atrasies bagāzas nodalījumā jebkurā laikā. Bagāža nodalījums sadursmes gadījumā ir ļoti bīstama vieta.
- Atvēršanas sviru izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā. Esiet ārkārtīgi uzmanīgi, it sevišķi kustības laikā.

## Bagāžas nodalījuma atvēršana ārkārtas gadījumā (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar bagāžas nodalījuma atvērēju ārkārtas gadījumā, kas atrodas bagāžas nodalījumā. Ja kāds nejauši ticus ieslēgts bagāžas nodalījumā, pārvietojot sviru bultiņas virzienā, fiksācijas mehānisms tiks atlaists un bagāžas nodalījums atvērsies.

## LOGI



- (1) Vadītāja loga elektropievada slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera loga elektropievada slēdzis
- (3) Aizmugures sānu durvju (kreisā puse) loga elektropievada slēdzis
- (4) Aizmugures sānu durvju (labā puse) logu elektropievada slēdzis
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiskā loga pacelšana\*/nolaišana\*
- (7) Logu elektropievada bloķēšanas slēdzis\*

\* : ja aprīkots

### \* PIEZĪME

Aukstā un mitrā laikā logu elektropievads var nedarboties parciņi dēļ aizsalšanas.

## Logi ar elektropievadu (ja aprīkots)

Lai darbinātu logu elektropievadu, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON.

Visās sānu durvīs iebūvēti slēdzi logu elektropievada vadībai. Vadītāja rīcībā ir slēdzis, ar ko var bloķēt pasažieru logu darbību. Logu elektropievadu var darbināt apmēram 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas stāvoklī ACC vai ON. Tomēr, ja priekšējās durvis tiek atvērtas, logus nevar darbināt 30 sekunžu periodā pēc aizdedzes.

## \* PIEZĪME

Braucot ar aizmugures logiem nolaistiem vai jumta lūku (ja aprīkots) atvērtu (vai daļēji atvērtā stāvoklī), automobilī var rasties vēja Šis troksnis ir normāla parādība un to var samazināt, rīkojoties šādi. Ja troksnis dzīrdams, kad viens vai abi aizmugures logi atvēti, nolaidiet zemāk abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja atvērtā lūka rada troksni, nedaudz aizveriet to.



OTF040020

## *Logu atvēršana un aizvēršana*

Vadītāja durvīs iebūvēts galvenais slēdzis, kas kontrolē visus automobiļa logus.

Lai atvērtu vai aizvērtu logu, spiediet uz leju vai celiet augšup atbilstoša taustiņa priekšējo daļu pirmajā fiksētajā stāvoklī (5).



OTF040021

## Automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja aprīkots) (vadītāja logs)

Piespiežot loga elektropievada slēdzi uz brīdi līdz otrajai atdurei (6) un atlaižot, vadītāja logs nolaižas līdz galam. Lai apturētu logu vajadzīgajā stāvoklī loga kustības laikā, uz brīdi pavelciet slēdzi uz augšu loga kustībai pretējā virzienā.



OTF040022

## Automātiskā loga nolaišana/pacelšana (ja aprīkots)

Piespiežot vai pavelkot loga elektropievada slēdzi uz ūsu brīdi līdz otrajās atdures stāvoklim (6), logs nolaižas vai paceļas līdz galam arī tad, ja slēdzis ir atlaists. Lai apturētu logu vajadzīgajā stāvoklī loga kustības laikā, uz brīdi pavelciet slēdzi uz augšu loga kustībai pretējā virzienā. Ja loga elektropievads nedarbojas normāli, automātiskā loga elektropievada sistēma ir jāaiiestata šādi:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt uz augšu vadītāja loga slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs līdz galam aizvēries.



OUN026013

## Automātiskā pretējā kustība

Ja loga kustību uz augšu bloķē kās priekšmets vai ķermeņa daļa, loga mehānisms jutīs pretestību un apturēs loga kustību uz augšu. Logs nolaidīsies uz leju par apmēram 30 cm, lai priekšmetu varētu izņemt. Ja loga mehānisms jūt pretestību laikā, kad loga elektropievada slēdzis tiek vilkts uz augšu, mehānisms apturēs loga kustību uz augšu un nolaidīsies uz leju par apmēram 2,5 cm. Ja loga elektropievada slēdzis tiek vilkts augšup vēlreiz 5 minūšu laikā pēc loga automātiskā nolaišanas funkcijas aktivizācijas, automātiskā loga nolaišanas funkcija nedarbosies.

## \* PIEZĪME

Automātiskā pretējas kustības funkcija vadītājam logam ir aktīva tikai tad, ja „automātiskās pacelšanas” funkcija tiek izmantota, slēdzi velket slēdzi. Automātiskā pretējas kustības funkcija nedarbosies, ja logs tiek celts, izmantojot loga elektropievada slēdža „pusceļa” stāvoklī.



### BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no ievainojumiem vai bojājumiem, pirms loga pacelšanas vienmēr pārbaudiet, vai nav kāds šķērslis tā ceļā.

Ja priekšmets ar diametru mazāku par 4 cm tiek iespiests starp loga stiklu rāmja augšējo malu, automātiskās nolaišanas sistēma var to nekonstatēt un neieslēgt elektropievadu pretējā virzienā.



OTF040023

*Logu elektropievada bloķešanas taustiņš (ja aprīkots)*

### ! UZMANĪBU

- Lai nepieļautu iespējamos logu elektropievada bojājumus, neatveriet vai neaizveriet vairākus logus vienlaicīgi. Tas novērsīs drošinātāju priekšlaicīgu izdegšanu.
- Nekad nedarbiniet galveno slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķo loga slēdzi vienlaicīgi pretējos virzienos.

*Ja tā darīsit, logs apstāsies un to nevarēs nedz aizvērt, nedz atvērt.*

- Vadītājs var atspējot loga elektropievada slēdžus pasažieru durvīs, piespiežot loga elektropievada bloķešanas taustiņu vadītājs durvīs stāvoklī LOCK (piespiests).
- Kad loga elektropievada bloķešanas taustiņš ir stāvoklī LOCK (piespiests), ar vadītāja galveno vadības slēdzi nevar darbināt visu logu elektropievadu. (Eiropai)
- Kad loga elektropievada bloķešanas taustiņš ir stāvoklī LOCK (piespiests), ar vadītāj galveno vadības slēdzi nevar darbināt priekšējā un aizmugures pasažieru durvju logus. (Ārpus Eiropas)



### BRĪDINĀJUMS - Logi

- NEKAD neatstājiet aizdedzes atslēgu automobilī.
- NEKAD neatstājiet automobili bērnus bez uzraudzības. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izkustināt automobili, iespiest sevi logos, vai savādāk savainot sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas vienmēr divreiz pārbaudiet, lai būtu droši, ka visas plaukstas, rokas, galvas vai citi šķēršļi neatrodas loga celā.
- Nelaujiet bērniem darbināt logu elektropievadu. Turiet vadītāja durvju elektropievada blokēšanas taustiņu stāvoklī LOCK' (piespiests). Ja bērni nejauši izraisa logu darbību, var gūt smagus ievainojumus.
- Nebāziet seju vai rokas ārā pa logiem braucienā laikā.

## MOTORPĀRSEGS



OUB041021

### BRĪDINĀJUMS

Atveriet motorpārsegu, kad motora izslēgts, automobilis novietots līdzienā, stabilā vietā, automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (stāvēšana), manuālā pārnesumkārbas pārslēga svira iestatīta 1. (pirmajā) vai R (atpakaļgaita) pārnesumā un stāvbremzes ieslēgtas.



OTF040025

### Motorpārsega atvēršana

- Velciet atvēršanas sviru, lai atvērtu motorpārsegu. Motorpārsegs nedaudz atvērsies.

- Aizejiet pie mašīnas priekšgala, paceliet nedaudz motorpārsegu un pavelciet otro fiksatoru (1) motorpārsega centrālajā daļā un paceliet motorpārsegu (2).
- Paceliet motorpārsegu.

## Motorpārsega aizvēršana

1. Pirms motorpārsega aizvēršanas:
  - Visiem iepildes vāciņiem zem motorpārsega jābūt uzstādītiem.
  - Cimdi, lupatas vai citi viegli uzliesmojoši materiāli jāizņem no motortelpas.
2. Nolaidiet motorpārsegu līdz pusei un spiediet to, lai fiksētos.

## BRĪDINĀJUMS

- Pirms motorpārsega aizvēršanas, pārbaudiet, vai visi sveškermenī izņemti no motortelpas. Ja aizverat motorpārsegu un zem tā ir kādi sveškermenī, varat sabojāt īpašumu vai gūt ievainojumus.
- Neatstājiet cimdu, lupatas vai citus viegli uzliesmojošus materiālus motortelpā. Tā darot var izraisīt ugunsgrēku.

## BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr divreiz pārbaudiet, vai motorpārsegs ir fiksēts, tikai tad uzsāciet kustību. Ja tas nav fiksēts, motorpārsegs var atvērties automobiļa kustības laikā, kā rezultātā var zaudēt redzamību un izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu motorpārsegu. Redzamība būs bloķēta, motorpārsegs var nokrišt un tikt bojāts.

## DEGVIELAS FILTRA VĀCIŅŠ



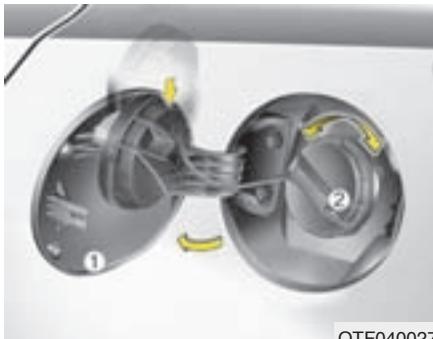
OTF040026

### Degvielas iepildes lūciņas atvēršana

Degvielas iepildes lūciņa jāatver no automobiila iekšienes, spiežot atvēršanas taustiņu.

### \* PIEZĪME

Ja degvielas iepildes lūciņa neatveras dēļ aizsalšanas, nedaudz pies piediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūciņu. Nemēģiniet atvērt lūciņu ar spēku. Ja nepieciešams, apsmidzinet ap lūciņu apstiprinātu pretledus līdzekli (neizmantojiet radiatoria antifrīzu) vai pārvietojiet automobili siltā vieta un ļaujiet ledum izkust.



OTF040027

- Izslēdziet motoru.
- Lai atvērtu degvielas iepildes lūciņu, pies piediet tās atvēršanas taustiņu.
- Pavelciet iepildes lūciņu (1) uz āru līdz tā atveras.
- Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretpulksteniski.
- Iepildiet vajadzīgo degvielas daudzumu.

### Degvielas iepildes aizvēršana

- Lai uzstādītu vāciņu, grieziet to pulksteniski līdz atskan klikšķi. Tas norāda, ka vāciņš ir labi nostiprināts / pievilkts.
- Aizveriet degvielas iepildes lūciņu un nedaudz pies piediet, lai pārliecinātos, ka tā aizvērtā.



### BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

- Ja degviela izšķakstās, tā var nonākt jums uz apgērba vai ādas un paklaut aizdegšanās vai apdegumu riskam. Degvielas iepildes vāciņu vienmēr ņemiet nostānām.

Ja pa vāciņu izplūst degvielas izgarojumi vai dzirdat šācošu skanu, pagaidiet līdz šīs parādības beidzas un tikai tad noņemiet degvielas iepildes vāciņu.

- Kad degvielas iepildes laikā sprausla automātiski izslēdzas, neturpiniet degvielas iepildi.
- Vienmēr pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš ir labi uzstādīts, lai novērstu degvielas izšķakstīšanos sadursmes gadījumā.



## BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpildes brīdinājumi

Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojoši materiāli. Uzpildot degvielu, rūpīgi ievērojiet šīs vadlīnijas. Neievērojot šīs vadlīnijas var gūt smagus ievainojumus, smagus apdegumus vai nāvējošus ievainojumus no aizdegšanās vai sprādziena.

- Pirms došanās uz degvielas uzpildes vietu, izlasiet visu brīdinājumus.
- Pirms degvielas uzpildes ievērojiet norādījumus uzpildes stacijā par izslēgšanu avārijas gadījumā, ja pieejams.
- Pirms pieskaraties sprauslai, izvērtējiet potenciālās statiskās elektrības briesmas, kas var izlādēties, pieskaroties kādam automobiļa metāla daļai. Dariet to drošā attālumā no degvielas iepildes atveres, sprauslas vai cita degvielas avota.

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

- Nekāpiet atpakaļ automobilī ja degvielas iepilde sākusies, jo uz jūsu apģērba var uzkrāties statiskā elektrība, ja paberžaties pret kādu audumu (poliesters, satīns, neilons utt.), jo tie spēj radīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, kā rezultātā var izcelties ugunsgrēks. Ja pēc iepildes sākuma atkal jāiekāpj automobilī, jānovērš statiskās elektrības izlādes briesmas, pieskaroties kādai automobiļa metāla daļai tālāk no degvielas iepildes sprauslas vai cita benzīna avota.
- Izmantojot apstiprinātu degvielas kannu, pirms degvielas iepildes tajā, nolieciet kannu uz zemes. No kannas izlādējusies statiskā elektrība var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt aizdegšanos. Ja degvielas iepilde sākusies, visā iepildes laikā jāsaglabā saskare ar automobili.

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

Benzīna pārvadāšanai izmantojiet tikai apstiprinātas plastmasas kannas.

- Degvielas iepildes laikā neizmantojiet laikā. Elektriskā strāva un/vai elektroniskie traucējumi no mobilā tālruna var potenciāli aizdedzināt izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku.
- Degvielas iepildes laikā vienmēr izslēdziet motoru. Ar motoru saistīto elektrisko sastāvdalu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus un izraisīt ugunsgrēku. Kad degvielas iepilde pabeigta, pirms motora ieslēgšanas pārbaudiet, vai degvielas iepildes vāciņš un lūciņa ir pareizi aizvērti.
- NEIZMANTOJIET** sērkociņus vai šķiltavas, **NESMĒKĒJIET** vai neatstājiet aizdegstu cigareti automobilī degvielas uzpildes stacijā vai degvielas uzpildes laikā. Automobiļu degvielas ir viegli uzliesmojošas un var izraisīt ugunsgrēku.

(Turpinājums)

**(Turpinājums)**

- Ja degvielas uzpildes laikā notiek aizdegšanās, skrieniet prom no automobiļa un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas darbiniekiem un ugunsdzēsejiem. Ievērojiet sniegtos drošības norādījumus.

**! UZMANĪBU**

- Degvielu automobilī iepildiet saskaņā ar tematu „Degvielas prasības” 1. sadaļā.
- Ja nepieciešams mainīt degvielas iepildes vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo vāciņu vai tieši jūsu automobilim paredzēto. Nepareizs degvielas iepildes vāciņš var izraisīt smagus degvielas sistēmas vai izmēšu sistēmas bojājumus.
- Neizšķakstiet degvielu uz automobiļa ārējām virsmām. Jebkāda uz krāsotajām virsmām izlijusi degviela var sabojāt krāsojumu.
- Pēc degvielas iepildes, pārliecieties, ka vāciņš uzstādīts pareizi, lai nepieļautu degvielas izlīšanu negadījuma laikā.



OTF040031

**Degvielas iepildes lūciņas ārkārtas atvēršana**

Ja degvielas iepildes lūciņu nevar atvērt at tālvadības atvērēju, to var atvērt manuāli, nedaudz pavelkot rokturi uz āru.

**! UZMANĪBU**

Nevelciet rokturi pārāk stipri, jo tā var sabojāt bagāzas nodalījuma apdari vai atlaišanas rokturi.

## JUMTA LŪKA (JA APRĪKOTS)



OVG049031

Ja jūsu automobilis aprīkots ar jumta lūku, to var atbīdīt vai pacelt, izmantojot lūkas vadības sviru, kas atrodas augšējā konsole.

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai pacelt, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON.

### \* PIEZĪME

- Aukstā un mitrā laikā, jumta lūka var nedarboties pareizi dēļ aizsalšanas.
- Pēc automobiļa mazgāšanas vai spēcīga lietus, pirms jumta lūkas atvēšanas, notīriet visu ūdeni no tās.

### ! UZMANĪBU

- *Neturpiniet darbināt lūkas sviru, ja jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Var sabojāt motoru vai sistēmas detaļas.*
- *Pirms atstājat automobili, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.*

*Ja lūka paliek atvērta, lietus vai sniegs var ieklūt caur to automobiļa salonā, kā arī jaut zagliem tur ieklūt.*

### \* PIEZĪME

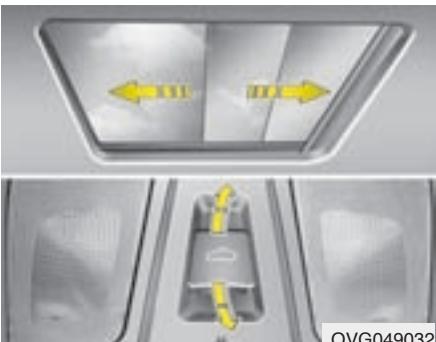
Lūku nevar pacelt ja tā ir atbīdīta stāvoklī, bet var būt, ja tā ir pacelta stāvoklī.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet lūku vai bīdāmo saulsargu brauciena laikā. Tā var zaudēt kontroli, izraisīt negādījumu, kā sekas var būt smagi vai nāvējoši ievainojumi, vai zaudējumi īpašumam.
- Neļaujiet bērniem darbināt lūku.



OYF049214



OVG049032



OYF049201

### Jumta lūka

- Lai atvērtu saulsargu, velciet lūkas vadības sviru atpakaļ pirmajā fiksācijas stāvoklī.
- Lai aizvērtu saulsargu, kad lūka ir aizvērta, bīdiet lūkas vadības sviru uz priekšu.

Lai apturētu lūkas kustību puscelā, uz brīdi pavelciet lūkas vadības sviru.

### \* PIEZĪME

Na nekas neparasts, ja saulsargā rodas locījumi, to nosaka materiāla īpašības.

### Jumta lūkas bīdīšana

#### *Ka saulsargs ir aizvērts*

Ja velcat jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, otrajā fiksācijas stāvoklī, saulsargs atbīdīsies līdz galam valā, pēc tam arī lūka atvērsies līdz galam. Lai apturētu lūkas kustību puscelā, uz brīdi pavelciet lūkas vadības sviru.

#### *Ka saulsargs ir atvērts*

Ja velcat jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, lūka līdz galam atvērsies. Lai apturētu lūkas kustību, pavelciet vai piespiediet lūkas vadības sviru.

### Jumta lūkas pacelšana

#### *Ka saulsargs ir aizvērts*

Ja spiežat jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulsargs atbīdīsies līdz galam, tas lūka pacelsies.

Lai apturētu lūkas kustību puscelā, uz brīdi pavelciet lūkas vadības sviru.

#### *Ka saulsargs ir atvērts*

Ja spiežat jumta lūkas sviru uz augšu, lūka pacelsies.

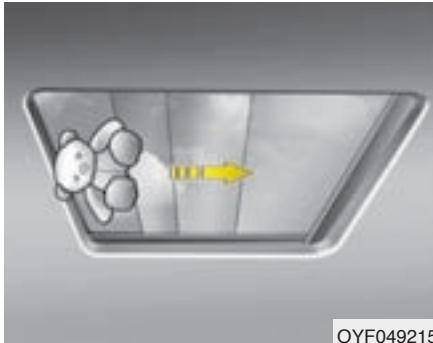
Lai apturētu lūkas kustību puscelā, uz brīdi pavelciet lūkas vadības sviru.



## BRĪDINĀJUMS - Lūka

- Uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai ķermenī jumta lūkas aizvēršanās laikā.
- Nebāziet seju, kaklu, rokas vai ķermenī ārā pa lūku automobiļa kustības laikā.

Pirms lūkas aizvēšanas pārlieciņties, ka rokas un galva ir drošā vietā.



OYF049215

## Automātiskā pretējā kustība

Ja lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tā konstatē savā ceļā kādu šķērsli vai ķermenī daļu, tā sāks kustēties pretējā. Automātiskā apturēšanas funkcija nedarbosies, ja lūkas ceļā ir ļoti sīki priekšmeti. Pirms lūkas aizvēšanas vienmēr pārbaudiet, lai pasažieri vai priekšmeti nebūtu lūkas tuvumā.

## Jumta lūkas aizvēršana

### *Lai aizvērtu tikai lūkas stikla daļu*

Spiediet lūkas vadības sviru uz priekšu pirmajā fiksācijas stāvoklī vai velciet sviru uz leju.

### *Lai aizvērtu lūku kopā ar saulsargu*

Spiediet lūkas vadības sviru uz priekšu otrajā fiksācijas stāvoklī. Jumta lūka aizvērsies, pēc tam arī saulsargs automātiski aizvērsies.

Lai apturētu lūkas kustību pusceļā, uz brīdi pavelciet lūkas vadības sviru.

**! UZMANĪBU**

- Periodiski iztīriet netīrumus, kas uzkrājas lūkas vadotnē.*
- Ja mēģināt atvērt lūku pie apkārtējā gaisa temperatūras zem ūdens sasalšanas punkta, var sabojāt lūkas motoru.*
- Izmantojot lūku ilgāku laiku, putekļi, kas uzkrājas starp lūku un jumta paneli, var radīt troksni. Atveriet lūku un regulāri iztīrīt putekļus ar lupatiņu.*
- Lūka izgatavota tā, lai slīdētu kopā ar saulsargu. Neatstājiet saulsargu aizvērtu, ja lūka ir atvērta.*

**Jumta lūkas atiestatīšana**

Ja automobiļa akumulators ir izlādējies vai atvienots vai saistītais drošinātājs izdedzis, lūkas sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON un aizveriet lūku līdz galam.
2. Atlaidiet vadības sviru.
3. Piespiediet un turiet sviru stāvoklī uz priekšu (ilgāk par 10 sekundēm) līdz lūka nedaudz pārvietojas. Tad atlaidiet sviru.
4. Spiediet lūkas vadības sviru uz prieķu aizvēršanas virzienā, līdz jumta lūka darbojas šādi:

SAULSARGS ATVERAS → LŪKA  
PACEĻAS → LŪKA ATBĪDĀS →  
LŪKA AIZBĪDĀS → SAULSARGS  
AIZVERAS

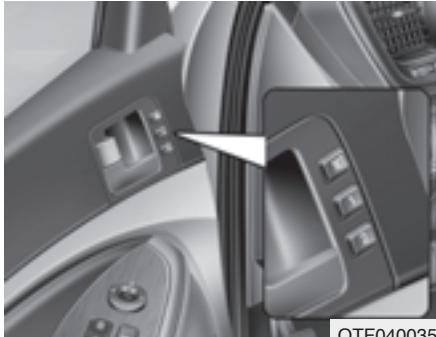
Tad atlaidiet sviru.

Kad tas pabeigts, jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

**! UZMANĪBU**

*Ja jumta lūka nav atiestatīta pēc automobiļa akumulatora atvienošanas vai izlādes, vai attiecīga drošinātāja izdegšanas, jumta lūka var nedarboties pareizi.*

## VADĪTĀJA POZAS ATMINĀS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



OTF040035

Vadītāja pozas atmiņas sistēma paredzēta, lai saglabātu atmiņā vadītāja sēdekļa stāvokli un atjaunotu to ar taustiņu.

Saglabājot vajadzīgo pozu sistēmas atmiņa, dažādi vadītāji var pārvietot vadītāja sēdekli sev visērtākajā stāvoklī. Ja akumulators atvienots, vadīšanas pozas atmiņa tiek izdzēsta un to vajadzēs sistēma atjaunot.

### BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt vadītāja sēdekli automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negādījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.

Pozīcijas saglabāšanas atmiņā izmantojot taustiņus durvīs

#### *Vadītāja pozas saglabāšana*

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli sev ērtākajā stāvoklī.
3. Pies piediet taustiņu SET vadības panelī. Sistēma atskānos pīkstienu.
4. Spiediet kādu no atmiņas taustiņiem (1 vai 2) 5 sekunžu laikā pēc taustiņa SET piespiešanas. Sistēma atskānos divus pīkstienus, ja pozīcija veiksmīgi saglabāta atmiņā.

***Stāvokļa atjaunošana no atmiņas***

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
2. Lai atjaunotu stāvokli no atmiņas, piespiediet vajadzīgo atmiņas taustiņu (1 vai 2). Sistēma atskaņos pīkstieņu, tad vadītāja sēdeklis automātiski atjaunos iestatīto stāvokli.

Darbojieties ar vadības slēdžiem laikā, kad notiek vadītāja sēdekļa automātiskā kustība, stāvokļa atjaunošana tiks pārtraukta un sēdeklis pārvietosies virzienā, ko nosaka piespiestais taustiņš.

**BRĪDINĀJUMS**

Vadītāja sēdekļa stāvokļa atjaunošanu no atmiņas veiciet uzmanīgi. Piespiediet sēdekļa stāvokļa vadības slēdzi vajadzīgajā stāvoklī nekavējoties, ja sēdeklis pārvietojas tālāk par vajadzīgo stāvokli.

***Vienkāršās iekļuves funkcija*****(ja aprīkots)**

Sistēma pārvietos vadītāja sēdekli automātiski šādi:

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Ja pārvietojat sēdekli atpakaļ, kad aizdedzes atslēga izņemta.
  - Ja pārvietojat sēdekli uz priekšu, kad aizdedzes atslēga ievietota.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Sēdeklis pārvietosies atpakaļ, kad motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš tiek iestatīts stāvoklī OFF (Izsl.).
  - Ja pārvietojat sēdekli uz priekšu, kad motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš tiek iestatīts stāvoklī ACC vai START.

Šo funkciju var ieslēgt vai izslēgt. Skatiet „Lietotāja veiktie iestatījumi” šajā sadaļā.

## STŪRE

### Elektriskais stūres pastiprinātājs (ja aprīkots)

Stūres pastiprinātājs izmanto elektromotoru, lai atvieglotu stūres pagriešanu. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk. Ar elektromotoru darbināmo stūres pastiprinātāju kontrolē stūres pastiprinātāja vadības bloks, kas jūt stūres griezes momentu, stūres stāvokli un automobiļa ātrumu.

Stūres pagriešana kļūst smagāka līdz ar automobiļa ātruma pieaugumu un kļūst vieglāka ātrumam samazinoties, kas atvieglo darbības ar stūri.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieliek stūres pagriešanai, lieciet stūres pastiprinātāju, to jāpārbauda pilnvarotajam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, cita atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

### \* PIEZĪME

Šādi simptomi var rasties normāls automobiļa ekspluatācijas laikā:

- EPS brīdinājuma signāls neizgaismojas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Stūri būs grūtāk pagriezt tūlit pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas.
- Tas notiek tādēļ, ka sistēma veic EPS sistēmas diagnostiku. Kad diagnostika pabeigta, stūre atkal darbosies kā parasti.
- Klikšķoša skaņa var būt dzirdama no EPS releja pēc tam, kad aizdedzes slēdzis pārslēgts no stāvokļa ON uz LOCK.
- Ja automobilis apturēts vai pārvietojas mazā ātrumā, var būt dzirdama motora skaņa.
- Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas normāli, tad mērinstrumentu blokā izgaismosies brīdinājuma signāls.
- Stūri pagriezt būs grūtāk vai tā nedarbosies pareizi.
- Pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili pārbaudei pilnvarotam KAI pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.
- Stūres pretestība palielinās, ja tā tiek bieži grozīta automobilim stāvot.
- Tomēr, pēc dažām minūtēm atkal atjaunojas parastā darbība.
- Ja darbināt stūri aukstā laikā var atskanēt neparasti troksni.
- Kad temperatūra paaugstinās, troksnis pazūd. Tas nav nekas neparasts.

### Stūres pastiprinātājs

Stūres pastiprinātājs izmanto motora energiju, lai atvieglotu automobiļa vadību. Ja motors ir izslēgts vai stūres pastiprinātāja sistēma nedarbojas, automobili varēs vadīt, bet stūri griezt būs daudz grūtāk.

Ja parastas automobiļa lietošanas laikā jūtat izmaņas spēkā, kas jāpieliek stūres pagriešanai, lieciet stūres pastiprinātāju pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

### ! UZMANĪBU

*Nekad neturiet stūri pagrieztu līdz galam pa kreisi vai pa labi ilgāk par 5 sekundēm.*

*Turot stūri kādā no šiem virzieniem ilgāk par 5 sekundēm, var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni.*

## \* PIEZĪME

Ja stūres patipinātāja siksna pārtrūkst vai notiek stūres pastiprinātāja sūkņa atteice, stūri pagriezt būs grūtāk.

## \* PIEZĪME

Ja automobili novietots stāvēšanai uz ilgāku laiku pie zemām apkārtējā gaisa temperatūrām (zem -10°C), pirmo reizi ieslēdzot motoru, stūri pagriezt var būt grūtāk. To rada hidrauliskā šķidruma sabiezēšana aukstā laikā un tas nenorāda uz bojājumu sistēmā.

Ja tā notiek, ar akseleratora pedāli palieliniet motora apgriezienus līdz 1500 apgr./min., vai ļaujiet motoram padarboties tukšgaitā divas ‘vai trīs minūtes, lai šķidrums uzsiltu.

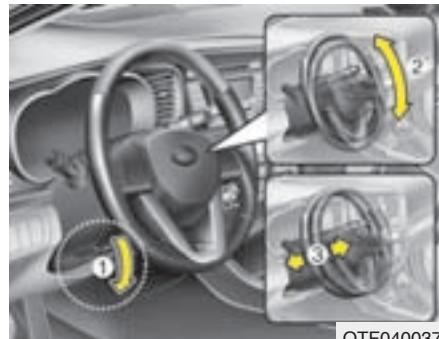
## Stūres leņķis (ja aprīkots)

Šī sistēma ļauj pirms brauciena pieruglēt stūres leņķi. Stūri var pacelt, lai būtu vieglāk izkāpt no automobiļa vai iekāpt tajā.

Stūri jāpozicione tā, lai būtu ērti ar to rīkoties un netraucētu redzēt mērinstrumentu panelī brīdinājuma signālus un rādītājus.

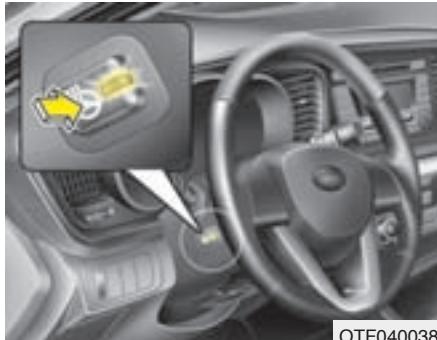
### BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet stūres leņķi kustības laikā. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.
- Pēc regulēšanas, spiediet stūri uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tā labi fiksēta.



OTF040037

Lai mainītu stūres leņķi, velciet uz leju fiksatora atlaišanas sviru (1), regulējiet stūri vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3, ja aprīkots), tad velciet fiksatora atlaišanas sviru augšup, lai fiksētu stūri vajadzīgajā stāvoklī. Stūres regulējumu vajadzīgajā stāvoklī veiciet pirms došanās ceļā.



OTF040038

### Apsildāma stūre (ja aprīkots)

Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON, piespiežot stūres sildītāja taustiņu, stūre tiek sildīta.

Indikators uz taustiņa izgaismosies.

Lai tos izslēgtu, piespiediet slēdzi vēlreiz.  
Indikators uz taustiņa izslēgsies.

Tas automātiski izslēdzas apmēram 30 sekundes pēc stūres sildītāja ieslēgšanas.

Ja atkal ieslēdzat aizdedzi pusstundu pēc motora izslēgšanas (pēc sildītāja taustiņa piespiešanas), sistēma to uzturēs ieslēgtā stāvoklī.

### ! UZMANĪBU

- *Neuzstādjet uz stūres papildu rokturi stūres. Tas var sabojāt stūres sildītāja sistēmu.*
- *Tīrot apsildāmo stūri, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, pie-mēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spiritu vai benzīnu. Tā darot, var sabojāt stūres virsmu.*
- *Ja stūres virsma tiek sabojāta ar asu priekšmetu, var sabojāt stūres sildītāja detaļas.*



OTF040039

### Signāltaure

Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet signāltaures simbolus uz stūres. Regulāri pārbaudiet signāltaures darbību, lai pārliecinātos, ka tā darbojas.

### \* PIEZĪME

Lai ieslēgtu signāltauri, spiediet vietas uz stūres, kas apzīmētas ar taurītēm (sk. ilustrāciju). Signāltaure darbosies tikai tad, ja spiedīsīt šīs vietas.

### ! UZMANĪBU

*Nespiediet signāltaures slēdzi ar spēku un nesitiet pa to ar plaukstu. Nespiediet signāltaures slēdzi ar asu priekšmetu.*

## SPOGULI

### Centrālais atpakaļskata spogulis

Noregulējet centrālo atpakaļskata spoguli tā, lai būtu redzama aizmugures loga vidējā daļa. Pirms brauciena pārbaudiet tā regulējumu.

#### BRĪDINĀJUMS -

##### Aizmugures redzamība

Nelieciet priekšmetus uz aizmugures sēdeklā vai bagāžas nodalījumā, kas var traucēt redzamību pa aizmugures logu.



OTF040040

#### BRĪDINĀJUMS

Neveiciet spoguļa regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, un izraisīt negadījumu un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai radīt zaudējumus īpašumam.

#### BRĪDINĀJUMS

Nepārveidojiet centrālo atpakaļskata spoguli un neuzstādiet uz tā platlenķa spoguli. Tā darot var ievainojumus negadījuma laikā, vai atveroties drošības spilvenam.

### Elektriskais hroma spogulis (ESM) (ja aprīkots)

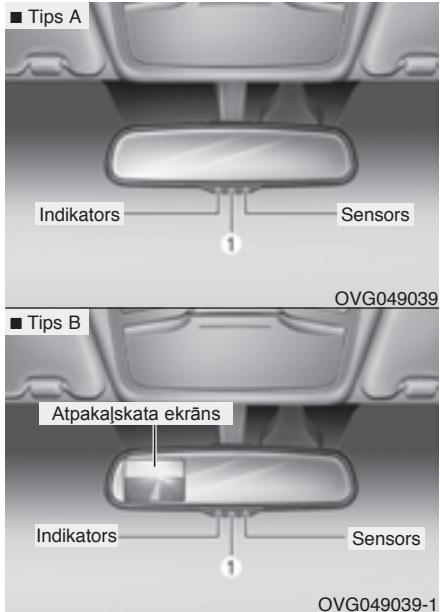
Elektriskie atpakaļskata spoguļi kontrolei spīdumu no aizmugurē braucošo automobiļu starmešiem naktī vai apstāklos ar sliktu apgaismojumu. Sensors atrodas spoguļi un tas jut apgaismojumu ap automobili un automātiski kontrolē aizmugurē braucošo automobiļu starmešu atspīdumu.

Ja motors darbojas, atpakaļskata spogulī iemontētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Ja pārnesumu pārslēgs tiek iestatīts atpakaļgaitā (R), spogulis automātiski ieslēdz spožāko iestatījumu, lai nodrošinātu vadītājam labāku skatu atpakaļ.

#### .! UZMANĪBU

*Spoguļa tīrišanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu. Nesmidziniet aerosola veida tīrītājus tiesi uz spoguļiem, jo tā šķidrais tīrīšanas līdzeklis var ieklūt spoguļa korpusā.*



- Spiediet taustiņu ON/OFF (1), lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju.

Spoguļa indikators nodzisīs. Spiediet taustiņu ON/OFF (1), lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Spoguļa indikators izgaismosies.

## Sānu atpakaļskata spoguļi

Spoguļus regulējet pirms brauciena.

Jūsu automobilis parikots ar labās un kreisās puces sānu atpakaļskata spoguļiem. Spoguļus var regulēt attālināti ar tālvadības slēdzi. Spoguļu korpusus var pieliekt atpakaļ, lai tie netiktu bojāti automātiskajā automazgātavā vai braucot pa šauru vietu.



## BRĪDINĀJUMS

- **Atpakaļskata spoguļi**
  - Sānu atpakaļskata spoguļi ir izliekti. Spoguļi redzamie objekti atrodas tuvāk nekā izskatās.
  - Izmantojet centrālo atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties uz objektu, lai noteiktu faktisko attālumu līdz tam, kad maināt braukšanas joslas.

## Lai darbinātu elektrisko atpakaļskata spoguli:

- Spoguļa noklusējuma stāvoklis ir ieslēgts, ja aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts.

**! UZMANĪBU**

Neskrāpējiet ledu no spoguļiem, tā var sabojāt stiklu. Ja ledus traucē spoguļu kustību, nemēģiniet ar spēku veikt to regulēšanu. Lai notīrītu ledu, izmantojiet atkausēšanas aerosolu vai mīkstu drāniņu un kastu ūdeni.

**! UZMANĪBU**

Ja spoguļus ledus ir bloķējis, neregulējiet tōs ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu (ne radiatora antifītru), lai atbrīvotu iesalušo mehānismu, vai pārvietojiet automobili siltā vietā un ļaujiet ledum izkust.

**BRĪDINĀJUMS**

Neveiciet sānu atpakaļskata spoguļu regulēšanu automobiļa kustības laikā. Tā var zaudēt kontroli, ieklūt negadījumā, gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus vai zaudējumus īpašumam.



OTF040044

**Tālvadība**

Elektriski vadāmo spoguļu tālvadības slēdzis ļauj regulēt kreisās un labās puses spoguļus. Lai regulētu spoguļus, aizdedzēs slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ACC,

Pārvietojiet sviru (1) uz R (labā puse) vai L (kreisā puse), lai izvēlētos labās vai kreisās puses spoguļi, tad ar regulatoru regulējiet izvēlēto spoguli uz augšu, uz leju, pa labi vai pa kreisi.

Pēc regulēšanas iestatiet sviru neitrālā stāvoklī (vidū), lai nevarētu izmainīt regulējumu nejauši.

**! UZMANĪBU**

- Spoguļi apstājas, ja sasnieguši maksimālo regulējuma punktu, bet motors turpīna darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nes piediet slēdzi ilgāk kā vajadzīgs, tā var sabojāt motoru.
- Nemēģiniet regulēt sānu atpakaļskata spoguli ar roku. Tā neievērojot, var sabojāt detaļas.



OTF040046

Sānu atpakaļskata spoguļu pieliekšana  
Elektriskā veida (ja aprīkots)  
Lai pielocītu spoguļus, spiediet taustiņu.  
Lai atlocītu to, spiediet taustiņu vēlreiz.

### ! UZMANĪBU

*Elektriskā veida sānu aizmugures spoguļi darbojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī OFF. Tomēr, lai nepielautu akumulatora izlādi, neregulējiet spoguļus ilgāk kā vajadzīgs laikā, kad motors nedarbojas.*

### ! UZMANĪBU

*Ja uzstādīti elektriski regulējami spoguļi, nepielociet tos ar roku. Tā var sabojāt motoru.*



OTF040045

### Manuālais tips

Lai pieliektu spoguļi, satveriet tā korpusu un pielociet virzienā uz automobiļa aizmuguri.

## MĒRINSTRUMENTU BLOKS

### ■ Tips A



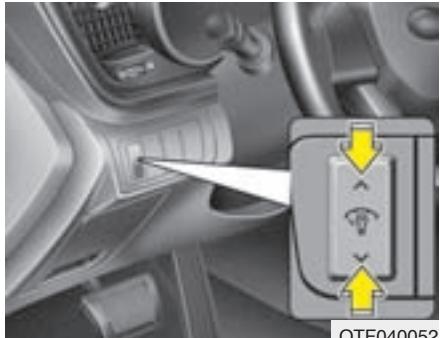
1. Tahometrs
2. Virzienmaiņas rādītāji
3. Spidometrs
4. Motora temperatūras rādītājs
5. Degvielas līmeņa rādītājs
6. Brīdinājuma un indikatoru signāli
7. Pārslēga stāvokļa indikators\*
8. Odometrs/Braucienu dators \*

\* : ja aprīkots

\* Jūsu automobiļa mērinstrumentu bloks var atšķirties no ilustrācijas. Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Mērinstrumenti" turpmākajās lapās.

### ■ Tips B



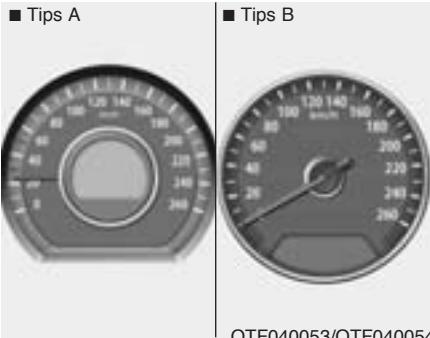


## Mērinstrumentu paneļa apgaismojums

Mērinstrumentu paneļa apgaismojumu var regulēt šādi:

- Aizdedzes slēdzis stāvoklī ON (iesl.)
- Gabarītu signāli un starmeši ieslēgti
- Spiežot vadības slēdzi augšup vai lejup

Mērinstrumentu paneļa apgaismojums redzams mērinstrumenti bloka LCD ekrānā.

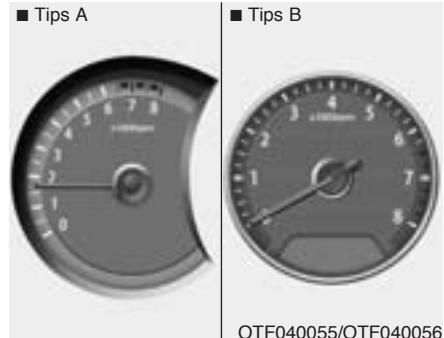


## Mērinstrumenti

### *Spidometrs*

Spidometrs rāda automobiļa kustības ātrumu.

Spidometru var kalibrēts kilometros stundā un/vai jūdžes stundā.



### *Tahometrs*

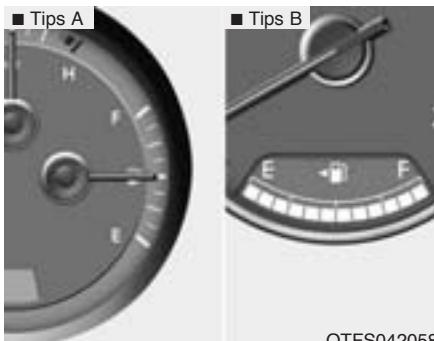
Tahometrs rāda aptuveno motora apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min.).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizu pārnesumu pārslēgšanas punktu, lai novērstu motora raustīšanos vai pārāk augstus apgriezienus..

Tahometra bultiņa var nedaudz izkustēties, ja motors ir izslēgts un aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ACC vai ON. Šī kustība ir normāla un neietekmē tahometra precizitāti motora darbības laikā.

### ! UZMANĪBU

*Nedariniet motoru tā, ka tahometra bultiņa nonāk SARKANAJĀ ZONĀ. Tas var izraisīt nopietrus motora bojājumus.*



OTFS042058

### Degvielas līmeņa rādītājs

Degvielas līmeņa rādītājs rād aptuveno tvertnē atlikušo degvielas daudzumu. Degvielas tvertnes tilpums iedalīts 8 daļās. Degvielas līmeņa rādītājs aprīkots ar zema līmeņa brīdinājuma signālu, kas izgaismosies, ja degvielas līmenis nokritīs līdz kritiski zemam līmenim.

Slīpumos vai nogāzēs degvielas kustības dēļ tvertnē degvielas līmeņa brīdinājuma signāls var ieslēgties ātrāk nekā parasti.



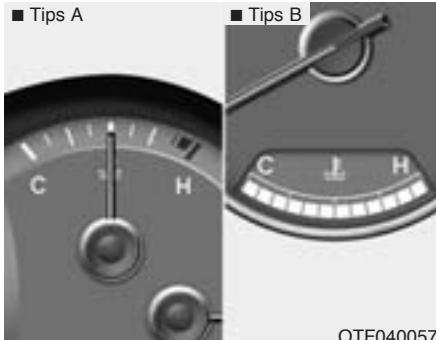
### BRĪDINĀJUMS -

Degvielas līmeņa rādītājs  
Degvielas izbeigšanās var radīt briesmas braucējiem.

Ja izgaismojas zema līmeņa brīdinājums un degvielas līmeņa rādītājs tuvojas līmenim E/0, jāaptur automobilis pēc iespējas ātrāk un jāpielej degviela.

### ! UZMANĪBU

*Izvairieties no braukšanas, ja ir Joti zemu degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt motora aizdedzes klūdas, kas var sabojāt katalītisko pārveidotāju.*



OTF040057

## Motora dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

Šis rādītājs motora dzesēšanas šķidruma temperatūru tad, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

Nedrīkst turpināt braukt, ja motors ir pārkarsis. Ja motors pārkast, skatiet 6. sadaļā tematu "Ja motors pārkarst".

## ! UZMANĪBU

Ja rādītājs aiziet tālāk par parastu rādījumu virzienā uz „H”, tas norāda uz pārkaršanu, kas var sabojāt motoru.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoeniet radiatoria vāku, jā dzinējs ir karsts. Motora dzesēšanas šķidrums sistēmā ir zem spiediena un var izraisīt apdegumus. Pirms papildināt dzesēšanas šķidruma līmeni, pagaidiet, lai šķidrums atdziest.

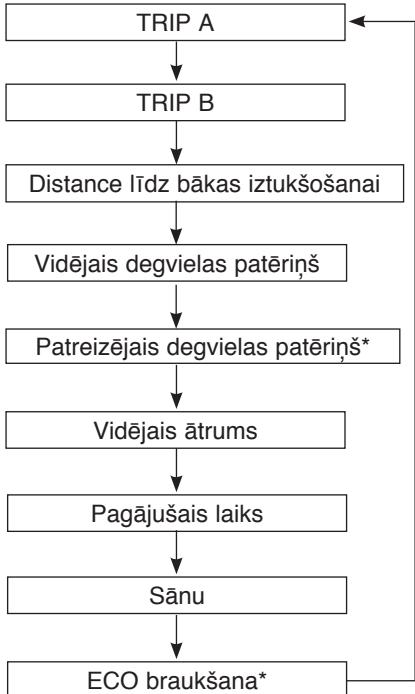


OTF040059

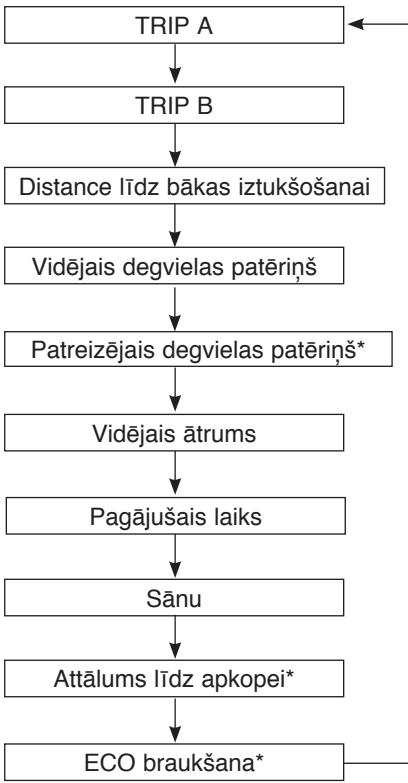
## Nobrauktā attāluma rādītājs / Braucienu dators (ja aprīkots)

Braucienu dators ir mikrodators, ko vada vadītāja informācijas sistēma, kas parāda informāciju saistībā ar braucienu ekrānā, tiklīdz aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON. Vis saglabātā braucienu informācija (izņemot odometru), atiestatās līdz ar akumulatora atvienošanu.

## ■ Tips A



## ■ Tips B



\* : ja aprīkots

## ■ Tips A



## ■ Tips B



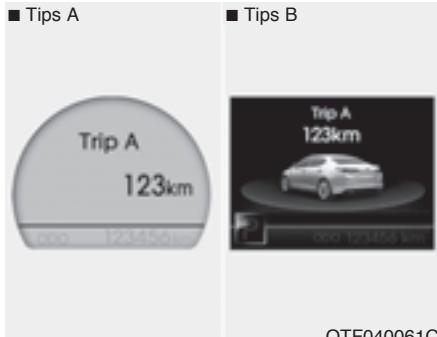
OTF040060C

**Odometrs (km vai mi.)**

Odometrs rāda kopīgo automobiļa nobraukto kilometrāžu.

Odometru var izmantot arī periodiskās apkopes laika noteikšanai.

Odometrs ir redzams vienmēr līdz rādījums tiek izslēgts.



## Nobrauktā attāluma mērītājs (km vai mi.)

TRIP A: Nobrauktā attāluma rādītājs A

TRIP B: Nobrauktā attāluma rādītājs B

Šis režīms rāda atsevišķu braucienu attālumus pēc pēdējās atiestatīšanas.

Mērītāja darba diapazons ir no 0,0 līdz 999,9 km (---).

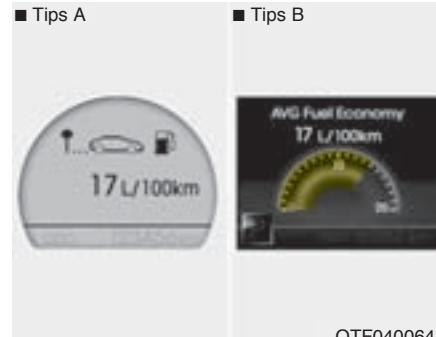
Piespiežot taustiņu TRIP/RESET ilgāk par 1 sekundi laikā, kad parādītas nobrauktā attāluma mērītājs (TRIP A vai TRIP B), rādījums tiek atiestatīts līdz nullei (0,00).



## Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums (km vai jūdzes) (ja aprīkots)

Šis režīms rāda paredzamo attālumu, ko var nobraukt ar tvertnē esošo degvielas daudzumu. Kad atlikušas attālums ir mazāks par 50 km (30 jūdzēm), tiiks parādīts “ - ”.

Mērītāja darba diapazons ir no 50 līdz 999 km (30 līdz 999 jūdzes).

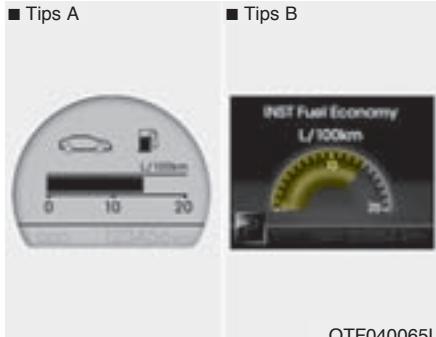


## Vidējais degvielas patēriņš (ja aprīkots) (l/100 vai MPG)

Šis režīms aprēķina vidējo degvielas patēriņu no kopīgā pielietās un braucienā izmantotās degvielas daudzuma pēc pēdējās rādījuma atiestatīšanas. Kopīgais izmantotās degvielas daudzums tiek aprēķināt no degvielas patēriņa ievades. Lai aprēķins būtu pareizs, brauciet vismaz 50 m.

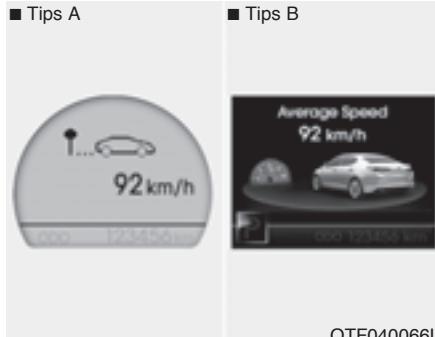
Piespiežot taustiņu RESET (Atiestatīt) uz vairāk nekā 1 sekundi laikā, kad tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš, vidējais degvielas patēriņš tiek atiestatīts līdz nullei (---).

Ja automobiļa ātrums pārsniedz 1 km/h pēc tam, kad iepildīts vairāk par 6 l degvielas, vidējais degvielas patēriņš tiek nodzēst līdz nullei (---).



#### Instant fuel consumption (if equipped) (L/100 km or MPG)

This mode calculates the instant fuel consumption every 0.6 seconds from the driving distance and quantity of fuel injection.



#### Vidējais ātrums (km/h vai MPH)

Šis režīms aprēķina vidējo automobiļa ātrumu kopš pēdējās vidējā ātruma atiestatīšanas.

Arī tad, ja automobilis nekustas, vidējais ātrums tiek aprēķināts visu laiku (motors darbojas).

Piespiediet taustiņu RESET uz vairāk nekā 1 sekundi laikā, kad vidējais ātrums tiek rādīts, vidējais ātrums tiek atiestatīts līdz nullei (---).



#### Pagājušais laiks

Šis režīms rāda kopīgo brauciena laiku kopš pēdējās brauciena laika atiestatīšanas. Ja arī automobilis nekustas, bet motors darbojas, vidējais ātrums tiek aprēķināts.

Mērītāji darbojas diapazonā 0:00~99:59. Piespiezot taustiņu RESET brauciena laika rādīšanas laikā, brauciena laika rādītājs tiek dzēsts līdz nullei (---).



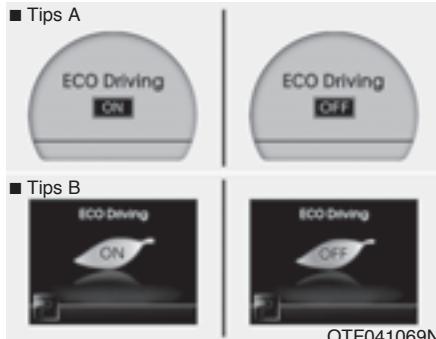
OTF040068C

## Āra termometrs (ja aprīkots)

Šis režīms rāda gaisa temperatūru ārpus automobiļa.

Mērītāju darba diapazons ir no -40°C līdz 60°C (-40°F līdz 140°F).

Lai mainītu āra temperatūrās rādījumu ( $^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$ ), spiediet taustiņu RESET ilgāk par 1 sekundi šajā režīmā



OTF041069N

## ECO ON/OFF režīms (ja aprīkots)

Šajā režīmā varat ieslēgt un izslēgt ECO indikatoru mērinstrumentu blokā.

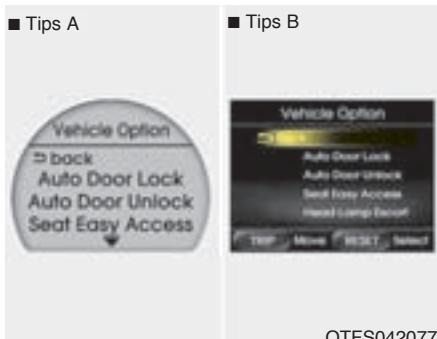
Ja piespiezēt taustiņu /RESET ilgāk par 1 sekundi ECO ON režīmā, ekrānā parādīsies ECO OFF un ECO indikators braucienā laikā būs izslēgts.

Ja vēlaties parādīta ECO indikatoru atkal, spiediet taustiņu /RESET ilgāk par 1 sekundi ECO OFF režīmā un ekrānā parādīsies ECO ON režīms.

Ja spiedēsit taustiņu TRIP uz mazāk kā 1 sekundi ECO režīmā, režīms maiņīsies uz nobrauktā attāluma mērītāju.

## \* PIEZĪME

- Ja automobilis neatrodas uz līdzēnas zemes vai akumulatora savienojumā bijis pārtraukums funkcija "Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums" nedarbosis pareizi. Nobrauktā attāluma mērītājs var reģistrēs degvielas papildinājumu mazāku par 6 l.
- Degvielas patēriņš (ja aprīkots) un ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums var ievērojami svārstīties atkarībā no braucienā apstākļiem, vadišanas ieradumiem un automobiļa stāvokļa.
- Ar atlikušo degvielas daudzumu nobraucamais attālums un plānotais braucienā attālums. Šīs lielums var atšķirties no faktiskā iespējamā braucienā attāluma.



OTFS042077

### Lietotāja veiktie iestatījumi (tika Tipa B blokam, ja aprīkots)

- Kad automobilis apstādināts, piespiežot taustiņu TRIP uz vairāk nekā 2 sekundēm, kad ENGINE START/STOP taustiņš ir stāvoklī ON vai motors darbojas, ekrānā būs redzams režīms "User Setting" (Lietotāja iestatījumi). Vienumus var pārvietot, spiežot taustiņu TRIP un izvēloties vajadzīgo vienumu, spiežot taustiņu RESET.
- Režīmā "User Setting" (Lietotāja iestatījumi) izvēlieties "Vehicle Option" (Automobiļa opcijas).
- Pārejiet (ar taustiņu TRIP) uz vajadzīgo vienumu un izvēlieties (ar taustiņu RESET).

### Durvis

#### • Automātiskā durvju slēgšanas

Off - Automātiskā durvju aizslēgšana tiks atcelta.

Speed - Visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad automobiļa ātrums pārsniedz 15km/h (9.3mph).

#### • Automātiska durvju atslēgšana

Off - Automātiskā durvju atslēgšana tiks atcelta.

Key Out - Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, ja aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža (vai viedā atslēga iestatīta stāvoklī OFF (Izsl...)).

#### Door (ja aprīkots) -

Visas durvis tiks automātiski atslēgtas līdz ar vadītāja durvju atslēšanu.

### *LKAS režīms (tipa B mērinstrumentu blokam) (ja aprīkots)*

LKA - Joslā palikšanas palīgsistēma Sistēma (LKA) tiks aktivēta.

LDW - Novirzīšanās no joslas brīdinājums Sistēma (LDWS) tiks aktivēta.

Plašāku informāciju skatiet 5. sadalā „LKAS”.

### Vieglā iekļuve sēdeklī (automobiļiem, kas aprīkoti ar sēdeklī stāvokļa uzraudzības sistēmu)

On - Vadītāja sēdeklis automātiski pārvietosies uz priekšu un atpakaļ, lai vadītājs varētu vieglāk iekāpt un izkāpt no automobiļa.

Off - Vieglās iesēšanās funkcija tiks atslēgta.

### Pavadīšanas gaismas ar starmešiem (ja aprīkots)

On - Starmešu pavadīšanas gaismas un apgaismotā iekļuve tiks aktivētas

Off - Starmešu pavadīšanas gaismas un apgaismotā iekļuve tiks atslēgtas.

### Apgaismotā iekļuve (ja aprīkots)

On - Apgaismotās iekļuvēs funkcija tiks aktivēta.

Off - Apgaismotās iekļuvēs funkcija tiks atslēgta.

### Sveiciena skaņa (ja aprīkots)

On - Sveiciena skaņas funkcija tiks aktivēta

Off - Sveiciena skaņas funkcija tiks atslēgta.

## Automātiskais trīskāršais pagrieziena signāls (trīskāršs signāls ar vienu pieskārienu)

On - Joslas maiņas signāls mirgos 3 reizes, ja virzienmaiņas signāla svira tiek nedaudz pabīdīta.

Off - Trīskārša pagrieziena signāla funkcija atslēgta.

## AVG degvielas ekonomija

Auto Reset - Vidējā degvielas ekonomija tiks automātiski atiestatīta līdz ar degvielas iepildi.

Manual Reset - Vidējā degvielas ekonomija tiks atiestatīta manuāli pēc degvielas uzpildes.

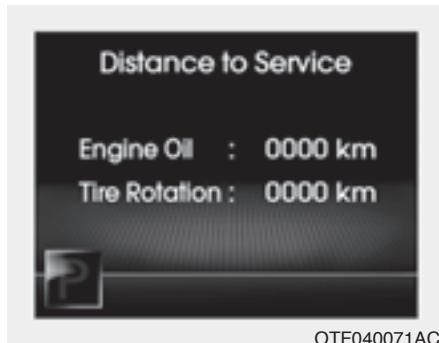


## Apkopes sistēma (ja aprīkots)

Apkopes sistēma informē vadītāju par nepieciešamību mainīt motoreļļu vai rotēt riepas.

### Apkope

- Kad automobilis apstādināts, piešiežot taustiņu TRIP uz vairāk nekā 2 sekundēm, kad ENGINE START/STOP taustiņš ir stāvoklī ON vai motors darbojas, ekrānā parādīsies "User Setting" režīms. Vienums var pārvietot, piešiežot taustiņu TRIP un izvēlēties vajadzīgo vienumu, piešiežot taustiņu RESET.
- Režīmā "User Setting" izvēlieties "Car Option" "Maintenance".
- Izvēlieties vajadzīgo eļļas (riepu rotācijas) apkopes grafiku.
- Ja pabeigts, varat iziet no Apkopes režīma, piešiežot taustiņu TRIP ilgāk kā 2 sekundes.

**Attālums līdz apkopei\***

Lai atvērtu režīmu "Distance to Service" (Attālums līdz apkopei), piespiediet taustiņu TRIP uz mazāk kā 1 sekundi.

**Motoreļļas (Riepu rotācijas) apkope nepieciešama**

- Ja apkope nepieciešama, tiks parādīts ziņojums.



- Ja vēlaties atiestatīt vai deaktivēt apkopes sistēmu, piespiediet taustiņu RESET uz vairāk nekā 1 sekundi. Ekrānattēls mainīsies uz režīmu "Engine Oil Service Message" (Motoreļļas maiņas pazīnojums). Vienumus var pārvietot, spiežot taustiņu TRIP un izvēloties vajadzīgo vienumu, spiežot taustiņu RESET.

## Brīdinājumi un indikatori

Visi brīdinājuma gaismas signāli tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neieslēdzot motoru). Ja kāds no signāliem neizgaismojas, tas jāpārbauda pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbničā vai pie cita kvalificēta mehāniķa.

Kad motors ieslēdzis, pārbaudiet, vai brīdinājuma signāli ir izslēgušies. Ja kāds no brīdinājuma signāliem paliek izgaismots, tas norāda uz situāciju, kam jāpievērš uzmanība. Atlaižot stāvbremzes, stāvbremžu brīdinājuma signālam vajadzētu nodzist. Degvielas līmena brīdinājuma signāls būs izgaismots, ja degvielas līmenis ir zems.

### *ECO indikators (ja aprīkots)*

**ECO ON/OFF režīms  
(ja aprīkots)**

**ECO**

Kad aktīvais ECO darbojas, ECO indikators ir zaļās. Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet:

### *Drošības spilvenu brīdinājuma signāls (ja aprīkots)*



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas apmēram 6 sekundes, kad katru reizi pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.

Šis signāls izgaismojas arī tad, kad Papildu fiksācijas sistēma (SRS) nedarbojas pareizi. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma signāls neizgaismojas, vai tas paliek izgaismots 6 sekundes pēc motora slēdža pagriešanas stāvoklī ON, vai motora ieslēgšanas, vai tas izgaismojas brauciena laikā, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt SRS.

**Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS) brīdinājuma gaismas signāls (ja aprīkots)**



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON un nodziest pēc apmēram 3 sekundēm, ja sistēma darbojas normāli.

Ja ABS brīdinājuma signāls paliek izgaismots, izgaismojas brauciena laikā, vai neizgaismojas pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, tas norāda uz problēmu ABS.

Ja tā notiek, nogādājet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja. Parastās bremžu sistēmas darbības nav traucēta, bet nebūs bremžu pretbloķēšanās palīgfunkcijas.

**Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) sistēmas brīdinājuma signāls**



Ja abi brīdinājumi vienlaikus izgaismojas brauciena laikā, ABS un EBD sistēmā var būt problēma.

Ja tā notiek, ABS un parastā bremžu sistēma var nedarboties pareizi. Pēc iespējas ātrāk lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim pārbaudīt automobili.



### BRĪDINĀJUMS

Ja izgaismojas gan ABS, gan bremžu brīdinājuma signāls un nenodziest, automobila bremžu sistēma nedarbosis normāli straujas bremzēšanas laikā. Šādā gadījumā izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas. Pēc iespējas ātrāk to jāpārbauda pilnvarotajam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, cita atbilstoši kvalificētam mehānikim.

**Stāvbremžu & bremžu šķidruma brīdinājuma signāls**



**Stāvbremžu brīdinājuma signāls**

Tas izgaismojas arī tad, ja stāvbremzes ieslēgtas un aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī START vai ON. Brīdinājums signālam jānodziest, ja stāvbremzes tiek atlaistas un motors darbojas.

**Zema bremžu šķidruma līmeņa brīdinājums**

Ja brīdinājums signāls paliek izgaismots, tas var norādīt uz zemu bremžu šķidruma līmeni tvertnē.

Ja brīdinājuma signāls nenodziest:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un paturiet automobili.
2. Kad automobilis apturēts, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet. Tad pārbaudiet, vai nav sūce kādā no bremžu sistēmas sastāvdaļām.
3. Neturpiniet braucienu, ja atklājat sūci, brīdinājuma signāls nenodziest vai bremzes nedarbojas normāli. Lieciet automobili aizvilkot līdz pilnvarotam KIA pārstāvim, kur jāveic vajadzīgi bremžu sistēmas remontdarbi.

Jūsu automobilis aprīkots ar dubultu diagonālu bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka būs iespējams bremzēt arī tad ja viena no divām sistēmām sabojājas.

Ja darbojas tikai viena no bremžu sistēmām, lai apturētu automobili, bremžu pedāļa gājiens būs garāks un tas būs jāspiež ar lielāku spēku.

Ja tikai daļa no bremžu sistēmas darbosies, bremzēšanas ceļš būs garāks. Ja notiek bremžu atteice kustības laikā, iestatiet zemāku pārnesumu un bremzējot ar motoru apturiet automobili tuvākajā drošajā vietā.

Lai pārbaudītu spuldžu darbību, pārbaudiet, vai stāvbremžu un bremžu šķidruma brīdinājuma signāls izgaismojas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON.

## BRĪDINĀJUMS

Vadīt automobili ar izgaismotiem brīdinājuma signāliem ir bīstami. Ja bremžu brīdinājuma signāls nenodziest, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim pārbaudīt bremzes.

## Drošības jostu brīdinājums un skaņas signāls (ja aprīkots)



## Drošības siksnes brīdinājums

Lai brīdinātu vadītāju, drošības josta brīdinājums mirgos apmēram 6 sekundes katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no jostas piesprādzēšanas.

Plašāku informāciju par drošības jostām skatiet 3. sadaļā.

## Virzienmaiņas signālu indikators



Zajās mirgojošās bultiņas mērinstrumentu blokā rāda virzienmaiņas signāla virzienu. Ja bultiņa izgaismojas un nemirgo vai arī mirgo ātrāk kā parasti, vai nemirgo nemaz, tas norāda uz bojājumu virzienmaiņas sistēmā. Jūsu pilnvarotais KIA pārstāvis ieteiks vajadzīgos remontdarbus.

## Tālo gaismu indikators



Šis indikators izgaismojas, kad starmesos ieslēgtas tālās gaismas vai virzienmaiņas signāla svira pavilkta stāvoklī signalizēšanai ar tālajām gaismām.

## Aizmugures lukturu indikators



Indikators izgaismojas, kad aizmugurējie lukturi ieslēgti.

*Priekšējo miglas lukturu  
indikators (ja aprīkots)*



Indikators izgaismojas, kad priekšējie miglas lukturi ieslēgti.

*Aizmugures miglas lukturu  
indikators (ja aprīkots)*



Indikators izgaismojas, kad aizmugurējie miglas lukturi ieslēgti.

*Tuvo gaismu indikators*



Šis indikators izgaismojas, ja starmeši ieslēgti.

*Motorellas spiediena  
brīdinājuma signāls*



Šis gaismas signāls brīdina par pārāk zemu motorellas spiedienu.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas braucienā laikā:

1. Izmanīgi nobrauciet drošā vietā ceļa malā un apstājieties.
2. Kad motors izslēgts, pārbaudiet motorellas eļļas līmeni. Ja līmenis ir zems, pievienojet vajadzīgo daudzumu eļļas.

Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc eļļas pieliešanas vai eļļa nav pieejama, sazinieties ar pilnvaroto KIA pārstāvi.

**! UZMANĪBU**

*Ja eļļas spiediena brīdinājuma signāls paliek izgaismots motoram darbojoties, var sabojāt motoru.*

*Eļļas spiediena brīdinājuma signāls izgaismojas ik reizi, kad ir nepietiekams eļļas spiediens.*

*Parastas darbības apstākjos tas izgaismojas līdz ar aizdedzes slēdža ieslēgšanu un nodziest tūlīt pēc motora ieslēgšanas.*

*Ja eļļas spiediena brīdinājuma signāls paliek izgaismots motora darbības laikā, radusies nopietna problema.*

*Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un pārbaudiet motorellas līmeni.*

*Ja eļļas līmenis ir zems, pielejiet vajadzīgo daudzumu motorellas un ieslēdziet motoru. Ja indikators paliek izgaismots motoram darbojoties, nekavējoties izslēdziet motoru. Jebkurā gadījumā, kad eļļas brīdinājuma signāls nenodziest motoram darbojoties, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim pārbaudīt motoru pirms turpināt ceļu.*

**Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga indikators  
(ja aprīkots)**



Indikators rāda, kāds pārslēga stāvoklis šobrīd izvēlēts.

**Manuālās pārnesumkārbas pārslēga stāvokļa indikators (ja aprīkots)**



Šis indikators informē par to, kāds pārnesums vēlams, lai taupītu degvielu.

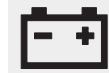
Piemēram

- ▲ 3: Norāda, ka ieteicama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira iestatīta 2. pārnesumā).
- ▼ 3: Norāda, ka vēlama pārslēgšana uz 3. pārnesumu (šobrīd pārslēga svira iestatīta 4. pārnesumā).

## \* PIEZĪME

Ja sistēma nedarbojas pareizi, bultiņas uz augšu un uz leju, kā arī pārnesums netiek rādīti.

**Uzlādes sistēmas brīdinājuma signāls**



Šis brīdinājuma signāls norāda uz atteici ģeneratorā vai elektriskajā uzlādes sistēmā.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas kustības laikā:

1. Nobrauciet no ceļa tuvākajā drošajā vietā.
2. Kad motors izslēgts pārbaudiet ģeneratora siksnu – tā var būt atslābusi vai pārtrūkusi.
3. Ja siksna noregulēta pareizi, problēma ir kaut kur elektriskajā uzlādes sistēmā. Lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim pēc iespējas ātrāk izlabot problēmu.

**Atvērta bagāžas nodalījuma brīdinājuma signāls**



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja bagāžas nodalījums nav labi aizvērts.

**Brīdinājums par neaizvērtām durvīm**



Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja sānu durvis nav labi aizvērtas.

## *Imobilizatora indikators (ja aprīkots)*



### **Bez viedās atslēgas sistēmas**

Šis signāls izgaismojas, ja immobilizatora atslēga ievietota un pagriezta stāvoklī ON, lai ieslēgtu motoru.

Šajā laikā varat ieslēgt motoru, indikators nodziest pēc motora ieslēgšanas. Ja šis indikators mirgo un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON pirms motora ieslēgšanas, lieciet sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

### **Ar viedās atslēgas sistēmu**

Ja notiek kāds no šīm gadījumiem automobilī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, immobilizatora indikators mirgo un nodziest.

- Ja viedā atslēga atrodas automobilī un taustiņš ENGINE START/STOP iestāts stāvoklī ACC vai ON, indikators izgaismosies uz apmēram 30 sekundēm, lai parādītu, ka iespējams ieslēgt motoru. Tomēr, ja viedā atslēga neatrodas automobilī, ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests, indikators mirgos dažas sekundes, lai parādītu, ka nav iespējams ieslēgt motoru.

- Ja indikators izgaismojas tikai uz 2 sekundēm un nodziest tīklīdz taustiņš ENGINE START/STOP tiek iestātīt stāvoklī ON ar viedo atslēgu automobilī, lieciet sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

- Ja akumulators ir gandrīz izlādējies un taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests, indikators mirgos, lai parādītu, ka nav iespējams ieslēgt motoru. Tomēr, būs iespējams ieslēgt motoru, piespiežot taustiņu ENGINE START/STOP ar viedo atslēgu. Tāpat arī ja ar viedo atslēgu saistītās daļās ir bojājums, izindikators mirgos.

## *Brīdinājuma signāls par zemu degvielas līmeni*



Šis signāls brīdina, ka tvertnē atlicis ļoti maz degvielas. Ja tas izgaismojas, pēc iespējas ātrāk jāpielej degviela.

Braucot ar zema degvielas līmeni brīdinājuma signālu izgaismotu vai rādītāju zem atzīmes „E”, var izraisīt motora noslāpšanu un katalītiskā pārveidotāja bojājumus (ja aprīkots).

## **EPS (Elektriskais stūres pastiprinātājs) sistēmas brīdinājuma signāls**

**EPS**

Šis indikators izgaismosies pēc tam, kad aizdedzes atslēga pagriezta stāvoklī ON un nodziņš pēc motora ieslēgšanas. Šis signāls izgaismojas arī EPS bojājuma gadījumā. Ja tas izgaismojas kustības laikā, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa.

## **Nepareizas darbības indikators (MIL) (motora pārbaudes signāls)**



Šis indikators ir daļa no Motora Vadības sistēmas, kas uzrauga dažādas izmešu kontroles sistēmas daļas. Šis indikators izgaismojas braucienā laikā, tas norāda, ka konstatēta potenciāla problēma kaut kur izmešu.

Šis signāls izgaismojas arī tad, ja aizdedzes slēdzis ir iestatīts stāvoklī ON un nodziņš pāris sekundes pēc. Ja tas izgaismojas kustības laikā, ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī ON, nogādājiet automobili pie tuvākā pilnvarotā KIA pārstāvja un lieciet pārbaudīt sistēmu.

Kopumā ar automobili būs iespējams braukt, bet tomēr lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim, remontdarbnīcāi vai citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim pārbaudīt motora vadības sistēmu.

## **! UZMANĪBU**

*Ilgstoši braucot ar izgaismotu izmešu kontroles sistēmas atteicēs gaismas indikatoru, var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus, kas var ietekmēt vadāmību un/vai degvielas ekonomiju.*

## **! UZMANĪBU**

*Ja kļūdains darbības indikators izgaismojas, iespējams katalītiskā pārveidotāja bojājums, kas var izraisīt motora jaudas zudumu. Lieciet pilnvarotam KIA pārstāvī vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim pārbaudīt motora vadības sistēmu.*

## **! UZMANĪBU - Dīzeļmotors (ja aprīkots ar PDF)**

*Ja klūmes indikators mirgo, tas var nodzist pēc vairāk kā 60 km nobraukšanas vai darbinot motoru ar 1500 ~ 2000 apgr./min. kādu laiku (apm., 25 minūtes).*

*Ja atteices indikators turpina mirgot neskatoties uz šīm darbībām, apmeklējiet pilnvarotu KIA pārstāvi un pārbaudiet DPF sistēmu.*

*Ja turpināt braucienu ar mirgojošu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.*

### *Degvielas filtra brīdinājuma signāls (Dīzeļmotors)*



Sis brīdinājuma signāls izgaismojas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON un pēc tam nodziest. Ja tas izgaismoja motoram darbojoties, tas norāda, ka degvielas filtrā uzkrājies ūdens. Ja tā notiek, izvadiet ūdeni no degvielas filtra.

Plašāku informāciju skatiet tematā "Degvielas filtrs" 7. sadaļā.

## **! UZMANĪBU**

*Ja degvielas filtra brīdinājuma signāls izgaismojas, motora jauda (automobiļa ātrums un tukšgaitas apgriezieni) var samazināties.*

*Ja turpināt braukšanu ar izgaismotu brīdinājuma slēdzi var sabojāt automobiļa motora detaļas un tiešās iesmidzes sistēmu (Common Rail).*

*Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja remontdarbnīcā, pie cieta atbilstoši kvalificētam mehāniķim.*

### *Kvēlsveces indikators (Dīzeļmotors)*



Indikators izgaismojas pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas stāvoklī ON. Motoru var ieslēgt pēc tam, kad uzsildīšanas indikators nodziest. Izgaismošanās laiks ir atkarīgs no ūdens temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

## **\* PIEZĪME**

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad attkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēreiz.

## **! UZMANĪBU**

*Ja kvēlsveču indikators izgaismojas vai mirgo pēc motora iesildīšanas, lieciet sistēmu nekavējoties pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.*

## **ESP indikators (Elektroniskā Stabilitātes Programma) (ja aprīkots)**



ESP indikators izgaismosies, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, bet nodzisīs pēc apmēram 3 sekundēm. Kad ESP ieslēgta, tā uzrauga brauciena apstākļus. Parastos braukšanas apstākļos ESP indikators nebūs izgaismots.

Slidenos apstākļos vai uz ceļiem ar sliktu saķeri ESP darbosies un ESP indikators murgos, lai norādītu uz ESP darbību.

Bet, ja ESP sistēmā notiek atteice, indikators izgaismosies un nenodzisīs. Nogādājiet automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa un lieciet pārbaudīt sistēmu.

## **ESP OFF indikators (ja aprīkots)**



ESP OFF indikators izgaismosies, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, bet nodzisīs pēc apmēram 3 sekundēm. Lai ieslēgtu ESP OFF režīmu, piespiediet taustiņu ESP OFF. ESP OFF indikators izgaismosies un norādīs, ka ESP ir izslēgta.

## **Ātruma pārsniegšanas brī-dinājums (ja aprīkots)**



## **Ātruma pārsniegšanas brīdinājums**

Ja braucat ar ātrumu 120 km/h vai ātrāk, ātruma pārsniegšanas brīdinājuma signāls mirgos. Tas palīdz ievērot noteikto ātruma ierobežojumu.

## **Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņas signāls (ja aprīkots)**

Ja jūsu automobiļa kustība ātrums ir 120 km/h vai lielāks, brīdinājuma signāls skaņēs apmēram 5 sekundes. Tas nejaus pārsniegt ātrumu.

**EPB (Elektriskās stāvbremzes) atteices indikators****EPB**

EPB indikators izgaismosies, ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, bet nodzītīs pēc apmēram 3 sekundēm. Ja brīdinājuma signāls neizgaismojas vai nenodzīst, nogādājiet automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa un lieciet sistēmu pārbaudīt.

Tāpat arī EPB atteices indikators var izgaismoties, ja ESP indikators izgaismojas un rāda, ka ESP nedarbojas pareizi, tomēr šādā gadījumā tas nenorāda, ka EPB nedarbojas pareizi.

Plašāku informāciju skatiet „EPB” 5. sadaļā.

**AUTO HOLD indikators (ja aprīkots)****AUTO HOLD**

Ja piespiežat AUTO HOLD slēdzi, indikators AUTO HOLD izgaismosies baltā krāsā mērinstrumentu panelī. Kad automobilis pilnībā apturēts, spiežot bremžu pedāli, indikators izgaismojas zaļā krāsā.

Ja AUTO HOLD atteices indikators izgaismojas dzeltenā krāsā, AUTO HOLD nedarbojas pareizi. Nogādājiet automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa, un lieciet pārbaudīt sistēmu.

Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „AUTO HOLD”.

**Atslēgas atgādinājuma skanās signāls (ja aprīkots)****Bez viedās atslēgas sistēmas**

Ja vadītāja durvis ir atbērtas un aizdedzes atslēga atstāta aizdedzes slēdzī (stāvoklī ACC vai LOCK), atslēgas atgādinājuma signāls ieslēgsies. Tas neļaus ieslēgt atslēgas automobilī. Skanās signāls skanēs līdz izņemsit atslēgu no aizdedzes slēdža vai vadītāja durvis tiek aizvērtas.

**Ar viedās atslēgas sistēmu**

Ja vadītāja durvis ir atbērtas un ENGINE START/STOP taustiņš atstāts stāvoklī ACC, atslēgas atgādinājuma signāls ieslēgsies.

Skanās signāls darbosies līdz vadītāja durvis tiek aizvērtas.

## Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators (ja aprīkots)

Indikators  
CRUISE



Šis indikators izgaismojas, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir iespējota, piespiežot taustiņu /CRUISE uz stūres. Indikators nodziest, kad taustiņš /CRUISE tiek piespiests vēlreiz un sistēma izslēgta.

Pastāvīga ātruma  
SET(Iestatīšanas) indikators



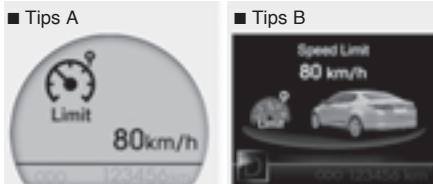
Indikators izgaismojas, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis (-/SET vai RES/+/-) ir piespiests.

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas SET indikators, neizgaismojas, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis (CANCEL) (Atcelt) tiek piespiests vai sistēma ir izslēgta.

Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma”.

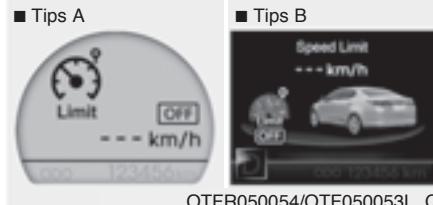
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators izgaismojas ekrānā.

## Ātruma ierobežotājs (ja aprīkots)



OTFR050054/OTF050053L\_Q

Šis indikators izgaismojas, ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma ir iespējota, spiežot taustiņu uz stūres. Indikators nodziest, kad taustiņš tiek piespiests vēlreiz un sistēma izslēgta.



OTFR050054/OTF050053L\_Q

Iz problēma ātruma ierobežotāja sistēmā, indikators "OFF" (Izsl.) mirgos. Ja tā notiek, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja. Plašāku informāciju skatiet 5. sadaļā „Ātruma ierobežotāja sistēma”. Atruma ierobežotāja sistēmas indikators izgaismojas ekrānā.

## Automātiskās izslēgšanās indikators (ja aprīkots)



Šis indikators izgaismosies, ja motors pārslēgsies ISG sistēmas (Tukšgaitas Stop & Go) tukšgaitas Stop režīmā.

Kad notiek automātiskā ieslēgšana, automātiskā Stop indikators mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes.

Plašāku informāciju skatiet 5. nodaļā par ISG (Tukšgaitas Stop & Go) sistēmu.

## \* PIEZĪME

Kad ISG sistēma automātiski ieslēdz motoru, daži brīdinājuma gaismas signāli (ABS, ESP, ESP OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var izgaismoties uz dažām sekundēm.

Tas notiek dēļ zema akumulatora sprieguma. Tas nenozīmē, kas sistēmā ir bojajums.

## Zema spiediena riepās indikators /TPMS atteicēs indikators (ja aprīkots)



### Zema spiediena riepā rādītājs

■ Tips A



■ Tips B



OTF060013N

Zema gaisa spiediena riepās indikators izgaismojas 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža iestātīšanas stāvoklī ON (lesl.).

Zema gaisa spiediena riepās indikators izgaismojas, ja vienā vai vairākās riepās spiediens ir pazeminājies,

Zema gaisa spiediena riepās indikators izgaismosies pēc mirgošanas apmēram vienu minūti, ja ir problēma Riepu spiediena uzraudzības sistēmā.

Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk nogādājet automobili pārbaudei pie pilnvarotas KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa.

Papildu informāciju par TPMS skatiet 6. nodaļā.



## BRĪDINĀJUMS - Droša apstāšanās

- TPMS nespēj brīdināt par straujiem vai plašiem riepu bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka automobilis top nestabilis, nekavējoties nonemiet kāju no akseleratora, uzmanīgi spiediet bremzes, pakāpeniski samaziniet ātrumu un apstājieties drošā vietā ceļa malā.

## LSD ekrāna brīdinājums (ja aprīkots)

### Atslēga nav automobilī



Ja viedā atslēga neatrodas automobilī un kādas no durvīm ir atvērtas un aizvērtas, kad motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš ir stāvoklī ACC, ON vai START, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājums. Arī skaņas signāls

skanēs 5 sekundes, ja viedā atslēga neatrodas automobilī un durvis tiek aizvērtas.

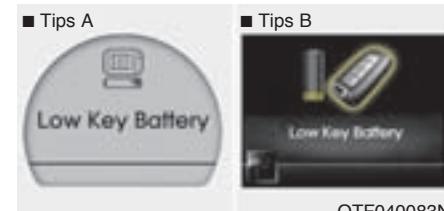
Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.

### Atslēga nav konstatēta



Ja viedā atslēga neatrodas automobilī vai nav konstatēta un spiežat motora start/stop taustiņu, ekrānā parādīsies brīdinājums uz 10 sekundēm. Arī imobiliatora indikators mirgo 10 sekundes.

### Atslēgas baterija izlādējusies



Ja motora start/stop taustiņš pārslēdzas uz stāvokli OFF, viedajai atslēgai automobilī izlādējoties, LCD ekrānā izgaismosies indikators uz apmēram 10 sekundēm. Arī skaņas signāls ieskanas vienreiz.

Bateriju nomainiet pret jaunu.

**Piespiediet bremžu pedāli, lai ieslēgtu motoru (automātiskajai pārnesumkārbai)**

■ Tips A



Press brake pedal  
to start engine

■ Tips B



Press brake pedal to  
start engine

OTF040084N

Ja motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš iestatās stāvoklī ACC divas reizes pēc kārtas piespiežot taustiņu, bet nespiežot bremžu pedāli, brīdinājums izgaismojas LCD ekrānā uz apmēram 10 sekundēm un norādīs, ka jāpiespiež bremžu pedālis, lai varētu ieslēgt motoru.

**Piespiediet sajūga pedāli, lai ieslēgtu motoru (manuālajai pārnesumkārbai)**

■ Tips A



Press clutch pedal  
to start engine

■ Tips B



Press clutch pedal to  
start engine

OTF040090N

Ja motora start/stop taustiņš ieslēdzas stāvoklī ACC divas reizes vairākkārt piespiežot taustiņu, bet nespiežot bremžu pedāli, LCD ekrānā uz 10 sekundēm parādīsies brīdinājums, ka pirms motora ieslēgšanas jāpiespiež bremžu pedālis.

**Iestatiet stāvokli „P” (automātiskajai pārnesumkārbai)**

■ Tips A



Shift to "P" Position

■ Tips B



Shift to "P" position

OTF040085N

Ja mēģināt izslēgt motoru neiestatot pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš ja taustiņš tiek piespiest vēlreiz, tas iestatīsies stāvoklī ON. Brīdinājums LCD ekrānā izgaismojas apmēram uz 10 sekundēm, lai parādītu, ka pirms motora ieslēgšanas jāpiespiež motora start/stop taustiņš, kad pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana). Ieslēgsies arī skanas signāls uz apmēram 10 sekundēm. (ja aprīkots)

## Piespiediet ieslēgšanas taustiņu vēlreiz

■ Tips A



■ Tips B



OTF040088N

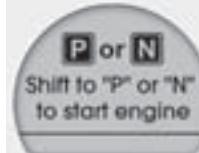
Ja motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš nedarbojas, ja ir problēma ar motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņa sistēmu, brīdinājums izgaismojas uz 10 sekundēm un skan skanas signāls, kas norāda, ka varat ieslēgt motoru, piespiežot motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu vēlreiz.

Skandas signāls izslēgsies, ja motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņa sistēma darbojas normāli vai pretzagļu signālizācija ir aktīva.

Ja brīdinājums izgaismojas katru reizi piespiežot motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, nogādājet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja un lieciet pārbaudīt sistēmu.

## Iestatiet „P” vai „N”, lai ieslēgtu motoru (automātiskajai pārnesumkārbai)

■ Tips A



■ Tips B



OTF040089N

Ja ieslēdzat motoru, kad pārslēga svira nav stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls), brīdinājums LCD ekrānā izgaismosies apmēram uz 10 sekundēm.

Motoru var ieslēgt arī tad, kad pārslēga svira ir stāvoklī N (Neitrāls), bet drošības nolūkos labāk ieslēdziet motoru, kad pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

## Spiediet ieslēgšanas taustiņu, grozot stūri

■ Tips A



■ Tips B



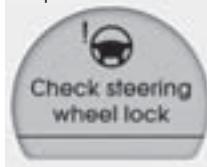
OTF040181N

Ja stūre neatbloķējas kā parasts, piespiežot motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, brīdinājums izgaismojas LCD ekrānā uz 10 sekundēm. Ieslēdzas arī skandas signāls un motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš mirgo 10 sekundes.

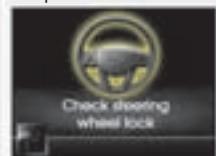
Kad esat brīdināti, spiediet motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, vienlaicīgi grozot stūri pa labi un pa kreisi.

### Pārbaudiet stūres bloķētāja sistēmu

■ Tips A



■ Tips B

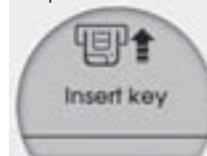


OTF040180N

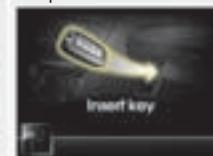
Ja stūre nebloķējas kā parasts, iestatot motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustīnu stāvoklī OFF (Izsl.), brīdinājums izgaismojas LCD ekrānā uz 10 sekundēm. Ieslēdzas arī skanas signāls un motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš mirgo 10 sekundes.

### Ievietojet atslēgu

■ Tips A



■ Tips B



OTF040087N

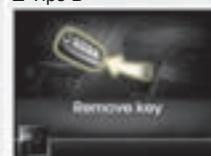
Ja piespiežat taustīnu ENGINE START/STOP laikā, kad LCD ekrānā tiek rādīts "Key is not detected" (Atslēga nav atrasta), brīdinājums "Insert key" (ievietot atslēgu) izgaismojas uz apmēram 10 sekundēm. Arī immobilizatora un atslēgas turētāja indikators mirgos apmēram 10 sekundes.

### Izņemiet atslēgu

■ Tips A



■ Tips B



OTF040086N

Ja izslēdzat motoru un viedā atslēga paliek atslēgas turētājām LCD ekrānā apmēram uz 10 sekundēm izgaismojas brīdinājums. Arī viedās atslēgas turētāja indikators mirgos apmēram 10 minūtes. Lai izņemtu viedo atslēgu, piespiediet atslēgu vienu reizi un velciet ārā no turētāja.

## Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju (ja aprīkots)

■ Tips A



■ Tips B



OTF042207N

Ja bremžu slēdža drošinātājs atvienots, LCD ekrānā uz 10 sekundēm izgaismojas brīdinājums.

Nomainiet ar jaunu drošinātāju. Ja tas nav iespējams, varat ieslēgt motoru, spiežot motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu uz 10 sekundēm režīmā ACC.

## Zems skalotāja šķidruma līmenis (ja aprīkots)

■ Tips A



■ Tips B



OTF040100N

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas uz 10 sekundēm, kad skalotāja šķidruma tvertnē ir gandrīz tukša. Ja spiežat taustiņu TRIP laikā, kad brīdinājuma signāls izgaismots, LCD ekrānā režīms pārslēdzas uz brauciena režīmu uz 4 sekundēm, pēc tam atgriežas zema skalotāja šķidruma līmeņa režīmā. Uzpildiet skalotāja šķidruma tvertni pēc iespējas ātrāk.

## Durvīs atvērtas! (ja aprīkots)

■ Tips A



■ Tips B

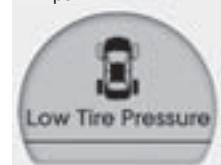


OTF040096N

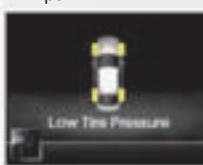
Tiek parādītas durvis, kas nav pareizi aizvērtas.

## Zems gaisa spiediens riepā

■ Tips A



■ Tips B



OTF060013N

Ja vienā vai vairākās riepās ievērojami samazinājies gaisa spiediens, brīdinājuma signāls izgaismojas.

## Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas brīdinājums (ja aprīkots)

■ Tips A



■ Tips B



OTF040099N

Tas parāda konstatētos šķēršļus, kustoties atpakaļgaitā. Plašāku informāciju skatiet 4. sadaļā „Aizmugures apstāšanās palīgsistēma”.

## Stūres centrēšana (ja aprīkots)



OTF040092N

Ja ieslēdzat motoru, kad stūre pagriezta par 90 grādiem pa kreisi pēc pāris sekundēm, LCD ekrānā uz 5 sekundēm parādās "Align steering wheel" (Centrējet stūri).

Pagrieziet stūri pa labi un pagrieziet to mazāk par 30 grādiem.

## Stūres centrēšana (ja aprīkots)



OTF040093N

Ja ieslēdzat motoru, kad stūre pagriezta par 90 grādiem pa labi pēc pāris sekundēm, LCD ekrānā uz 5 sekundēm parādās "Align steering wheel" (Centrējet stūri).

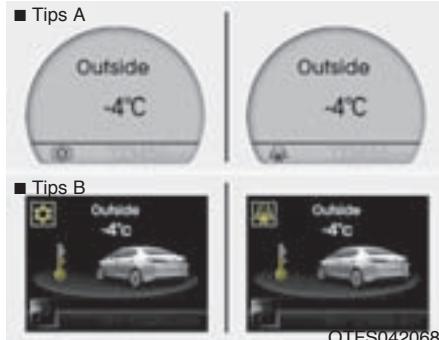
Pagrieziet stūri pa kreisi un pagrieziet to pa labi mazāk par 30 grādiem.

## Apgaismojums



Mērinstrumentu paneļa apgaismojuma intensitāte tiek regulēta ar apgaismojuma kontroles slēdzi.

## Brīdinājums par apledojumu

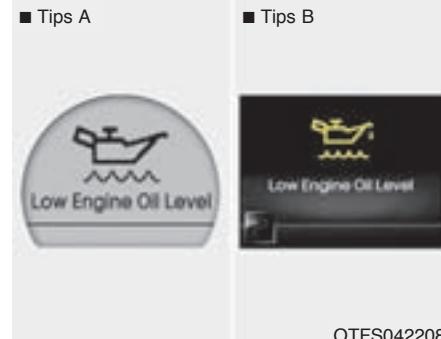


Kad apkārtējā temperatūra ir zemāka par  $4^{\circ}\text{C}$ , temperatūras rādījums un paledojuma simbols mirgos 10 sekundes un brīdinājuma signāls skanēs 3 reizes.

Kad apkārtējā temperatūra ir virs  $6^{\circ}\text{C}$ , tas izslēdzas.

Lai mainītu āra temperatūrās rādījumu ( $^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$ ), spiediet taustiņu RESET ilgāk par 1 sekundi šajā rezīmā.

## Motorellas līmeņa brīdinājuma signāls (ja aprīkots)



Motorellas līmeņa brīdinājuma ziņojums tiks parādīts, kad nepieciešams pārbaudit motorellas līmeni.

Ja brīdinājuma signāls izgaismojas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet motorellas līmeni un pēc vajadzības pielejiet motorellu.

Lēni ieļejet vajadzīgo ieteicamās eļļas daudzumu pa piltuvī. (Eļļas iepildes tilpums: apmēram  $0,6 \sim 1,0 \text{ l}$ )

Izmantojiet tikai ieteikto motorellu. (Skatiet 8. sadaļā „Ieteicamās smērvieles un tilpumi“)

Neiepildiet pārāk daudz eļļas un pārlieciņties, ka tās līmenis nav augstāks par atzīmi F uz mērstienīša.

## \* PIEZĪME

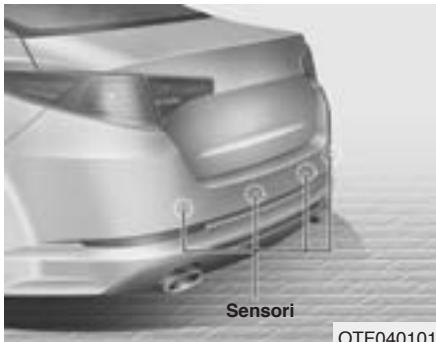
- Ja braucat apmēram 50 ~ 100 km pēc motora iesilšanas, pēc motoreļļas papildināšanas brīdinājuma signāls nodzisīs.
- Ieslēdziet un izslēdziet aizdedzi 3 reizes 10 sekunžu laikā, brīdinājuma signāls nekavējoties nodzisīs. Tomēr, ja izslēdzat brīdinājuma signālu, bet nepielejat motoreļļu, signāls atkal izgaismosies 50 km ~ 100 km pēc motora iesilšanas.

## ! UZMANĪBU

*Ja signāls izgaismojas pēc motoreļļas pieliešanas un apmēram 50 km ~100 km braucienu pēc motora iesilšanas, nogādājet automobili pārbaudei pie pilnvarota KAI pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa.*

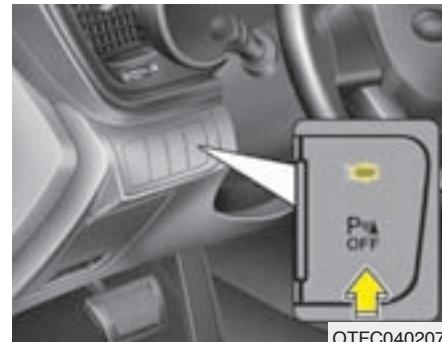
*Arī tad, ja šis signāls neizgaismojas pēc motora ieslēgšanas, motoreļļu nepieciešams regulāri pārbaudīt un papiuldināt.*

## AIZMUGURES APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (JA APRĪKOTS)



### BRĪDINĀJUMS

Aizmugures apstāšanās palīgsistēma ir tikai palīgfunkcija. Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākli). Pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, vadītājam ir lietderīgi vienmēr pārbaudīt vietu aiz automobiļa.



Aizmugures apstāšanās palīgsistēma palīdz vadītājam vadīt automobili atpakaļgaitā, dodot skaņas signālu, ja kāds objekts konstatēts 120 km attālumā.

Šai sistēmai ir tikai palīga funkcijas un tā nespēj aizstāt uzmanības pievēršanu apkārt notiekošajam.

Konstatācijas diapazons un sistēma atklājamiem objekti ir ierobežoti.

Braucot atpakaļgaitā, pievērsiet īpašu uzmanību aiz muguras esošajam tāpat, kā vadot automobili bez aizmugures apstāšanās palīgsistēmas.

## Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas darbība

### Darbības nosacījumi

- Šī sistēma aktivēsies, ja aizmugures apstāšanās palīgsistēmas OFF (zsl.) taustiņš (ja aprīkots) nav izgaismots. JA vēlaties atslēgt aizmugures apstāšanās palīgsistēmu, piespiediet aizmugures apstāšanās palīgsistēmas OFF (zsl.) taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa izgaismosies.) Lai ieslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz. (Indikators uz taustiņa nodzīs.)

- Šī sistēma aktivēsies, ja uzsākat kustību atpakaļ gaitā un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

Ja automobilis pārvietojas ar ātrumu ap 10 km/h, sistēma var neieslēgties pareizi.

- Aizmugures apstāšanās palīgsistēmas sensoru darbības diapazons ir apmēram 120 cm.
- Ja atklāts vairāk par diviem objektiem vienlaicīgi, vispirms tiekat brīdināts par tuvāko.

**Brīdinājuma signālu veidi**

- Ja objekts atrodas 120 līdz 81 cm attālumā no aizmugures bampera:  
Signāls pīkst ar pārtraukumiem.
- Ja objekts atrodas 80 līdz 41 cm attālumā no aizmugures bampera:  
Signāls pīkst ātrāk.
- Ja priekšmets atrodas 40 cm attālumā no aizmugures bufera:  
Signāls pīkst bez pārtraukuma.

**Brīdinājuma indikatora veids  
(ja aprīkots)**

Brīdinājuma signālu veidi	Indikators	
	Tips A	Tips B
Ja objekts atrodas 120 līdz 81 cm attālumā no aizmugures bufera:		
Signāls pīkst ar pārtraukumiem.		
Ja objekts atrodas 80 līdz 41 cm attālumā no aizmugures bufera:		
Signāls pīkst ātrāk.		
Ja objekts atrodas 40 cm attālumā no aizmugures bufera:		
Signāls pīkst bez pārtraukuma.		

\* Ja objekts atrodas starp sensoriem vai ļoti tuvu tiem, indikācija var būt atšķirīga.

## Apstākļi, kad aizmugures apstāšanās palīgsistēma nedarbojas

### Aizmugures apstāšanās palīgsistēma nedarbosies pareizi, ja:

1. Sensors ir mitrs vai apledojojis. (Tie darbosies normāli, ja mitrums tiks noslaučīts).
2. Sensorus sedz svešķermenī piemēram, sniegs vai ūdens, vai sensoru pārsegs ir bloķēts. (Tie darbosies normāli, ja svešķermenī tiks notīrti vai sensori vairāk nav bloķēti.)
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu (nebrūgētiem ceļiem, grantētiem ceļiem, slīpumos).
4. Objekti, kas rada spēcīgu troksni (automobilu signāltaires, skaļi motociklu motori vai kravas automobilu pneimatiskās bremzes) atrodas sensoru darbības diapazonā.
5. Līst spēcīgs lietus vai ūdens šķaksti.
6. Bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi atrodas sensoru darbības diapazonā.
7. Sensorus sedz sniegs.
8. Piekabes vilkšana

### Noteikšanas diapazons var samazināties ja:

1. Sensorus sedz svešķermenī, piemēram sniegs vai ūdens. (Sensori darbosies normāli, ja tiks notīrti.) atslēga izņemta.
2. Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi Augusta vai zema.

### Sensori var neatklāt šādus objektus:

1. Asis vai šauri objekti, piemēram, auklas, kēdes vai nelieli stabīņi.
2. Objekti, kas var slāpēt sesoru frekvenci, piemēram apģērbs, sūkļveida materiāls vai sniegs.
3. Nevar noteikt arī objektus, kas ir zemāki par 1 m vai šaurāki par 14 cm (15,24 cm.).

## Brīdinājumi par aizmugures apstāšanās palīgsistēmu

- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma var neskanēt atbilstoši atkarībā no atklāto objektu formas un automobiļa ātruma.
- Aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas nepareizi, ja automobiļa aizmugures bumperis vai sensori ir pārveidoti vai bojāti. Neoriģinālie papildaprīkojuma priekšmeti arī var traucēt sensoru darbībai.
- Sensori var neatklāt objektus, kas atrodas tuvāk par 40 cm, vai arī noteikt attālumu nepareizi. Esiet uzmanīgi.
- Ja sensori ir apledojuši vai segti ar sniegū, dubļiem vai ūdeni, tie var nedarboties, līdz tiek notīrti ar mīkstu lupatiņu.
- Nes piediet, neskrāpējiet vai nesitiet pa sensoriem. Tā var sabojāt sensorus.

## \* PIEZĪME

Šī sistēma var atklāt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā un vērsti pret tiem; tā nevar atklāt objektus citās vietās, kur sensori nav uzstādīti. Arī mazus vai šaurus priekšmetus, tādus kā stabīņus, vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem, tie var neatklāt.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr vizuāli pārbaudiet apkārti aiz automobiļa.

Vienmēr brīdiniet citus vadītājus, kuri var nebūt iepazinušies ar sistēmu, par sistēmas iespējām un ierobežojumiem.

### BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, ja automobilis tiek vadīts tuvu objektiem uz ceļa, piemēram, gājējiem, un it īpaši bērniem.

Esiet uzmanīgi, jo dažus objektu sistēma var neatklāts dēļ to attāluma, izmēra vai materiāliem, tas viss samazina sensoru efektivitāti. Vienmēr vizuāli pārbaudiet vietu, kur vēlaties braukt un tikai tad uzsāciet kustību.

## Pašdiagnostika

Ja pārslēdzat pārslēgu stāvoklī R (Atpakaļgaita) un, ja notiek kaut kas no turpmāk minētā, aizmugures apstāšanās sistēmā var būt bojājums.

- Neskan brīdinājuma signāls vai arī tas skan nepārtraukti.



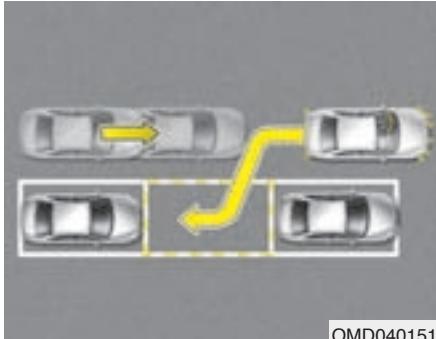
- tiek parādīts. (ja aprīkots)

Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta speciālista pēc iespējas ātrāk.

### BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā automobiļa garantija neattiecas uz negadījumiem vai bojājumiem, kas radušies dēļ aizmugures apstāšanās palīgsistēmas atteices. Vienmēr vadiet automobili droši un uzmanīgi.

## VIEDĀ AIZMUGURES APSTĀŠANĀS PALĪGSISTĒMA (SPAS) (JA APRĪKOTS)



OMD040151

Viedā stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam novietot automobili stāvvietā, izmantojot sensoru paralēlās stāvvietas izmēru noteikšanai, kontrolē stūri pusautomātiskā režīmā un sniedz norādījumus LCD ekrānā, kas var palīdzēt manevrā.

### \* PIEZĪME

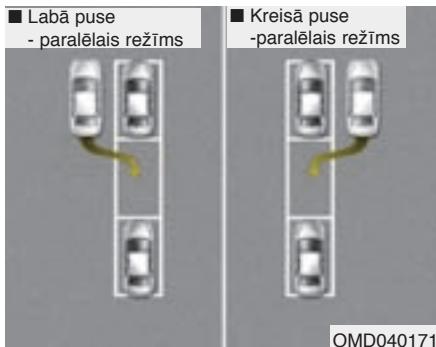
- Automobilis neapstāsies pie gājējiem vai objektiem, tādēļ vadītājam nepārtraukti jāvēro apkārtne manevra laikā.
- Izmantojiet sistēmu tikai stāvvietās un vietās, kas tiek izmantotas automobilu stāvēšanai.
- Sistēma nedarbojas, ja neviens automobilis nav novietots priekšām jūsējām stāvvietā, vai plānojat novietot automobili stāvvietā diagonālī.
- Pēc automobiļa novietošanas stāvvietā ar sistēmas palīdzību, tas var neatrasties iecerētajā punktā. Piemēram, attālums starp automobili un sienu var nebūt iecerētais.
- Izslēdziet sistēmu un novietojiet automobili manuāli, ja situācija prasa manuālu novietošanu.
- Apstāšanās palīgsistēmas priekšējais un aizmugures skaņa signāls ieslēgšies, ja viedā stāvvietas palīgsistēma ir aktivēta.

Kad apstāšanās vietas meklēšana pabeigta, viedā stāvvietas palīgsistēma tiek atcelta, piespiežot taustiņu stāvokli OFF.



### BRĪDINĀJUMS

- Viedā stāvvietas palīgsistēma ir tikai palīgfunkcija. Vadītājam jāuzrauga priekšmeti priekšpusē un aizmugurē. Viedās stāvvietas palīgsistēmas darbību var iespaidot daudz dažādi faktori un apkārtējie apstākļi, tādēļ par manevru atbildīgs ir vadītājs.
- Sistēma var nedarboties pareizi, ja automobilim nepieciešams veikt riteņu regulēšanu. Nogādājiet automobili pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim.  
Ja izmantojat riepas, kuru izmērs atšķiras no oriģināli uzstādītajām, sistēma var nedarboties pareizi. Riepu un riteņu izmēram vienmēr jābūt pareizajam.



## Darbības nosacījumi

Sistēma nepalīdzēs novietot automobili citā automobiļa vidū vai aiz tā.

Izmantojiet sistēmu, ja visi šie nosacījumi izpildāmi.

- Ja apstāšanās vieta ir taisnā līnijā
- Ja nepieciešama paralēla apstāšanās
- Ja stāvvietā atrodas cits automobilis
- Ja ir pietiekoši vietas automobiļa pārvietošanai

## Apstākļi, kādos nedarbojas

Nekad neizmantojiet viedo stāvvietas palīgsistēmu šādos apstākļos.

- Izliekta apstāšanās vieta
- Slīps ceļš
- Automobilī atrodas bagāža, kas ir garāka vai platāka par automobili
- Diagonāla apstāšanās vieta
- Apstāšanās vietas ar gružiem, zāli vai barjerām
- Spēcīgs lietus vai sniegs
- Apmale tuvu apstāšanās līnijai
- Nelīdzieni ceļi
- Automobilīm uzstādītas sniega ķedes vai rezerves ritenis
- Spiediens riepās zemāks vai augstāks par noteikto
- Automobilīm pievienota piekabe
- Slidens vai nelīdzens ceļš
- Lieli automobiļi, piem., autobusi vai kravas auto novietoti līdzās
- Sensorus sedz netīrumi – sniegs vai ūdens
- Sensori apledojuš
- Līdzās novietots motocikls vai divritenis
- Tuvumā ir gruži vai šķēršļi

- Spēcīgs vējš
- Uzstādīti neatbilstoša izmēra riteņi
- Problēma ar riteņu regulējumu
- Līdzās ir dārzs vai krūmi

## BRĪDINĀJUMS

Neizmantojet viedo apstāšanās palīgsistēmu šādos apstākļos, jo rezultāti var būt neparedzami un varat ieklūt negadījumā.

### 1. Apstāšanās slīpumos



OMD040152

Apstājoties slīpumā, vadītājām jāizmanto akseleratora un bremžu pedāļi. Ja vadītājs nav labi iepazinies ar akseleratora un bremžu pedāļu darbību, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

### 2. Apstāšanās sniegā



OMD040159

Ziemas riepas var traucēt sensoru darbībai, vai sistēma var atslēgties, ja ceļš ir slidens.

Ja vadītājs nav labi iepazinies ar akseleratora un bremžu pedāļu darbību, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

### 3. Apstāšanās šaurā vietā

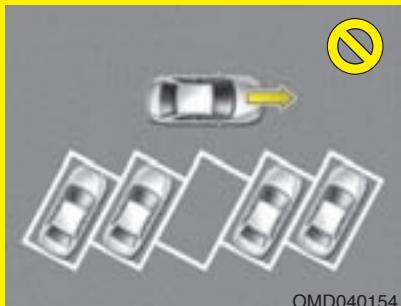


OSL040144

Sistēma nemeklēs apstāšanās vietu, ja tā ir pārāk šaura. Arī tad, ja tā darbojas, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

**4. Apstāšanās diagonāli**

OMD040154

Apstājoties diagonāli, sistēma ir palīglīdzeklis. Līnija diagonālas apstāšanās gadījumiem nav pieejama. Ari tād, ja spējat automobili ievadīt stāvēšanas vietā, neizmantojiet viedo apstāšanās palīgsistēmu. Sistēma tieksies izpildīt parālēlo apstāšanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

**5. Apstāšanās uz nelīdziena ceļa**

OMD040155

Apstājoties uz nelīdziena ceļa, vadītājam pareizi jārīkojas ar pedāļiem (sajūgu, akseleratoru vai bremzēm). Ja ne, automobilim saslīdot, sistēma var atslēgties un izraisīt negadījumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

**6. Apstāšanās aiz kravas auto**

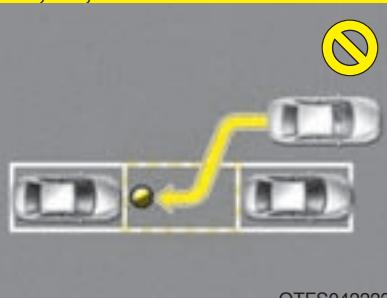
OMD040157

Var notikt negadījums, ja apstājties aiz automobīla, kas ir augstāk par jūsējo. Piemēram, autobuss, kravas auto utt.

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

### 7. Šķēršļi apstāšanās vietā



Sistēma var meklēt apstāšanās vietu, ignorējot šķēršļus tajā. Var notikt negadījums, ja paļaujaties tikai uz sistēmu.

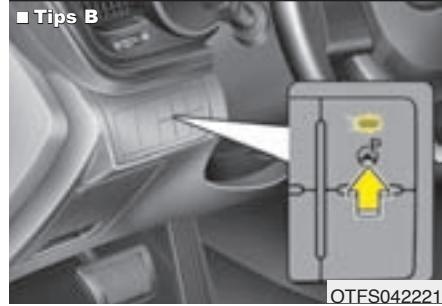
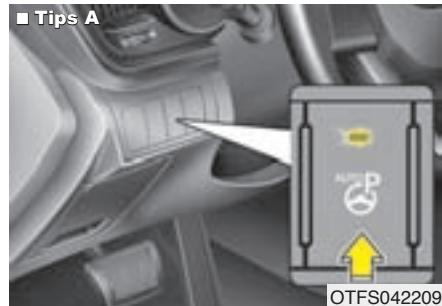
Nepaļaujiet tikai uz viedo apstāšanās palīgsistēmu.

## Kā sistēma darbojas

1. Aktivizējet viedo apstāšanās palīgsistēmu
2. Izvēlieties apstāšanās palīdzības režīmu
3. Meklējet apstāšanās vietu (lēnām brauciet uz priekšu.)
4. Meklēšana pabeigta (automātiski meklē ar sensoru.)
5. Stūres kontrole (1) Pārslēdziet pārnesumus kā parādīts LCD ekrānā. (2) Lēni brauciet, darbojoties ar bremžu pedāli.
6. Viedā apstāšanās palīgsistēma pabeiguši darbu
7. Ja nepieciešams, pierегulējet automobiļa pozīciju.

## \* PIEZĪME

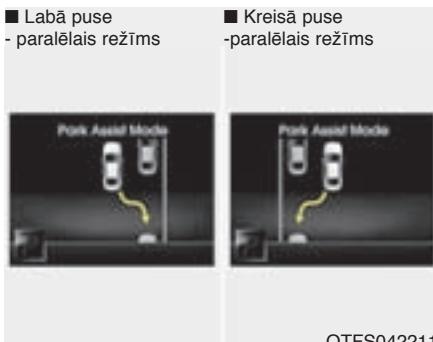
- Pirms aktivējat sistēmu, pārliecinieties, ka apstākļi to pieļauj.
- Jūsu drošības labad, vienmēr turiet piespiestu bremžu pedāli, ja automobilis stāv.



### 1. Aktivizējet viedo apstāšanās palīgsistēmu

- Piespiediet viedās apstāšanās palīgsistemas taustiņu (indikators uz taustiņa izgaismosies).

- Stāvvietas palīgsistēma tiks aktivēta (indikators uz taustiņa izgaismosies). Ja tiks atklāts šķērslis, ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls.
- Piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu ilgāk nekā 2 sekundes, lai izslēgtu sistēmu.
- Viedās apstāšanās palīgsistēmas noklusējuma stāvoklis ir OFF (Izsl.), ik reizi ieslēdzot aizdedzes slēdzi.



OTFS042211



OTFS042212

## 2. Izvēlieties apstāšanās palīdzības režīmu

- Izvēlieties apstāšanās palīdzības režīmu, spiežot viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu, kad pārslēga svira ir stāvoklī N (Neitrāls) vai D (Braukt) un bremžu pedālis piespiests.
- Labās puses paralēlais režīms tiek izvēlēts automātiski, ka tiek aktivizēta viedā apstāšanās palīgsistēma.
- Lai izvēlētos kreisās puses paralēlo režīmu, piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu vēlreiz.
- Ja taustiņu piespiežat vēlreiz, sistēma izslēgsies.

## 3. Apstāšanās vietas meklēšana

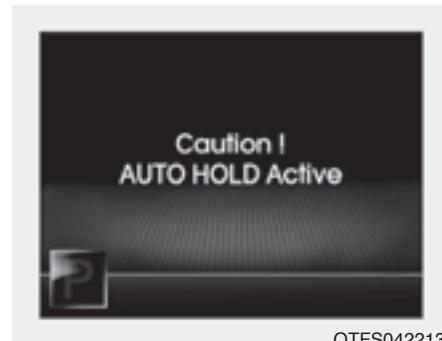
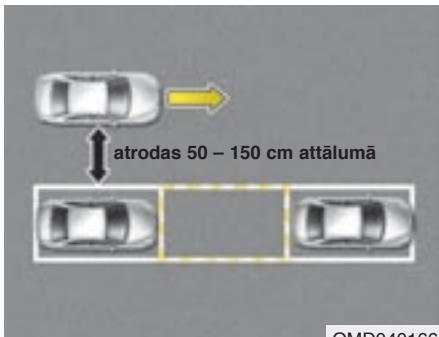
- Lēni brauciet uz priekšu, uzturot attālumu līdz stāvošajiem automobiļiem apmēram 50 – 150 cm. Sānu sensori meklēs apstāšanās vietu.
- Ja automobiļa ātrums ir lielāks par 30 km/h, tiks parādīts ziņojums ar aicinājumu samazināt ātrumu.
- Ja automobiļa ātrums ir lielāks par 40km/h, sistēma tiks atcelta.

## \* PIEZĪME

- Ieslēdziet avārijas signālu, ja tuvumā ir daudz citu automobilu.
- Ja apstāšanās vieta ir maza, lēni brauciet tuvāk apstāšanās vietai.
- Apstāšanās vietas meklēšana būs pabeigta tikai tad, ja ir atrasta automobiļa novietošanai pietiekami liela vieta.

## \* PIEZĪME

- Meklējot apstāšanās vietu, sistēma var nespēt atrast apstāšanās vietu, ja ja tuvumā nav novietots neviens cits automobilis, apstāšanās vieta pieejama pēc pabraucat tai garām vai pirms pabraucat garām.
- Sistēma nedarbosies pareizi šādos apstākļos:
  - (1) Ja sensori ir apledojuši
  - (2) Ja sensori ir netiri
  - (3) Ja spēcīgi līst vai snieg
  - (4) Ja stabs vai objekts



OTFS042213

## \* PIEZĪME

Lēni brauciet uz priekšu un uzturiet attālumu līdz stāvošajiem automobiliem apmēram 50 - 150 cm. Ja šis attālums netiek uzturēts, sistēma var nespēt atrast apstāšanās vietu.

## ! UZMANĪBU

*Ja viedās apstāšanās palīgsistēmas izmantošanas laikā aktivējas Auto Hold, tiks parādīts iepriekš redzamais ziņojums. Izslēdziet Auto Hold. Ja atceļat Auto Hold, piespiežot akseleratora pedāli, vienmēr vērojet apkārtni ap automobili.*

## ! UZMANĪBU

*Kad apstāšanās vietas meklēšanas pabeigta, pārbaudiet apkārtni un turpiniet izmantots sistēmu.*

- Labā puse  
- paralēlais režīms



- Kreisā puse  
- paralēlais režīms



OTFS042214

#### 4. Meklēšana pabeigta

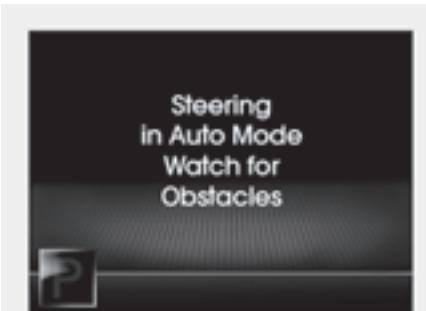
Braucot uz priekšu un meklējot apstāšanās vietu, tiks parādīts iepriekš redzamais ziņojums un atskanēs pīkstiens, ja meklēšana pabeigta. Pilnībā apstādiniet transportlīdzekli un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita).

#### ! UZMANĪBU

- Vienmēr brauciet lēnām ar piešpiestu bremžu pedāli.*

*Ja apstāšanās vieta ir pārāk maza, sistēma var izslēgties stūres kontroles stadijā.*

*Nemēģiniet iebraukt apstāšanās vietā, kas ir pārāk maza.*



OTFS042215

#### 5. Stūres kontrole

- Iepriekš redzamais ziņojums tiks parādīts, ja pārslēgs svira tiek iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita). Stūre tiks kontrolēta automātiski.
- Sistēma tiks atcelta, ja spēcīgi turat stūri laikā, kad tā tiek kontrolēta automātiski.
- Sistēma tiks atcelta, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 7 km/h.



#### BRĪDINĀJUMS

**Nelieci rokas uz stūres, ja tā tiek kontrolēta automātiski.**

#### ! UZMANĪBU

- Vienmēr brauciet lēnām ar piešpiestu bremžu pedāli.*
- Pirms uzsākat kustību, vienmēr pārbaudiet vietu ap automobili.*
- Ja automobilis nekustas arī nespiežot bremžu pedāli, pārbaudiet apkārtņi pirms spiežat akceleratora pedāli. Raugieties, lai ātrums nebūtu lielāks par 7 km/h.*

#### \* PIEZĪME

- Ja neievērojat šo norādījumus, var nebūt iespējams novietot automobili apstāšanās vietā. Tomēr, ja ieslēdzas apstāšanās palīg-sistēmas skaņas signāls (attālums līdz objektam ir ap 30 cm: nepārtraukts pīkstiens) lēnām brauciet prom no šķēršļa, vērojot apkārtni.
- Vienmēr apskatiet apkārtņi automobiļa tuvumā, ja ieslēdziet apstāšanās palīg-sistēmas brīdinājuma signāls (attālums līdz šķērslim mazāks par 30 cm: nepārtraukts pīkstiens), jo objekts atrodas tuvu jūsu automobilim.

**Lai atceltu sistēmu apstāšanās laikā**  
Piespiediet viedās apstāšanās palīgsistēmas taustīju vai pagrieziet stūri pa labi / pa kreisi.



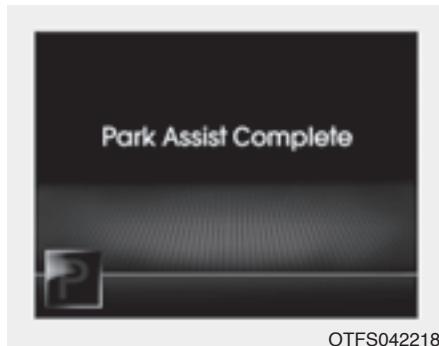
## Pārnesumu pārslēgšana stūres kontroles laikā

Ja redzams iepriekš parādītais ziņojums un ieslēdzas skanas signāls, pārslēdziet pārnesumu un vādīet automobili ar piepiestu bremžu pedāli.

**! UZMANĪBU**  
*Pirms atlaižat bremžu pedāli, vienmēr pārbaudiet apkārtni.*

## **BRĪDINĀJUMS**

Apstāšanās laikā vienmēr uzmanieties no citiem automobiļiem un gājējiem.



OTFS042218

#### *6. Viedā apstāšanās palīgsistēma pabeigusi darbību*

Pabeidziet automobiļa novietošanu saskaņā ar norādījumiem LCD ekrānā. Ja nepieciešams, manuāli kontrolējiet stūri un pabeidziet automobiļa novietošanu.

#### \* PIEZĪME

Automobiļa novietošanas laikā bremžu pedālim jābūt piespiestam.

#### Sistēma var tikt atcelta šādos apstākļos:

- Ignorējot pārnesumu pārslēgšanas ziņojumu braucot automobili apmēram 150 cm.
- Priekšējās un aizmugures apstāšanās palīgsistēmas brīdinājums skan (attālums līdz objektam mazāks par 30 cm: nepārtraukts pīkstiens) vienlaicīgi.
- 6 minūtes pagājušas kopš automobilis kontrolēts ar viedo apstāšanās palīgsistēmu.
- Pārnesumpārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) vai R (Atpakalgaita) laikā, kad tiek meklēta apstāšanās vieta.



OTFS042219

#### **Papildu norādījumi (ziņojumi)**

Kad viedā apstāšanās palīgsistēma darbojas, tiks parādīts ziņojums, neatkarīgi no apstāšanās secības.

Ziņojums tiks parādīts atkarībā no apstākļiem. Sekojiet norādījumiem, kad novietojat automobili ar viedās apstāšanās palīgsistēmas palīdzību.

## \* PIEZĪME

- Šādos apstākļos sistēma tiks atcelta.  
Novietojiet automobili manuāli.
- 1. Apstāšanās vietas meklēšana
  - Ja ABS/ESP aktivēta
  - Ja automobiļa ātrums pārsniedz 40 km/h
  - Ja piespiežat viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (priekšējā un aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas)
  - Ja iestatāt pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakalgaita)
- 2. Stūres kontrole
  - Ja ABS/ESP aktivēta
  - Ja automobiļa ātrums pārsniedz 7 km/h
  - Ja piespiežat viedās apstāšanās palīgsistēmas taustiņu (priekšējā un aizmugures apstāšanās palīgsistēma darbojas)
  - Ja iestatāt pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) pirms iebraucat apstāšanās vietā
  - Ja spēcīgi turat stūri



## Sistēmas klūme

- Ja sistēmā ir atteice, ja sistēma ir ieslēgta, tiks parādīts šāds ziņojums. Arī indikators uz taustiņa izgaismosies un 3 reizes atskanēs pīks-tiens.
- Ja problēma ir tikai viedajā apstāšanās palīgsistēmā, apstāšanās palīgsistēma darbosies pēc 2 sekundēm.  
Ja konstatējat problēmu, pēc iespējas ātrāk lieciet automobili pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

## ATPAKAĻSKATA KAMERA (JA APRĪKOTS)



### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šai sistēmai ir tikai palīgfunkcijas. Vadītāja pienākums ir vienmēr vērot apkārtnei atpakaļskata spogulos un pārbaudīt laukumu aiz automobiļa pirms uzsākt kustību atpakaļgaitā, jo ir zona, ko kameras objektīvs nespēj redzēt.
- Vienmēr uzturiet kameras objektīvu. Ja objektīvu sedz svešķermenī, kamera var nedarboties pareizi.

Atpakaļskata kamera aktivēsies, ja ieslēgsies atpakaļgaitas luktuvi, aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON un pārslēga svira iestatīta stāvoklī R (Atpakaļgaita). Šī ir palīgsistēma, kas rāda laukumu aiz automobiļa ekrānā centrālajā atpakaļskata spogulī.

## AVĀRIJAS SIGNĀLI

■ Tips A



OTF040105

■ Tips B



OTF040104

Avārijas signāli tiek ieslēgti, piespiežot avārijas signālu slēdzi. Tas viss ieslēdz avārijas signālus. Avārijas signāli darbojas arī tad, ja atslēga neatrodas aizdezes slēdzī.

Lai izslēgtu avārijas signālus, spiediet slēdzi vēlreiz.

Avārijas signālus jāieslēdz vienmēr, kad esat spiesti apstādināt automobili bīstamā vietā.

Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, piemēram, avārijas gadījumā, vienmēr nobrauciet nost no ceļa cik vien tālu iespējams.

## APGAISMOJUMS

### Akumulatora taupības funkcija

- Šīs funkcijas uzdevums ir novērst akumulatora izlādi. Sistēma automātiski izslēdz gabarītu lukturus, ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar viedo atslēgu: izslēdz motoru) un atver vadītāja puses durvis.
- Ar šo funkciju, gabarītu lukturi tiks automātiski izslēgti, ja vadītājs novieto automobili stāvēšanai ceļa malā naktī. Ja nepieciešams atstāt apgaismojumu ieslēgtu, ja aizdedzes atslēga izņemta (viedā atslēga: motors izslēdzas), rīkojieties šādi:
  - Atveriet vadītāja durvis.
  - Izslēdziet un ieslēdziet gabarītu lukturus ar apgaismojuma slēdzi pie stūres kolonnas.

### Starmešu eskorta funkcija (ja aprīkots)

Starmeši (un/vai aizmugures lukturi) paliks ieslēgti vēl apmēram 20 minūtes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas un motora izslēgšanas. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un aizvērtas, starmeši izslēgsies pēc 30 sekundēm.

Starmešus var izslēgt, piespiežot slēgšanas taustiņu uz raiduztvērēja (vai viedās atslēgas) divas reizes vai pagriežot apgaismojuma slēdzi prom no starmešu vai automātiskā apgaismojuma stāvokļa.

### ! UZMANĪBU

*Ja vadītājs izkāpj no automobiļa pa citām durvīm (izņemot vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbojas un starmešu eskorta funkcija automātiski neizslēdzas. Tādējādi akumulators var izlādēties. Šādā gadījumā pārliecinieties, ka lukturi izslēgti pirms izkāpjat no automobiļa.*

### Viedais līkumos braukšanas lukturis (ja aprīkots)

Braucot līkumā, jūsu ērtības un drošības labad, lukturis pagriezīsies automātiski. Sistēma darbosies sekojoši.

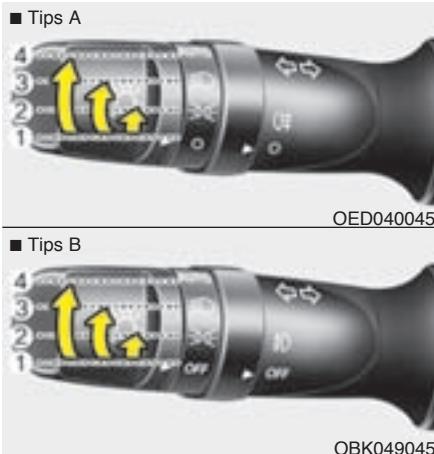
- leslēdzot starmešus
- Ja stūres lenķis ir ap 25~35 (tas ir atkarīgs no autromobiļa ātruma)
- Ja automobiļa ātrums ir ap 3 km/h
- Braucot uz priekšu

### Dienas gaitas gaismas (ja aprīkots)

Dienas gaitas gaismas (DRL) var citiem vadītājiem lāut labāk saskatīt jūsu automobili no priekšpuses. DRL var būt nodevīga dažādos apstākļos, it īpaši pēc saulrieta un pirms saulīēktā.

DRL sistēma izslēgs starmešus, ja:

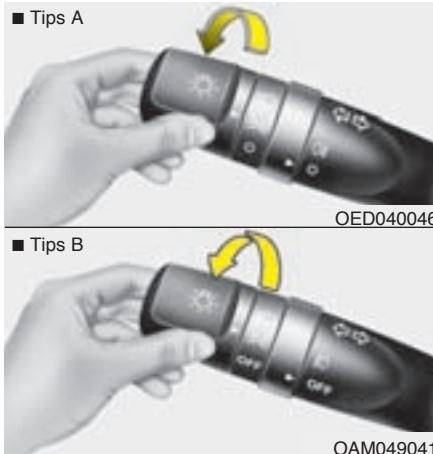
- Ja gabarītu vai starmešu slēdzis pagriezts stāvoklī ON.
- Motors izslēgts vai režīmā ACC.



## Apgaismojuma vadība

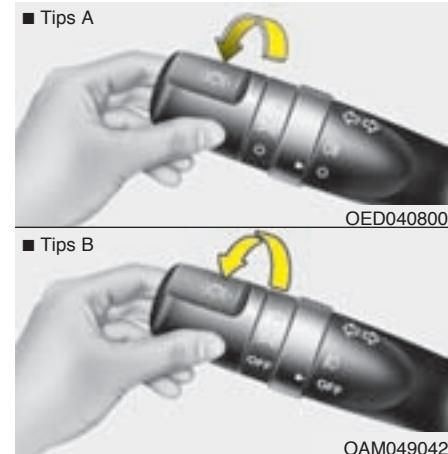
Apgaismojuma slēdzim ir starmešu un gabarītu lukturu stāvoklis. Lai darbinātu apgaismojumu, pagrieziet slēdzi sviras galā vienā no šiem stāvokļiem:

- (1) Off pozīcija
- (2) Gabarītu lukturu stāvoklis
- (3) Starmešu stāvoklis
- (4) Automātiskā apgaismojuma stāvoklis (ja aprīkots)



## Gabarītu signālu stāvokli (✉)

Kad apgaismojuma slēdzis ir gabarītu lukturu stāvoklī (1. stāvoklī), aizmugures lukturi, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.



## Starmešu stāvoklis (☰)

Kad apgaismojuma slēdzis ir starmešu stāvoklī (2. stāvoklī), starmeši, aizmugures lukturi, numurzīmes un mērinstrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

## \* PIEZĪME

Motora slēdzim jābūt stāvoklī ON, lai ieslēgtu starmešus.

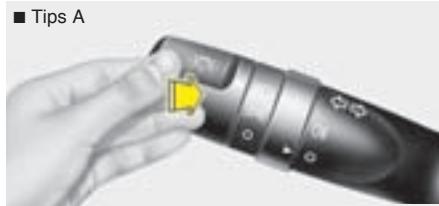


#### Automātiskā apgaismojuma stāvoklis (ja aprīkots)

Ja apgaismojuma slēdzis iestatīts stāvoklī AUTO, aizmugures lukturi un starmeši ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no ārējā apgaismojuma spilgtuma.

#### ! UZMANĪBU

- Nekad nelieciet neko uz sensora (1), kas atrodas uz mērinstrumentu paneļa, tas nodrošinās labāku automātiskā apgaismojuma kontoli.*
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, ras var atstāt plānu plēvīti uz sensora, kas var traucēt sensora darbībai.*
- Ja automobilim ir loga aptumšojums vai citas metāliskās pārklājums uz vējstikla, automātiskā apgaismojuma sistēma var nedarboties pareizi.*



#### Tālo gaismu darbība

Lai ieslēgt starmešu tālās gaismas, spiediet sviru prom no sevis. Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, velciet sviru pret sevi.

Tālo gaismu indikators būs izgaismots, ja starmešu tālā gaisma ieslēgta. Lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās, neatstājiet gaismas ieslēgtas uz ilgu laiku, ja motors nedarbojas.

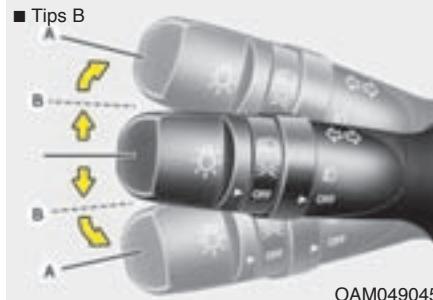
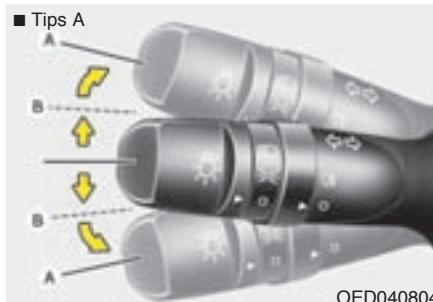
## BRĪDINĀJUMS

Neizmantojet tālās gaismas, ja pretī brauc cits automobilis. Izmantojot tālās gaismas, var apžilbināt citus vadītājus.



Lai signalizētu ar tālajām gaismām, pavelciet sviru pret sevi.

Tas atgriezīsies sākotnējā stāvoklī (tuvās gaismas), tiklīdz slēdzis tiks atlaists. Starmešu slēdzim nav jābūt ieslēgtam, lai izmantotu signalizēšanas funkciju.



## Virzienmaiņas un joslas maiņas signāli

Aizdedzes slēdzim jābūt ieslēgtam, lai varētu signalizēt. Lai ieslēgtu virzienmaiņas signālu, pārvietojiet slēdzi augšup vai lejup (A).

Zaļas indikatoru bultīnas mērinstrumentu blokā rādīs, kāds signāls ieslēgts. Kad pagrieziens veikts, slēdzis pats izslēgsies.

Ja indikators turpina mirgot pēc pagrieziena, iestatiet slēdzi izslēgtā stāvoklī manuāli.

Lai signalizētu par joslas maiņu, pārvie-tojiet signāla sviru nedaudz un pieturiet šādā stāvoklī (B). Pēc atlaišanas slēdzis atgrieztīsies sākotnējā. Ja indikators paliek izgaismots un nemirgo vai mirgo neparatisti, kāda no virzienmaiņas signālu spuldzēm var būt izdegusi un ir jāno-maina.

### ***Joslas maiņas funkcija ar vienu pieskārienu (ja aprīkots)***

Lai aktivētu joslas maiņas ar vienu pie-skārienu funkciju, nedaudz pārvietojet signāla sviru un atlaidiet. Joslas maiņas signāls mirgos 3 reizes.

### **\* PIEZĪME**

Ja indikators mirgo neparatisti ātri vai lēni, spuldze var būt izdegusi vai radu-sies problēmas elektroshēmām.



### ***Priekšējie miglas lukturi (ja aprīkots)***

Miglas lukturi tiek izmantoti, lai uzlabotu redzamību miglainos, lietainos vai snie-gotos apstākļos. Miglas lukturi ieslēgsies, ja miglas lukturu slēdzis (1) tiek pagriezts pēc gabarītu signālu ieslēgšanas.

Lai miglas lukturus izslēgtu, slēdzis (1) jāpagriež stāvoklī O (Izsl.).

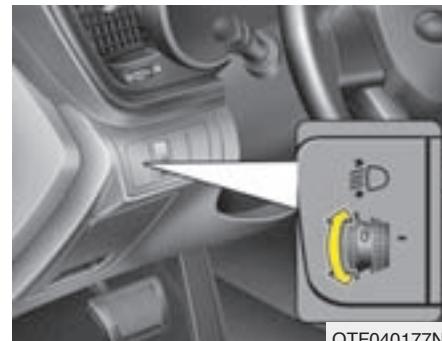
### ***. ! UZMANĪBU***

*Kad ieslēgti, miglas lukturi patērē daudz elektrības. Izmantojet miglas lukturus tikai sliktas redzamī-bas apstākļos.*



## \* PIEZĪME

Aizmugures miglas lukturis atrodas tikai vadītāja pusē.



## Starmešu līmeņošanas ierīce (ja aprīkots)

Lai regulētu starmešu staru atkarībā no pasažieru un bagāžas svara, pagrieziet starmešu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks ir uz slēdža redzamais numurs, jo zemāks ir starmešu stara leņķis. Vienmēr turiet starmešu staru kūli pareizā līmenī, jo Jūsu starmešu gaisma var apzīlbināt pretī braucējus.

Turpmāk uzskaitīti pareizie slēdža iestājumi. Noslogojuma gadījumos, kas nav šeit uzskaitīti, regulējiet slēdzi tā, lai starmešu stara līmenis būtu vistuvāk sarakstā norādītajam.

## Aizmugures miglas lukturi

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus, pagriezies aizmugures miglas lukturu slēdzi (1) ieslēgtā stāvoklī, ja starmeši ir ieslēgti.

Kad ieslēdzat aizmugures miglas lukturi, arī priekšējie miglas lukturi ieslēgsies (ja aprīkots) un starmešu slēdzis ir gabarītu lukturu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturi, vēlreiz pagrieziet aizmugures miglas luktura slēdzi ieslēgtā stāvoklī.

Noslogojums	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (un vadītājs)	1
Visi pasažieri (un vadītājs) + pilns bagāžas noslogojums	2
Vadītājs + pilns bagāžas noslogojums	3

**Automātiskais tips**

Starmeši tiek regulēti automātiski, atkarībā no pasažieru skaita un bagāžas noslogojuma.

Tā piedāvā pareizu starmešu regulējumu dažādos apstākļos.

**BRĪDINĀJUMS**

Ja tā nedarbojas pareizi, ja ja automobilis sasvēries uz atpakaļ atkarībā no pasažieru izvietojuma, vai starmešu stars vērts uz augšu vai uz leju, lieciet automobili pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

Nemēģiniet pārbaudīt vai labot vadojumu saviem spēkiem.

**Starmešu skalotājs (ja aprīkots)**

Ja jūsu automobilis aprīkots ar starmešu skalotāju, tas darbosies vienlaicīgi ar vējstiklamskalotāju. Tas darbosies, ja starmešu slēdzis pagriezt pirmajā vai otrajā stāvoklī un motora ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis iestatīts stāvoklī ON (iesl.).

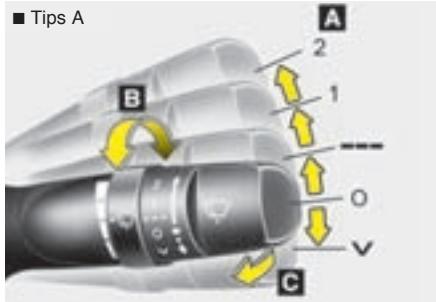
Skalošanas šķidrums tiks smidzināts uz starmešiem.

**\* PIEZĪME**

Periodiski pārbaudiet, vai šķidrums tiek smidzināts uz starmešiem.

## STIKLU TĪRĪTĀJI UN SKALOTĀJI

### ■ Tips A

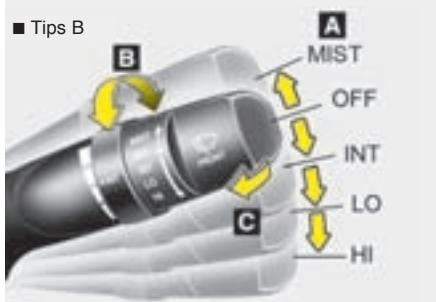


### A : Tīrītāja ātruma kontrole (priekšpusē)

- 2/HI — Ātra darbība
- 1/LO — Lēna darbība
- ---/INT — Ar pārraukumiem
- AUTO\* — Automātiska darbība
- O/OFF — izsl.
- ✓ /MIST — Viens vēziens

### B : Tīrītāja darbības intervāla regulešana

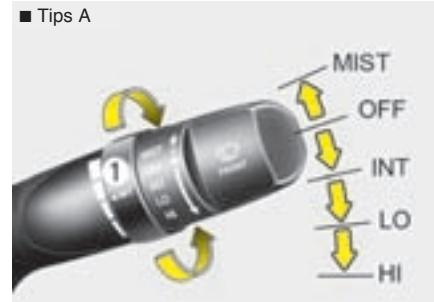
### ■ Tips B



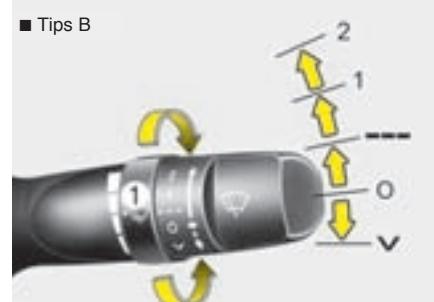
### C : Skalotājs ar dažiem vēzieniem (priekšpusē)

\* : ja aprīkots

### ■ Tips A



### ■ Tips B



OAM049047L/OAM049100L

OYF049102/OTF040200L

## Vējstikla tīrītāji (priekšpusē)

Ja aizdedzes slēdzis ieslēgts, darbojas šādi.

- ✓ : Viena vēziena cikls, pārvietojet sviru šajā stāvoklī un atlaidiet. Tīrītāji darbojas nepārtraukti, ja svira ir šādā stāvoklī.

O : Tīrītāji nedarbojas

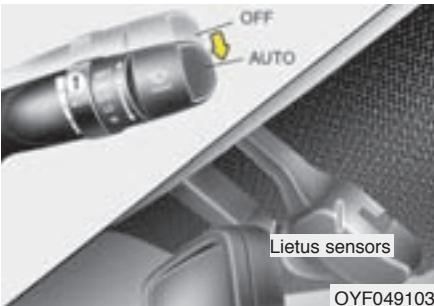
--- : Tīrītāji darbojas ar pārtraukumiem ar tādiem pašiem gājienu intervāliem. Izmantojet šo režīmu vieglā lietus vai miglā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet ātruma kontroles ripu.

1 : Parasts tīrītāja ātrums

2 : Ātrs tīrītāja ātrums

## \* PIEZĪME

Ja uz vējstikla uzkrājas daudz sniega vai ledus, kausējiet to apmēram 10 minūtes, vai notīriet sniegus un/vai ledu, tikai pēc tam darbiniet vējstikla tīrītāju, jo savādāk netiks nodrošināta tīrītāja pareiza darbība.



### ***AUTO (Automātiska) kontrole***

*(ja aprīkots)*

Lietus sensors atrodas vējstikla augšmalā, tas reģistrē lietus stiprumu un kontrolē tīrītāja darbību ar pareiziem intervāliem. Jo vairāk līst, jo ātrāk tīrītāji darbojas. Kad lietus beidzas, tīrītāji izslēdzas.

Lai mainītu ātruma iestatījumu, grieziet kontroles ripu (1).

Ja tīrītājs iestatīts režīmā AUTO un aizdedzes slēdzis ieslēgts, tīrītājs veiks vienu gājienu, lai veiktu sistēmas pāspārbaudi.

Iestatiet tīrītāju stāvoklī OFF (O), ja tīrītājs netiek izmantots.

## **! UZMANĪBU**

Ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ON un vējstikla tīrītāji režīmā AUTO, esiet uzmanīgi, šādās situācijās, lai nevainotu rokas vai citu ķermenē daļu:

- Nepieskarieties vējstikla augšējai malai, kur atrodas lietus sensors.
- Neslaukiet vējstikla augšējo malu ar slapju vai mitru lupatu.
- Nes piediet vējstikla stiklu.

## ! UZMANĪBU

*Mazgājot automobili, iestatiet tīrītāju slēdzi stāvoklī OFF (O) , lai izslēgtu tā darbību.*

*Tīrītājs var ieslēgties un tikt sabojāts, ja tas iestatīts stāvoklī AUTO. Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā priekšējā pasažiera pusē.*

*Sistēmu var sabojāt un uz to neatiekties automobiļa garantija.*

*Ieslēdzot automobili ziemā, iestatiet tīrītāja slēdzi stāvoklī OFF (O) Savādāk tīrītāji var ieslēgties un ledus var sabojāt vējstikla tīrītāju slotīņas. Vienmēr notīriet sniegu un ledu un pareizi, tikai tad darbiniet vējstikla tīrītājus.*



OXM049048E

## Vējstikla skalotāji (priekšpusē)

Stāvoklī O (lesl.) maigi velciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu skalošanas šķidrumu uz vējstikla un darbinātu tīrītājus 1 – 3 gājienus.

Izmantojet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Smidzināšana un tīrīšana darbosies tik ilgi, līdz atlaidīsit sviru.

Ja skalotājs nedarbojas, pārbaudiet, vai tvertne nav iztukšojusies. Ja šķidruma līmenis ir nepietiekams, tvertnē jāielej atbilstošu neabrazīvu vējstikla tīrīšanas šķidrumu.

Tvertnes iepilde kakliņš atrodas motortelpas priekšpusē blakussēdētāja pusē.

## ! UZMANĪBU

*Lai nesabojātu skalotāja sūkni, nedarbiniet skalotāju, ja tvertne ir tukša.*

## BRĪDINĀJUMS

**Neizmantojet skalotāju salā, ka vējstikls pirms tam nav uzsildīts ar sildītājiem; skalotāja šķidrums var sasalt saskarē ar vējstiklu un traucēt pārskatāmību.**

### ! UZMANĪBU

- *La novērstu iespējamos tīrītāju un vējstikla bojājumus, nedarbiniet tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.*
- *Lai nepieļautu tīrītāju slotīnu bojājumus, neizmantojet to tuvumā petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citus šķidinātājus.*
- *Lai novērstu tīrītāju sviru un citu detaļu bojājumus, nedarbiniet tīrītājus manuāli.*

## SALONA APGAISMOJUMS

### ! UZMANĪBU

*Neizmantojet salona apgaismoju pārāk ilgi, ja motors nedarbojas.  
Tā var izlādēties akumulators.*

### BRĪDINĀJUMS

*Neizmantojot salona apgaismoju mu tumsā. Var notikt negadījums, jo skatu var traucēt salona apgaismojums.*

### Salona apgaismojuma AUTO islēgšana

- Ja ieejas ir aivērtas aizslēdziet automobili ar viedo atslēgu un viss salona apgaismojums nodzisīs 5 sekunžu laikā.
- Ja nedarbināt neko automobilī pēc motora izslēgšanas, apgaismojums izslēgsies pēc 20 minūtēm.



OTF040107

### Telpas apgaismojums

#### (1) Lasīšanas gaismas (ja aprīkots)

Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet slēdzi. Lukturītis rada tievu staru, lai ērtāk būtu lietot lasīšanai tumsā vai kā personīgo apgaismojumu vadītājam un priekšējam pasažieriem.

#### (2) OFF (Izsl.)

Ja tas ir izslēgtā stāvoklī, apgaismojums vienmēr būs izslēgts, arī atverot durvis.

#### (2) DOOR (Durvis)

Apgaismojums ieslēdzas, ja kādas no durvīm (vai bagāzas nodalījums) tiek atvērts neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa. Ja durvis tiek atslēgtas ar raiduztvērēju vai atslēga izņemta no aizdedzes slēdža, apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm vai tik ilgi, cik durvis atvērtas. Apgaismojums pakāpeniski nodzisīs pēc apmēram 30 sekundēm.

Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts vai visas durvis slēgtas, apgaisojums nodzisīs nekavējoties.

Ja durvis tiek atvērtas un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ACC vai LOCK, apgaismojums paliek izgaismots apmēram 20 minūtes.

Tomēr, ja durvis tiek atvērtas un aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, apgaisojums paliek ieslēgts.

#### (2) ON (Iesl.)

Stāvoklī ON, apgaismojums paliek ieslēgts visu laiku.

### ! UZMANĪBU

*Neatstājiet slēdzi šajā stāvoklī ilgāku laiku, ja automobilis nedarbojas.*



## Telpas apgaismojums

### ■ Tips A

#### *Lasīšanas gaismas (ja aprīkots)*

Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet slēdzi. Lukturītis rada tievu staru, lai ērtāk būtu lietot lasīšanai tumsā vai kā personīgo apgaismojumu vadītājam un priekšējam pasažieriem.

### ■ Tips B

#### *OFF (Izsl.)*

Stāvoklī OFF apgaismojums ir ieslēgts visu laiku, arī atverot durvis.

#### *DOOR*

Apgaismojums ieslēdzas, ja kadas no durvīm (vai bagāžas nodalījums) tiek atvērts neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa. Ja durvis tiek atslēgtas ar rai-duztvērēju vai atslēga izņemta no aiz-dedzes slēdža, apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm vai tik ilgi, cik durvis atvērtas.

Apgaismojums pakāpeniski nodzīst pēc apmēram 30 sekundēm.

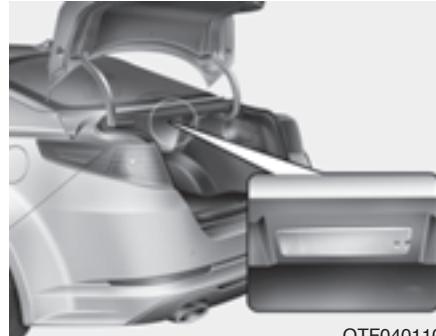
Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts vai visas durvis slēgtas, apgaismojums nodzīst nekavējoties.

Ja durvis tiek atvērtas un aizdedzes slē-dzis ir stāvoklī ACC vai LOCK, apgais-mojums paliek izgaismots apmēram 20 minūtes.

Tomēr, ja durvis tiek atvērtas un aizde-dzes slēdzis ir ieslēgts, apgaismojums paliek ieslēgts.

#### *ON (lesl.)*

Stāvoklī ON, apgaismojums paliek ieslēgts visu laiku.

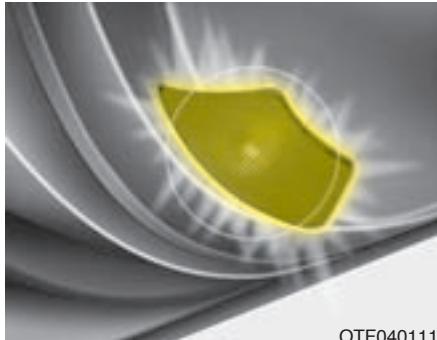


### **Bagāžas nodalījuma apgaismo-jums (ja aprīkots)**

Atverot bagāžas nodalījumu, iedegas apgaismojums.

### **! UZMANĪBU**

*Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas tik ilgi, kamēr aizmugu-rez durvis atvērtas. Lai nepieļautu uzlādes sistēmas izlādēšanos, pēc bagāžas nodalījuma izmantošanas rūpīgi aizveriet to.*



OTF040111

#### Durvju nišas apgaismojums (ja aprīkots)

Durvju nišas apgaismojums ieslēdzas, ja durvis tiek atvērtas un palīdz vadītājam iekāpt automobilī vai izkāpt. Tas vienlaikus kalpo arī kā brīdinājums citiem automobiļiem, ka automobiļa durvis atvērtas.



OLM049105

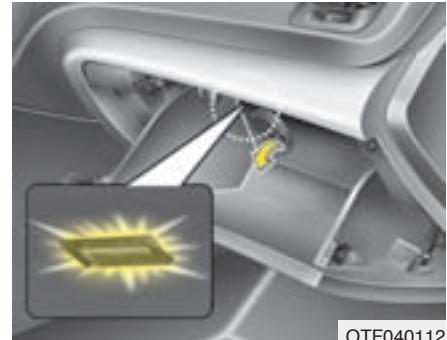
#### Kosmētikas spogulīša apgaismojums (ja aprīkots)

Lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu, piespiediet slēdzi.

- : Apgaismojums ieslēgsies, ja taustiņš tiek piespiests.
- : Apgaismojums izslēgsies, ja taustiņš tiek piespiests.

#### ! UZMANĪBU - Kosmētikas spogulīša lukturis

*Ja kosmētikas spogulīša apgaismojums netiek izmantots, turiet slēdzi izslēgtu. Ja saulsargs tiek aizvērts un kosmētikas spogulīša apgaismojums palicis ieslēgts, tā var izlādēt akumulatoru vai sabojāt saulsargu.*



OTF040112

#### Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja aprīkots)

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, ja nodalījums tiek atvērts.

#### ! UZMANĪBU

*Lai nepieļautu akumulatora izlādi, pēc cimdu nodalījuma izmantošanas aizveriet to.*

## APGAISMOTĀS IEKĻUVES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



OTF040113N

### Apgaismotā iekļuve (ja aprīkots)

Ja visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, telpas apgaismojums ieslēgsies uz 15 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Ja durvju atslēgšanas taustiņš uz rādītāju tiek piespiests.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Ja durvju atslēgšanas taustiņš uz viedās atslēgas tiek piespiests.

### Eskorta funkcija (ja aprīkots)

Ja starmeši (apgaismojuma slēdzis stāvoklī AUTO) ir ieslēgti un visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, gabarītu signāli un starmeši ieslēgsies uz 15 sekundēm, ja rīkojaties šādi.

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Ja durvju atslēgšanas taustiņš uz rādītāju tiek piespiests.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Ja durvju atslēgšanas taustiņš uz viedās atslēgas tiek piespiests.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju slēgšanas vai atslēgšanas taustiņu, gabarītu signāli un starmeši izslēgsies.

### Salona apgaismojums

Ja salona apgaismojuma slēdzis ir stāvoklī DOOR (Durvis) un visas durvis (un bagāžas nodalījums) tiek aizvērti un aizslēgti, telpas apgaismojums ieslēgsies uz 30 sekundēm, ja durvju atslēgšanas taustiņš uz viedās atslēgas tiek piespiests.

- Bez viedās atslēgas sistēmas
  - Ja durvju atslēgšanas taustiņš uz rādītāju tiek piespiests.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
  - Ja durvju atslēgšanas taustiņš uz viedās atslēgas tiek piespiests.
  - Ja tiek piespiests taustiņš uz ārējā durvju roktura.

Šajā laikā, ja piespiežat durvju slēgšanas vai atslēgšanas taustiņu, gabarītu signāli un starmeši izslēgsies.

## SILDĪTĀJS

### ! UZMANĪBU

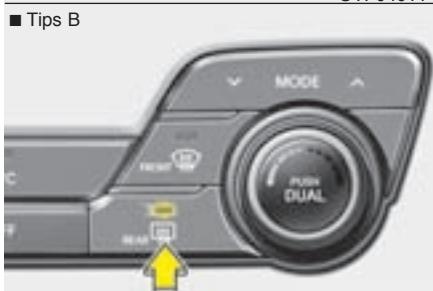
Lai novērstu sildītāja elektrības vadiņu bojājumus, aizmugures loga iekšpusi tīriet uzmanīgi un nekad neizmantojiet asus priekšmetus vai logu tīrišanas līdzekļus ar abrazīvām sastāvdalām.

### \* PIEZĪME

Ja vēlaties notīrit svidumu no vējstikla, skaties šajā sadaļā tematu „Vējstikla sildītājs un atkausētājs”.



OTF040114



OTF040115

### Aizmugures loga sildītājs

Sildītājs silda logu, lai notīritu aizsvīdumu, sarmu un plānu ledu no aizmugures loga motora darbības laikā.

Lai ieslēgtu aizmugures loga sildītāju, piespiediet aizmugures loga sildītāja slēdzi.

Indikators uz aizmugures loga sildītāja izgaismosies, ja sildītājs ir ieslēgts.

Ja uz aizmugures loga uzkrājies daudz sniega, pirms sildītāja ieslēgšanas noslaukiet sniegua r slotiņu.

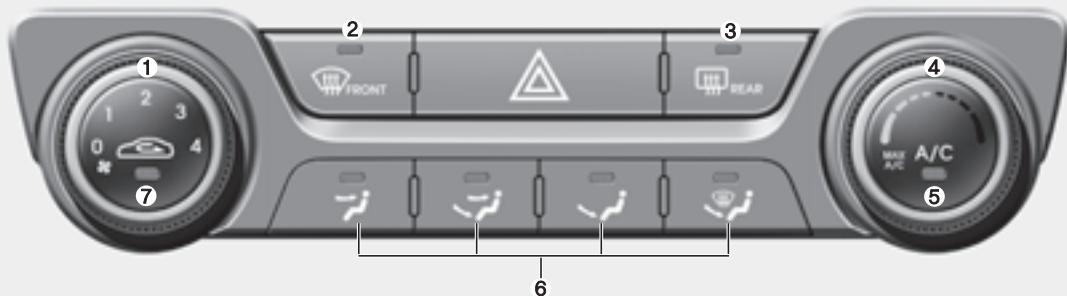
Aizmugures loga sildītājs izslēdzas automātiski pēc 20 minūtēm vai izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu aizmugures loga sildītāju, spiediet aizmugures loga sildītāju vēlreiz.

### Sānu atpakaļskata spoгуļu sildītāji (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar sānu atpakaļskata spoğuļu sildītājiem, tie darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

### Vējstikla sildītājs (ja aprīkots)

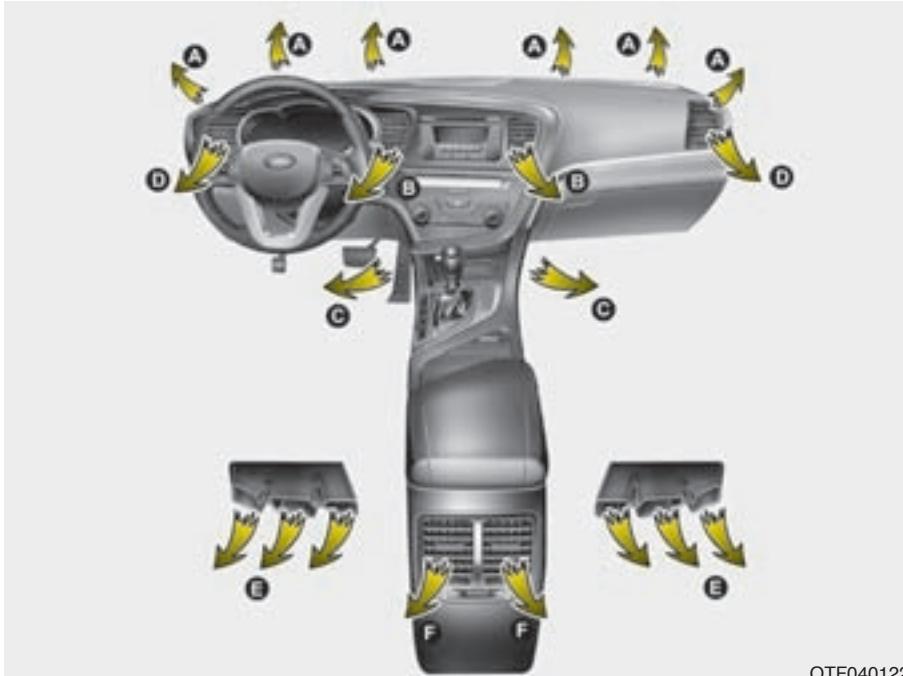
Ja automobilis aprīkots ar vējstikla sildītāju, tas darbosies kopā ar aizmugures loga sildītāju.

**MANUĀLA PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)**

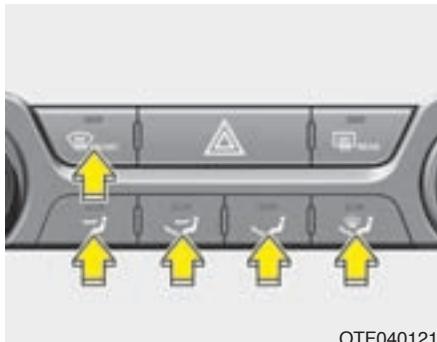
1. Ventilatora ātruma kontrole
2. Vējstikla sildītāja taustiņš
3. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
4. Temperatūras regulēšanas slēdzis
5. Gaisa kondicioniera taustiņš
6. Režīma izvēles slēdzis
7. Gaisa ioplūdes vadības taustiņš

## Apsilde un gaisa kondicionēšana

1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.  
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas sistēmas efektivitāti;
  - Sildīšana:
  - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras regulatoru vajadzīgajā stāvoklī.
4. Iestatiet gaisa iepļūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa kondicionēšanai.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulatoru vajadzīgajā ātrumā.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) sistēmu.



OTF040122



OTF040121

### **Režīma izvēle**

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmu var vērst uz grīdu, mērins-trumentu paneļa sprauslām vai vējstiklu. Tieki izmantoti pieci simboli, kas apzīmē gaisa plūsmu uz seju, divos līmenos, grīdu, grīdu-sildītāju un sildītāju.



### **Sejas līmenis (B, C, D, E, F)**

Gaisa plūsma tiek vērsta uz ķermēņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.



### **Grīdas / sildītāja līmenis (A, C, D, E)**

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



### **Sildītāja līmenis (A, D)**

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



### **Divi līmeni (B, C, D, E, F)**

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.



### **Grīdas līmenis (C, E, A, D)**

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.

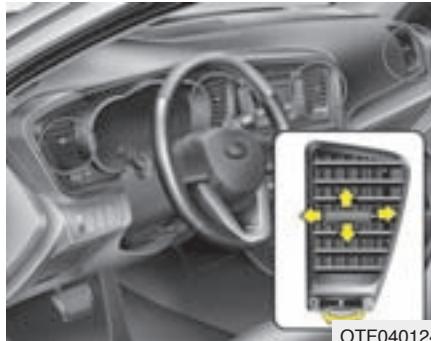


OTF040123

## MAX A/C-līmenis (B, D) (ja aprīkots)

Režīms MAX A/C tiek izmantots, lai atdzesētu automobiļa salonu.

Šajā režīmā gaisa kondicionēšana un recirkulētā gaisa režīms tiek izvēlēti automātiski.



OTF040124

## Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Sprauslas var atvērt vai aizvērt ar pagriežamo slēdzi. Lai sprauslu aizvērtu, grieziet ripu līdz galam uz leju.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.



OTF040125

## Temperatūras kontrole

Temperatūra kontroles ripa ļauj kontrolēt gaisa plūsmas temperatūru ventilācijas sistēmā. Lai mainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, grieziet ripu pa labi, lai sildītu un pa kreisi, lai dzesētu gaisu.



OTF040126

### Gaisa ieplūdes kontrole

Ieplūdes kontrole tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaiga) gaisa stāvokli vai recirkulētā gaisa stāvokli.

Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

### Gaisa re cirkulācijas stāvoklis



Ja izvēlēts recirkulēta gaisa stāvoklis, gaisis no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

### Āra (svaiga) gaisa stāvoklis



Ja āra (svaiga) gaisa stāvoklis izvēlēts, gaisis ieplūst automobilī no ārpuses un tiek dzesēts vai sildīts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

### \* PIEZĪME

Ilgstoši darbinot sildītāju recirkulētā gaisa stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas sistēmas), vējstikls un sānu logi var aizsvīst un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakst.

Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausu gaisu.

### **BRĪDINĀJUMS**

- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar recirkulēta gaisa režīmu, var palielināt automobilī mitru mu, kā dēļ logi var aizsvīst uz traucēt redzamībai.
- Nesaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt bīstami un pat nāvējoši saistībā ar skābekļa līmena un/vai ķermenē temperatūras izmaiņām.
- Ilgstoši izmantojot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu ar recirkulēta gaisa režīmu, var palielināt automobilī mitru mu, rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli āra (svaiga) gaisa stāvoklī un pēc iespējas uzturiet to braucienā laikā.



OTF040127

## Ventilatora ātruma kontrole

Lai darbinātu ventilatoru, aizdedzes slēdzim jābūt stāvoklī ON. Ventilatora ātruma kontroles ripa ļauj kontrolēt ventilatora ātrumu un plūsmu ventilācijas sistēmā. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet tipu pa labi, lai palielinātu, un pa kreisi, lai samazinātu ātrumu. Iestatot ventilatora ātruma kontroles ripu stāvoklī „0”, ventilators tiek izslēgts.



OTF040128

## Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies). Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

## Sistēmas darbība

### Ventilācija

1. Iestatiet režīmu  stāvoklī.
2. Iestatiet gaisa ioplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras regulatoru vajadzīgajā stāvokli.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulatoru vajadzīgajā ātrumā.

### Apsilde

1. Iestatiet režīmu stāvoklī .
2. Iestatiet gaisa ioplūdes kontroli āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras kontroli vajadzīgajā stāvoklī.
4. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā ātrumā.
5. Ja vajadzīga apsilde ar mitruma samazināšanu, ieslēdziet gaisa kondicionētāju (ja aprīkots).
- Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī  vai  stāvoklī 7.

**Ieteikumi par darbību**

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām ieklūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa ioplūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvoklī. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režījiem pie vēstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režģus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepielautu vēstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa ioplūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

**Gaisa kondicionēšana**

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgais dzesēšanas līdzeklis R-134a, kas nebojā atmosfēras ozona slāni.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja tautīnu.
2. Iestatiet režīmu stāvoklī.
3. Iestatiet gaisa ioplūdes regulatoru āra gaisa vai recirkulācijas stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.
- Ja vēlaties maksimālu dzesēšanu, iestatiet temperatūru visaukstākajā režīmā, tad iestatiet ventilatora ātrumu lielākajā ātrumā.

**\* PIEZĪME**

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, uzraudiet motora temperatūras rādītāju, ja braucat kalnos vai blīvā satiksmē un āra gaisa temperatūra ir augsta. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkarsanu.

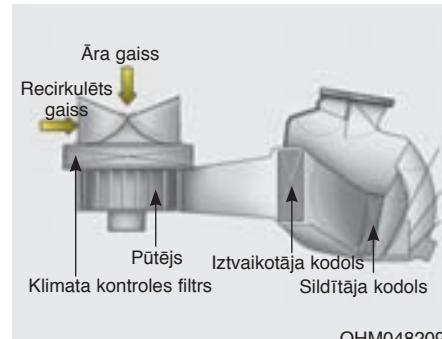
Izmantojiet sistēmas ventilatoru, bet izslēdziet kondicionētāju, ja motora temperatūras rādītājs rāda pārkarsunu.

- Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobili ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.

## Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilā ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veikspēju.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu.
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaisss. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Ja intensīvi izmantojiet gaisa kondicionētāju, temperatūras atšķirība starp āra gaisu un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārejās virsma aizsvīšanu, kas var traucēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīma selektoru tuvu un ventilatora ātruma regulatoru zemākā ātruma iestatījumā.



OHM048209

## Klimata kontroles filtrs (ja aprīkots)

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa ieplūdēm. Ja laika gaitā putekļi un sārni uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru nomainīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

## \* PIEZĪME

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

Ja ar automobili braucat pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, nepieciešams biežāk pārbaudīt un mainīt filtru.

- Ja gaisma plūsma krasi krītas, sistēmu jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim.

## Gaisa kondicionētāja saldēšanas līdzekļa un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesēšanas līdzekļa līmenis ir zems, gaisa kondicionētāja sniegums ir samazināts. Pārāk liela daudzuma iepildīšana arī negatīvi ietekmē kondicionētāja sistēmu.

Tādējādi, ja konstatēja neparastu darbību, lieciet sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim.

## \* PIEZĪME

Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizais eļļas un dzesēšanas šķidruma daudzums.

Pretējā gadījumā var atgadīties kompresora bojājums un nepareiza sistēmas darbība.



### BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionētāja sistēmas apkopi jāuztic pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim. Nepareiza apkope var radīt ievainojumus apkopes veicējam.

## AUTOMĀTiska PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

## ■ Tips A



## ■ Tips B



1. Ventilatora ātruma regulators
2. Vadītāja temperatūras regulators
3. Āra gaisa plūsma
4. Gaisa kondicioniera taustiņš\*
5. Vējstikla sildītāja taustiņš
6. Režīma izvēles slēdzis
7. Pasažiera temperatūras regulators
8. Duālās temperatūras izvēles taustiņš
9. Aizmugures loga sildītāja taustiņš
10. Taustiņš OFF
11. Recirkulēta gaisa stāvokļa taustiņš (tips A)  
Gaisa ieplūdes kontroles taustiņš (tips B)
12. Taustiņš AUTO (klimata kontroles)
13. Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ekrāns
14. Klimata kontroles informācijas ekrāna izvēles taustiņš



OTF040131

### Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana

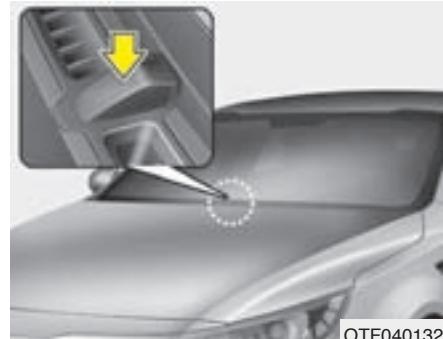
Automātiskā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma tiek kontrolēta, vienkārši iestatot vajadzīgo temperatūru.

Pilnīgi automātiskas temperatūras kontroles (FATC) sistēma automātiski kontrolē apsildes un dzesēšanas sistēmu šādi:

1. Piespiediet AUTO taustiņu. Režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ioplūde un gaisa kondicionēšanas tiek kontrolēta ar temperatūras iestatījumu.

2. Iestatiet ar temperatūras maiņas slēdzi vajadzīgo temperatūru. Ja iestatīta zemākā temperatūra (LO), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti.
3. Lai izslēgtu automātisko darbību, piespiediet jebkuru taustiņu vai ieslēdziet:
  - Režīma izvēles taustiņš
  - Gaisa kondicioniera taustiņš
  - Vējstikla sildītāja taustiņš
  - Gaisa ioplūdes vadības taustiņš
  - Ventilatora ātruma kontroles slēdzis
 Izvēlētā funkcija tiks kontrolēta manuāli, bet pārējās funkcijas paliks automātiskas.

Jūsu ērtībai un, lai uzlabotu pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas efektivitāti, izmantojet taustiņu AUTO un iestatiet temperatūru 23°C.



OTF040132

### \* PIEZĪME

Nekad nelieciet neko uz sensora, kas atrodas mērinstrumentu paneļa, savādāk nebūs iespējams nodrošināt vislabāko apsildes un dzesēšanas sistēmas kontroli.

## Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu var vadīt manuāli, spiežot taustiņus, izņemot AUTO. Šādā gadījumā sistēma darbosies secīgi, atkarībā no izvēlēto taustiņu secības.

Piespiežot jebkuru taustiņu (vai pagriežot slēdzi), izņemot taustiņu AUTO, automātiskās darbības laikā, neizvēlētās funkcijas tiek kontrolētas automātiski.

1. Ieslēdziet motoru.
2. Iestatiet režīmu vajadzīgajā stāvoklī.  
Lai uzlabotu apsildes un, dzesēšanas efektivitāti:
  - Sildīšana:
  - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras regulatoru vajadzīgajā stāvoklī.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulatoru vajadzīgajā ātrumā.
6. Ja vajadzīga gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Piespiediet taustiņu AUTO, lai pārslēgtu uz sistēmas pilnībā automātisku kontroli.



OTF040133N

### Režīma izvēle

Režīma izvēles taustiņi kontrolē gaisa plūsmas virzienu pa automobiļa ventilācijas sistēmu.

Gaisa plūsmas sprauslas tiek pārslēgtas šādi:



Skatiet ilustrāciju tematā „Manuāla pastāvīgas kontroles uzturēšanas sistēma” .



### Grīdas / sildītāja līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu un vējstiklu un neliela daļa uz sānu logu sildītājiem.



### Sejas līmenis (B, C, D, E, F)

Gaisa plūsma tiek vērsta uz ķermēņa augšdaļu un seju. Papildu tam, katru izplūdes sprauslu var regulēt tā, lai pūstu gausu no sprauslas.



### Divi līmeņi (B, C, D, E, F)

Gaisa plūsma vērsta uz seju un grīdu.



### Grīdas līmenis (C, E, A, D)

Lielākā gaisa plūsma vērsta uz grīdu, neliela daļa vērsta uz vējstikla un sānu logu sildītājiem.



OTF040134N

### Atkausēšanas režīms

Ja izvēlēts atkausēšanas režīms, šādi sistēmas iestatījumi tiks veikti automātiski:

- Gaisa kondicionēšanas sistēma tiks izslēgta.
- Āra (svaigs gaiss) gaisa stāvoklis tiks izvēlēts.
- Ventilatora ātrums tiks iestatīts augstākā ātrumā.

Lai izslēgtu atkausēšanas sistēmu pie-spiediet režīma taustiņu vai atkausēšanas taustiņu vēlreiz vai taustiņu AUTO.



OTF040124

### Mērinstrumentu paneļa ventilācijas atveres

Atveres var atvērt vai aizvērt atsevišķi ar pagriežamo slēdzi. Lai sprauslu aizvērtu, grieziet ripu līdz galam uz leju. Lai atvērtu sprauslu, grieziet ripu uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim.

Var arī regulēt šo atveru gaisa plūsmas virzienu ar sprauslu regulētājiem kā parādīts.



OTF040135

### Temperatūras kontrole

Ja ripu pagriež līdz galam pa labi, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (Hi).

Ja ripu pagriež līdz galam pa kreisi, temperatūra samazināsies līdz minimālajai (Lo).

Grieżot ripu, temperatūra palielināsies ar soli  $0,5^{\circ} \text{C}$ . Ja iestatīta zemākā temperatūra, gaisa kondicionētājs darbosies nepārtraukti.



OTF040137

## Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras atsevišķa regulēšana

1. Spiediet taustiņu DUAL , lai darbinātu vadītāja un blakussēdētāja temperatūras atsevišķi. Arī piespiežot labās puses temperatūras kontroles taustiņu, automātiski tiks iestatīts režīms DUAL.
2. Darbiniet kreisās puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru vadītājam. Darbiniet labās puses temperatūras regulatoru, lai iestatītu temperatūru blakussēdētājam.

Ja vadītāja puses temperatūra iestatīta augstākajā (Hi) vai zemākajā (Lo) iestājumā, DUAL režīms tiek deaktivēts maksimālai sildīšanai vai dzesēšanai.

## Vadītāja un blakussēdētāja temperatūras temperatūras vienādošana

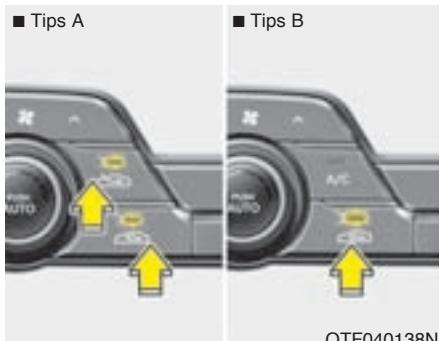
1. Spiediet taustiņu DUAL vēlreiz, lai atslēgtu režīmu DUAL. Pasažiera puses temperatūru var iestatīt tādu pašu kā vadītāja pusē.
2. Darbiniet vadītāja puses temperatūras kontroles slēdzi. Vadītāja un pasažiera puses temperatūra tiks iestatīta vienāda.

## Temperatūta konvertācija

Temperatūras rādījumu var mainīt no Celsija uz Fārenheita sistēmu un otrādi. Spiežot taustiņu MODE, vienlaicīgi uz 3 sekundēm piespiediet taustiņu DUAL.

Rādījums mainīsies no Celsija un Fārenheita sistēmu vai otrādi.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīms tiks atiestatīts uz Celsija sistēmu.



#### Gaisa ieplūdes kontrole

Tā tiek izmantota, lai izvēlētos āra (svaiga) gaisa stāvoklis vai gaisa recirkulācijas stāvokli. Lai mainītu gaisa ieplūdes kontroles stāvokli, spiediet taustiņu.

#### Gaisa recirkulācijas stāvoklis



Ja izvēlēts recirkulēta gaisa stāvoklis, gaiss no pasažieru nodalījuma tiek ievadīts apsildes sistēmā un sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

#### Āra (svaiga) gaisa stāvoklis



#### ■ Tips B



Ja iestatīts āra (svaiga) gaisa stāvoklis, gaiss autautomobilī tiek ievadīts no ārpuses un sildīts vai dzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

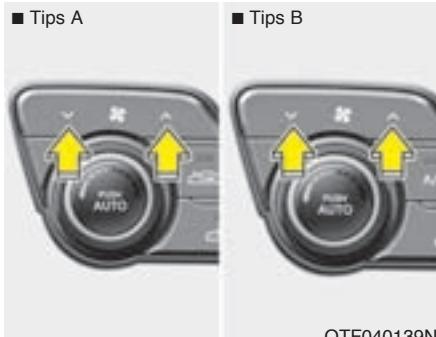
## BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas darbināšana recirkulētā gaisa režīmā var izraisīt mitruma paaugstināšanos automobilī un logu aizsvīšanu, kas samazina redzamību.
- Nesaudiet automobilī, ja gaisa kondicionēšanas sistēma vai apsilde ieslēgta. Tas var būt bīstami un pat nāvējoši saistībā ar skābekļa līmeņa un/vai ķermenē temperatūras izmaiņām.
- Ilgstoša pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas darbināšana recirkulētā gaisa režīmā, var izraisīt reiboni, miegainību un kontroles zaudēšanu pār automobili. Iestatiet gaisa ieplūdes kontroli āra (svaiga) gaisa stāvoklī un pēc iespējas uzturiet to braucienā laikā.

## \* PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja darbināšana recirkulētā režīma stāvoklī (bez gaisa kondicionēšanas) var izraisīt vējstikls un sānu logu aizsvīšanu un gaiss pasažieru nodalījumā var sasmakst.

Papildus tam, ilgāku laiku izmantojot gaisa kondicionēšanu ar izvēlētu recirkulētā gaisa stāvokli, var radīt pasažieru nodalījumā pārāk sausus gaisus.



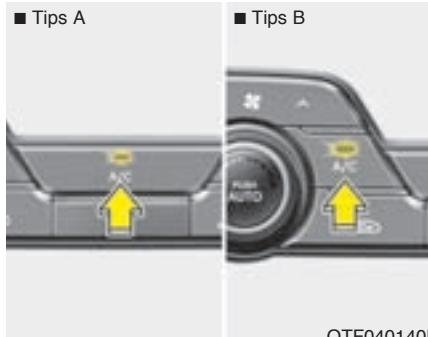
OTF040139N

## Ventilatora ātruma kontrole

Ventilatora ātrums tiks iestatīts augstākajā ātrumā, darbinot ventilatora ātruma kontroles slēdzi.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tas piegādā.

Spiediet „OFF” taustiņu, lai izslēgtu ventilatoru.

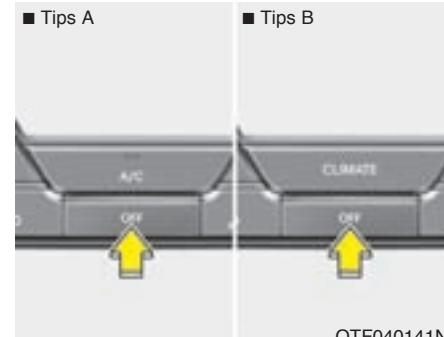


OTF040140N

## Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)

Lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanu, piespiediet taustiņu A/C (indikators izgaismosies).

Spiediet taustiņu vēlreiz, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.



OTF040141N

## Režīms OFF (Izsl.)

Piespiediet taustiņu OFF, lai izslēgtu pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu. Tomēr, vēl aizvien varat darbināt režīmu un ieplūdes virzienu taustiņus tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.



OTF040142

### *Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas informācijas ekrāna izvēle (ja aprīkots)*

Piespiediet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas taustiņu, lai parādītu sistēmas informāciju ekrānā.

## Sistēmas darbība

### *Ventilācija*

1. Iestatiet režīmu  stāvokli.
2. Iestatiet gaisa iepļūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras regulatoru vajadzīgajā stāvokli.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulatoru vajadzīgajā ātrumā.

### *Apsilde*

1. Iestatiet režīmu  stāvokli.
2. Iestatiet gaisa iepļūdes regulatoru āra (svaiga) gaisa stāvoklī.
3. Iestatiet temperatūras regulatoru vajadzīgajā stāvokli.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulatoru vajadzīgajā ātrumā.
5. Ja izvēlēta apsilde ar mitruma samazināšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja aprīkots).
  - Ja vējstikls aizsvīst, iestatiet režīmu stāvoklī  vai .

## Ieteikumi par darbību

- Lai neļautu putekļiem vai nepatīkamām smakām ieklūt automobilī pa ventilācijas atverēm, uz laiku iestatiet gaisa iepļūdes kontroli recirkulēta gaisa stāvoklī. Neaizmirstiet pagriezt kontroli svaiga gaisa stāvoklī, kad piesārņotā vieta palikusi aiz muguras. Tas palīdzēs vadītājam būt uzmanīgam un justies ērti.
- Gaiss apsildes / dzesēšanas sistēmai tiek pievadīts caur režījiem pie vējstikla. Jāuzmanās, lai šos ieplūdes režīgus nesegtu lapas, sniegs, ledus vai kas cits.
- Lai nepieļautu vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, iestatiet gaisa iepļūdes kontroli svaiga gaisa stāvoklī un ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, noregulējiet temperatūras kontroli vajadzīgajā temperatūrā.

## Gaisa kondicionēšanas

KIA gaisa kondicionēšanas sistēmās iepildīts dabai nekaitīgais dzesēšanas līdzeklis R-134a, kas nebojā atmosfēras ozona slāni.

1. Ieslēdziet motoru. Piespiediet gaisa kondicionētāja taustiņu.
2. Iestatiet režīmu  stāvoklī.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru āra gaisa vai recirkulācijas stāvoklī.
4. Noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūras kontroli, lai uzturētu maksimālu komfortu.
- Ja vēlaties maksimālu dzesēšanu, iestatiet temperatūru visaukstākajā režīmā, tad iestatiet ventilatora ātrumu lielākajā ātrumā.

## \* PIEZĪME

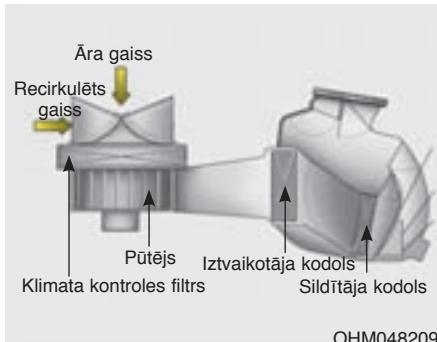
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, uzraugiet motora temperatūras rādītāju, ja braucat kalnos vai blīvā satiksmē un āra gaisa temperatūra ir augsta. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt motora pārkaršanu. Izmantojiet sistēmas ventilatoru, bet izslēdziet kondicionētāju, ja motora temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu.

- Ja atverat logus mitrā laikā, gaisa kondicionētās var radīt automobilī ūdens lāses uz logiem. Lielas ūdens lāses var sabojāt elektriskās ierīces, tādēļ gaisa kondicionētāju jādarbina tikai pie aizvērtiem logiem.

## Ieteikumi par gaisa kondicionētāja darbību

- Ja automobilis novietots stāvēšanai tiešos saules staros karstā laikā, uz kādu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam izplūst no automobiļa.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu logu iekšpusē, samaziniet mitrumu automobilī ar gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā varat pamanīt nelielu motora apgriezienu samazināšanos kondicionētāja kompresora ciklu laikā. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz reizi mēnesī uz dažām minūtēm, lai nodrošinātu sistēmas veikspēju.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, varat pamanīt ūdeni pilam (vai tekam) uz zemes zem automobiļa blakussēdētāja pusē. Tās ir normāla sistēmas darbība.
- Gaisa kondicionētāja izmantošana recirkulēta gaisa režīmā, nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša darbināšana šādā režīmā var radīt automobilī sasmakušu gaisu.
- Dzesēšanas laikā dažkārt varat manīt mitra gaisa plūsmu no ventilācijas atverēm, jo ieplūst strauji atdzesēt mitrs gaiss. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Ja intensīvi izmantojiet gaisa kondicionētāju, temperatūras atšķirība starp āra gaisu un vējstiklu var izraisīt vējstikla ārējās virsma aizsvīšanu, kas var traucēt redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīma  selektoru stāvoklī un ventilatora ātruma regulatoru zemākā ātruma iestatījumā.



### Klimata kontroles filtrs (ja aprīkots)

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas (klimata kontroles) filtrs uzstādīts aiz cimdu nodalījuma un tas filtrē pasažieru nodalījumā ieplūstošo gaisu no ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas gaisa izplūdēm. Ja laika gaitā putekļi un sārni uzkrājas uz filtra, gaisa ieplūde pa ventilācijas atverēm var samazināties, kā rezultātā mitrums var uzkrāties uz vējstikla arī tad, ja ieslēgts āra (svaiga) gaisa režīms. Ja tā notiek, lieciet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru nomainīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

### \* PIEZĪME

- Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.
- Ja ar automobili braucat pa puteklainiem vai nelīdzieniem ceļiem, nepieciešams biežāk pārbaudīt un mainīt filtru.
- Ja gaismu plūsma krasi krītas, sistēmu jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

### Gaisa kondicionētāja saldēšanas līdzekļa daudzuma un kompresora elļojuma pārbaude

Ja saldēšanas līdzekļa daudzums ir samazinājies, gaisa kondicionēšanas sistēmas veiktspēja samazinās. Pārāk liela daudzuma iepildīšana arī negatīvi ietekmē kondicionētāja sistēmu.

Tādēļ, ja pamanāt darbībā kaut ko nepārastu, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt sistēmu.

Pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa.

### BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkalpošanu jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbmīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim. Nepareiza apkalpošanas var radīt ievainojumus darbu veicējam.

### \* PIEZĪME

Ir svarīgi izmantot pareiza veida un daudzuma elļu un saldēšanas līdzekli. Pretējā gadījumā var atgadīties kompresora bojājums un nepareiza sistēmas darbība.

## VĒJSTIKLA SILDĪŠANA UN ATKAUSĒŠANA

### BRĪDINĀJUMS - Vējstikla apsilde

Neizmantojet  vai  stāvokli vēsā gaisa darbības laikā ārkārtīgi mitros laika apstākļos. Atšķirība temperatūrā starp temperatūru iekšpus vējstikla un ārpusē var izraisīt vējstikla aizsvīšanu, kas savukārt var izraisīt sliktu redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīma selektoru stāvoklī un ventilatora  kontroles slēdzi zemākajā ātrumā.

- Maksimālai atkausēšanai, iestatiet temperatūras regulatoru līdz galam pa labi / sildīšanas stāvoklī un tas ventilatoru lielākajā ātrumā.
- Ja sildīšanas vai atkausēšanas laikā vajadzīga silta gaisa plūsma uz grīdu, iestatiet režīmu grīdas stāvoklī.
- Pirms brauciena, notīriet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugures loga, sānu atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no motorpārsega un gaisa ieplūdes režīga, lai palielinātu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses.



OTF040143

### Manuāla pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma

#### Lai sildītu vējstikla iekšpusi

- Izvēlieties jebkādu ventilatora ātrumu, izņemot 0.
- Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
- Izvēlieties  vai  stāvoklī.
- Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, piespiediet attiecīgu taustiņu manuāli.



OTF040144

**Lai atkausētu vējstikla ārpusi**

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī. (līdz galam pa labi).
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā stāvoklī.
3. Izvēlieties stāvoklī.
4. Āra (svaigais) gaiss un gaisa kondicionētājs tiks ieslēgti automātiski.



OTF040145N

**Automātiskā klimata kontroles sistēma****Lai sildītu vējstikla iekšpusi**

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī.
2. Izvēlieties vajadzīgo temperatūru.
3. Pies piediet atkausētāja taustiņu ().
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies saskaņā ar konstatēto temperatūru ārpusei un automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja gaisa kondicionētājs un/vai āra (svaiga) gaisa stāvoklis nav iestatīti automātiski, pies piediet attiecīgu taustiņu manuāli. Ja stāvolis izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.



OTF040146N

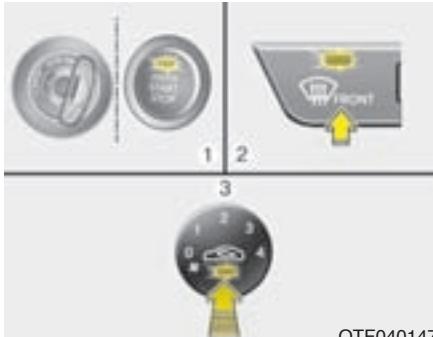
**Lai atkausētu vējstikla ārpusi**

1. Iestatiet ventilatora ātrumu vajadzīgajā stāvoklī. (līdz galam pa labi).
2. Iestatiet temperatūru viskarstākajā (HI) stāvoklī.
3. Pies piediet atkausētāja taustiņu ().
4. Gaisa kondicionētājs ieslēgsies saskaņā ar konstatēto temperatūru ārpusei un automātiski tiks iestatīt āra (svaiga) gaisa stāvoklis.

Ja stāvoklis izvēlēts, zemākais ventilatora ātrums tiek pārveidots par ātrāko.

## Svīduma notīrīšanas loģika (ja aprīkots)

Lai samazinātu iespēju vējstiklam aizsvīst no iekšpuses, gaisa ieplūde vai gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no konkrētajiem apstākļiem, piemēram, vai stāvokli. Lai atceltu vai atgrieztos pie sildīšanas secības rīkojieties šādi.



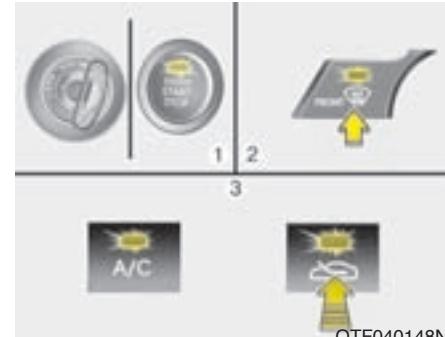
OTF040147

### Manuāla pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
- Pagrieziet režīma izvēles slēdzi atkaušanas stāvoklī (.
- Piespiediet gaisa ieplūdes kontroles taustiņu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Indikators uz gaisa ieplūdes kontroles taustiņa mirgos 3 reizes. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

Ja akumulators izlādējies vai atvienots, tiks atiestatīts šis loģikas statuss.



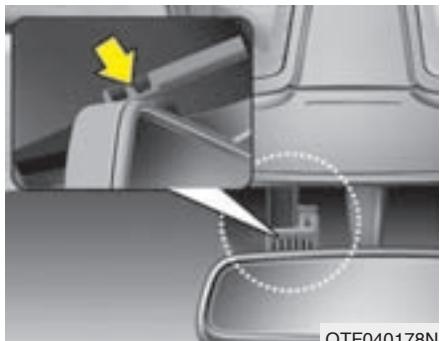
OTF040148N

### Automātiskā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (ja aprīkots)

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.
- Izvēlieties atkausēšanas stāvokli, piespiežot atkausēšanas taustiņu (.
- Turot piespiesta gaisa kondicionētāja taustiņu (A/C), spiediet gaisa ieplūdes kontroles taustiņu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

A/C rādījums mirgo 3 reizes. Tas norāda, ka sildīšanas secība ir atcelta un atjaunots programmētais statuss.

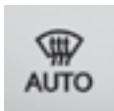
Ja akumulators atvienots vai izlādējies, automātiskās aizsvīduma notīrīšanas sistēmas statuss tiek atiestatīts.



**Automātiskas svīduma notrīšanas sistēma (Tikai ar automātisko pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmu, ja aprīkots)**

Automātiskā aizsvīduma notrīšana samazina iespēju vējstikla iekšpusēi aizsvīst, automātiski sajūtot mitrumu uz vējstikla.

Automātiskā aizsvīduma notrīšanas sistēma darbojas ja AUTO režīmi ir ieslēgti.



Indikators izgaismojas, ja automātiskā aizsvīduma notrīšanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē un darbojas.

Ja automobilī mitruma ir vairāk, notiek turpmāk aprakstītās darbības.

- Solis 1 : Ieslēdzas gaisa kondicionētājs
- Solis 2 : Āra gaisa stāvoklis
- Solis 3 : Gaiss tiek pūsts uz vējstiklu
- Solis 4 : Palielinās gaisa plūsma virzienā uz vējstiklu

**\* PIEZĪME**

Ja A/C izslēgšana manuāli izvēlēta laikā, kad svīduma notrīšanas sistēma ieslēgta, tās indikators mirgos 3 reizes, kas norāda, ka nevar izvēlēties A/C izslēgšanu.

**! UZMANĪBU**

*Neņemiet nost sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā malā vadītāja pusē.*

*Sistēmu var sabojāt un uz to neatiek tiesies automobiļa garantija.*

## SĪKUMU NODALĪJUMI

Šajos nodalījumos var uzglabāt nelielus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai pasažieriem.

### ! UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamām zādzībām, neatstājiet uzglabāšanas nodalījumos vērtīgas mantas.*
- Braucienu laikā vienmēr turiet uzglabāšanas nodalījumu pārsegus aizvērtus. Nemēģiniet sīkumu nodalījumos uzglabāt tik daudz priekšmetu, ka to pārsegus nevar droši aizvērt.*

### BRĪDINĀJUMS

#### - Uzliesmojoši materiāli

Neuzglabājiet automobilī šķiltavas, propāna balonus vai citus viegli uzliesmojoši sprāgstošus materiālus.

Šie materiāli var aizdegties un/vai uzsprāgt, ja automobilis ilgstoši stāvējis karstumā.

■ Tips A



OTF040152

■ Tips B



OTF040171

### Glabātava centrālajā konsolē

Šajos nodalījumos var uzglabāt nelielus priekšmetus, kas nepieciešami vadītājam vai pasažieriem.

Lai atvērtu centrālās konsoles glabātavu, velciet sviru augup.



OTF040153

### Cimdu nodalījums

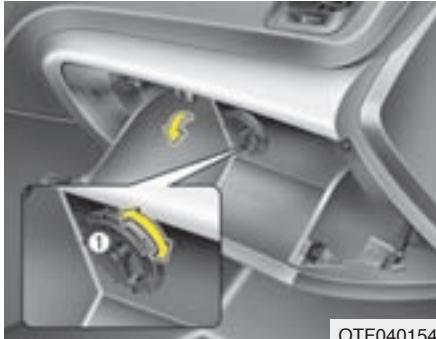
Cimdu nodalījumu var aizslēgt un atslēgt ar galveno atslēgu (vai mehānisko atslēgu no viedās atslēgas) (ja aprīkots). Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

#### **BRĪDINĀJUMS**

Lai samazinātu risku gūt ievainojumus negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, kustības laikā vienmēr turiet cimdu nodalījumu aizvērtu.

#### **! UZMANĪBU**

Neglabājiet pārtikas produktus aukstumkārbā ilgāku laiku.



OTF040154

### Aukstumkārba (ja aprīkots)

Dzērienu skārdenes un citus priekšmetus šajā kārbā var saglabāt vēsus.

1. Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
2. Bīdiet atvēršanas/aizvēršanas sviru (1) uz sprauslas, kas atrodas cimdu nodalījumā.
3. Kad vēsuma nodalījums netiek izmantots, pagrieziet sviru (1) aizvērtā stāvoklī.

#### \* PIEZĪME

Ja kāds no priekšmetiem bloķē aukstumkārbas sprauslu, kārbas efektivitāte samazināsies.

#### **BRĪDINĀJUMS**

Neglabājiet vēsuma nodalījumā ātri bojājošos pārtiku, jo tā nevar uzturēt nepieciešamo nemainīgi temperatūru svaigas pārtikas uzglabāšanai.

#### \* PIEZĪME

Ja temperatūras kontroles ripa ir siltā vai aukstā stāvoklī, siltais vai aukstais gaiss ieplūdēis cimdu nodalījumā.



### Saules brīļu turētājs

Lai atvērtu saulesbrīļu turētāju, piespiediet pārsegū un turētājs lēnām atvērsies. Ielieciet saulesbrilles nodalījumā ar stikliniem pret jums.

Piespiediet, lai aizvērtu.



### Bagāžas tīkla turētājs (ja aprīkots)

Lai neļautu priekšmetiem kravas telpā kustēties, izmantojet 4 turētājus bagāžas nodalījumā un izmantojet bagāžas tīklu. Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai remontdarbnīcu, ar citu atbilstoši kvalificētu mehāniķi un iegādāties tīklu.

### ! UZMANĪBU

*Lai nesabojātu preces vai automobili, jāuzmanās, ja bagāžas nodalījumā tiek glabāti plīstoši priekšmeti.*

### BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu ievainojumiem. Izstiepiet bagāžas tīklu, VIENMĒR turiet seju un kermenī tālāk no bagāžas tīkla ietīšanā vadotnes. NEIZMANTOJIET ja saite ir redzami bojāta vai nolietojusies.

### BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīllu turētājā glabājiet tikai saulesbrīlles. Citi priekšmeti var sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā ievainot automobilī esošos cilvēkus.
- Neveriet valā saulesbrīllu turētāju automobila kustības laikā. Atvērts saulesbrīllu turētājs var var bloķēt centrālo atpakaļskata spoguli.

## SALONA īPATNĪBAS



OTF040156

### Piesmēkētājs (ja aprīkots)

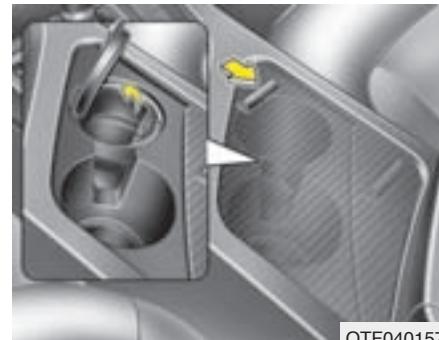
Lai piesmēkētājs darbotos, aizdedzēs slēdzim jābūt iestatītam stāvoklī ACC vai ON.

Lai izmantotu piesmēkētāju, iespiediet to līdz galam kontāktligzdā. Kad sildelements ir uzkaris, piesmēkētājs izleks uz āru stāvoklī „gatavs”.

Ja nepieciešams piesmēkētāju nomainīt, izmantojiet tikai oriģinālās KIA rezerves daļas.

### BRĪDINĀJUMS

- Neturiet piesmēkētāju ilgāk kā nepieciešams, jo tādējādi to var sbojāt.
- Ja piesmēkētājs neizlec ārā 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai pasargātu no pārkāršanas.



OTF040157

### Pelnu trauks (ja aprīkots)

Lai lietotu pelnu trauku, atveriet tā vāciņu. Lai iztukšotu pelnu trauku, velciet to ārā. Izmantojiet pelnu trauku, ievietojot to krūzīšu turētājā labajā pusē.

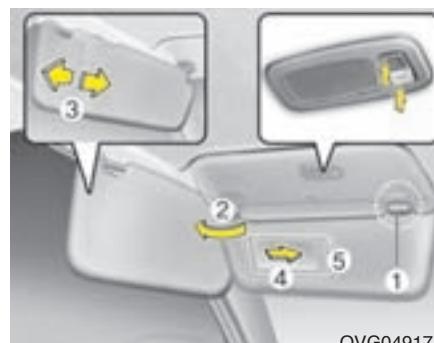
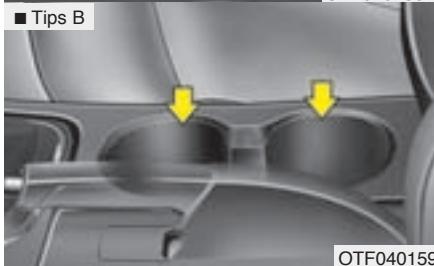
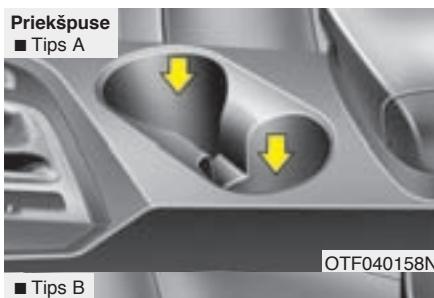
### BRĪDINĀJUMS - Pelnu trauka izmantošana

- Neizmantojiet automobiļa pelnu trauku
- Ja ieliekat pelnu traukā, kurā atrodas viegli uzliesmojoši materiāli, var izcelties ugunsgrēks.

## Krūzīšu turētājs

### **BRĪDINĀJUMS - Karsti šķidrumi**

- Nelieciņ krūzītes ar karstiem šķidrumiem bez vācina krūzīšu turētājā automobiļa kustības laikā. Ja karstais šķidrums izšķakstās, varat gūt apdegumus. Ja vadītājs applaučējas, tas var zaudēt kontrolei pār automobili.
- Lai samazinātu risku gūt ievainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, nelieciņ neaizvērtas pudeles, glāzes, skārdenes utt. krūzīšu turētājā automobiļa kustības laikā.



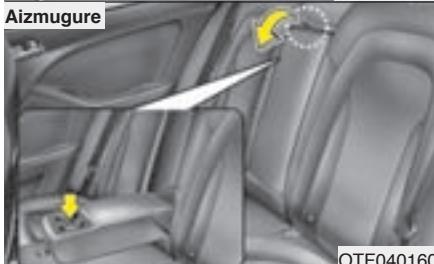
### Saulsargs

Izmantojiet saulsargu, lai aizsegtu tiešus saules starus no priekšpuses vai sānu spoguļiem.

Lai izmantotu saulsargu velciet to lejup. Lai izmantotu saulsargu sānu logā, velciet to lejup, atkabiniet skavu (1) un pagrieziet saulsargu uz sāniem (2). Pielāgojet saulsarga pagarinājumu uz priekšu vai atpakaļ (3). Lai pieklūtu kosmētikas spoguļītim, nolaidiet saulessargu un nobīdiet spoguļīša vāciņu (4), lai to atvērtu. Bilešu turētājs (5) paredzēts maksas ceļu bilešu turēšanai. (ja aprīkots)

### **BRĪDINĀJUMS**

Turiet pudeles vai skārdenes vietā, kur nevar pieklūt tieši saules starai un neatstājiet tās automobilī, kas var sakarst. Tas var uzsprāgt.



Krūzīšu turētāja var likt nelielas dzērienu skārdenes vai krūzītes.

### **BRĪDINĀJUMS**

Jūsu drošības labad, netraucējiet redzamību ar saulsargu.



OTF040161

## Strāvas izvads

Strāvas izvads ir paredzēts mobilo tālruni vai citu ierīču darbināšanai, kas konstruētas darbībai ar automobiļa elektriskajām sistēmām. Ierīces nedrīkst patērēt vairāk par 10 ampēriem, ja motors darbojas.

### ! UZMANĪBU

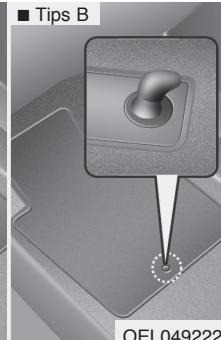
- *Strāvas izvadu izmantojiet tikai tad, ja motors darbojas un pēc lietošanas atvienojiet piederumus. Izmantojot piederumu kontaktu ilgāku laiku, kad motors izslēgts, akumulators var izlādēties.*
- *Ja izmantojat strāvas izvadu, noregulējiet gaisa kondicionētāju vājākā režīmā.*
- *Ja netiek izmantots, aizveriet pārsegu.*
- *Dažas elektroniskas ierīces var radīt elektroniskus traucējumus, ja tās pievienotas automobiļa strāvas izvadam. Šīs ierīces var radīt trokšņus audio skanējumā un atteices citās elektroniskās sistēmās vai ierīcēs, kas tiek izmantotas jūsu automobilī.*

### \* PIEZĪME

Ja bieži pievienojat un atvienojat pārnēsājamās navigācijas strāvas izvada kabeli, var izraisīt atteices vai bojājumus pārnēsājamās navigācijas strāvas izvadā.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciņt pirksts vai sveškermeņus (adatas utt.) strāvas izvadā un nepieskarjeties tam ar mitrām rokām. Var gūt elektrotraumas.



OEL049222

## Grīda paklāja stiprinājumi (ja aprīkots)

Ja izmantojat grīdas paklājus virs priekšējā grīdas seguma, neaizmirstiet pievienot paklāja stiprinājumus automobilim. Tie tur paklājīņus un neļauj paklājiņam slīdēt u prieķu.

## BRĪDINĀJUMS

Turpmākais jāievēro, ja automobilī uzstādāt JEBKĀDUS paklājīņus.

- Nodrošiniet, lai grīdas paklājiņi būtu labi nostiprināti pie automobiļa grīdas stiprinājumiem, tikai pēc tam sāciet vadīt automobili.
- Neizmantojiet NEKĀDUS paklājīņus, ko nevar labi piestiprināt pie automobiļa grīdas stiprinājumiem.
- Nelieciet paklājīņus vienu virs otra (piemēram, universālos gumijas paklājīņus uz auduma paklājīna). Vienlaikus drīkst uzstādīt tikai vienu paklājīnu.

**SVARĪGI** – jūsu automobilis izgatavots ar grīdas stiprinājumiem vadītāja pusē, kas paredzēti viena paklājīna noturēšanai vietā.

Lai nelautu paklājīnam traucēt pedāļiem KIA iesaka izmantot tikai KIA paklājīņus, kas paredzēti uzstādīšanai jūsu automobili.



OTF040162



OTF040163

## Pulksteņa iestatīšana

Ja akumulatora kontakti vai saistītie drošinātāji ir atvienoti, laiks būs jāiestata no jauna.

Ja aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ACC vai ON, pulksteņa taustīņu darbojas šādi:

**Stundas (1)**

Piespiežot taustiņu H, parādītais laiks mainīsies par vienus stundu uz priekšu.

**Minūtes (2)**

Piespiežot taustiņu M, parādītais laiks mainīsies par vienus minūti uz priekšu.

**BRĪDINĀJUMS**

Neregulējet pulksteni kustības laikā. Varat zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.



OUN026348

**Pakaramais (ja aprīkots)**

Lai izmantotu pakaramo, velciet uz leju tā augšējo daļu.

**! UZMANĪBU**

*Nekariniet pie tā smagus apgērbus,  
jo tā var sabojāt āki.*

## AUDIO SISTĒMA

### \* PIEZĪME

Ja uzstādāt pēcpārdošanas HID augšējos lukturus, automobiļa audio un elektronisko ierīču darbība var būt traucēta.



### Antena

#### *Stikla antena*

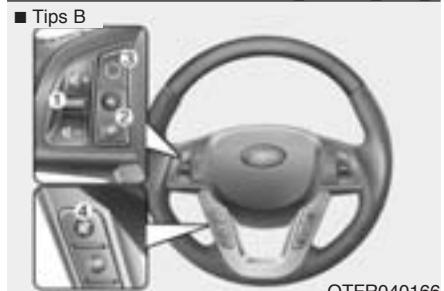
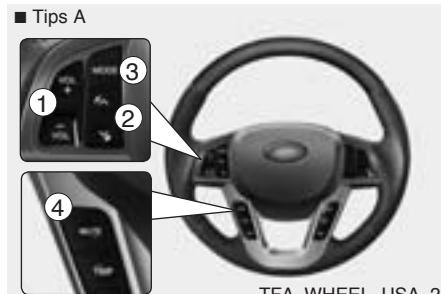
Jūsu automobilī AM un FM signālu uztveršanai tiek izmantota stikla antena.

#### *Haizivs spuras antena (ja aprīkots)*

Haizivs spuras antena uztvers pārraidītos datus.

#### ! UZMANĪBU

- *Netīriet aizmugures loga stikla iekšpusi vai ceturtdalloga stiklu ar stiklu tīrīšanas līdzekli vai skräpi, jo tā var sabojāt antenas elementus.*
- *Izvairieties no metāla pārseguma pievienošanas, piemēram, Ni, Cd utt. Tie var traucēt AM/FM uztveršanai.*



#### *Audio slēdzi uz stūres (ja aprīkots)*

Stūrē ir iebūvēti audio vadības taustiņi.

#### ! UZMANĪBU

*Nedarbiniet vairākus audio vadības taustiņus vienlaicīgi.*

**SKĀLUMS (+/-) (1)**

- Spiediet sviru augšup (+) to increase the volume.), lai palielinātu skālumu.
- Spiediet sviru lejup (-), lai samazinātu skālumu.

**SEEK/PRESET (Meklēt/lestatīt) (^/▼) (2)**

Taustiņam SEEK/PRESET ir dažadas funkcijas atkarībā no sistēmas režīma. Šīm funkcijām taustiņš jāspiež 0,8 sekundes vai ilgāk.

**Režīms RADIO**

Tas darbosies kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlases taustiņš.

**CD/USB/iPod režīms**

Tas darbosies kā FF/REW (Pārtīt uz priekšu/atpakaļ) atlases taustiņš.

Ja taustiņš SEEK/PRESET tiek spiests mazāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādi katrā režīmā.

**Režīms RADIO**

Tas darbosies kā PRESET STATION (Staciju iestatīšanas) atlases taustiņš.

**CD/USB/iPod režīms**

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (Nākošais / iepriekšējais celiņš) atlases taustiņš.

**REŽĪMS (○) (3)**

Pies piediet taustiņu, lai mainītu audio avotu.

FM → AM → CD → USB AUX(iPod) → FM...

**MUTE (Apklusināt) (¶) (4, ja aprīkots)**

- Pies piediet taustiņu, lai izslēgtu skaņu.
- Spiediet un turiet taustiņu, lai izslēgtu mikrofonu tālruņa zvana laikā.

Plašāku informāciju par audio vadības taustiņiem atradīsit šīs sadaļas turpmākajās lapās.



OTF040167N

**Aux, USB un iPod pieslēgvietas (ja aprīkots)**

Ja automobilī uzstādīta aux un/vai USB (universālā seriālā pieslēgvieta) pieslēgvieta vai iPod pieslēgvieta, aux pieslēgvieta var izmantot, lai pieslēgtu audio ierīces USB pieslēgvietai un iPod pieslēgvietai, lai pieslēgtu iPod.

**\* PIEZĪME**

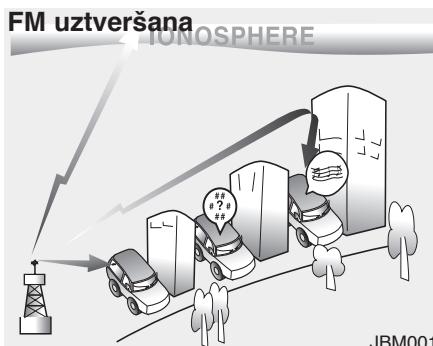
Izmantojot pārnēsājamu audio ierīci, kas pievienota strāvas izvadam vai atskalošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces strāvas avotu.

\* iPod® ir reģistrēta Apple, Inc. tirdzniecības zīme.

## Bluetooth brīvroku sistēma (ja aprīkots)

Tālruni var lietot bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth.

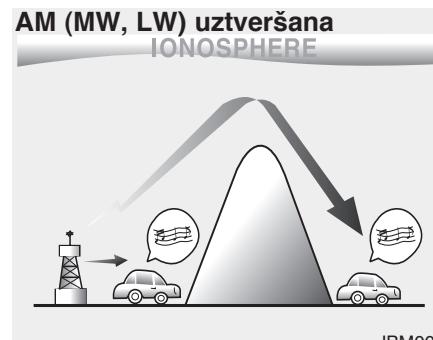
Plašāku informāciju par Bluetooth brīvroku sistēmu varat atrast atsevišķā rokasgrāmatā.



### Kā darbojas automobiļa audio

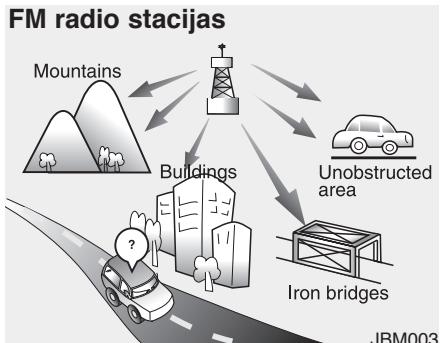
AM un FM radio signāli tiek raidīti no raidotorniem apkārtnē. Tos uztver automobiļa radio antena. Radio saņem šo signālu un nosūta uz automobiļa skandām.

Ja automobilis uztver spēcīgu signālu, precīzi izveidotā audio sistēma nodrošina iespējamī labāko atskanošanu. Tomēr dažos gadījums signāls var nebūt pietiekami spēcīgs un tīrs. Tas var notikti pateicoties tādiem faktoriem, kā attālums līdz radio stacijai, citu spēcīgu radio staciju tuvums, ēku vai citu lieku objektu tuvums.



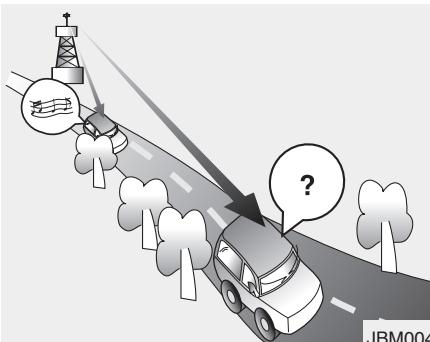
AM raidījumus var uztvert lielākā attālumā kā FM.

Tas notiek tādēļ, ka AM radio viļņi tiek raidīti zemākās frekvencēs. Šie garie, zemas frekvences radioviļņi var izliekties ap zemi, nevis virzīties tieši atmosfērā. Papildus tam, tie izliecas ap šķēršļiem un tādējādi tie var nodrošināt labāku signāla pārklājumu.

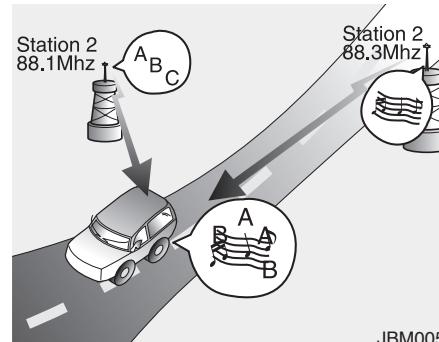
**FM radio stacijas**

FM raidījumi tiek raidīti ar augstām frekvencēm un neizliecas līdz ar Zemes liekumu. Sakarā ar to FM raidījumi kopumā klūst vājāki nelielā attālumā no stacijas. Tāpat arī FM vīlnus vieglāk ietekmē ēkas, kalni un citi šķēršļi.

Tas var radīt dažādus klausīšanās traucējumus, kas jums var šķist kā problēma ar automobiļa radio. Šie apstākļi nav nekas neparasts un nenorāda uz kādām problēmām:



- **Pazušana –** Līdz ar automobiļa pāvietošanos prom no radiostacijas signāls klūst vājāks un sāk zust. Ja tā notiek, iesakām izvēlēties citu staciju ar stiprāku signālu.
- **Izplūšana / statiskie trokšņi –** Vājš signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un automobiļa radio var traucēt signālu, izraisot statiskus trokšņus vai signāla stipruma svārstības. Samazinot augstās torķertas var samazināt šo efektu līdz traucējumi pazūd.



- **Staciju pārslēgšanās -** Līdz ar FM signāla pavajināšanos citas stacijas spēcīgāks signāls ar līdzīgu frekvenci var atskanoties. Tas notiek tādēļ, radio konstruēts tā, lai fiksētu skaidrāko signālu. Ja tā notiek, izvēlēties citu staciju ar stiprāku signālu.
- **Daudzkanālu atcelšana –** Tieki uztverti radio signāli no dažādiem virzieniem, kas var radīt traucējumus vai svārstības uztveršanā. To var izraisīt tiesi un atstaroti signāli no vienās un tās pašas stacijas vai no dažādām stacijām ar līdzīgu frekvenci. Ja tā notiek, izvēlēties citu staciju līdz šie apstākļi beidzas.

## Mobilā tālruņa divkanālu radio izmantošana

Ja automobilī tiek izmantots mobilais tālrunis, audio aprīkojums var radīt trokšņus. Tas nenozīmē, ka radušās problēmas ar audio sistēmu. Šādā gadījumā izmantojiet mobilo tālruni vietā pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

## ! UZMANĪBU

*Izmantojot automobilī tādu sakaru sistēmu kā mobilais tālrunis vai radiouztvērējs, nepieciešams uzstādīt ārēju antenu.*

*Ja mobilais tālrunis un radioaparāts tiek izmantoti tikai ar iekšējo antenu, tiem var traucēt automobiļa elektrosistēma, kā arī tas var nelabvēlīgi ietekmēt drošu automobiļa vadīšanu.*



## BRĪDINĀJUMS

**Neizmantojiet mobilo tālruni automobiļa vadīšanas laikā. Lai izmantotu mobilo tālruni, jāaptur automobilis drošā vietā.**

## Disku kopšana

- Ja temperatūra automobilī ir pārāk augsta, atveriet automobiļa logus un izvēdiniet salonu pirms automobiļa audio izmantošanas.
- Kopēt un izmantot MP3/WMA datnes bez atlaujas ir nelikumīgi. Izmantojiet CD, kas radīti likumīgiem līdzekļiem.
- Neizmantojiet viegli gaistošus līdzekļus, piem., benzīnu un atšķaidītāju, parastos un magnetiskos tīrītājus analogajiem diskiem.
- Lai izvairītos no disku virsmas bojājumiem.
- Turiet CD tikai pie šķautnēm un centra.
- Pirms atskanošanas diska virsmu tīriet ar sausu drāniņu (slaukiet to no centra uz malām).
- Nesabojājet diska virsmu vai nelipiniet tai klāt līmlentes vai papīrus.
- CD atskanotājā ievietojiet tikai CD. (Neievietojiet vienlaikus vairāk par vienu disku).

• Pēc atskanošanas glabājiet CD vāciņos, lai pasargātu tos no skrāpējumiem un netīrumiem.

• Atkarībā no CD-R/CD-RW disku tipa, daži CD var nedarboties normāli atkarībā no izgatavotāju zņēmuma un vai apstrādes procesiem un ieraksta metodēm. Šādos apstākļos ja turpināt izmantot šādus CD, tie var radīt bojājumus automobiļa audio sistēmai.

## \* PIEZĪME - Nesaderīgu pret kopēšanu aizsargātu audio CD atskanošana

Dažus pret kopēšanu aizsargātus CD, kas neatbilst starptautiskajiem audio CD standartiem (Red Book) nevar ievērojiet - ja mēģināsit atskanot pret kopēšanu aizsargātu CD un CD atskanotājs nedarbosis pareizi, vaina var būt bojātā CD, nevis CD atskanotājā.

■ CD atskanotājs: PA710TFG (Kopumā)



■ CD mainītājs: PA760TFG (Kopumā)



\*Logo var nebūt attēlots, Bluetooth ja Bluetooth® funkcija nav atbalstīta.

TF\_PA710\_CDP\_GEN / TF\_PA760\_CDC\_GEN



## RADIO, SETUP (lestatišana), VOLUME (Skalums) un AUDIO CONTROL (Audio vadība) izmantošana

### 1. FM Taustiņš

Ieslēdz FM režīmu un katru reizi piespiestot taustiņu, pārslēdz starp FM1 un FM2.

### 2. AM Taustiņš

Piespiežot taustiņu [AM], tiek izvēlēta AM josla. LCD (Šķidro kristālu ekrānā) tiek parādīts AM režīms.

### 3. POWER (Ieslēgšanas) taustiņš & VOL (Skalums) grozāmslēdzis

Ieslēdz un izslēdz aparātu, ja aizdedzes slēdzis tiek iestatīts ACC vai ON. Ja taustiņš tiek pagriezts pa labi, skalums palielinās, ja pa kreisi, skalums samazinās.

- Regulē auto audio sistēmas skaņumu Grieziet pulksteniski, ola palielinātu skaņu un pretpulksteniski, lai samazinātu.

### 4. SEEK Taustiņš

- Ja taustiņš **SEEK ▲** ir piespiests, palielinās joslas frekvence, lai automātiski atlasītu kanālu. Apstājas iepriekšējā frekvencē, ja neviens kanāls nav atrasts.
- Ja taustiņš **SEEK ▼** ir piespiests, tiek samazināta joslas frekvence līdz automātiski izvēlētam kanālam. Apstājas iepriekšējā frekvencē, ja neviens kanāls nav atrasts.

### 5. SCAN (Skenēt) Taustiņš

- Ja taustiņš piespiests, tas automātiski skenē radio stacijas uz augšu.
- Funkcija SCAN atrod visas stacijas, sākot ar pašu pirmo, un atskāno to uz 5 sekundēm.
- Spiediet taustiņu **SCAN** vēlreiz, lai apturētu skenēšanu un klausītos šobrīd izvēlēto kanālu.

### 6. AST Taustiņš (AUTO STORE) (Automātiskā saglabāšana)

Ja taustiņš piespiests, tas automātiski atlasa un saglabā kanālus ar stiprāko uztveršanas signālu PRESET (lestatišanas) taustiņiem **1 - 6** un atskāno kanālu, kas saglabāts zem PRESET1. Ja pēc AST neviens kanāls nav saglabāts, tas atskānos iepriekšējo kanālu.



PA760TFG\_RADIO

### 7. Taustiņi PRESET (lestatišana)

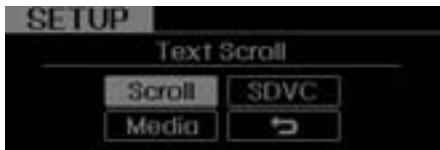
Pies piediet **1 - 6** taustiņu uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai atskānotu kanālus, kas saglabāti šiem taustiņiem. Pies piediet taustiņu Preset uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai saglabātu šo kanālu zem attiecīgā taustiņa, līdz atskan pīksiens.



## 8. SETUP Taustiņš

■ CD atskānotājs: PA710TFG

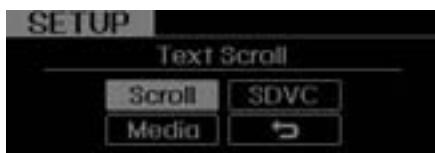
Piespiediet šo taustiņu, lai ieslēgtu iestatījumu regulēšanas režīmu SETUP (iestatīšana).



Ja neviena darbība netiek veikta 5 sekundes pēc taustiņa piespiešanas, atjaunošies atskānošanas režīms. (Pēc SETUP režīma atvēršanas, ritiniet vienumus pa labi, pa kreisi un PUSH (Spiest) funkcijām **TUNE** grozāmslēdzi.)

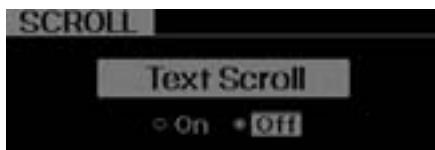
Iestatīšanas mainās šādā secībā  
Scroll (Ritināt) → SDVC →   
Media\* (Datu nesējs) → Scroll...

■ CD mainītājs: PA760TFG  
Iestatīšanas mainās šādā secībā  
Scroll (Ritināt) → SDVC →   
Media\* (Datu nesējs) → Scroll...

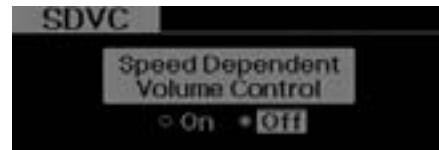


- Scroll (Ritināšana)

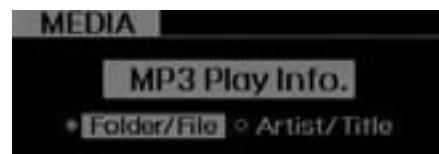
Šī funkcija tiek izmantota, lai parādītu tekstu, kas ir garāks par LCD teksta ekrānu, un to var ieslēgt / izslēgta ar skānas kvalitātes regulatoru.



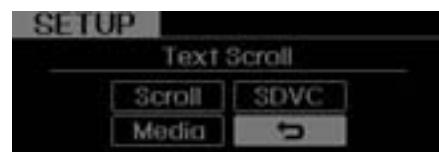
• SDVC (Ar ātrumu saistīta skaļuma kontrole)  
Šī funkcija automātiski pielāgo skaļumu, atkarībā no automobiļa ātruma, un to var izslēgt / ieslēgt ar skaņas kvalitātes regulatoru.



- Media (Datu nesējs)  
Atlasiet MP3 atskānošanas noklusējuma informāciju. Var izvēlēties "Folder/File" (Mape/Datne) vai "Artist/Title" (Mākslinieks/Nosaukums).



- RETURN (Atpakaļ) ()  
Šī funkcija parāda iepriekšējo MODE (Režīma) ekrānu.





## 9. Slēdzis **AUDIO** & taustiņš **ENTER** (levadīt)

Klausoties radio kanālu, groziet šo regulatoru, lai manuāli pielāgotu frekvenci. Lai palielinātu frekvenci, grieziet pulksteniski un pretpulksteniski, lai samazinātu frekvenci. Spiežot šo taustiņu, mainās režīmi BASS (Zemie toni), MIDDLE (Vidējie toni), TREBLE (Augstie toni), FADER (Slāpētājs) un BALANCE TUNE (Balansa regulēšana). Izvēlētais režīms tiek parādīts ekrānā. Pēc katra režīma izvēles, groziet slodzi Auto pulksteniski un pretpulksteniski.

### BASS (Basu) kontrole

Lai palielinātu BASS, grieziet slēdzi pulksteniski, lai samazinātu BASS, grieziet slēdzi pretpulksteniski.

### MIDDLE (Vidējo tonu) kontrole

Lai palielinātu MIDDLE, grieziet slēdzi pulksteniski, lai samazinātu MIDDLE, grieziet slēdzi pretpulksteniski.

### TREBLE (Augsto tonu) kontrole

Lai palielinātu TREBLE, grieziet slēdzi pulksteniski, lai samazinātu TREBLE, grieziet slēdzi pretpulksteniski.

### FADER (Slāpētāja) kontrole

Grieziet rīpu pulksteniski, lai pastiprinātu aizmugures skandas (priekšējo skandu skaņa paliks nemainīga).

Ja vadības rīpa tiek griezta pretpulksteniski, priekšējo skandu skaņa tiks pastiprināta (aizmugures skandu skaņa tiks samazināta).

### BALANCE (Balansa) kontrole

Grieziet regulatoru pulksteniski, lai uzsvērtu labās puses skandu skanējumu (kreisās puses skandu skanējums tiks klusināts).

Ja regulators tiek griezts pretpulksteniski, tiks uzsvērts kreisās puses skandu skanējums (labās puses skandu skanējums tiks).



PA760TFG\_CD

## CD atskanotāja izmantošana

### 1. CD Taustiņš

Ja tiek ielādēts CD, ieslēdzas CD režīms. Ja CD nav ievietots, uz 3 sekundēm tiek parādīts "No Disc" (Nav diska) un atjaunojas iepriekšējais režīms.

### 2. 1 Taustiņš (RANDOM) (Jauktā secībā)

Pies piediet šo taustiņu uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu režīmu RDM, un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu režīmu A.RDM.

- RDM : Tikai datnes/celiņi mapē/diskā tiks atskanoti jauktā secībā.
- A.RDM (Tikai MP3/WMA) : Visas datnes diskā tiek atskanotas jauktā secībā.

### 3. 2 Taustiņš (REPEAT) (Atkārtot)

Pies piediet taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu RPT režīmu, un uz ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu režīmu FLD.RPT.

- RPT : Tikai celiņš (datne) tiek atskanots atkārtoti.
- FLD.RPT (Tikai MP3/WMA) : Tikai datnes no mapes tiek atskanotas atkārtoti.

### 4. TRACK Taustiņš (Celiņš)

Pies piediet  TRACK taustiņu uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai šo dziesmu atskanotu no sākuma.

Pies piediet  TRACK taustiņu uz mazāk kā 0,8 sekundēm un pies piediet vēlreiz 1 sekundes laikā, lai atskanotu iepriekšējo dziesmu.

Pies piediet  TRACK taustiņu uz 0,8 s vai ilgāk, lai šo dziesmu attītu atpakaļ līdz sākumam.

Pies piediet TRACK $\wedge$  taustiņu uz mazāk kā 0,8 sekundes, lai atskanotu nākošo dziesmu.

Pies piediet TRACK $\wedge$  taustiņu uz 0,8 s vai ilgāk, lai uzsāktu šobrīd atskanotās dziesmas ātro meklēšanu.

### 5. SCAN Taustiņš (Skenēt)

Atskano pirmās 10 sekundes no katras dziesmas diskā. Lai atceltu režīmu, pies piediet taustiņu vēlreiz.



PA760TFG\_CD

### 6. CD atvere

Pagrieziet disku ar apdrukāto pusī uz augšu un viegli iebūdiet atverē. Ja aizdedzes slēdzis iestatīts režīmā ACC vai ON un audio sistēma izslēgta, tā automātiski ieslēgsies līdz ar CD ievietošanu.

CDP atbalsta tikai 12 cm CD. Ja ielādēts VCD, Data CD tiks parādīts ziņojums, "Reading Error" (Lasījumakļūda) un CD tiks izstumts.

### 7. CD izņemšanas taustiņš

Pies piediet  $\blacktriangle$  btaustiņu uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai izņemtu CD atskanotās dziesmas laikā. Šis taustiņš iespējots, ja aizdedzes slēdzis izslēgts.

• ALL EJECT (Izņemt visus) (ar CD mainītāju PA760) Pies piediet šo taustiņu uz vairāk kā 0,8 sekundēm, lai vienu pēc otru izņemtu visus diskus no mainītāja.

### 8. LOAD Taustiņš

Pies piediet LOAD, ielādētu CD pieejamajā CDC ierīcē (no 1-6). Pies piediet Taustiņu uz vairāk nekā 2 sekundēm, lai ielādētu pieejamajās ierīcēs. Pēdējais CD tiks atskanots. 10 sekunžu bezdarbība atspējos ielādes procesu.



## 9. CD indikatora ikona

Ja automobiļa aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī ACC vai ON un CD ielādēts, šīs indikators ieslēdzas. Ja CD tiek izņemts, ikona nodzīst.

## 10. FOLDER Taustiņš (Mape)

- Spiediet taustiņu **FOLDER**, lai pārietu uz pašreizējai mapei pakārtotu mapi un parādītu pirmo mapes dziesmu. Spiediet **TUNE** grozāmslēdzi, lai pārietu uz parādīto mapi. Tiks atskanota pirmā mapes dziesma.
- Pies piediet **FOLDEF** taustiņu, lai pārietu uz pašreizējai mapes aimniekmapi un parādītu pirmo mapes dziesmu. Pies piediet grozāmslēdzi **TUNE**, lai pārietu uz parādīto mapi.

## 11. INFO Taustiņš

Rāda informāciju par pašreizējo CD TRACK(FILE) šādā secībā, ja taustiņš tiek piespiests

- CDDA : Disc Title (Diska nosaukums) ➔ Disc Artist (Diska mākslinieks) ➔ Track Title (Celiņa nosaukums) Track Artist (Celiņa iplīldītājs) ➔ Total Track (Celiņi kopumā)
- MP3/WMA : File Name (Datnes nosaukums) ➔ Title (Nosaukums) ➔ Artist (Izpildītājs) ➔ Album (Albums) ➔ Folder (Mape) ➔ Total File (Datnes kopumā) (nerāda, ja informācija nav pieejama diskā.)

## 12. Slēdzis TUNE & taustiņš ENTER (ievadīt)

Grieziet taustiņu pulksteniski, lai parādītu dziesmas aiz šobrīd atskanojamās dziesmas. Grieziet taustiņu pretpulksteniski, lai parādītu dziesmas pirms šobrīd atskanojamās. Pies piediet taustiņu, lai izlaistu un atskanotu izvēlēto dziesmu.

## 13. Taustiņš DISC (Disks)

- Priekšiestatījums **3** maina Taustiņš maina disku uz iepriekšējo disku.
- Priekšiestatījums **4** maina Taustiņš mainadisku uz nākošo disku.

## ! BRĪDINĀJUMI PAR USB IERĪCI

- Lai izmantotu ārēju USB ierīci, pārliecinieties, ka ierīce ir pieslēgta, ja ieslēdzat automobili. Pievienojiet ierīci pēc ieslēgšanas.*
- Ja ieslēdzat motoru, kad USB ierīce ir pievienota, var sabojāt USB ierīci. zibatmiņas ir joti jūtīgas pret elektriskajām svārstībām.)*
- Ja motors ir ieslēgts vai izslēgts un ārēja USB ierīce pievienota, ārējā USB ierīce var nedarboties.*
- Tā var neatskaņot neautentiskas MP3 vai WMA datnes:*
  - Tā var atskaņot tikai MP3 datnes ar saspiešanas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.*
  - Tā var atskaņot tikai WMA mūzikas datnes ar saspiešanas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.*
- Pievienojot vai atvienojot ārēju USB ierīci, ierīci, var būt dzirdami savādi trokšni.*

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Kodēts MP3 atskaņotājs nav atpazīstams.*
- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa, pievienotā USB ierīce var nebūt atpazīstama.*
- Ja formatētais baitu/cektora iestatījums ārējai USB ierīcei nav 512BYTE vai 2048BYTE, ierīce netiks atpazīta.*
- Izmantojiet tikai USB ierīci, kas formatēta kā FAT 12/16/32.*
- USB ierīces bez USB I/F autentifikācijas var būt neatpazīstamas.*
- Nodrošiniet, lai USB svienojuma kontakti nesaskaras ar cilvēka kermenī vai cietiem priekšmetiem.*
- Ja atkārtoti pievienojat vai atvienojat USB ierīci īsā laikposmā, ierīce var sabojāties.*
- Pievienojot vai atvienojot USB ierīci, var būt dzirdami savādi trokšni.*

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Ja atvienojat ārējo USB ierīci USB režīma atskaņošanas laikā, ārējā USB ierīce var sabojāties vai darboties nepareizi.*
- Tādēļ atvienojiet ārējo USB ierīci tad, kad audio sistēma izslēgtā vai citā režīmā. (piem., Radio vai CD)*
- Atkarībā no ārējās USB ierīce veida un ietilpības vai ierīce saglabāto datņu veida, ierīces atpazīšana var prasīt vairāk vai mazāk laika.*
- Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskaņošanai.*
- Tādi USB piederumi kā lādētāji vai sildītāji, kas izmanto USB I/F, var darboties sliktāk vai radīt problēmas.*
- Ja izmantojat tādu ierīci, kā atsevišķi iegādātu USB pieslēgvietu, automobiļa audio sistēma var neatpazīt USB ierīci. Šādā gadījumā tieši pie automobiļa multimediju kontakta.*

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

- Ja USB ierīce sadalīta ar logiskiem dziņiem, tākai mūzikas datnes ar augstāko prioritāti būs atpazīstamas automobiļa audio sistēmai.
- Tādās ierīces, kā MP3 atskanotājs / Mobilais tālrunis var nebūt atpazīstams ar standarta USB/IF var būt neatpazīstamas. Dažas nestandarda USB ierīces (ART METĀLU SEGTAS) var būt neatpazīstamas.
- Daži USB zibatmiņas lasītāji (piemēram, CF, SD, microSD utt.) vai ārējas HDD veida ierīces var būt neatpazīstami.
- Ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība) aizsargātās datnes nav atpazīstamas.
- Izmantojot šo audio sistēmu, USB atmiņas dati var tik zaudēti.  
Vienmēr izveidojiet rezerves kopijas citā uzglabāšanas ierīcē.

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

- Izvairieties no tādām USB ierīcēm, kas tiek izmantotas kā atslēgu piekarīni vai mobilā tālruna piederumi, jo tās var sabojāt USB pieslēgvietu. Izmantojiet tākai iespraužama tipa savienojamos izstrādājumus, kādi parādīti tālāk.





## USB ierīces izmantošana

### 1. **AUX** Taustiņš (USB)

Ja USB pievienots, tas ieslēdz USB režīmu no citā režīma un atskano USB saglabātās datnes. Ja neviens ierīce nav pievienota, uz 3 sekundēm tiek parādīts NO MEDIA (Nav datu nesēja) un atsākas iepriekšējais režīms.

### 2. **TRACK** Taustiņš (Celiņš)

- Spiediet taustiņu **TRACK** uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai atskanotu šobrīd atskanojamo dziesmu no sākuma. Piespiediet uz mazāk nekā 0,8 sekundēm un piespiediet vēlreiz 1 sekundes laikā, lai pārietu uz iepriekšējo celiņu un atskanotu to. Piespiediet taustiņu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk lai pārtītu dziesmu atpakaļ.
- Spiediet taustiņu **TRACK<sup>^</sup>** uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai pārietu uz nākošo celiņu. vai ilgāk, lai pārtītu dziesmu uz priekšu.

### 3. **1** Taustiņš (RANDOM) (Jauktā secībā)

Spiediet šo taustiņu mazāk par 0,8 sekundēm, lai aktivētu RDM režīmu, un spiediet ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivētu režīmu A.RDM.

- RDM : Tikai datnes no šīs mapes tiek atskanotas jauktā secībā.
- A.RDM : Visas USB atmiņā saglabātās datnes tiek atskanotas jauktā secībā.

### 4. **2** Taustiņš (REPEAT) (Atkārtot)

Piespiediet šo taustiņu uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu režīmu RPT, un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu režīmu FLD.RPT.

- RPT: Tikai datne tiek atskanota atkārtoti.
- FLD.RPT: Tikai datnes no šīs mapes tiek atskanotas atkārtoti.



## 5. SCAN Taustiņš (Skenēt)

Atskāņo katru USB ierīcē saglabāto dziesmu 10 sekundes. Piespiediet taustiņu vēlreiz, lai atceltu skenēšanu.

## 6. FOLDER Taustiņš (Mape)

- Spiediet **FOLDER**, lai pārietu uz pašreizējai mapei pakārtotu mapi un parādītu pirmo mapes dziesmu.  
Spiediet **TUNE** grozāmslēdzi, lai pārietu uz parādīto mapi. Tiks atskāņota pirmā mapes dziesma.
- Spiediet **FOLDER** taustiņu, lai pārietu uz galvenās mapes rādījumu un atskāņotu mapi. Spiediet slēdzi **TUNE**, lai pārietu uz parādīto mapi.



## 7. Taustiņš

Parāda informāciju par pašreiz atskāņojamo datni šādā secībā File Name (Datnes nosaukums) → Title (Nosaukums) → Artist (Mākslinieks) → Album (Albums)

Folder (Mape) → Total File (Kopumā datne) → Normal Display (Parasts rādījums) → File Name (Datnes nosaukums)... (Nerāda nekādu informāciju, ja datnē nav informācijas par dziesmu.)

## 8. Slēdzis TUNE & taustiņš ENTER (ievadīt)

Grieziet taustiņu pulksteniski, lai parādītu dziesmas aiz šobrīd atskāņojamās dziesmas. Grieziet taustiņu pretpulksteniski, lai parādītu dziesmas pirms šobrīd atskāņojamās. Piespiediet taustiņu, lai izlaistu un atskānotu izvēlēto dziesmu.

## \* PIEZĪME PAR iPod IZMANTOŠANU

- Daži iPod modeļi var neatbalstīt ar sakaru protokolu un datnes netiek atskanotas. Atbalstītie iPod modeļi:
  - iPod Mini
  - iPod 4. (Photo) ~ 6 (Classic) paaudze
  - iPod Nano 1.-4. paaudze
  - iPod Touch 1.-2. paaudze
- Secība, kādā dziesmas tiek meklētas un atskanotas no iPod, var būt atšķirīga no meklēšanas audio sistēmā.
- Ja iPod tiek atspējots dēļ tā atteices, atiestatiet iPod. (Atiestatīšana: skaitiet iPod rokasgrāmatu).
- iPod var nedarboties labi, ja tam izlādējusies baterija.
- Dažas iPod ierīces, piem., iPhone var pievienot, jābūt saderīgai ar Bluetooth® ty (piem., Bluetooth® stereo austiņām). (Bluetooth®). Ierīci var atskanot, bet to nevar vadīt ar audio sistēmu.

## ! BRĪDINĀJUMI PAR iPod IERĪCI

- Nepieciešams KIA iPod kabelis, lai varētu darbināt iPod ar audio sistēmas taustiņiem. Apple USB kabelis var radīt atteices un tādēļ to nevajadzētu izmantot KIA automobiļos.*
- \* KIA kabeli var iegādāties pie KIA pilnvarotajiem pārstāvjiem.*
- Pievienojot iPod ar iPod kabeli, ievietojet savienotāju multimediju pieslēgvietā. Ja tas nav pilnībā ievietots, sakari starp iPod un audio sistēmu var tikt pātraukti.*
- Regulējot skaņas efektus iPod ierīcē un audio sistēmā, abu ierīču skaņas efekti pārkāsies un tas var paslīktināt skaņas kvalitāti.*
- Atslēdziet iPod ekvilaizeri, ja regulējat audio sistēma skaļumu, un izslēdziet audio. sistēmas ekvilaizeri, ja izmantojat iPod ekvilaizeri.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad iPod kabelis pievienots, sistēmu var pārslēgt uz AUX režīmu arī bez iPod ierīces otrā vada galā un tas var radīt troksni. Atvienojiet iPod kabeli, ja neizmantojat iPod ierīci.*
- Ja neizmantojat iPod ar automobiļa audio, atvienojiet iPod kabeli no iPod. Pretējā gadījumā iPod var palikt piederumu režīmā un var nedarboties pareizi.*



## iPod izmantošana

\* iPod ir reģistrēta Apple, Inc. tirdzniecības zīme.

### 1. AUX Taustiņš (iPod)

Ja iPod pievienots, tas ieslēdz iPod režīmu no cita režīma un atskāno iPod saglabātās datnes. Ja neviens ārēja ierīce nav pievienota, uz 3 sekundēm tiek parādīts „NO media” (Nav datu nesēja) un tiek atvērts iepriekšējais režīms.



### 5. 6 Taustiņš (MENU) (Izvēlne)

Pāriet no šīs iPod kategorijas uz augstāku kategoriju. Lai pārietu uz (atskaņotu) kategoriju (dziesmu) parādītajā kategorijā, spiediet slēdzi [TUNE].

Būs iespējams veikt meklēšanu izvēlētās kategorijas zemākajā kategorijā. iPod kategorijas ir šādā secībā Playlist (Dziesmu saraksts), Artist (Izpildītājs), Albums (Albumi), Genres (Žanri), Songs (Dziesmas), Composers (Komponisti).

### 2. TRACK Taustiņš

- Spiediet taustiņu **✓TRACK** uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai atskāņotu šobrīd atskānojamo dziesmu no sākuma.
- Spiediet taustiņu mazāk par 0,8 sekundēm un tas spiediet vēlreiz 1 sekundes laikā, lai pārietu uz iepriekšējo celiņu un atskāņotu Spiediet taustiņu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai atskāņotu dziesmu paātrināti pretējā virzienā.
- Spiediet taustiņu **TRACK^** uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai pārietu uz nākošo celiņu. Piespiediet taustiņu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai pārtītu dziesmu uz priekšu.

### 3. 1 Taustiņš (RANDOM) (Jauktā secībā)

Piespiediet taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai ieslēgtu vai izslēgtu jauktā dziesmu no šīs kategorijas atskānošanu. Piespiediet taustiņu ilgāk par 0,8 sekundēm, lai jauktā secībā atskāņotu visas dziesmas no šī iPod albuma.

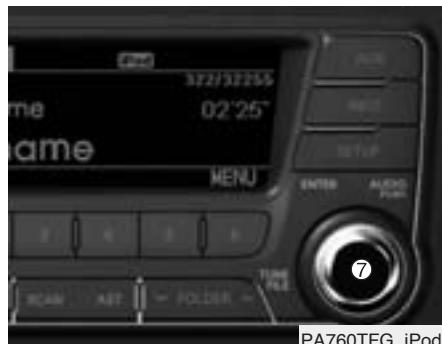
Piespiediet taustiņu vēlreiz, lai atceltu režīmu.

### 4. 2 Taustiņš (REPEAT) (Atkārtot)

Atkārto šobrīd klausāmo dziesmu.

### 6. Taustiņš INFO

Parāda informāciju par pašreiz atskānojamo datni šādā secībā Title (Nosaukums) ➔ Artist (Izpildītājs) ➔ Album (Albums) ➔ Normal Display (Parasts rtādījums) ➔ Title (Nosaukums). (Nerāda nekādu informāciju, ja datnē nav informācijas par dziesmu.)



## 7. **TUNE** Ripa & **ENTER** Taustiņš

Ja pagriežat taustiņu pulksteniski, tiks parādītas dziesmas (kategorija) pēc šobrīd atskanējamās dziesmas (kategorija tajā pašā līmenī). Ja pagriežat slēdzi pretpulksteniski, tiks parādītas dziesmas (kategorija) pirms šobrīd atskanējamās dziesmas (kategorijas tajā pašā līmenī). Ja vēlaties klausīties dziesmu, kas parādīta dziesmu kategorijā, piespiediet taustiņu, sistēma pārleks uz izvēlēto dziesmu un atskaņos.

## ! BRĪDINĀJUMI PAR BLUETOOTH® MOBILO TĀLRUNI

- Neizmantojet mobilu tālruni vai neveiciet Bluetooth® iestatījumus (piem. tālruņa reģistrācija) braucienā laikā.
- Dažus Bluetooth® atbalstītus tālruņus sistēma var neatpazīt vai tie var nebūt pilnībā saderīgi ar sistēmu.
- Pirms izmantojat ar Bluetooth® saistītas audio sistēma funkcijas, skaitiet tālruņa lietošanas pamācībā informāciju par Bluetooth® darbībām.
- Lai izmantotu ar Bluetooth® saistītās funkcijas, tālrunim jābūt reģistrētam sistēmā.
- Brīvroku sistēmu nebūs iespējams izmantot, ja tālrunis tālrunis (automobilī) atrodas ārpus mobilā tālruņa uztveršanas zonas (piem., tunelī, pazemē, kalnainā reģionā utt.).
- Ja mobilā tālruņa signāls ir vājš vai automobilī valda liels troksnis, var būt grūti saklausīt sarunbiedra balsi zvana laikā.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Nelieciet tālruni tuvu metāla priekšmetiem vai tajos, pretējā gadījumā sakari ar Bluetooth® sistēmu vai mobilā tālruņa staciju var būt traucēti.
- Kad tālrunis ir pieslēgts izmantojot Bluetooth®, tālrunis var izlādēties ātrāk nekā parasti izmantojot papildu Bluetooth®-darbības.
- Daži mobilie tālruņi vai citas ierīces var radīt troksni vai atteici audio sistēma. Šādā gadījumā glabājiet ierīci citā vietā, tas var atrisināt problēmu.

## BLUETOOTH® TĀLRUŅA DARBĪBA



1. Taustiņš VOLUME (Skaļums): Paaugstina vai samazina skandu skaļumu.
2. Taustiņš CALL (Zvanīt): Veic vai pāradressē zvanu.
3. Taustiņš END (Beigt): Noraida vai beidz zvanu.

### ■ Kas ir Bluetooth®?

Bluetooth® ir bezvadu tehnoloģija, kas pieslēgt dažādas ierīces tādiem diapazonā, zemas jaudas ierīces, piem., stereo austījas, bezvadu tālvadības pultis utt. Plašāku informāciju skaitiet Bluetooth® tīmekļa vietnē [www.Bluetooth.com](http://www.Bluetooth.com)

### ■ Vispārīgās funkcijas

- Šī sistēma atbalsta Bluetooth® brīvroku un stereo austīju funkcijas.
- BRĪVROKU SISTĒMAS funkcija: Zvanīšana vai atbildēšana uz zvanījumiem bezvadu vidē.
- STEREO AUSTĪNU funkcija: Atskano mūziku no mobilajiem tālruniem (kas atbalsta A2DP funkciju) bezvadu vidē.

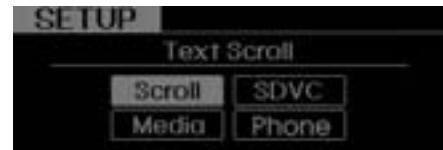
### \* PIEZĪME

- Lai izmantotu ar Bluetooth® saistītās funkcijas, mobilajam tālrunim jābūt reģistrētam.
- Vienlaicīgi var izmantot tikai vienu (pieslēgtu) mobilu tālruni.
- Daži tālruņi nav pilnībā saderīgi ar šo sistēmu.

### ■ Tālruņa iestatījumi

Visas ar Bluetooth® saistītās darbības var veikt izvēlnē PHONE (Tālrunis).

- 1) Piespiediet taustiņu SETUP (iestatīt), lai atvērtu režīmu SETUP.
- 2) Atlasiet vienumu PHONE (Tālrunis), grozot rīpu TUNE, tad piespiediet rīpu.



- 3) Atlasiet vajadzīgo vienumu, grozot rīpu TUNE, tad piespiediet rīpu.



### • Tālruna reģistrācija

Pirms izmantojat Bluetooth® funkcijas, tālruni jāreģistrē audio sistēmā. Sistēmā iespējams reģistrēt līdz 5 tālruņiem.

## PIEZĪME:

- Mobilu tālruņu pieslēgšanas procedūra ir atkarīga no mobilā tālruņa modeļa. Pirms mēģināt reģistrēt tālruni, izlasiet sava tālruņa lietošanas pamācību.
- Kad tālruna reģistrācija paveikta, vēlāk nebūs nepieciešams to reģistrēt atkārtoti, izņemot gadījumu, ja tālrunis ir manuāli izdzēsts no audio sistēmas (Skatiet sadalu "Tālruņa dzēšana"), vai automobiļa informācija ir dzēsta no tālruņa.

1. Piespiediet taustiņu [SETUP] (lestatišana), lai atvērtu SETUP režīmu.
2. Atlasiet "PHONE", tad izvēlnē PHONE atlasiet "PAIR" (Reģistrēt).
3. Ekrānā būs redzams "searching ---- (meklē) paroli: 0000"
4. Meklējet Bluetooth® sistēmu tālruni. Tālruna ekrānā parādīsies [automobiļa modeļa nosaukums] Bluetooth® ierīču sarakstā. Tad mēģiniet reģistrēt tālruni

## PIEZĪME:

- Ja tālrunis reģistrēts divos vai vairāk vienāda modeļa automobilos, daži tālruņi var nespēt pareizi uzturēt Bluetooth® ierīces ar šo nosaukumu pareizi. Šādā gadījumā var būt nepieciešams mainīt tālruni parādīto nosaukumu.

Piemēram, ja automobiļa nosaukums ir KMC CAR, var būt nepieciešams mainīt automobiila nosaukumu tālrunī no KMC\_CAR uz JOHNS\_CAR vai KMC\_CAR\_1 lai izvairītos no pārpratumiem.

Skatiet tālruna lietošanas pamācību vai sazinieties ar mobilo sakaru operatoru vai tālruņa izgatavotāju un uzziniet papildu norādījumus.

## • Tālruna pieslēgšana

Kad Bluetooth® sistēma iespējota, iepriekš izmantotais tālrunis tiek automātiski atlasīts un pieslēgts. Ja vēlaties atlasīt citu agrāk reģistrētu tālruni, to var atlasīt izvēlnē "Select Phone" (Atlasīt tālruni).

Ar brīvroku sistēmu var izmantot tikai reģistrētu tālruni.

1. Piespiediet taustiņu [SETUP] (lestatišana), lai atvērtu SETUP
2. Atlasiet "PHONE", tad izvēlnē PHONE atlasiet "SELECT" (Atlasīt).
3. Parādītajā sarakstā atlasiet vajadzīgo tālruna nosaukumu.

## • Tālruna dzēšana

Reģistrēto tālruni var dzēst.

- Ja tālrunis tiek dzēst, arī visa ar to Visa ar šo tālruni saistīta informācija arī tiek dzēsta, (tostarp tālruņu grāmata).
  - Ja vēlaties izmantot dzēsti tālruni atkal, jāveic atkārtota reģistrācija.
1. Piespiediet taustiņu [SETUP], lai atvērtu režīmu SETUP.
  2. Atlasiet "PHONE", tad "DELETE" izvēlnē PHONE .
  3. Sarakstā atlasiet vajadzīgā tālruņa nosaukumu.

### • Prioritātes maina

Ja audio sistēmā reģistrēti vairāki tālruni, sistēma tieksies pieslēgt tos šādā secībā, tālīdz Bluetooth® sistēma tiek iespējota:

- 1) Tālrunis ar atzīmi "Priority".
- 2) Iepriekš pieslēgtais tālrunis
- 3) Veic automātisko pieslēgšanu.

1. Piespiediet taustiņu [SETUP] (lestatišana), lai atvērtu SETUP režīmu.
2. Atlasiet "PHONE", tad izvēlnē PHONE atlasiet "PRIORITY" (Prioritāte).
3. Parādītajā sarakstā atlasiet vajadzīgo tālruna nosaukumu.

### • Bluetooth® skaļuma regulēšana

Bluetooth® sistēma skaļumu var regulēt atsevišķi no audio sistēmas skaļuma.

1. Piespiediet taustiņu [SETUP] (lestatišana), lai atvērtu SETUP režīmu.
2. Atlasiet "PHONE", tad "BT VOL" izvēlnē PHONE.
3. Regulējiet skaļumu ar ripu TUNE, tad piespiediet to, lai apstiprinātu.

### • Bluetooth® IESL./IZSL.

Bluetooth® sistēmu var ieslēgt (ON) vai atslēgt (OFF), izmantojot šo izvēlni.

- Ja Bluetooth® ir izslēgts, visas komandas saistībā ar Bluetooth® sistēmu vai cās, vai vēlaties ieslēgt Bluetooth® vai nevēlaties.

1. Piespiediet taustiņu [SETUP] (lestatišana), lai atvērtu SETUP režīmu.
2. Atlasiet "PHONE", tad "BT OFF" izvēlnē PHONE.

### ■ Tālruņa zvana saņemšana

Saņemot tālruņa zvanu, signāls būs dzirdams no automobiļa skandām un audio sistēma pārslēgsies tālruņa režīmā.

Saņemot tālruņa zvanu, audio sistēma ekrānā būs redzams ziņojums "Incoming" (lenākošs) un tālruņa numurs (ja pieejams).

- Lai atbildētu uz zvanu:  
- Spiediet  taustiņu uz stūres.
- Lai noraidītu zvanu:  
- Spiediet  taustiņu uz stūres.
- Lai regulētu zvana skaļumu:  
- Izmantojiet skaļuma taustiņus uz stūres.
- Lai pārsūtītu zvanu uz tālruni (privāts zvans):  
- Piespiediet un turiet  taustiņu uz stūres līdz audio sistēma pārsūta zvanu un tālruni.

### ■ Runājot pa tālruni

Runājot pa tālruni, sistēma ekrānā būs redzams ziņojums "Active Calls" (Aktīvi zvani) un sarunbiedra tālruņa numurs (ja pieejams).

- Lai izslēgtu mikrofonu  
- Spiediet taustiņu [MUTE] uz audio sistēmas
- Lai pabeigtu zvanu  
- Spiediet  taustiņu uz stūres.

## ■ Tālruna zvana veikšana

- Atzvanīšanu var veikt, piespiežot  taustīju uz stūres.
- Tas notiek tādā pašā veidā, kā  veicot atzvanīšanu ar savu tālruni.

## PIEZĪME:

Dažiem tālruna modeljiem nepieciešams  piespiest taušīju divreiz.

## \* PIEZĪME

Šādās situācijās jums un sarunbiedram var būt grūti saklausīt vienam otru.

1. Runājot vienlaicīgi, balsis var nesaņeigt sarunbiedru. (Tas nav bojājums.) Runājiet pamīšus ar sarunbiedru.
2. Uzturiet Bluetooth® skaļumu zemā līmenī. Augsts skaļuma līmenis var radīt atbalsīs.
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu.
4. Braucot lielā ātrumā
5. Ja logs ir valā
6. Ja gaisa kondicionētāja sistēmas sprauslas pavērstas pret mikrofonu.
7. Ja gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas skali.

## ■ Galvenās ierīces izmantošana Bluetooth® mūzikas atskānošanai

Šī audio sistēma atbalsts A2DP (Audio Advanced Distribution Profile) un AVRCP (Audio Video Remote Control Profile).

Abi profili pieejami MP3 mūzikas atskānošanai, izmantojot Bluetooth mobilā tālruni, kas atbalsta šos profilus.

Lai atskānotu MP3 mūziku no Bluetooth mobilā tālruna, piespiediet taušīnu [AUX] līdz audio sistēma ekrānā parādās "MP3 Play" (MP3 atskānošana). Pēc tam mēģiniet atskānot mūziku tālrunī.

Atskānojot mūziku no Bluetooth tālruna, galvenajā ierīcē redzams MP3 MODE.

- Skatiet savu mobilā tālruna lietošanas pamācībā plašāku informāciju. Lai apturētu mūziku, mēģiniet apturēt atskānošanu savā mobilajā tālrunī, tad mainiet audio režīmu uz citu, kas nav „MP3 Play” režīms (piem., FM, AM, CD utt.).

## PIEZĪME:

- Ne tikai MP3 datnes, visas skanas, ko atbalsta tālrunis, var atskānot audio sistēmā.
- Bluetooth mobilajam tālrunim jāatbalsta A2DP un AVRCP funkcijas.
- Daži A2DP un AVRCP Bluetooth mobilie tālruni var neatskānot mūziku galvenajā ierīcē ar pirmo mēģinājumu. Pamēģiniet šo; piem., Menu → Filemanager → Music → Option → Play via Bluetooth

■ CD atskāņotājs: PA710TFE (Eiropai)



■ CD mainītājs: PA760TFE (Eiropai)



\*Logo var nebūt attēlots,  Bluetooth ja Bluetooth® funkcija nav atbalstīta.

TF\_PA710TFE\_CDP / TF\_PA760TFE\_CDC



## RADIO, SETUP (iestatīšana), VOLUME (Skalums) un AUDIO CONTROL (Audio vadība) izmantošana

### 1. FM Taustiņš

Ieslēdz FM režīmu un katru reizi piespiežot taustiņu, pārslēdz starp FM1 un FM2.

### 2. AM Taustiņš

Piespiežot taustiņu [AM], tiek izvēlēta AM josla. LCD (Šķidro kristālu ekrānā) tiek parādīts AM režīms.

### 3. TA Taustiņš

TA(Satiksmes ziņojums) Kanāli FM, CD, AUX režīms izslēdzas/ieslēdzas uztverot TA kanālus RDS.

### 4. Taustiņš & grozāmslēdzis

- Ieslēdz un izslēdz audio sistēmu, kad aizdedzes slēdzis iestatīts ACC vai ON.
- Ja ripa tiek griezta pulksteniski /pret-pulksteniski skalums tiek palielināts / samazināts.
- Atkarībā no režīma, ja aizdedzes slēdzis nav stāvoklī ACC vai ON, 10 sekundes pēc ieslēgšanas var parādīties ziņojums. "Battery Discharge" (Akumulators izlādējas) un automātiski izslēdzas pēc 1 stundas.

### 5. SEEK Taustiņš

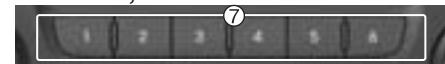
- Ja ir piespiests, tas automātiski pāriet uz zemāko staciju.
- Ja ir piespiests tas automātiski pāriet uz augstāko staciju.

### 6. AST Taustiņš (AUTO STORE) taustiņš

Ja taustiņš piespiests, tas automātiski atlasa un saglabā kanālus ar stiprāko signālu PRE SET taustiņiem un atskaņo kanālu, kas saglabāts taustiņam PRE SET1. Ja neviens kanāls pēc AST nav saglabāts, tiek atskaņots iepriekšējais kanāls.

- Saglabā tikai priekšiestatījumu atmiņā (1)~(6) FMA vai AMA režīmā dažos modeļos

### 7. Taustiņi PRESET (iestatīšana)



- Piespiediet taustiņus uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskanotu katram taustiņam saglabāto staciju.
- Piespiediet taustiņus uz vairāk nekā 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai saglabātu šo staciju

### 8. PTY Taustiņš



- Pārvieto taustiņu, ja meklē apraides programmu izvēlē.
- Pārvieto taustiņu, ja meklē apraides programmu veida izvēlē.



## 9. & Audio vadības slēdzis

Grieziet rīpu pulksteniski vai pretpulksteniski, lai palielinātu vai samazinātu frekvenci.

Spiežot šo taustiņu, mainās režīmi BASS (Zemie toni), MIDDLE (Vidējie toni), TREBLE (Augstie toni), FADER (Slāpētājs) un BALANCE TUNE (Balansa regulēšana). Izvēlētais režīms tiek parādīts ekrānā. Pēc katra režīma izvēles, groziet slodzi Auto pulksteniski un pretpulksteniski.

### • BASS (basu) vadība

Lai palielinātu BASS, grieziet slēdzi pulksteniski, lai samazinātu BASS, grieziet slēdzi pretpulksteniski.

### • MIDDLE (vidējo tonu) vadība

Lai palielinātu MIDDLE, grieziet slēdzi pulksteniski, lai samazinātu MIDDLE, grieziet slēdzi pretpulksteniski.

### • TREBLE (augsto tonu) vadība

Lai palielinātu TREBLE, grieziet slēdzi pulksteniski, lai samazinātu TREBLE, grieziet slēdzi pretpulksteniski.

### • FADER (priekšpuses – aizmugures) vadība

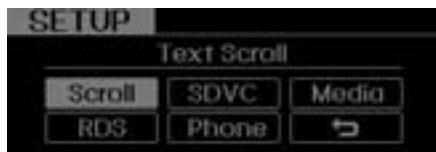
Grieziet regulatoru pulksteniski, lai uzsvērtu aizmugures skandu skanējumu (priekšējo skandu skanējums tieks klusināts). Ja vadības rīpa tiek griezta pretpulksteniski, priekšējo skandu skaņa tieks pastiprināta (aizmugures skandu skaņa tieks samazināta).

### • BALANCE (labās – kreisās puses) vadība

Grieziet regulatoru pulksteniski, lai uzsvērtu labās puses skandu skanējumu (kreisās puses skandu skanējums tieks klusināts). Ja regulators tiek griezts pretpulksteniski, tieks uzsvērts kreisās puses skandu skanējums (labās puses skandu skanējums tieks.

## 10. SETUP Taustiņš

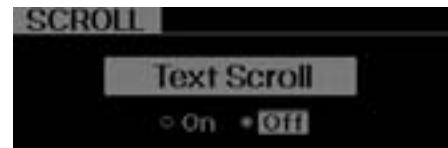
Spiediet šo taustiņu, lai atvērtu režīmu SETUP (Iestatīšana), ja nekādas darbības netiek veiktas, atjaunojas iepriekšējais režīms.



Režīmā SETUP, groziet rīpu, lai pārvietotu kurSORU pa vienumiem un piešķiediet knob to select.

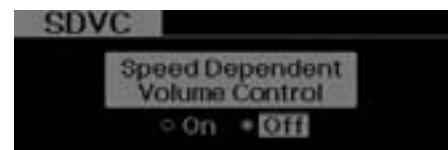
### • SCROLL (RIRTINĀŠANA)

Atlasiet, lai ritinātu garus datņu nosaukumus secīgi (On) vai tikai vienu reizi (Off).



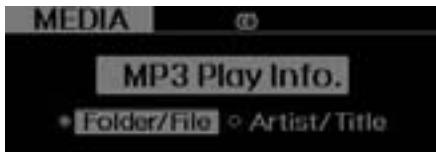
### • SDVC (No ātruma atkarīga skaļuma kontrole)

Atlasiet, lai ieslēgtu vai izslēgtu SDVC funkciju. Ja tā ieslēgta, skaļuma līmenis automātiski tiek pielāgots automobilja ātrumam.



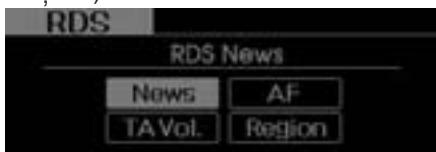
### • MEDIA (Datu nesējs)

Atlasiet MP3 atskanošanas noklusējuša informāciju. Var izvēlēties "Folder/File" (Mape/Datne) vai "Artist/Title" (Mākslinieks/Nosaukums).

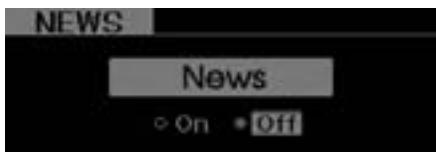


- RDS (ja pieejams)

RDS izvēlne ietver secīgi izvēlnes News (Ziņas)/AF/Region (Regions)/TA Vol (TA skaļums)

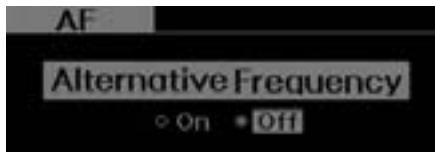


- NEWS (izvēlne NEWS) rādījums ir iespējams ar RDS MENU (RDS izvēlne))  
ieslēdz un izslēdz automātiski ziņu uztveršanu.



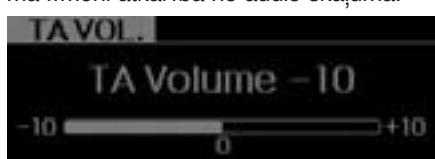
- AF (AF MENU rādījums ir iespējams ar RDS MENU)

Atlasiet šo vienumu lai ieslēgtu vai izslēgtu AF (Alternatīvā frekvence).



- TA VOL (TA VOL MENU rādījums ir iespējams ar RDS MENU)

Regulē TA (Satiksmes paziņojums) skaļuma līmeni atkarībā no audio skaļuma.



- REGION (REGION MENU rādījums ir iespējams ar RDS MENU)

Atlasa, vai REGION kods ir ieslēgts (ON) vai nav (OFF), kad radio nosaka AF pārslēgšanas situāciju. Ja atlasīts AUTO, AF pārslēgšana tiek noteikta automātiski, izmantojot PI uztveršanas statusu.



- PHONE (Tālrunis) (Ja pieejams)  
Atlasiet šo vienumu, lai atvērtu BLUETOOTH iestatīšanas režīmu. Skatiet "BLUETOOTH" TĀLRUNA DARĪBA sadaļā plašāku informāciju.





### CD atskanotāja izmantošana

#### 1. CD Taustiņš

Ja tiek ielādēts CD, ieslēdzas CD režīms. Ja CD nav ievietots, uz 3 sekundēm tiek parādīts "No Disc" (Nav diska) un atjaunojas iepriekšējais režīms.

#### 2. 1 Taustiņš (RANDOM) (Jauktā secībā)

Piespiediet taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai aktivētu RDM režīmu, un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivētu ALL RDM režīmu.

- RDM : Tikai datnes/celiņi mapē/diskā tiks atskanoti jauktā secībā.
- ALL RDM ( Tikai MP3/WMA ) : Visas datnes no diska tiek atskanotas jauktā secībā.

#### 3. 2 Taustiņš (REPEAT) (Atkārtot)

Piespiediet šo taustiņu uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu režīmu RPT, un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu režīmu FLD.RPT.

- RPT : Tikai celiņš (datne) tiek atskanotots atkārtoti.
- FLD RPT ( Tikai MP3/WMA ) : Visas datnes no mapes tiek atskanotas atkārtoti.



#### 5. Kompaktdisku (CD) mainītājs PA760

- Priekšiestatījums 3 Maina Taustiņš maina disku uz iepriekšējo disku.
- Priekšiestatījums 4 Maina Taustiņš maina disku uz nākošo disku.

#### 6. FOLDER Taustiņš (Mape)

- Spiediet **PTY FOLDER** taustiņu, lai pārietu uz šīs mapes apakšmapēm un parādītu mapes pirmo dziesmu. Spiediet **grozāmīlēdzi**, lai pārietu uz parādīto mapi. Sāksies mapes pirmās dziesmas atskanotāja izmantošana.
- Spiediet **FOLDER** **^** taustiņu, lai pārietu uz pašreizējās mapes saimniekmapi un parādītu pirmo mapes dziesmu. Spiediet **grozāmīlēdzi**, lai pārietu uz parādīto mapi.



## 7. 5 Taustiņš SCAN (Skenēt)

Atskāno katru CD saglabāto dziesmu 10 sekundes.

Lai atceltu SCAN, piespiediet šo taustiņu vēlreiz.

## 8. INFO Taustiņš

Tiek rādīta šīs dziesmas informācija.

- Audio CD : Disc Title (Diska nosaukums)/Artist (Izpildītājs), Track Title (Celiņa nosaukums) /Artist (Izpildītājs), Total Track (Celiņš kopumā).
- MP3 CD : File Name (Datnes nosaukums) → Title (Nosaukums) → Artist (Izpildītājs) Album (Albums), Folder (Mape), Total Files (Datnes kopumā) (Netiek rādīts, ja nav pieejama informācija par CD vai datni.)

## 9. Slēdzis & taustiņš ENTER (levadīt)

- Grieziet šo slēdzi pulksteniski, lai pārlūkotu dziesmas pēc šīs dziesmas, vai pret-pulksteniski, lai pārlūkotu dziesmas pirms šīs dziesmas. Lai atskaņotu dziesmu.
- Piespiežot slēdzi bez pagriešanas tiek atvērts režīms AUDIO CONTROL (Audio vadība).



## 10. CD izņemšanas taustiņš

Piespiediet ▲ taustiņu uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai izņemtu CD atskānošanas laikā. Šis taustiņš iespējots, ja aizdedzes slēdzis izslēgts.

- ALL EJECT (Izņemt visus) (ar CD mainītāju PA760) Piespiediet šo taustiņu uz vairāk kā 0,8 sekundēm, lai vienu pēc otru izņemtu visus diskus no mainītāja.

## 11. CD atvere

Kad aizdedzes slēdzis ir stāvokli ACC vai ON, ievietojiet CD ar etiketi uz augšu un viegli piespiediet. Audio automātiski pārslēdzas CD režīmā un sāk CD atskānošanu.

Ja audio sistēma izslēgta, tā automātiski ieslēgsies līdz ar CD ieviešanu.

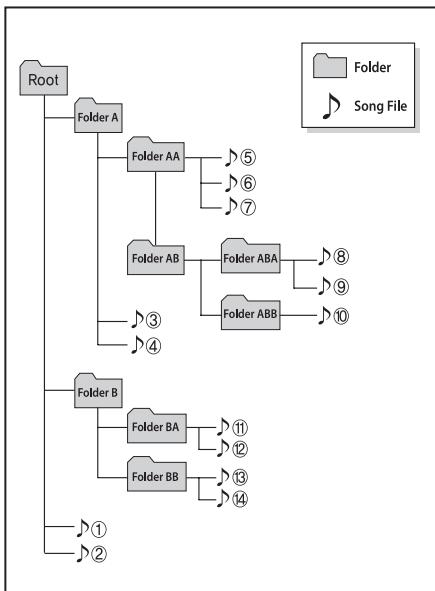
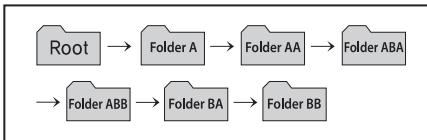
- Šī audio sistēma atpazīst 12 cm CD-DA (Audio CD) vai ISO datu CD (MP3 CD).
- Ja UDF datu CD vai ne CD (piem., DVD) tiek ievietots, tiks parādīts klūdas ziņojums "Reading Error" (Lasījuma klūda) un disks tiks izstumts.

## ! UZMANĪBU

*Nievietojiet CD, ja CD indikators ir izgaismots.*

## 12. LOAD Taustiņš (CD mainītājs: PA760)

Piespiediet taustiņu LOAD, lai ielādētu CD pieejamajā CDC ierīcē (no 1~6). Piespiediet taustiņu LOAD uz vairāk nekā 2 sekundēm, lai ielādētu pieejamajās ierīcēs. Pēdējais CD tiks atskānots. 10 sekunžu bezdarbība atspējos ielādes procesu.

**PIEZĪME:****Datņu (mapju) atskanošanas secība:****1. Dziesmu atskanošanas secība:** ① - ⑯ secīgi.**2. Mapju atskanošanas secība:****\* Ja mapē nav ietverta neviens mūzikas datne, mape netiek rādīta.**

## ! BRĪDINĀJUMI PAR USB IERĪCI

- Lai izmantotu ārēju USB ierīci, pārliecinieties, ka ierīce nav pievienota pirms automobiļa ieslēgšanas. Pievienojet ierīci pēc ieslēgšanas.
- Ja ieslēdzat motoru, kad USB ierīce ir pievienota, USB ierīce var tikt sabojāta. (Tikai USB zibatmīnas ir ļoti jūtīgas pret elektriskajām svārstībām.)
- Ja motors ir ieslēgts vai izslēgts, ka USB ierīce pievienota, ārējā USB ierīce var nedarboties.
- Tā var neatskaņot neautentiskas MP3 vai WMA datnes:
  - Tā var atskaņot tikai MP3 datnes ar saspiešanas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.
  - Tā var atskaņot tikai WMA mūzikas datnes ar saspiešanas ātrumu starp 8Kbps ~ 320Kbps.
- Pievienojot vai atvienojot ārēju USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektības.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kodēts MP3 atskaņotājs nav atpazīstams.
- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa, pievienotā USB ierīce var nebūt atpazīstama.
- Ja formatētais baitu/cektora iestatījums ārējai USB ierīcei nav 512BYTE vai 2048BYTE, ierīce netiks atpazīta.
- Izmantojiet tikai USB ierīci, kas formatēta kā FAT 12/16/32.
- USB ierīces bez USB I/F autentifikācijas var būt neatpazīstamas.
- Nodrošiniet, lai USB svienojuma kontakti nesaskaras ar cilvēka kermenī vai cietiem priekšmetiem.
- Ja atkārtoti pievienojat vai atvienojat USB ierīci īsā laikposmā, ierīce var sabojāties.
- Pievienojot vai atvienojot USB ierīci, var būt dzirdami savādi trokšni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja atvienojat ārējo USB ierīci USB režīma atskaņošanas laikā, ārējā USB ierīce var sabojāties vai darboties nepareizi. Tādēļ atvienojiet ārējo USB ierīci tad, kad audio sistēma izslēgtā vai citā režīmā. (piem., Radio vai CD)
- Atkarībā no ārējās USB ierīce veida un ietilpības vai ierīce saglabāto datņu veida, ierīces atpazīšana var prasīt vairāk vai mazāk laika.
- Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskaņošanai.
- Tādi USB piederumi kā lādētāji vai sildītāji, kas izmanto USB I/F, var darboties sliktāk vai radīt problēmas.
- Ja izmantojat tādu ierīci, kā atsevišķi iegādātu USB pieslēgvietu, automobiļa audio sistēma var neatpazīt USB ierīci. Šādā gadījumā pievienojet USB ierīci tieši pie automobiļa multimediju kontakta.

(Turpinājums)

**(Turpinājums)**

- Ja USB ir sadalīta ar logiskiem dzīņiem, automobiļa audio atzīst tikai aukstākās prioritātes mūzikas dzini.
- Tādās ierīces kā MP3 atskanotājs/ mobilais tālrunis/ciparu kamera nav atpazīstamas ar standarta USB I/F.
- Dažas ar metālu segtas USB ierīces (USB METĀLA KORPUSĀ) būt neatpazīstamas.
- Daži USB zibatmiņas lasītāji (piemēram, CF, SD, microSD utt.) vai ārējas HDD veida ierīces var būt neatpazīstamas.
- Ar DRM (Digitālo tiesību pārvaldība) aizsargātās datnes nav atpazīstamas.
- Izmantojot šo audio sistēmu, USB atmiņas dati var tik zaudēti. Vienmēr svarīgu datu kopijas saglabājiet citā uzglabāšanas ierīcē.

**(Turpinājums)**

**(Turpinājums)**

- Neizmantojiet USB atmiņas, kas tiek izmantotas kā atslēgu piekariņi vai mobilā tālrunja piederoumi, jo tās var sabojāt USB kontaktu. Izmantojiet tikai iespraužama tipa izstrādājumus, kas parādīti tālāk.





## USB ierīces izmantošana

### 1. AUX taustiņš (USB)

Ja ārēja ierīce tiek pievienota, tā pārslēdza uz AUX vai USB režīmu, lai atskanotu mūziku no ārējā atskanotāja. Ja nav ārējas ierīces, ekrānā uz 3 sekundēm tiek parādīts ziņojums „No Media” (Nav datu nesēja) un tiks atjaunots iepriekšējais režīms.

### 2. INFO Taustiņš

Parāda informāciju par pašreiz atskanojamu datni šādā secībā: FILE NAME (Datnes nosaukums) → TITLE (Nosaukums) → ARTIST (Izpildītājs) → ALBUM (Albums) → FOLDER (Mape) → TOTAL FILE (Datnes kopumā) → NORMAL DISPLAY (Parasts rādījums) → FILE NAME (Datnes nosaukums)... (Nerāda nekādu informāciju ja datnei vai dziesmai nav informācijas.)

### 3. Slēdzis & taustiņš ENTER (levadīt)

- Grieziet šo slēdzi pulksteniski, lai pārlūkotu dziesmas pēc šīs dziesmas, vai pretpulksteniski, lai pārlūkotu dziesmas pirms šīs dziesmas. Lai atskanotu parādīto dziesmu, piespiediet rīpu.
- Piespiezot slēdzi bez pagriešanas tiek atvērts režīms AUDIO CONTROL \*Audio vadība).



### 4. FOLDER Taustiņš (Mape)

- Spiediet  FOLDER taustiņu, lai pārietu uz šīs mapes apakšmapēm un parādītu mapes pirmo dziesmu.
- Spiediet grozāmislēdzi, lai pārietu uz parādīto mapi. Sāksies mapes pirmās dziesmas atskanōšana.
- Piespiediet  FOLDER taustiņu, lai pārietu pie galvenās mapes rādījuma un atskanotu pirmo dziesmu mapē. Spiediet slēdzi, lai pārietu uz parādīto mapi.

### 5. 1 Taustiņš (RANDOM) (Jauktā secībā)

- Piespiediet taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskanotu dziesmas no mapes jauktā secībā.
- Piespiediet taustiņu 0,8 sekundes vai ilgāk, lai atskanotu dziesmas jauktā secībā no visas USB ierīces.
- Lai atceltu RANDOM (Jauktā) atskanōšanu, piespiediet šo taustiņu vēlreiz.

### 6. 2 Taustiņš (REPEAT) (Atkārtot)

- Piespiediet taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atkārtotu šo dziesmu.
- Piespiediet taustiņu 0,8 sekundes vai ilgāk, lai atkārtotu šīs mapes dziesmas.
- Lai atceltu REPEAT (Atkārtošanu), piespiediet šo taustiņu vēlreiz.

### 7. 5 Taustiņš SCAN (Skenēt)

Atskano katru CD saglabāto dziesmu 10 sekundes.  
Lai atceltu SCAN, piespiediet šo taustiņu vēlreiz.



TF\_PA710TFE\_USB

## 8. **TRACK** Taustiņš

- Spiediet taustiņu  uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai atskanotu no sākuma šobrīd atskanoto dziesmu. Spiediet taustiņu mazāk par 0,8 sekundēm un tas spiediet vēlreiz 1 sekundes laikā, lai atskanotu.  
Spiediet taustiņu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai atskanotu dziesmu paātrināti pretējā virzienā.
- Spiediet taustiņu  uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai pārietu pie nākošās dziesmas.  
Spiediet taustiņu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai atskanotu dziesmu paātrināti uz priekšu.

## \* PIEZĪME PAR iPod IERĪCES IZMANTOŠANU

- Daži iPod modeļi var neatbalstīt komunikāciju protokolu un datnes netiks atskanošas. Atbalstītie iPod modeļi:
  - iPod Mini
  - iPod 4. (Photo) ~ 6. (Classic) paaudze
  - iPod Nano 1.~4. paaudze
  - iPod Touch 1.~2. paaudze
- Dziesmu atskanošanas meklēšanas secība iPod ierīcē var atšķirties no secības, kādā dziesmas tiek meklētās automobiļa audio sistēmā. Audio sistēma
- Ja iPod tiek atspējots dēļ tā atteices, atiestatiet iPod. (Atiestatīšana: skaitiet iPod rokasgrāmatu).
- iPod var nedarboties labi, ja tam izlādējusies baterija.
- Dažas iPod ierīces, piem., iPhone var pievienot, izmantojot Bluetooth® saskarni. Ierīcei jāatbalsta audio Bluetooth® (piemēram, stereo austīnas Bluetooth®). Ierīci var atskanot, bet to nevarēs vadīt ar audio sistēmu.

## ! BRĪDINĀJUMI PAR iPod IERĪCES IZMANTOŠANU

- Nepieciešams KIA iPod kabelis, lai varētu darbināt iPod ar audio sistēmas taustiniem. Apple USB kabelis var radīt atteices un tādēļ to nevajadzētu izmantot KIA automobiļos.
- KIA kabeli var iegādāties pie KIA pilnvarotajiem pārstāvjiem.
- Pievienojot iPod ar iPod kabeli, ievietojet savienotāju multimediju pieslēgvietā. Ja tas nav pilnībā ievietots, sakari starp iPod un audio sistēmu var tikt pārtraukti.
- Regulējot skaņas efektus iPod ierīcē un audio sistēmā, abu ierīču skaņas efekti pārkāsies un tas var paslīktināt skaņas kvalitāti.
- Atslēdziet iPod ekvilaizeri, ja regulējat audio sistēma skaļumu, un izslēdziet audio sistēmas ekvilaizeri, ja izmantojat iPod ekvilaizeri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kad iPod kabelis pievienots, sistēmu var pārslēgt uz AUX režīmu arī bez iPod ierīces otrā vada galā un tas var radīt troksni. Atvienoties iPod kabeli, ja neizmantojat iPod ierīci.
- Ja neizmantojat iPod ar automobiļa audio sistēmu, atvienojiet iPod no iPod kabeļa. Pretējā gadījumā iPod var palikt piederumu režīmā un var nedarboties nepareizi.



## iPod izmantošana

\* iPod ir reģistrēta Apple, Inc. tirdzniecības zīme.

### 1. **AUX** Taustiņš (iPod)

Ja iPod pievienots, tas ieslēdz iPod režīmu no cita režīma un atskano iPod saglabātās datnes. Ja iPod nav pieslēgts. ekrānā uz 3 sekundēm tiek parādīts "No Media" un atjaunojas iepriekšējais režīms.

### 2. **INFO** Taustiņš

Parāda informāciju par pašreiz atskanojamo datni šādā secībā. TITLE → ĀRTIST → ALBUM → NORMAL DISPLAY → TITLE... (Nerāda nekādu informāciju, ja datnē nav informācijas par dziesmu.)

### 3. Ripa & **ENTER** Taustiņš

Ja pagriežat ripu pulksteniski, tiks parādītas dziesmas (kategorija) aiz šobrīd atskanojamās dziesmas (kategorijas tai pašā līmenī).

Ja pagriežat slēdzi pretpulksteniski, tiks parādītas dziesmas (kategorija) pirms šobrīd atskanojamās dziesmas (kategorijas tajā pašā līmenī). Lai klausītos dziesmu kategorijā parādīto dziesmu, piespiediet taustiņu, lai izlaistu un atskanotu atlasīto dziesmu. Spiežot šo taustiņu, mainās režīmi BASS (Zemie toni), MIDDLE (Vidējie toni), TREBLE (Augstie toni), FADER (Slāpētājs) un BALANCE TUNE (Balansa regulēšana). Izvēlētais režīms tiek parādīts ekrānā. Pēc katra režīma izvēles, groziet slodzi Auto pulksteniski un pretpulksteniski.

### 4. 6 Taustiņš (MENU) (Izvēlne)

Pāriet no šīs iPod kategorijas uz augstāku kategoriju.

Lai pārvietotu parādīto (atskanotu) kategoriju (dziesmu) piespiediet ripu.

Varēs veikt meklēšanu atlasītās kategorijas zemākajā kategorijā. iPod kategoriju standarta secība ir SONGS → ALBUMS → ARTISTS → GENRES → iPod



### 5. TRACK Taustiņš

- Spiediet slēdzi TRACK 0,8 sekundēm, lai atskanotu no sākuma šobrīd atskanoto dziesmu. Spiediet taustiņu uz mazāk kā 0,8 sekundēm un tad piespiediet vēlreiz 1 sekundes laikā, lai parādītu un atskanotu nākošo celiņu.

Spiediet taustiņu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai atskanotu dziesmu paātrināti pretējā virzienā.

Press the button for 0.8 seconds or longer to play the song in reverse direction in fast speed.

- Spiediet slēdzi TRACK uz mazāk kā 0,8 sekundēm, lai pārietu uz nākošo celiņu. Spiediet taustiņu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai atskanotu dziesmu paātrināti uz priekšu.



## 6. **1** Taustiņš (RANDOM) (Jauktā secībā)

- Piespiediet šos taustiņu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai mainītu dziesmu secību šajā kategorijā. (Dziesmas jauktām secībā)
- Piespied taustiņu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai mainītu albumu secību šajā kategorijā. (Albums jauktā secībā) Lai atceltu RANDOM, piespiediet šo taustiņu vēlreiz.

## 7. **2** Taustiņš (REPEAT) (Atkārtot)

Atkārto šobrīd klausāmo dziesmu.

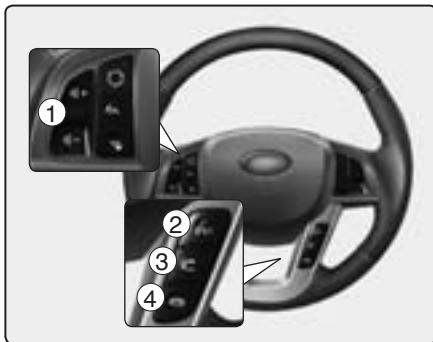
- ! BRĪDINĀJUMI PAR BLUETOOTH® MOBILĀ TĀLRUNA IZMANTOSANU**
- Neizmantojet mobilo tālruni vai neveiciet Bluetooth® iestatījumus (piem., tālruņa reģistrāciju) braucienā laikā.
  - Dažus Bluetooth® atbalstītus tālrunus sistēma var neatpazīt vai tie var nebūt pilnībā saderīgi ar sistēmu.
  - Pirms izmantojat ar Bluetooth® saistītas audio sistēma funkcijas, skatiet savu tālruņa lietošanas pamācību.
  - Lai izmantotu ar Bluetooth® saistītās funkcijas, tālrunis jāreģistrē audio sistēmā.
  - Brīvroku sistēmu nebūs iespējams izmantot, ja tālrunis (automobilī) atrodas ārpus uztveršanas zonas (piem., tunelī, pazemes garāžā, kalnos utt.).
  - Ja mobilā tālruņa signāls ir vājš vai automobiļa salonā ir liels troksnis, zvana laikā var būt grūti saklausīt sarunbiedra balsi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelieciet tālruni tuvu metāla priekšmetiem vai tajos iekšā, pretējā gadījumā sakari ar Bluetooth® sistēmu vai mobilo tīklu būs var būt traucēti.
- Kad tālrunis ir pieslēgts ar Bluetooth®, tālrunis var izlādēties ātrāk nekā parasti dēļ papildu Bluetooth® funkciju izmantošanas.
- Daži mobilie tālruņi vai citas ierīces var radīt traucējumus trokšņus vai audio sistēmas Šādā gadījumā glabājiet ierīci citā vietā, tas var atrisināt problēmu.

## BLUETOOTH® TĀLRUNĀ DARBĪBA (ja aprīkots)



1. **VOLUME** taustiņš : Palielina vai samazina skandu skaļumu.
2. taustiņš: Aktivē balss atpazīšanu.
3. taustiņš: Sāk un pāradresē zvanus.
4. taustiņš: Beidz zvanus vai atceļ funkcijas.

### ■ Kas ir Bluetooth®?

Bluetooth® ir bezvadu tehnoloģija, kas ļauj vairākas ierīces tās distancē savienot ar galveno ierīci, piemēram, brīvroku stereo austiņas, tālvadības slēdžus uz stūres utt. Plašāku informāciju skatiet Bluetooth® tīmekļa vietnē [www.Bluetooth.com](http://www.Bluetooth.com)

### ■ Vispārīgās funkcijas

- Šī sistēma atbalsta Bluetooth®. brīvroku un stereo austiņu funkcijas.
- **BRĪVROKU SISTĒMAS** funkcija: Zvanīšana vai atbildēšana uz zvaniem bezvadu vidē, izmantojot balss atpazīšanu.
- **STEREO AUSTINU** funkcija: Atskano mūziku no mobilajiem tālruniem (kas atbalsta A2DP funkciju) bezvadu vidē.
- Bluetooth® sistēmas balss atpazīšanas dzinīs atbalsta 10 valodas:
  - FRANČU
  - VĀCU
  - AK ANGLU
  - SPĀNU
  - HOLĀNDIEŠU
  - ITĀLU
  - DĀNU
  - KRIEVU
  - POLU
  - ZVIEDRU

### \* PIEZĪME

- Lai izmantotu ar Bluetooth® saistītās funkcijas, mobilajam tālrunim jābūt reģistrētam.
- Vienlaicīgi var izmantot tika vienu atlasiņu (reģistrētu) mobilo tālruni. Daži tālruņi nav pilnībā saderīgi ar šo sistēmu.
- Bluetooth® vārda zīme un logotips ir reģistrētas tirdzniecības zīmes, kas pieder Bluetooth® SIG, Inc. un šo zīmju izmantošanai KIA ir iegādājies licences. Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas izmantošanai nepieciešams Bluetooth atbalstošs mobilais tālrunis.

## ■ Balss atpazīšanas aktivācija

- Balss atpazīšanas dzinis ietverts Bluetooth® sistēmā un to var aktivēt šādos apstākļos:

- Aktivācija ar taustiņu

Balss atpazīšanas sistēma tiks aktivēta, ja  taustiņš ir piespiests.

- Aktīvā klausīšanās

Balss atpazīšanas sistēma būs aktīva laika periodā, kad balss atpazīšanas sistēma vaicā klienta atbildi.

- Sistēma var atpazīt atsevišķus ciparus no nulles līdz deviņi, tomēr par desmit lielāki skaitļi netiks atpazīti.

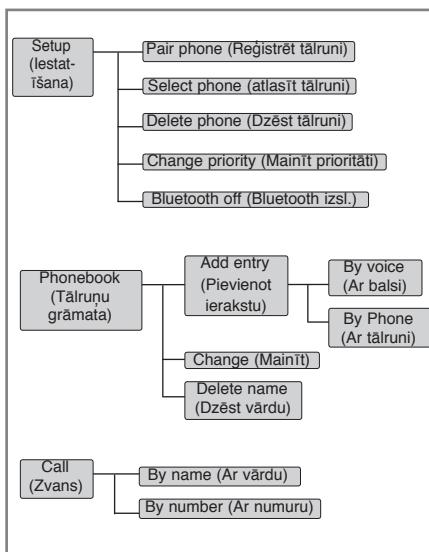
- Ja komanda nav atpazīta, sistēma teiks "Pardon" (Atvainojet) vai No input voice signal from microphone (Nav ievades balss signāla no mikrofona). (Nereāgē)

- Sistēma atcelts balss atpazīšanu  šādos gadījumos Ja  spiežat taustiņu un izrunājat cancel (atcelt) pēc pīkstiena. Ja neveicat zvanu, bet pie-spiežat taustiņu. Ja balss atpazīšana bijusi neveiksmīga 3 reizes pēc kārtas.

- Katru reizi irunājot "help" (palīdzība), sistēma parādīs pieejamās komandas.

## ■ Izvēlnes koks

Izvēlnes kokā parādītas pieejamās balss atpazīšans Bluetooth® funkcijas.



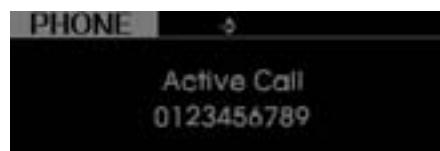
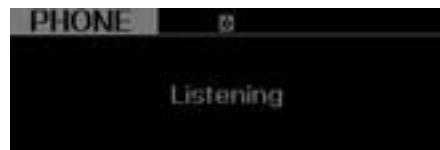
## ■ Balss vadības ieteikums

Lai balss atpazīšanas sistēma darbotos pēc iespējas labāk, ievērojet šādas lietas:

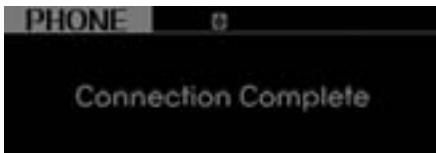
- Iespējas robežas ievērojiet klusumu automobiļa salonā. Aizveriet logus, lai samazinātu apkārtējos trokšņus (satiksmes trokšņi, vibrācijas skaņas utt.), kas var traucēt pareizai balss komandu atpazīšanai.
- Izrunājiet komandu 5 sekunžu laikā pēc pīkstiena. Pretējā gadījumā komanda netiks pareizu uzverta.
- Runājiet lēni savā parastajā balss tembrā bez pauzēm vārdu strāpā.

## ■ Informācijas rādījums

<Active Call>



<Voice Recognition>



Kad tālrunis pievienots, audio ekrāna augšdaļā parādīsies Bluetooth® ikona.

## ■ Tālruņa iestatījumi

Visas ar Bluetooth® saistītās darbības var veikt ar balss komandām vai manuāli.

- Ar balss komandu:

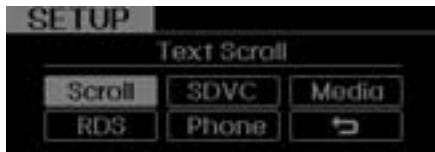
Spiediet taustīju uz stūres, lai aktivētu balss atpazīšanu.



- Manuāli

1) Piespiediet **SETUP** taustīju, lai atvērtu režīmu SETUP.

2) Atlasiet vienumu PHONE (Tālrunis), grozot ripu tad piespiediet ripu.



3) Atlasiet vajadzīgo vienumu, grozot ripu tad piespiediet ripu.



### • Tālruņa reģistrācija

Pirms izmantojat Bluetooth® funkcijas, tālrunis jāreģistrē audio sistēmā. Sistēmā iespējams reģistrēt līdz 5 tālruniem.

## PIEZĪME:

Mobilu tālruņu reģistrācijas procedūra ir atkarīga no mobilā tālruna modeļa. Pirms mēģināt reģistrēt tālruni, izlasiet savu tālruņa lietošanas pamācību.

## PIEZĪME:

Kad tālruņa reģistrācija paveikta, vēlāk nebūs nepieciešams to reģistrēt atkārtoti, izņemot gadījumu, ja tālrunis ir manuāli izdzēsts no audio sistēmas (Skatiet sadaļu "Tālruna dzēšana"), vai automobiļa informācija ir dzēsta no tālruna.

1. Spiediet taustīju.
2. Sakiet "Set Up" (Iestatīt).
  - Sistēma atbild ar pieejamajām komandām.
  - Lai izlaistu informācijas ziņojumu, piespiediet vēlreiz un atšķanēs pīks-tiens.
3. Sakiet „Pair phone“ (Reģistrēt pārī tālruni).
4. Turpiniet ar nākošo darbību.
5. Pēc aicinājuma izrunājet tālruņa nosaukumu.
  - Nosaukumam varat izmantot jebkuru unikālu vārdu.
  - Balss tagam izmantojiet pilnu vārdu.
  - Neizmantojiet ūsu nosaukumu vai līdzīgu balss komandai.
6. Bluetooth® sistēma atkārtos nosauktu nosaukumu.
7. Lai apstiprinātu, sakiet "Yes" (Jā).
8. Ekrānā būs redzams "searching ---- passkey: 0000" (Meklē paroli 0000) un lūgums sākt reģistrāciju tālrunī.

9. Atrodiet Bluetooth® sistēmu savā yālrunī. Tālrunim jāparāda [automobilis modelis nosaukums] Bluetooth® ierīču sarakstā. Tad mēģiniet reģistrēt savu tālruni.
10. Kad reģistrācija pabeigta, tālrunis sāks pārsūtīt tālruna/kontaktu sarakstu uz audio sistēmu.
  - Šī darbība var ilgt no dažām līdz 10 minūtēm, atkarībā no tālruna modeļa un ierakstu skaita tālruna/kontaktu sarakstā.
11. Manuāli:
  - Izvēlnē PHONE (Tālrunis) atlasiet PAIR un turpiniet no 5. soļa.



### PIEZĪME:

- Kamēr audio ekrānā nav parādīts "Transfer Complete" (Pārsūtīšana pabeigta), Bluetooth® brīvroku funkciju nevarēs pilnībā izmantot.
- Atkarībā no tālrunā izgatavotāja un modeļa, tālrunu grāmatas kontaktu saraksts var nepārsūtīties uz audio sistēmu.

### PIEZĪME:

- Ja tālrunis reģistrēts divos vai vairāk vienāda modeļa automobilos, daži tālruni var nespēt pareizi uzturēt Bluetooth® ierīces ar šo nosaukumu pareizi. Šādā gadījumā var būt nepieciešams mainīt tālrunī parādīto nosaukumu.

Piemēram, ja automobiļa nosaukums ir KMC CAR, var būt nepieciešams mainīt automobila nosaukumu tālrunī no KMC\_CAR uz JOHNS\_CAR vai KMC\_CAR\_1 lai izvairītos no pārpratumiem.

Skatiet tālruna lietošanas pamācību vai sazinieties ar mobilo sakaru operatoru vai tālruna izgatavotāju un uzziniet papildu norādījumus.

### • Tālruna pieslēgšana

Kad Bluetooth® sistēma iespējota, iepriekš izmantotais tālrunis tiek automātiski atlasīts un pieslēgts. Ja vēlaties atlasīt citu agrāk reģistrētu tālruni, to var atlasīt izvēlnē "Select Phone" (Atlasīt tālruni).

Ar brīvroku sistēmu var izmantot tikai reģistrētu tālruni.

1. Spiediet taustiņu.
2. Sakiet "Set Up" (Iestatīt).
3. Pēc aicinājuma sakiet "Select Phone" (Atlasīt tālruni).
  - Sistēmā parādīs visu reģistrēto tālrunu sarakstu.
4. Izrunājiet vajadzīgā tālruna nosaukumu vai numuru no saraksta.
5. Lai apstiprinātu, sakiet "Yes" (Jā).
6. Manuāli:
  - Izvēlnē PHONE (Tālrunis) atlasiet SELECT un tad atlasiet vajadzīgo tālruni sarakstā.

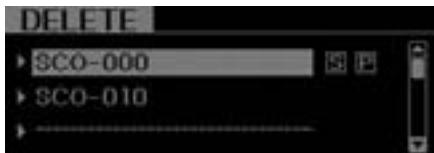


## • Tālruņa dzēšana

Reģistrēto tālruni var dzēst.

- Ja tālrunis tiek dzēst, arī visa ar to saistītā informācija tiks izdzēsta (tostarp tālruņu grāmata).
- Ja vēlaties atkal izmantot dzēsto tālruni audio sistēmā, vēlreiz jāveic reģistrācija.

1. Piespiediet  taustiņu.
2. Sakiet "Set Up" (iestatīt).
3. Pēc aicinājuma sakiet "Select Phone" (Atlasīt tālruni).
  - Sistēma parādīs visu reģistrēto tālruņu sarakstu.
4. Izrunājet vajadzīgā tālruņa nosaukumu vai numuru no saraksta.
5. Lai apstiprinātu, sakiet "Yes" (Jā).
6. Manuāli.
  - Izvēlnē PHONE (Tālrunis) atlasiet DELETE un tad atlasiet vajadzīgo tālruni sarakstā.

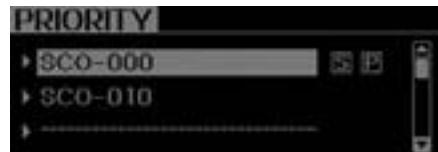


## • Prioritātes mainīšana

Ja audio sistēmā reģistrēti vairāki tālruni, sistēma tieksies pieslēgt tos šādā secībā, tālāk Bluetooth® sistēma tiek iespējota:

- 1) Tālrunis ar atzīmi "Priority".
- 2) iepriekš pieslēgts tālrunis.
- 3) Notiek automātiska pieslēgšana.

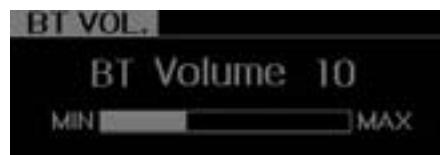
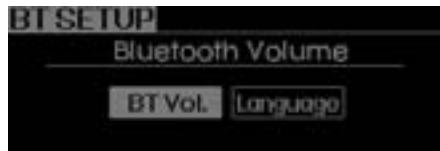
1. Spiediet  taustiņu.
2. Sakiet "Set Up" (iestatīt).
3. Pēc aicinājuma sakiet "Change Priority" (Mainīt prioritāti).
  - Sistēma parādīs visu reģistrēto tālruņu sarakstu.
4. Izrunājet vajadzīgā tālruņa nosaukumu vai numuru no saraksta.
5. Lai apstiprinātu, sakiet "Yes" (Jā).
6. Manuāli:
  - Izvēlnē PHONE (Tālrunis) atlasiet PRIORITY un tad atlasiet vajadzīgo tālruni sarakstā.



## • BT IESTATĪŠANA

1. Bluetooth® skaņuma regulēšana Bluetooth® sistēmas skaļumu var regulēt atsevišķi no galvenā audio sistēmas skaņuma. Skaļumu var regulēt tikai manuāli.

- Izvēlnē PHONE (Tālrunis) atlasiet BT Vol. un iestatiet vajadzīgo skaļumu, grozot  rīpu, tad piespiediet rīpu, lai apstiprinātu.



## 2. Bluetooth valodas regulēšana

Atlasiet "BT Voice Recognition language" (BT balss atpazīšanas valoda) izvēlnē PHONE, iestatiet vajadzīgo valodu, grozot ripu tad pie-spiediet ripu, lai apstiprinātu.

### • Atbalstītās valodas:

FRENCH(FRANČU)/GERMAN(VĀCU)/UK ENGLISH(AKANGLU)/SPANISH(SPĀNU)/DUTCH(HOLANDIEŠU)/ITALIAN(ITĀLU)/DANISH(DĀNU)/RUSSIAN(KRIEVU)/POLISH(POLŪ)/SWEDISH(ZVIEDRU).



## PIEZĪME:

Pēc valodas maiņas tālruni nepieciešams vēlreiz reģistrēt.

- Uzmanieties, lai ar īkšķi vai citu pirkstu nejauši nepiespiestu runas taustiņu, jo tā var nejauši nomainīt valodu.

## • Bluetooth® IESL./IZSL.

Bluetooth® sistēmu var ieslēgt (ON) vai atslēgt (OFF), izmantojot šo izvēlni.

- Ja Bluetooth® ir izslēgts, visas komandas saistībā ar Bluetooth® sistēmu vai cās, vai vēlaties ieslēgt Bluetooth® vai nevēlaties.

1. Spiediet taustiņu.
2. Sakiet "Set Up" (iestatīt).
3. Pēc aicinājuma sakiet "Bluetooth Off" (Bluetooth izsl.).
4. Lai apstiprinātu, sakiet "Yes" (Jā).
5. Manuāli:
  - Izvēlnē PHONE (Tālrunis) atlasiet BT Off un pēc paziņojuma sakiet YES (Jā), lai



## ■ Tālruņa grāmata (automobilī)

### • Ieraksta pievienošana

Tālruņa numurus un balss tagus var reģistrēt. Tālrunī reģistrētos ierakstus arī var pārvietoto.

### • Ieraksta pievienošana ar balsi

1. Spiediet taustiņu.
2. Sakiet "Phonebook" (Tālruņu grāmata).
3. Sistēma atbild ar visām pieejamajām komandām.
4. Lai izlaistu informācijas zinojumu, pie-spiediet vēlrei un atskanēs pīks-tiens.
5. Sakiet "Add Entry" (Pievienot ierakstu).
6. Lai turpinātu, sakiet "By Voice" (Ar balsi).
7. Pēc aicinājuma izrunājiet ieraksta nosaukumu, kad tiekat aicināti.
8. Lai apstiprinātu, sakiet "Yes" (Jā).
9. Pēc aicinājuma izrunājiet tālruņa numuru.
10. Kad ievade pabeigta, sakiet "Store" (Saglabāt).
11. Izrunājiet tālruņa numura veidu. "Home" (Mājas), "Work" (Darba), "Mobile" (Mobilais), "Other" (Cits) vai "Default" (Noklusējuma).
12. Lai pabeigtu ieraksta pievienošanu, sakiet YES (Jā).
13. Lai saglabātu papildu vietu šism kontaktam, sakiet YES, vai „Cancel” (Atcelt), lai pabeigtu šo darbību.

## \* PIEZĪME

- Sistēma var atpazīt atsevišķus ciparus no nulles līdz deviņi. Lielākus skaitļus sistēma nevar atpazīt.
- Varat ievadīt katru ciparu atsevišķi vai pa grupām vajadzīgajā rindiņas garumā.
- Lai paātrinātu ievadi, ietiecams sagrupēt ciparus nepārtrauktā rindiņā.
- Ietiecams ievadīt numurus, kas veido grupas rindiņas garumā lai zvanītu, piemēram, 995 / 734 / 0000 Ekrānā tiek parādīts katras darbībai atbilstošs rādījums šādi:

Ievades piemērs:

1. Sakiet: "Nine, nine, five"
- Rādījums: "995"
2. Sakiet: "Seven, three, four"
- Rādījums: "995734"

### • Ierakstu pievienošana ar tālruni

1. Spiediet  taustiņu.
2. Sakiet "Phonebook" (Tālruņu grāmata).
3. Sakiet "Add Entry" (Pievienot ierakstu).
4. Lai turpinātu, sakiet "By Voice" (Ar balsi).
5. Lai apstiprinātu, sakiet "Yes" (Jā).
6. Tālrunis sāks pārsūtīt tālruņa/kontaktu sarakstu uz audio sistēmu.  
Šīs darbība var ilgt apmēram 10 minūtes, atkarībā no tālruņa modeļa un ierakstu skaita.
7. Pagaidiet kamēr audio ekrānā parādās ziņojums "Transfer Complete" (Pārsūtišana pabeigta).

### • Vārda maiņa

Reģistrētos vārdus var mainīt.

1. Piespiediet  taustiņu.
2. Sakiet "Phonebook" (Tālruņu grāmata).
3. Pēc aicinājuma sakiet "Change Name" (Mainīt vārdu).
4. Sakiet vajadzīgo ieraksta (balss taga) vārdu.
5. Lai apstiprinātu, sakiet "Yes" (Jā).
6. Sakiet jauno vārdu.

### • Vārda dzēšana

Reģistrēto vārdu var dzēst.

1. Piespiediet  taustiņu.
2. Sakiet "Phonebook" (Tālruņu grāmata).
3. Pēc aicinājuma sakiet "Delete Name" (Dzēst vārdu).
4. Sakiet vajadzīgo ieraksta (balss taga)vārdu.
5. Lai apstiprinātu, sakiet "Yes" (Jā).

### ■ Tālruņa zvana veikšana

#### • Zvanīšana pēc vārda

Tālruņa zvanu var veikt, izrunājot audio sistēmā reģistrētu vārdu.

1. Spiediet  taustiņu.
2. Sakiet "Call" (Zvanīt).
3. Pēc aicinājuma sakiet "Name" \*Vārds).
4. Sakiet vajadzīgo vārdu (balss tagu).
5. Sakiet vajadzīgo izvietojumu (tālruņa numura veidu) Var atlasīt tikai saglabātās vietas.
6. Lai apstiprinātu un sāktu zvanu, sakiet „Yes” (Jā).

### • Padoms

Pieejami īscelji uz visām šīm funkcijām:

1. Sakiet "Call Name" (Zvanīt vārdam)
2. Sakiet "Call <john>" (Zvanīt Džonam)
3. Sakiet "Call <john> at <home>" (Zvanīt Džonam uz mājām)

### • Zvanīšana pēc numura

Var veikt zvanu, sastādot izrunātu numuru. Sistēma spēj atpazīt atsevišķus ciparus no nulles līdz deviņi.

1. Piespiediet  taustiņu.
2. Sakiet "Call" (Zvanīt).
3. Pēc aicinājuma sakiet "Number" (Numurs).
4. Izrunājet vajadzīgo numuru.
5. Lai pabeigtu un sāktu zvanu, sakiet „Dial” (Zvanīt).

### \* Padoms

Pieejami īsceļi uz visām šīm funkcijām:

1. Sakiet "Dial Number" (Zvanīt numuram)
2. Sakiet "Dial <cipars>"

### ■ Tālruņa zvana saņemšana

Saņemot tālruņa zvanu, signāls būs dzirdams no automobiļa skandām un audio sistēma pārslēgsies tālruņa režīmā.

Saņemot tālruņa zvanu, audio sistēma ekrānā būs redzams ziņojums "Incoming" (Ienākošs) un tālruņa numurs (ja pieejams).

- Lai atbildētu uz zvanu:
- Spiediet  taustiņu uz stūres.
- Lai noraidītu zvanu:
- Spiediet  taustiņu uz stūres.
- Lai regulētu zvana skaļumu:
- Izmantojiet skaļuma taustiņus uz stūres.
- Lai pārsūtītu zvanu uz tālruni (privāts zvans):
- Spiediet  taustiņu uz stūres līdz audio sistēma pāradresē zvanu uz tālruni.

### ■ Runājot pa tālruni

Runājot pa tālruni, sistēma ekrānā būs redzams ziņojums "Active Call" (Aktīvs zvans) un sarunbiedra tālruņa numurs (ja pieejams).

- Lai pabeigtu zvanu
- Spiediet  button on the steering wheel.

### \* PIEZĪME

Šādās situācijās jums un sarunbiedram var būt grūti saklausīt vienam otru.

1. Runājot vienlaicīgi, balsis var nesaņeigt sarunbiedru. (Tas nav bojājums.) Runājiet pamīšus.
2. Uzturiet Bluetooth® skaļumu zemā līmenī. Augsts skaļuma līmenis var radīt atbalsis.
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu.
4. Braucot lielā ātrumā
5. Ja logs ir valā
6. Ja gaisa kondicionētāja sistēmas sprauslas pavērstas pret mikrofonu.
7. Ja gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas skaļi.

## ■ Bluetooth® Audio mūzikas strau-mēšana

Audio sistēma atbalsta Bluetooth® A2DP (Audio Advanced Distribution Profile) un AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) tehnoloģijas. Abi profili nodrošina mūzikas straumēšanu, izmantojot saderīgu "REGISTRĒTU" Bluetooth® mobilu tālruni.

Lai straumētu mūziku no Bluetooth® mobilā tālruņa, atskanojiet mūzikas datnes savā tālrunī saskaņā ar mobilā tālruna lietošanas pamācību.

**AUX** taustiņu uz audio sistēmas līdz ekrānā tiek parādīts „MP3 play”.

Audio sistēmas galvenā ierīce tā 'MP3 MODE' (MP3 režīms).

## PIEZĪME:

- Papildus MP3 datņu straumēšanai visas mūzikas un šķanu datnes no mobilā tālruņa var atskanot audio sistēmā.
- Ar Bluetooth® saderīgiem mobiliem tālrunim jāatbalsta A2DP un AVRCP spējas.
- Daži A2DP un AVRCP Bluetooth mobilie tālruni var neatskanot mūziku audio sistēmā.  
Šajos mobilajos tālruņos jāiespējo Bluetooth® straumēšana, piemēram;  
i.e : Menu→Filemanager→Music→Option→Play via Bluetooth
- Skatiet savu mobilā tālruņa lietošanas pamācībā plašāku informāciju.  
Lai atceltu Bluetooth® mobilā tālruņa mūzikas straumēšanu, apturiet atskanošanu mobilajā tālrunī vai maniet audio režīmu uz AM/FM CD, iPod utt.

## ■ Taustiņu matrica

Nr.	TAUSTINŠ	Grupa							
		Reģistrēts H/P Tukšs	Atvienots	Pieslēgts		Ienākošs zvans	Izejošs zvans	Aktīvs zvans	2. zvans
1	ĪSS			Parasts režīms	BT SETUP izvēlne				
	GARŠ	-	-	-	-	-	-	-	Pārsūta zvanu uz privātu zvanu
2	ĪSS	VR REŽĪMS Atcelt	VR REŽĪMS Atcelt	VR REŽĪMS Atcelt	VR REŽĪMS Atcelt	Zvana atteikšana	Beidz zvanu	Beidz zvanu	Beidz zvanu
	GARŠ [10s]	-	-	Skanda Pielāgojums (Tika angļu val.)	Skanda Pielāgojums (Tika angļu val.)	-	-	-	-
3	ĪSS	Aktīvs	Aktīvs	Aktīvs	Aktīvs	-	-	-	-
	GARŠ [10s]	Mainīt valoda	Mainīt valoda	Mainīt valoda	Mainīt valoda	-	-	-	-



Pirms brauciena / 5-3
Atslēgas stāvokļi / 5-5
Motora ieslēgšana / 5-7
Taustiņš ENGINE START/STOP / 5-9
ISG (tukšgaitas start un stop) sistēma / 5-15
Manuālā pārnesumkārba / 5-19
Automātiskā pārnesumkārba / 5-22
Bremžu sistēma / 5-29
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma / 5-49
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma / 5-54
Ekonomiskā darbība / 5-56

## Automobiļa vadīšana

Joslā turēšanās palīgsistēma / 5-57
Ekonomiskā darbība / 5-64
Īpaši braukšanas apstākļi / 5-66
Braukšana ziemā / 5-70
Piekabes vilkšana / 5-74
Automobiļa svars / 5-82



## BRĪDINĀJUMS - IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT ĽOTI BĪSTAMAS!

Motora izplūdes gāzes ir ārkārtīgi bīstamas. Ja automobiļa salonā sajūtas izplūdes gāzu smagu, nekavējoties atveriet logus.

- **Nedrīkst ieelpot atgāzu izgarojumus.**

Atgāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir gāze bez krāsas un smakas, tā var izraisīt saindēšanos vai nāvi nosmokot.

- **Nodrošiniet, lai izplūdes sistēmā nebūtu sūces.**

Izplūdes sistēmu jāpārbauda ik reizi, ka automobilis tiek pacelts eļļas maiņas vai citam nolūkam. Ja dzirdat izmaiņas izplūdes sistēmas skaņā vai brauciena laikā manāt, ka kaut kas skrāpējas gar automobiļa grīdu, pēc iespējas ātrāk lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim pārbaudīt izplūdes sistēmu.

- **Nedarbiniet motoru slēgtās telpās.**

Laujot motoram darboties garāžā arī tad, ja durvis atvērtas, ir bīstami. Nekad nedarbiniet motoru garāžā ilgāk nekā nepieciešams izbraukšanai vai iebraukšanai.

- **Nedarbiniet motoru tukšgaitā ilgāku laiku, ja automobilī atrodas cilvēki.**

Ja nepieciešams ilgāku laiku darbināt motoru tukšgaitā, nodrošiniet, lai tas notiktu tikai ārpus telpām un gaisa ieplūdes sistēma iestatīta svaiga gaisa ievadei no āra ar ventilatoru iestatītu lielākajā ātrumā.

Ja nepieciešams brukst ar aizmugures durvīm paceltām, pārvadājot lielākus priekšmetus:

1. Aizveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas sprauslas.
3. Iestatiet gaisa ievades sistēmu stāvoklī "Fresh" (Svaigs gaisss), ieplūdes virzienu iestatiet "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatoru iestatiet lielākajā ātrumā.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, nodrošiniet, lai ventilācijas gaisa ieplūdes režīgs pie vējstikla nebūt segts ar sniegu, ledu vai citiem šķēršļiem.

## PIRMS BRAUCIENA

### Pirms iekāpjat automobilī

- Pārliecinieties, vai visi logi, spoguļi un lukturi ir tīri.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav noplūdes pazīmju.
- Ja jābrauc atpakaļ gaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršlu.

### Nepieciešamā pārbaude

Šķidrumu līmeni – motorella, motora dzesēšanas šķidrums un skalošanas šķidrums – regulāri jāpārbauda noteiktajos intervālos. Plašāku informāciju skatiet 7. sadaļā „Apkope”.

#### BRĪDINĀJUMS

Neuzmanīgi vadot automobili var zaudēt kontroli pār to, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu. Vadītāja galvenais pienākums ir droša un pārliecināta automobiļa vadīšana, braucienā laikā izmantojot pārnēsājamas ierīces, citu aprīkojumu vai automobila sistēmas var novērst vadītāja skatu nojcela, traucēt droši vadīt automobili vai izraisīt pārkāpumu, ja izmantojat ierīces, kas aizlīgtas ar likumu.

### Pirms ieslēgšanas.

- Pārbaudiet un aizslēdziet visas durvis.
- Noregulējiet sēdeklī tā, lai ērti varētu aizsniegt vadības elementus.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos spoguļus.
- Pārbaudiet, vai viss apgaismojums darbojas.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Pārbaudiet brīdinājuma lampiņas un signāllampiņas, kad aizdedzes atslēga ir pagriezta ON pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzes un pārliecinieties, ka indikators nodziest.

Drošai darbībai, neaizmirstiet vispirms iepazīties ar automobili un tā aprīkojumu.

#### BRĪDINĀJUMS

Visiem pasažieriem jāpiesprādzē drošības jotas pirms automobiļa izkustēšanās. Skatiet „Drošības jostas” 3. sadaļā informāciju par pareizu drošības jostu izmantošanu.

#### BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā nav cilvēki, it īpaši bērni, tikai pēc tam iestatiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt) vai R (Atpakalgaita).



## BRĪDINĀJUMS -

Braukšana alkohola vai narkotiku ietekmē

Dzert un braukt ir bīstami. ledzēruši vadītāji ik gadu ir galvenais iemesls nāves gadījumiem uz ceļiem.

Pat neliels alkohola daudzums ietekmēs jūsu refleksus, uztveri un vērtējumu. Braukšana narkotiku iespaidā ir vēl bīstamāka par braukšanu alkohola reibumā.

Ja pirms brauciena lietojat alkoholu vai narkotikas un pēc tam sēžaties pie stūres, jūs paklaujat sevi daudz lielākām iespējām īeklūt negadījumā.

Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, nevadiet automobili. Nebrauciet līdzīgi vadītājam, kurš ir dzēris vai lietojis narkotikas.

Izvēlieties neapreibinājušos vadītāju vai izsauciet taksoometru.



## BRĪDINĀJUMS

- Ja nepieciešams apstāties uz ilgāku laiku ar ieslēgtu motoru, uzmanieties un nespiediet akceleratora pedāli pārāk ilgi.
- Motors var pārkarst vai izplūdes sistēma var radīt ugunsgrēku.  
Ja strauji apstājaties, vai izdarāt krasu manevru ar stūri, nepiestiprināti priekšmeti var nokrist un traucēt darboties ar pedāļiem un izraisīt negadījumu.
- Turiet visas lietas automobilī pareizi noglabātas.
- Ja nepievērsat uzmanību vadīšanai, varat izraisīt negadījumu. Uzmanieties, ja veicar darbības, kas var novērst uzmanību no braukšanas, piemēram audio sistēma vai Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu automobiļa vadīšanu.

## ATSLĒGAS STĀVOKLĪ



OTF050001

### Apgaismots aizdedzes slēdzis

Ja priekšējās durvis tiek atvērtas, jūsu ērtības labad aizdedzes slēdzis izgaismojas, nodrošinot, ka aizdedzes slēdzis nav stāvoklī ON. Apgaismojums nodzīst tūlīt pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas nodzīst arī apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.



OTF050002

### Aizdedzes slēdža stāvoklis

#### *LOCK (Blokēt)*

Stūre atbloķējas un aizsargā pret iespējamām zādzībām. Atslēgu var izņemt tikai stāvoklī LOCK.

Ja pagriežat aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK, stāvoklī ACC spiediet atslēgu uz iekšu un grieziet to virzienā uz stāvokli LOCK.

#### *ACC (Piederumi)*

Stūre atbloķējas un var lietot elektrisko aprīkojumu.

#### \* PIEZĪME

Ja uzriec neizdodas pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, grieziet atslēgu un vienlaikus kustiniet stūri pa labi un pa kreisi.

### *ON (Iesi.)*

Brīdinājuma signālus var pārbaudīt pirms motora ieslēgšanas. Tas ir parasts braukšanas stāvoklis pēc motora ieslēgšanas.

*Neatstājiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON, ja motors nedarbojas, var izlādēties akumulators.*

### *START*

Pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START un ieslēdziet motoru. motors Starteris griezīties līdz atlaidīsit atslēgu, pēc tam tā automātiski atgriežas stāvoklī ON. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma signālu.



## BRĪDINĀJUMS

### - Aizdedzes slēdzis

- Nekad negrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK vai ACC kustības laikā. Tā var zaudēt virziena kontroli un bremžu funkciju, kā rezultātā var izraisīt negadījumu.
- Drošības stūres kolonas slēgs nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdekļa pārliecībās, ka pārslēga svīra iestatīta 1. pārnesumā manuālās transmisijas gadījumā vai P (Stāvēšana) automātiskās transmisijas gadījumā, stāvbremzes iestatītas un motors izslēgts. Ja šo drošības pasākumi netiek veikti, automobilis var nejauši izkustēties.
- Nekad nesniedzieties pie aizdedzes slēža vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā. Ja plauksta vai apakšdelms atrodas šajā vietā, var zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdekļa, jo tie braucienā laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

## MOTORA IESLĒGŠANA

### BRĪDINĀJUMS

Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus.

Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpu zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāliem (ja aprīkots)

### \* PIEZĪME - Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots)

Ja automobilis aprīkots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānismu akseleratora pedāli, tas neļaus jums braukta r pilnībā atvērtu droseļvārstu, padarot akseleratora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku. Tomēr, ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 80% gājienā, automobiļa droseļvārsts atversies pilnībā un akseleratora pedālis paliks „viegлāks”. Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

### Motora ieslēgšana

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.

2. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespietu, kad pagriežat aizdedzes slēdzi motora ieslēgšanas stāvoklī. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgšanas stāvoklī.

**Automātiskā pārnesumkārba** - iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Piespiediet bremžu pedāli.

*Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīt stāvoklī N (Neitrāls).*

3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet šādi līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

4. Ārkārtīgi aukstā laikā (zem -18°C) vai pēc tam, kad automobilis nav darbināts vairākas dienas, īaujet motoram ieslēt un nespiediet akseleratora pedāli.

*Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silts, tā ieslēgšanas brīdī nespiediet akseleratora pedāli.*

### **! UZMANĪBU**

*Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja satiksmes plūsma to īauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un pagriezt aizdedzes slēdzi stāvoklī START, lai mēginātu ieslēgt motoru.*

### **! UZMANĪBU**

*Nedarbīniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja motors noslāpst vai to nevar iedarbināt, pagaidiet 5 līdz 10 sekundes un mēginiet vēlreiz.*

*Nepareiza rīcība ar starteri var izraisīt tā bojājumus.*

## Dīzeļmotora ieslēgšana

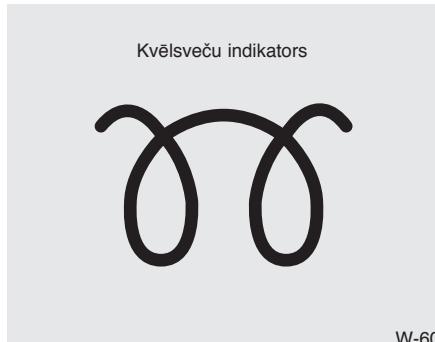
Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jālauj motoram iesilt pirms došanās celā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.

2. **Manuālapārnesumkārba**- Piespiediet līdz galam sajūga pedāli un iestatiet pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turit sajūga un bremžu pedāļus piespēstus, pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgšanas stāvoklī.

**Automātiskā pārnesumkārba** - iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Piespiediet bremžu pedāli.

*Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).*



3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī ON lai iesildītu motoru. Pēc tam kvēlsveču indikators izgaismosies.
4. Kad kvēlsveču indikators nodziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī START un turiet, līdz motors ieslēdzas (maksimāli 10 sekundes), tad atlaidiet atslēgu.

## \* PIEZĪME

Ja motoru nevar ieslēgt 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas beigām, pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvokli LOCK un pagaidiet 10 sekundes, tad atkal stāvoklī ON, lai uzsildītu kvēlsveces vēlreiz.

## Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana un izslēgšana

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezinājumiem tūlīt pēc ieslēgšanas.

Ja motors ir auksts, padarbiniet to tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce pietiekami saēlotos.

2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti.

Tas ļauj turbopūtes ierīcei pietiekami atdzist pirms motora izslēgšanas.

## ! UZMANĪBU

*Neizslēdziet motoru tūlīt pēc smaga noslogojuma. Tā nedarot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.*

## TAUSTIŅŠ ENGINE START/STOP (JA APRĪKOTS)



OTF050005

### Taustiņa ENGINE START/STOP apgaismojums

Kad priekšējās durvis tiek atvērtas taustiņš ENGINE START/STOP izgaismojas jūsu ērtībai. Apgaismojums nodzīstīs apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēšanas. Tas nodzīstīs nekavējoties, ja tiek aktivizēta signalizācijas sistēma.

### Taustina ENGINE START/STOP stāvoklis

**OFF (Izsl.)**



#### • Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (Stāvoklis ON), apturiet automobili un piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP.

#### • Ar automātisko pārnesumkārbu

Lai izslēgtu motoru (stāvoklis START/RUN) vai automobiļa elektrosistēmu (Stāvoklis ON), iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana) un piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP. Ja spiežat taustiņu ENGINE START/STOP un pārslēga svira nav iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana), taustiņš ENGINE START/STOP neiestatīs stāvoklī OFF, bet stāvoklī ACC.

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām.

Tā bloķējas, ja durvis tiek atvērtas vai viedā atslēga tiek izņemta no viedās atslēgas turētāja.

### Automobiili, kas aprīkoti ar stūres bloķētāju

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī OFF, bloķējas stūre, kas pasargā no zādzībām. Tā bloķējas, ka atverat vadītāja durvis.

Ja stūre nav bloķēta pareizi atverot vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma signāls. Mēģiniet bloķēt stūri vēlreiz. Ja problēma nav novērta, lieciet to pārbaudīt jebkuram pilnvarotam KIA pārstāvim vai atbilstoši kvalificētai un darbnīcai.

Papildus tam, ja taustiņš ENGINE START/STOP ir iestatīts stāvoklī OFF pēc vadītāja durvju atvēšanas, stūre nebloķēsies un atskanēs brīdinājuma signāls. Šādā gadījumā aizveriet durvis. Pēc tam stūre bloķēsies un brīdinājuma signāls apklusīs.

## \* PIEZĪME

Ja stūre neatbloķējas pareizi, taustiņš ENGINE START/STOP nedarbosies. Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP un vienlaikus groziet stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.

- Ja ir grūti iestatīt ieslēgšanas/ izslēgšanas taustiņu stāvoklī ACC, spiediet ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu un groziet stūri pa labi un pam kreisi.
- Piespiediet taustiņu START/STOP. Kad izslēdzat motoru, automobilim jābūt apturētam.

## ! UZMANĪBU

*Iespējams izslēgt motoru (START/RUN) vai automobili (ON), tikai tad, kad automobilis nekustas.*

*Ja ārkārtas situācijā nepieciešams izslēgt motoru kustība laikā, var izslēgt motoru un iestatīt stāvoklī ACC, spiezot motora ieslēgšana/izslēgšanas taustiņu trīs reizes pēc kārtas ilgāk par 3 sekundēm.*

*Ja automobilis vēl aizvien kustas, motoru var restartēt, nespiezot bremžu pedāli un spiezot motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu laikā, kad pārslēga svira ir stāvoklī N (Neitrāls).*

## ACC (Piederumi)



## ON (Iesl.)



### • Ar manuālo pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet sajūga pedāli.

### • Ar automātisko pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī OFF un nespiediet bremžu pedāli.

Stūre atbloķēsies un elektriskie piederumi būs darbināmi.

Ja taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC ilgāk par 1 stundu, tas automātiski izslēgsies, lai pasargātu akumulatoru no izlādēšanās.

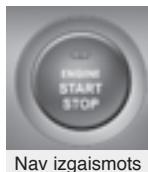
### • Ar manuālo pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet sajūga pedāli.

### • Ar automātisko pārnesumkārbu

Piespiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja tas ir stāvoklī ACC un nespiediet bremžu pedāli.

Brīdinājuma signālus var pārbaudītpirms motora ieslēgšanas. Neatstājiet taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON u ilgu laiku. Motors nedarbojas, tādēļ akumulators var izlādēties.

**START/RUN****• Ar manuālo pārnesumkārbu**

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu un sajūga pedālus, tad spiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja pārslēga svira ir stāvoklī N (Neitrāls).

**• Ar automātisko pārnesumkārbu**

Lai ieslēgtu motoru, piespiediet bremžu un sajūga pedālus, tad spiediet taustiņu ENGINE START/STOP, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls).

Drošības nolukos ieslēdziet motoru, ja pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana).

**\* PIEZĪME**

Ja piespiežat taustiņu ENGINE START/STOP, nespiežot sajūga pedāli (manuāla pārnesumkārba) vai nespiežot bremžu pedāli (automātiska pārnesumkārba), motors neieslēgsies un taustiņš ENGINE START/STOP mainīsies šādi:

**OFF → ACC → ON → OFF** vai **ACC**

**\* PIEZĪME**

Ja atstājat taustiņu ENGINE START/STOP režīmā ACC vai ON ilgu laiku, akumulators izlādēsies.

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

- Nekad nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP automobiļa kustības laikā. Tā darot var zaudēt kontroli pār automobili un bremžu funkciju, kā rezultātā var izraisīt negadījumu.
- Drošības stūres kolonas slēgs nav stāvbremžu aizvietotājs. Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklī pārliecieties, ka pārslēga svira svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana), iestatiet stāvbremzes un izslēdziet motoru.  
Ja šie brīdinājumi netiek īemti vērā, automobilis var pēkšni izkustēties.

(Turpinājums)

**(Turpinājums)**

- Nekad nesniedzieties pie slēdža START/STOP vai citiem vadības elementiem caur stūri automobiļa kustības laikā.

Ja jūsu plaukstas vai rokas atrodas šajā vietā, varat zaudēt kontroli pār automobili un izraisīt negadījumu, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

- Nelieciet nekādus kustīgus priekšmetus pie vadītāja sēdeklā, jo tie brauciena laikā var izkustēties un traucēt vadītājam, kas var izraisīt negadījumu.

## Motora ieslēgšana

### BRĪDINĀJUMS

Vadot automobili, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus.

Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpu zābaki utt.) var traucēt rīkoties ar bremžu, akseleratora un sajūga pedāliem.

### \* PIEZĪME - Pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānisms (ja aprīkots)

Ja automobilis aprikots ar pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu mehānismu akseleratora pedāli, tas neļaus jums braukta r pilnībā atvērtu droselvārstu, padarot akseleratora pedāļa piespiešanu nedaudz grūtāku.

Tomēr, Ja strauji piespiežat pedāli vairāk par 80% gajiena, automobiļa droselvārsts atvērsies pilnībā un akseleratora pedālis paliks „vieglāks”.

Tas nav bojājums, bet normāla sistēmas darbība.

## Benzīna motora ieslēgšana

1. Paņemiet līdzi automobilī viedo atslēgu.
2. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
3. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu, kad ieslēdzat motoru.

**Automātiskā pārnesumkārba** - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Piespiediet bremžu pedāli.

*Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīt stāvoklī N (Neitrāls).*

4. Piespiediet motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu.
5. Ārkartīgi aukstā laikā (zem -18°C) vai pēc tam, kad automobilis nav darbināts vairākas dienas, īaujiet motoram iesilt un nespiediet akseleratora pedāli.

Neatkarīgi no tā, vai motors ir auksts vai silts, tā ieslēgšanas brīdī nespiediet akseleratora pedāli.

## Dīzeļmotora ieslēgšana

Lai ieslēgtu dīzeļmotoru kad tas ir auksts, pirms ieslēgšanas jāuzsilda kvēlsveces un pēc tam jālauj motoram iesilt pirms došanās ceļā.

1. Pārliecinieties, ka ieslēgtas stāvbremzes.
2. **Manuāla pārnesumkārba** - Līdz galam piespiediet sajūga pedāli un iestatiet pārnesumu pārslēga sviru neitrālā stāvoklī. Turiet sajūga pedāli un bremžu pedāli piespiestu, spiediet motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu stāvoklī START.

**Automātiskā pārnesumkārba** - Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Piespiediet bremžu pedāli.

*Motoru var ieslēgt arī tad, ja pārslēga svira iestatīta stāvoklī N (Neitrāls).*

## Kvēlsveču indikators



W-60

3. Piespiediet motora ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu, vienlaikus spiediet bremžu pedāli.
4. Turpiniet spiest bremžu pedāli līdz kvēlsveču indikators nodziest. (apmēram 5 sekundes)
5. Motors ieslēdzas, kad kvēlsveču indikators nodziest.

**\* PIEZĪME**

Ja taustiņš ENGINE START/STOP tiek piespiests kvēlsveču sildīšanas laikā, motors neieslēgsies.

**Motora ar turbopūtes starpdzesētāju ieslēgšana un izslēgšana**

1. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem. tūlīt pēc ieslēgšanas. Ja motors ir auksts, padarbiniet to tukšgaitā, lai turbopūtes ierīce pietiekami saellotos.
2. Pēc ilga vai ātra brauciena, kas prasījis lielu motora noslogojumu, pirms izslēgšanas padarbiniet motoru tukšgaitā apmēram 1 minūti. Tas ļauj turbopūtes ierīcei pietiekami atdzist pirms motora izslēgšanas.

**! UZMANĪBU**

*Neizslēdziet motoru tūlīt pēc smaga noslogojuma. Tā nedarot, var stipri sabojāt motoru vai turbopūtes ierīci.*

- Ja viedā atslēga atrodas automobilī, ja tā ir tālu no jums, motors var neieslēgties.
- Kad taustiņš ENGINE START/STOP ir stāvoklī ACC vai augstākā, atverot durvis, sistēma meklēs viedo atslēgu. Ja viedā atslēga neatrodas indikators “” vai “” indikators mirgos vai brīdinājums KEY OUT (Nav atslēgas) būs redzams LCD ekrānā. Un, ja visas durvis aizvērtas, skaņas signāls skanēs 5 sekundes. Indikators nodzīsīs, ja automobilis uzsāks kustību. Vienmēr turiet viedo atslēgu pie sevis.

**BRĪDINĀJUMS**

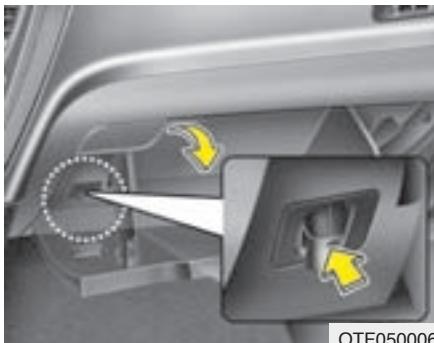
Motors ieslēgsies tikai tādā gadījumā, ja viedā atslēga atrodas automobilī.

Nekad nelaujiet bērniem vai nepie-redzējušiem cilvēkiem pieskarties taustiņam ENGINE START/STOP vai ar to saistītām daļām.

### ! UZMANĪBU

*Ja motors noslāpst kustības laikā, nemēģiniet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).*

*Ja satiksme plūsma to ļauj, varat iestatīt pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) automobiļa kustības laikā un piespiest taustiņu ENGINE START/STOP, lai mēginātu motoru restartēt.*



OTF050006

### \* PIEZĪME

- Ja akumulators ir izlādējies vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, var ieslēgt motoru, ievietojot viedo atslēgu viedās atslēgas turētājā. Kad izņemat viedo atslēgu no turētāja, piespiediet viedo atslēgu un velciet to ārā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja bremžu signāla drošinātāji izdeguši, motoru nevar ieslēgt parastajā veidā.

Nomainiet ar jaunu drošinātāju. JA tas nav iespējams, var ieslēgt motoru, spiežot taustiņu ENGINE START/STOP 10 sekundes, kad tas ir stāvoklī ACC.

Motoru var ieslēgt, nespiežot bremžu pedāli. Jūsu drošības labad vienmēr piespiediet bremžu pedāli pirms motora ieslēgšanas.

### ! UZMANĪBU

*Nespiediet taustiņu ENGINE START/STOP ilgāk par 10 sekundēm izņemot gadījumus, ja bremžu signāla drošinātājs izdedzis*

## ISG (TUKŠGAITAS START UN STOP) SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot motoru, kad automobilis apstājas. (Piemēram: sarkanais luksofora signāls, apstāšanās zīme un satiksmes sastrēgumi) Motors ieslēdzas automātiski, tiklīdz atjaunojas iepriekšējie apstākļi.

ISG sistēma ir ieslēgta vienmēr, kad motors darbojas.

### \* PIEZĪME

Kad ISG sistēma automātiski ieslēdz motoru, daži brīdinājuma gaismas signāli (ABS, ESP, ESP OFF, EPS vai stāvbremžu brīdinājuma signāls) var izgaismoties uz dažām sekundēm.

Tas notiek dēļ zema akumulatora sprieguma. Tas nenozīmē, kas sistēmā ir bojājums.



OTFS052071



OTFS052072

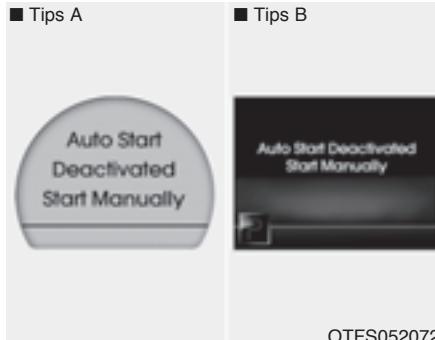
### Automātiskā izslēgšana

*Lai izslēgtu motoru tukšgaitas izslēgšanas režīmā*

1. Samaziniet automobiļa ātrumu zem 5 km/h.
  2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
  3. Atlaidiet sajūga pedāli.
- Motors izslēgsies un zaļais AUTO STOP indikators ((A)) mērinstrumentu panelī izgaismosies.

### \* PIEZĪME

- Jums jāsasniedz ātrums vismaz 10 km/h kopš pēdējās tukšgaitas izslēgšanās.
- Ja atsprādējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (motorpārsegū) tukšgaitas izslēgšanās režīmā, indikatorus uz ISG OFF taustiņa izgaismosies un ISG sistēma tiks izslēgta. Ja automobilis aprīkots ar uzraudzības bloku, LCD ekrānā parādīsies ziņojums. Pagrieziet motora slēdzi stāvoklī START un ieslēdziet motoru.



Zaļais indikators AUTO STOP (Ⓐ) mērinstrumentu blokā mirgos 5 sekundes un LCD ekrānā (ja aprīkots) būs redzams ziņojums.

## Automātiskā ieslēgšana

Lai restartētu motoru tukšgaitas izslēgšanas režīmā

- Piespiediet sajūga pedāli, ka pārslēga svira ir neitrālajā (N) pārnesumā.

Motors izslēgsies un zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) mērinstrumentu paneļā nodzīsīs. Ja automobilis aprīkots ar uzraudzības bloku, LCD ekrānā izgaismosies pazīļojums

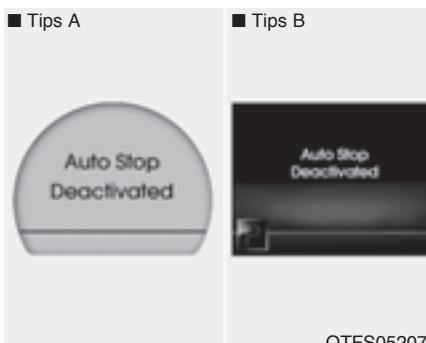
*Motors restartēsies automātiski bez vadītāja iejaukšanās, ja notiks šādi:*

- Manuālās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ventilators iestātīts augstāk par 3. stāvokli un kondicionētājs ir ieslēgts.
- Automātiskās pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ventilatora ātrums ir iestātīts, ja ventilācijas sistēma tiek ieslēgta un ventilators ir maksimālajā stāvoklī.
- Kad pagājis noteikts laiks kopš pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas.
- Kad loga sildītājs ieslēgts.
- Bremžu sistēmas vakuumu spiediens ir zems.
- Akumulators gandrīz izlādējies.
- Automobiļa ātrums pārsniedz 5 km/h.

## ISG sistēmas darbības nosacījumi

### *ISG sistēma darbosies šādos apstākjos:*

- Vadītāja drošības josta piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un motorpārsegis aizvērti.
- Bremžu sistēmas vakuumu spiediens ir atbilstošs.
- Akumulatoris ir pietiekami uzlādēts.
- Apkārtējā gaisa temperatūra ir starp -2°C līdz 35°C
- Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra nav zema.



OTFS052073



OTFS052074

## \* PIEZĪME

- Ja ISG sistēmai nav atbilstoši darbības apstākļi, tā tiks izslēgta. Indikators uz ISG OFF taustiņa izgaismosies un LCD ekrānā (ja aprīkots) parādīsies ziņojums.
- Ja indikators vai ziņojums parādās atkārtoti, pārbaudiet darbības

## ISG sistēmas izslēgšana

- Ja vēlaties izslēgt ISG sistēmu, pie-spiediet taustiņu ISG OFF. Indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies un LCD ekrānā (ja aprīkots) parādīsies ziņojums.
- Ja piespiežat taustiņu ISG OFF vēl-reiz, sistēma ieslēgsies un indikators uz taustiņa ISG OFF nodzīsīs.



## ISG sistēmas atteice

*Sistēma nedarbosies, kad:*

- Ja ar ISG saistītie sensori vai sistēma bojāta.

Dzeltenais indikators AUTO STOP ((A)) mērinstrumentu blokā izgaismosies pēc 5 sekunžu mirgošanas un indikators uz taustiņa ISG OFF izgaismosies. Ja automobilis aprīkots ar uzraudzības bloku, LCD ekrānā izgaismosies pazīpojums.

## \* PIEZĪME

- Ja ISG OFF taustiņa indikators nav nodzisīs, ja piespiežat taustiņu ISG OFF vēlreiz vai, ja ISG sistēma nedarbojas pareizi, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai remontdarbnīcu, kas ir pietiekami kvalificēta.
- Ja ISG OFF taustiņa indikators izgaismojas, tas var nodzīst, kad automobilis sasniedz apmēram 80 km/h lielu ātrumu vai maksimāli divām stundām un iestatot ventilatora vadības slēdzi 2. stāvokli. Ja ISG OFF taustiņa indikators vēl aizvien nenodziest par spīti šīm darbībām, pēc iespējas ātrāk vērsieties pie pilnvarota KIA pārstāvja vai atbilstoši kvalificētā remontdarbnīcā.

## BRĪDINĀJUMS

Ja motors ir tukšgaitas izslēgšanas režīmā, motors var ieslēgties bez vadītāja iejaukšanās.

Pirms izkāpjat no automobiļa vai darāt kaut ko motortelpā, izslēdziet motoru, iestatot aizdedzes slēdzis stāvoklī LOCK (OFF), vai izņemiet aizdedzes atslēgu.

## MANUĀLĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA APRĪKOTS)



Ja automobilis aprīkots ar automātiskās pārnesumkārbas bloķēšanas slēdzi, motors neieslēgsies, ja mēģināt to ieslēgt, nespiežot bremžu pedāli. (ja aprīkots) Pirms pārslēgšanas stāvoklī R (Atpakaļgaita), pārslēga svira jāiestata neitrālajā stāvoklī.

Piespiediet taustiņu, kas atrodas tieši zem pārslēga roktura, velciet pārslēga sviru pa kreisi un tad iestatiet stāvoklī R (Atpakaļgaita).

Pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apturēts, tikai tadiestatiet R (Atpakaļgaita). Nekad nedarbiniet motoru ar tahometra (apgr./min.) bultiņu sarkanajā zonā.

### ! UZMANĪBU

- *Pārslēdzot uz zemāku pārnesumu no ceturtā pārnesuma, jāuzmānās, lai nejauši nepavirzītu pārslēga sviru uz sāniem un šādā veidā neieslēgtu otro pārnesumu. Šāda veida krasa pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var palielināt motora apgriezienus tā, ka tahometra bultiņa nonāks sarkanajā zonā. Sādi pārsniedzot motora apgriezienu ierobežojumu var sabojāt motoru.*
- *Nepārslēdziet uz leju vairāk par 2 pārnesumiem vai tad, kad motors darbojas ar augstiem apgriezieniem (5000 apgr./min. vai augstāk. Šāda pārslēgšana uz leju var sabojāt motoru.*

### Manuālās pārnesumkārbas darbība

Manuālajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu.

Pārslēgšanas šablons parādīts uz pārslēga sviras. Pārnesumkārba ir pilnībā synchronizēta visos pārnesumos kustībai uz priekšu, tādējādi pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir veicam viegli.

Pārslēgšanas laikā spiediet sajūga pedāli pilnībā līdz galam un atlaidiet to lēnām.

- Aukstā laikā pārnesumu pārslēgšana var būt apgrūtināta, kamēr pārnesumkārbas eļļa uzsilst. Tas nav nekas neparasts un neapdraud pārnesumkārbu.
- Ja automobilis pilnībā apturēts un ir grūti iestatīt 1. pārnesumu vai R atstājiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Piespiediet vēlreiz sajūga pedāli līdz galam un iestatiet pārslēga sviru 1. pārnesumā vai R (Atpakaļgaita).

## ! UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nolietošanās, un bojājumiem, brauciena laikā nebalstiet pēdu uz sajūga pedālu.*  
*Tāpat arī neizmantojet sajūgu, noturētu automobili uz vietas slīpumā vai pie luksofora utt.*
- *Neizmantojet pārslēga sviru kā elkoņu balstu brauciena laikā, jo tā var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas kulišu nodilumu.*



## BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklā, vienmēr iestatiet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Tad pārliecinieties, ka pārnesumkārba iestatīta 1. pārnesumā, ja automobilis novietots augšupejošā slīpumā, vai iestatiet R (Atpakaļgaita), ja novietots lejuupejošā slīpumā.

Ja šie brīdinājumi netiek nemti vērā, automobilis var pēkšni izkustēties.

## Sajūga izmantošana

Pārslēdzot pārnesumus, sajūga pedālis jāpiespiež līdz galam un pēc tam lēnām jāatlaiž. Brauciena laikā sajūga pedālim jābūt pilnībā atlaiстam. Braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedālu. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu.

Neturiet sajūgu daļēji piespiestu, lai noturētu automobili slīpumā. Tas var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu. Lai noturētu automobili slīpumā, izmantojet bremžu pedāli vai stāvbremzes. Nedarbiniet sajūga pedāli strauji un atkārtoti.

## ! UZMANĪBU

*Darbinot sajūga pedāļi, piespiediet to līdez galam. Ja sajūga pedālis netiek piespiests līdz galam, sajūgu var sabojāt vai var būt dzirdams troksnis.*

## Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Ja blīvā satiksmē jāsamazina ātrums vai braucat lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu pirms motors sāk raustīties.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina motora noslāpšanas iespējas un dod labāku paātrinājumu, ja nepieciešams palielināt ātrumu. Ja braucat pa stāvien kalnainiem ceļiem, pārslēgšana uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu un pagarina bremžu kalpošanas laiku.

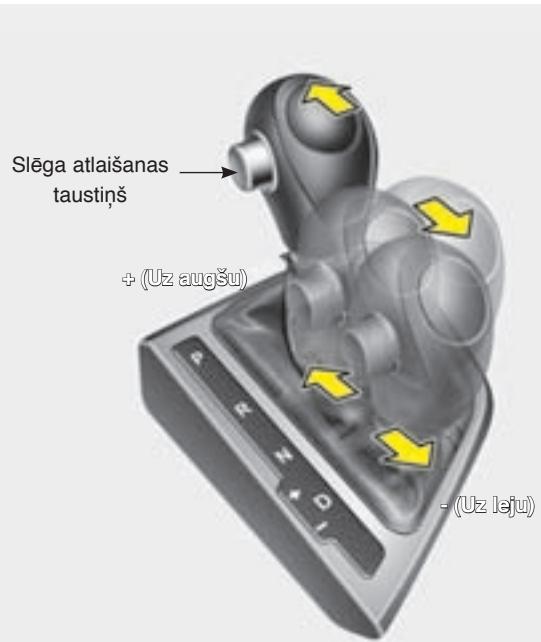
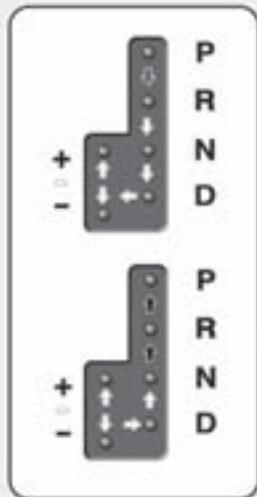
## Labas vadīšanas prakse

- Nekad neturiet pārslēga sviru neitrālā no pārnesumu, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir bīstami. Vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet ar piespiest bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Ja rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas samaziniet ātrumu. Tas palīdzēs izvairīties no pārāk lieliem motora apgrizieniem, kas var radīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja jūt spēcīgu sānvēju. Tas palīdzēs labāk kontrolēt automobilī.
- Pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apturēts pirms mēģināt iestatīt atpakaļgaitu. Ja tā nerīkojaties, var sabojāt pārnesumkārbu.
- Braucot pa slidenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai.. Uz滑idēniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.

## BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lieklākas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētajiem.
- Līkumos nebrauciet ar lielu ātrumu.
- Neveiciet krasus manevrus ar stūri, piemēram, strauju joslu maiņu vai ātru līkumu izbraukšanu.
- Ja automobilis brauc lielā ātrumā, ir lielāka iespēja tam apgāzties.
- Kontroles zudums notiek, ja divi vai vairāk riteņi atraujas no ceļa virsmas un vadītājs pārāk tālu pagriež stūri situācijas izlabošanai.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet straujas kustības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai nokļūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

## AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA



- ➡ Pies piediet bremžu pedāli un bloķētāja atlaišanas taustiņu pārslēgšanas laikā.
- ➡ Pārslēdzot pies piediet taustiņu.
- ➡ Pārnesumu pārslēgu nevar pārvietot brīvi.

### Automātiskās pārnesumkārbas darbība

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi kustībai uz priekšu un viens atpakaļgaitā. Atsevišķi pārnesumi tiek izvēlēti automātiski, atkarībā pārslēga sviras stāvokļa.

### \* PIEZĪME

Pirmās pāris pārslēgšanas jaunam automobilim, ja akumulators bijis atvienots, var būt nedaudz apgrūtinātas. Tas nav nekas neparasts un pārslēgšanās secība pielāgosies pēc pāris pārslēgšanas cikliem ar TCM (Pārnesumkārbas kontroles Moduļa) vai PCM (Spēka agregāta kontroles moduļa) palīdzību.

Lai darbība būtu pludena, spiediet bremžu pedāli, kad pārslēdzat no N (Neitrāls) u pārnesumu kustībai uz priekšu vai atpakaļ.

## BRĪDINĀJUMS

### - Automātiskā pārnesumkārba

- Vienmēr apskatiet apkārtni automobila tuvumā, vai tur neatrodas cilvēki vai bērni un tikai pēc tam iestatiet D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita).
- Pirms izkāpjat no vadītāja sēdeklī, vienmēr pārliecinieties, ka pārslēga svira iestatīt stāvoklī P (Stāvēšana); tad iestatiet stāvbremzes un izslēdziet motoru. Ja šie brīdinājumi netiek īņemti vērā, automobilis var pēkšņi izkustēties un izraisīt negadījumu.

## ! UZMANĪBU

- Lai izvairītos no pārnesumkārbas bojājumiem, nepaātriniet kustību R (Atpakaļgaitā) vai jebkādā pārnesumā kustībai uz priekšu, ja bremzes ieslēgtas.*
- Ja apstājaties slīpumā, neturiet automobili uz vietas ar motora spēku. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzes.*
- Ja motora apgriezieni ir lielāki par tukšgaitu, nekad nepārslēdziet no N (Neitrāls) uz D (Braukt) vai R (Atpakaļgaita).*

## Pārnesumkārbas diapazoni

Indikators mērinstrumentu blokā rāda pārslēga sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.

## P (Stāvēšana)

Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz P (Stāvēšana). Šajā stāvoklī pārnesumkārba ir bloķēta un priekšējie riteņi nevar griezties.

## BRĪDINĀJUMS

- Iestatot P (Stāvēšana) laikā, kad automobilis ir kustībā, velkošie riteņi tiks bloķēti kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili.
- Neizmantojiet stāvokli P (Stāvēšana) stāvbremžu vietā.
- Vienmēr pārliecinieties, kā pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana) un iestatiet stāvbremzes.

Nekad neatstājiet automobilī bērnus bez uzraudzības.

## ! UZMANĪBU

Pārnesumkārbu var sabojāt, ja pārslēdzat uz P (Stāvēšana) automobiļa kustības laikā.

## R (Atpakalgaita)

Lietojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

## ! UZMANĪBU

*Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēdzat uz vai no R (Atpakalgaita); ja pārslēdzat uz R automobiļa kustības laikā, izņemot gadījumos kas aprakstīti tematā "Automobiļa šūpošana" šajā sadaļā.*

## N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti. Automobilis var brīvi ripot arī nelielos slīpumos, ja vien stāvbremzes vai darba bremzes nav ieslēgtas.

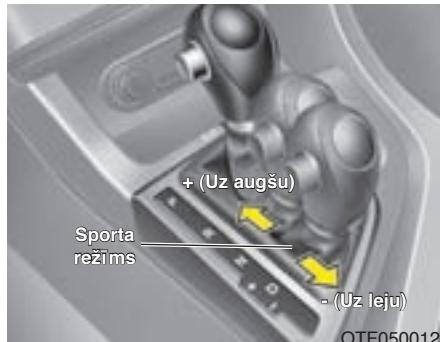
## D (Braukšana)

Šis ir parastais stāvoklis braukšanai uz priekšu. Pārnesumkārba automātiski pārslēgs visu 6 pārnesumu diapazonu, tādējādi nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu citā automobiļā apdzīšanai vai braukšanai stāvā kalnā, piespiediet akseleratora pedāli līdz galam un pārnesumkārba automātiski pārslēgsies uz zemāku pārnesumu.

## \* PIEZĪME

*Vienmēr pilnībā apturiet automobili pirms pārslēgšanas uz D (Braukt).*



## Sporta režīms (ja aprīkots)

Ja automobilis stāv vai kustās, sporta režīmu var ieslēgt, spiežot pārslēgā sviru no stāvokļa D (Braukt) un manuālo vadotni. Lai atkal iestatītu D (Braukt), spiediet pārslēgā sviru atpakaļ galvenajā vadotnē.

Sporta režīmā, pārvietojot pārslēgā sviru uz priekšu vai atpakaļ, pārnesumu pārslēgšana notiek ātrāk. Pretstatā manuālajai pārnesumkārbai, sporta režīms ļauj pārslēgt pārnesumu nenonēmot kāju no akseleratora pedāļa.

**Pārslēga sviras izmantošana**

Uz augšu (+) : Spiediet pārslēgu vienu reizi, lai pārslēgtu uz augstāku pārnesumu.

Uz leju (-) : Velciet sviru atpakaļ vienu reizi, lai pārslēgtu uz zemāku pārnesumu.

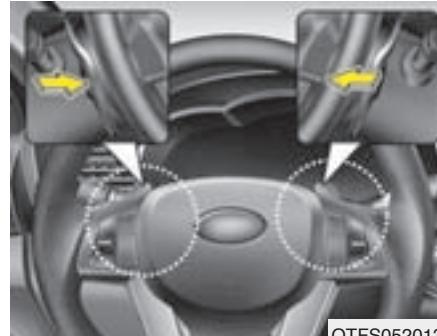
**\* PIEZĪME**

- Sporta režimā vadītājs var izvēlēties pārnesumus atkarībā no apstākļiem uz ceļa, pievēršot uzmanību tahometram, lai tā rādītājs nonenāktu sarkanajā zonā
- Sporta režimā var izvēlēties tikai 6 pārnesumus. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automobili stāvēsanai, pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēt).
- Sporta režimā paslēgšana uz zemāku pārnesumu notiek automātiski, ja automobilis samazina ātrumu. Ja automobilis apstājas, automātiski tiek iestatīts 1. pārnesums.
- Sporta režimā, ja tahometra rādītājs tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanas punkti tiek mainīti automātiskai pārslēgšanai uz augstāku pārnesumu.
- Lai uzturētu vajadzīgajā līmenī automobiļa veikspēju un drošību, sistēma var neizpildīt dažas pārnesuma pārslēgšanas komandas

(Turpinājums)

**(Turpinājums)**

- Braucot pa slidenu ceļu, spiediet pārslēga sviru stāvoklī + (uz augstāku pārnesumu). Tādējādi pārnesumkārba pārslēdzas uz 2. pārnesumu, kas ļauj braukt pludenāk pa slidenu ceļu. Spiediet pārslēga sviru uz – (uz zemāku pārnesumu), lai iestatītu atpakaļ 1. pārnesumu.



OTFS052013

**Lāpstīnveida slēdzi pie stūres (ja uzstādīti)**

Lāpstīnveida slēdzus var darbināt, ja pārslēga svira ir stāvoklī D (Braukt) vai sporta režīmā.

Pārnesumpārlēga svira atrodas stāvoklī D. Lāpstiņslēdzi darbosies, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 10km/h.

Velciet [+] vai [-] lāpstiņslēdzi, lai pārslēgtu pārnesumus uz augšu vai uz leju un sistēma automātiski pārslēdzas automātiskajā režīmā.

Ja automobiļa ātrums ir zemāks par 10 km/h un piespiežat akseleratora pedāli uz vairāk nekā 5 sekundēm, vai, ja iestātāt pārslēga sviru no D (Braukt) uz sporta režīmu un pārslēdzat sporta režīmu uz D (Braukt) vēlreiz, sistēma pārslēdzas no manuālā režīma uz automātisko režīmu.

## Pārslēga svira atrodas sporta režīmā

Velciet lāpstiņslēdzi [+] vai [-] vēlreiz, lai pārslēgtu uz augstāku vai zemāku pārnesumu.

## \* PIEZĪME

Ja velkat lāpstiņslēdzi [+] un [-] vienlaicīgi, pārnesumu nebūs iespējams pārslēgt.

## Pārslēga bloķēšanas sistēma (ja aprīkos)

Drošības nolūkos automātiskajai pārnesumkārbai ir pārslēga slēgšanas sistēma, kas neļauj pārnesumkārbi pārslēgt no P (Stāvēšana) uz R (Atpakaļgaita), ja nav piespiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (Stāvēšana) uz N (Neitrāls) vai R (Atpakaļgaita):

1. Pies piediet bremžu pedāli.
2. Pārvietojiet pārslēga sviru.

Ja bremžu pedālis ir piespiests atkārtoti un atlaists un pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana), var būt dzirdams pulsējošs troksnis līdzās pārslēga svirai. Tas nav nekas neparasts.

## BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pies piediet bremžu pedāli pirms pārslēdzat ārā no stāvokļa P (Stāvēšana) uz citu stāvokli, lai izvairītos no automobiļa pēkšņas izkustēšanas, kas var ievainot cilvēkus automobiļa tuvumā.



OTF050011

## Pārslēga virspārnesums

Ja pārslēga sviru nevar pārvietot no stāvokļa P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) uz stāvoklī R (Atpakaļgaita) un bremžu pedālis piespiest, turpiniet spiest bremžu pedāli un rīkojieties šādi:

1. Uzmanīgi noņemiet vāciņu, kas sedz pārslēga virspārnesuma piekluves atveri.
2. Ievietojiet skrūvgriezi (vai atslēgu) piekluves atverē un spiediet uz leju skrūvgriezi (vai atslēgu).
3. Pārvietojiet pārslēga sviru.
4. Nogādājet automobili pārbaudei pie oficiāla KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, vai pie cita atbilstoši kvalificēta un aprīkota speciālista.

**Aizdedzes atslēgs starpslēga sistēma (ja aprīkots)**

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, ja pārslēga svira nav stāvoklī P (Stāvēšana).

**Labas vadīšanas prakse**

- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P (Stāvēšana) vai N (Neitrāls) u citu stāvokli, ja akseleratora pedālis piespiests.
- Nekad nepārvietojiet pārslēga sviru no P kad automobilis kustas.
- Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies. pirms mēģināt iestatīt pārslēga sviru R (Atpakaļgaita) vai D (Braukt).
- Nekad neņemiet pārslēga sviru ārā no pārnesumu, ja braucat lejup pa slīpumu. Tas ir ārkārtīgi bīstami. Automobiļa kustības laikā vienmēr iestatiet atbilstošu pārnesumu.
- Nebrauciet lejup ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var var izraisīt bremžu pārkaršanu un atteici. Tā vietā, ja braucat lejup pa garu slīpni, samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu. Rīkojaties šādi, bremzes palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Pirms zemāka pārnesuma iestatīšanas samaziniet ātrumu. Savādāk zemākais pārnesums var neieslēgties.
- Viennēr izmantojiet stāvbremzes. Nedrīkst paļauties tikai uz pārslēga iestatīšanu P (Stāvēšana), lai neļautu automobilim izkustēties. Braucot pa滑idenu ceļu, esiet īpaši uzmanīgi. Īpašu uzmanību pievērsiet bremzēšanai, paātrinājumam un pārnesumu pārslēgšanai.. Uz滑ideniem ceļiem strauja automobiļa ātruma maiņa var izraisīt velkošo riteņu saķeres zudumu un var zaudēt kontroli pār automobili.
- Optimāla automobiļa veikspēja un ekonomija tiek iegūta, pludeni spiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

## BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes gadījumā nepiesprādzētiem braucējiem ir daudz lieķas iespējas gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzētiem.
- Nebrauciet lielā ātrumā līkumos vai apgriežoties.
- Neveiciet krasas darbības ar stūri, piemēram, strauja kustības joslas maiņas vai ātriem, krasiem pagriezieniem.
- Apgāšanās risks ievērojami palielinās, ja zaudējat kontroli pār automobilī lielā ātrumā.
- Kontroles zaudēšana parasti notiek, ja divi vai vairāki riteni zaudē sakeri ar ceļu un vadītājs pārāk daudz sagriež stūri, lai izlabotu situāciju.
- Ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet krasas darbības ar stūri. Tā vietā samaziniet ātrumu, lai noklūtu atpakaļ uz ceļa.
- Nekad nepārsniedziet noteiktos ātruma ierobežojumus.

## BRĪDINĀJUMS

Ja jūsu automobilis iestidzis sniegā, dubļos, smiltīs u.t.t., varat mēģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet šādi rīkoties, ja tuvumā atrodas cilvēki vai objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tiklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojājot objektus.

## Izkustēšanās no vietas stāvā slīpumā

Lai izkustētos no vietas stāvā slīpumā, piespiediet bremžu pedāli, iestātiet pārslēga sviru stāvoklī D (Braukt). Izvēlieties atbilstošu pārnesumu, atkarībā no noslogojuma un slīpuma stāvuma un atlaidiet stāvbremzes. Pakāpeniski spiediet akseleratora pedāli un laidiet valā bremžu pedāli.

Kāpinot ātrumu no vietas stāvā slīpumā, automobilis tiecas ripot atpakaļ. Iestatot pārslēga sviru stāvoklī 2 (otrs pārnesums), automobilis nerīpos atpakaļ.

## BREMŽU SISTĒMA

### Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobilis aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas parastas izmantošanas laikā regulējas automātiski.

Ja bremžu pastiprinātājs zaudē jaudu dēļ motora noslāpšanas vai cita iemesla, automobili varēs apturēt, bet bremžu pedālis būs jāspiež daudz stiprāk. Apstāšanās ceļš būs gatrāks.

Kad motors nedarbojas, katru reizi piespiežot bremžu pedāli, tiek iztērēta daļa bremžu jaudas rezerves. „Nepumpējet” bremžu pedāli, ja bremžu pastiprinātājs nedarbojas.

Bremžu pedāļa „pumpēšana” lietderīga tikai vadāmības uzturēšanai uz slideniem ceļiem.



### BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Nebrauciet ar kāju uz bremžu pedāļa.  
Tas izraisīs pastiprinātu bremžu uzkaršanu, pastiprinātu uzliku dilšanu un palielinās bremzēšanas ceļu.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Braucot lejup no kalna, iestatiet zemāku pārnesumu un izvairieties no ilgas bremžu pedāļa spiešanas. Ilga bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var izraisīt īslaicīgu bremžu jaudas zudumu.**
- Mitra bremzes var pasliktināt ātruma samazināšanu; piespiežot bremžu pedāli, automobili var vilkt uz vienu pusī.

Šādā gadījumā viegli piespiediet bremžu pedāli, lai sajustu, ka bremzes ir šādā veidā iespējotas. Vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremžu darbību, ja esat izbraukuši caur dziļu pelķi. Lai izķāvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz bremžu darbība atjaunojas.

- Pirms braucienu vienmēr pārbaudiet bremžu un akseleratora pedāļu atrašanās vietas. Ja pirms braucienu šādu pārbaudi neveicat, iespējams nejauši piespiest akseleratora pedāli bremžu pedāļa vietā. Tas var izraisīt nopietnu nelaimes gadījumu.

### Ja notikusi bremžu atteice

Ja darba bremzes nedarbojas kustības laikā, meģiniet veikt ārkārtas apstāšanos ar stāvbremzēm. Apstāšanās ceļš būs daudz garāks.



### BRĪDINĀJUMS - stāvbremzes

Ieslēdzot stāvbremzes normālā kustības ātrumā, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai jāizmanto stāvbremzes, dariet to ļoti uzmanīgi.

## Bremžu disku nodiluma indikators

Automobilis aprīkots ar disku bremžēm. Ja bremžu uzlikas ir nodilušas un nepieciešams uzstādīt jaunas, būs dzirdams spalgs čīkstošs troksnis no priekšējiem riteņiem. Šī skaņa var parādīties un pazust, ja piespiežat vai atlaižat bremžu pedāli.

Atcerieties, ka daži klimatiskie apstāklī un apstāklī uz ceļa var izraisīt bremžu čīkstēšanu, ja pirmo reizi (vai viegli) piespiežat bremzes. Tas ir normāli un nenorāda uz problēmu bremžu sistēmā.

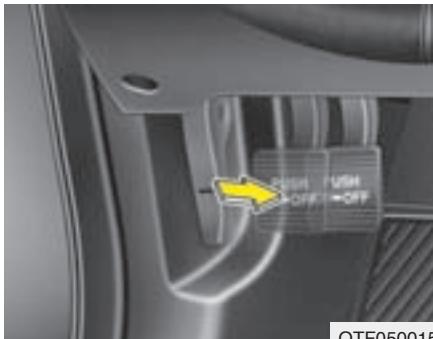
### ! UZMANĪBU

- Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontdarbiem neturpiniet braucienu, ja bremžu uzlikas nodilušas.*
- Vienmēr mainiet priekšējo un aizmugures asu bremžu uzlikas pa pāriem.*

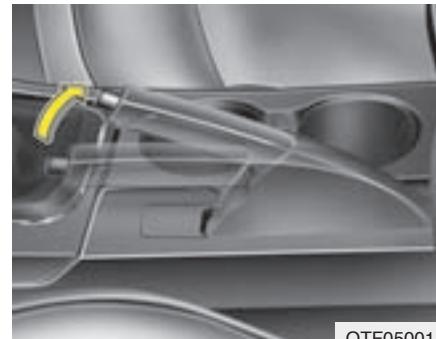
### ▲ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

Bremžu brīdinājuma skaņa norāda, ka nepieciešams veikt automobiļa apkopi.

Ja ignorējat šo skanas signālu, varat pēkšni zaudēt bremžu jaudu, kas var novest pie smaga negadījuma.



OTF050015



OTF050014

## Stāvbremzes

### Stāvbremžu ieslēgšana

#### Pedāla veida

Lai ieslēgtu stāvbremzes, vispirms piespiediet darba bremžu pedāli, tad piespiediet līdz galam stāvbremžu pedāli.

#### Rokas veida

Lai ieslēgtu stāvbremzes, piespiediet darba bremžu pedāli, tad līdz galam velciet stāvbremžu sviru.

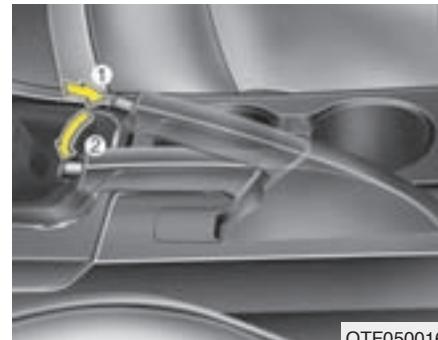
Papildus tam, ja automobilis tiek novietots stāvēšanai slīpumā, manuālā pārnesumkārbas pārslēga sviru vajadzētu iestatīt zemākajā pārnesumā vai automātiskā pārnesumkārbas gadījumā stāvoklī P (Stāvēšana).

**! UZMANĪBU**

- Braucot ar ieslēgtām stāvbremzēm, izraisīs pastiprinātu bremžu uzliku un rotoru nodilumu.*
- Nedarbiniet stāvbremzes automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus. Tā var sabojāt automobiļa sistēmu un apdraudēt braucienā drošību.*



OTF050017



OTF050016

**Stāvbremžu atlaišana****Pedāļa veida**

Lai atlaistu stāvbremzes, piespiediet stāvbremžu pedāli vēlreiz vienlaikus spiežot bremžu pedāli. Pedālis automātiski pacelsies.

**Rokas veida**

Lai atlaistu stāvbremzes, piespiediet bremžu pedāli un nedaudz pavelciet stāvbremžu sviru uz augšu. Pēc tam piespiediet atlaišanas taustīju (1) un, turot taustīju piespiestu, nolaidiet stāvbremžu sviru (2).

Ja stāvbremzes nevar atlaist, vai nevar atlaist līdz galam, lieciet sistēmu pārbau-dīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai cita atbilstoši kvalificētai darbnīcai.

## BRĪDINĀJUMS

- Lai nepielautu negaidītu automobiļa izkustēšanos pēc tā apturēšanas un izkāpšanas, nesajauciet pārslēga sviru ar stāvbremzēm. Iestatiet stāvbremzes UN neaizmirstiet iestatīt pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu.
- Nekad nelaujiet nevienam, kurš nav iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nejauši atlaitas, var notikt nelaimes gadījums.
- Visiem automobiliem stāvbremzēm jābūt labi ieslēgtām, lai izvairītos no negaidītas automobiļa izkustēšanās, kas kas var ievainot braucējus vai gājējus.



W-75

Pārbaudiet bremžu brīdinājuma signālu, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON (neslēdziet motoru). Stāvbremžu indikators izgaismojas, ja ir ieslēgtas stāvbremzes un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī START vai ON.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes ir pilnībā atlaišta un bremžu brīdinājuma signāls nodzis.

Ja brīdinājuma signāls nenodziest pēc stāvbremžu atlaišanas motoram darbojoties, var būt atteice bremžu sistēmā. Nekavējoties pievērsiet tam uzmanību.

Ja tas iespējams, pārtrauciet braucienu. Ja tas nav iespējams, esiet ļoti uzmanīgi, un turpiniet braucienu tikai līdz vietai, kur var droši apstāties un veikt remontu.

## Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)

### BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESP) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadīšanas manevri.

Kaut arī automobiļa vadāmība avārijas bremzēšanas gadījumā ir uzlabota, vienmēr uzturiet drošu attālumu starp jūsu automobili un objektiem tā priekšā. Sliktos ceļa apstākļos automobiļa ātrumu vienmēr jāsamazina.

Apstāšanās ceļš automobilim, kas aprīkots ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu (vai elektronisko stabilitātes programmas sistēmu), var būt garaks kā automobilim bez tās šados ceļa apstākļos.

Šādos apstākļos automobili jāvada ar mazāku ātrumu:

- Nelīdzens, grantēts vai sniegots ceļš.
- Ja uzstādītas sniega ķedes.
- Uz bedrainiem ceļiem vai uz ceļiem ar dažādu virsmas augstumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

**ABS (vai ESP) drošības funkcijas** nevajadzētu pārbaudīt lielā ātrumā pagriezienos. Tas var apdraudēt jūsu un citu cilvēku drošību.

### \* PIEZĪME

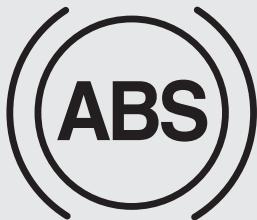
Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skana. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

- Automobili ar bremžu pretbloķēšanās sistēmu tik un tā prasa pietiekamu apstāšanās ceļu. Vienmēr ievērojet drošu distanci no priekšā braucošas automašīnas.
- Līkumos vienmēr samaziniet ātrumu. ABS bremzes nevar novērst pārāk liela ātruma izraisītus negadījumus.
- Uz nestabiliem vai nelīdzniem ceļiem bremžu pretbloķēšanās sistēma var pagarināt apstāšanās ceļu salīdzinājumā ar automobiliem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.

ABS nepārtraukti uzrauga riteņu griešanās ātrumu. Ja riteņi bloķējas, ABS sistēma atkārtoti modulē hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša Tas nav nekas neparasts un norāda uz ABS aktivāciju.

Lai iegūtu maksimālas priekšrocības no ABS ārkārtas gadījumā, nemēģiniet mainīt spiedienu uz bremžu pedāli vai "pumpēt" to. Spiediet bremžu pedāli no visa spēka vai ar situācijai atbilstošu spēku un ļaujiet ABS kontrolēt bremžu spēku.



W-78

### ! UZMANĪBU

- Ja ABS brīdinājuma signāls izgaismojas, var būt ABS atteice. Šādā gadījumā bremžu sistēma nedarbosis pareizi.
- ABS brīdinājuma signāls izgaismojas apmēram uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON. Šajā laikā ABS veic pašdiagnostiku, un indikators nodzīs, ja viss ir kārtībā. Ja signāls nenodziest var būt ABS atteice.
- Sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai atbilstoši kvalificētu remontdarbnīcu.

### ! UZMANĪBU

- Ja braucat pa ceļu ar sliktu saķeri, piemēram, pa apledojušu ceļu, un bremzes tiek izmantotas gan drīz nepārtraukti, ABS darbosies nepārtraukti un brīdinājuma signāls var izgaismoties. Vadiet automobili uz drošu apstāšanās vietu un izslēdziet motoru.
- Restartējet motoru. Ja ABS brīdinājuma signāls nodziest, ar sistēmu viss ir kārtībā. Ja ne, var būt problēma ar ABS.
- Lieciet sistēmu pārbaudīt pilnvarotajam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

### \* PIEZĪME

Ja dēļ izlādējušās akumulatora veicat motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu no cita akumulatora, motors var darboties nevienmērīgi un vienlaicīgi ABS brīdinājuma signāls var izgaismoties. Tas notiek dēļ zema akumulatora sprieguma. Tas nenozīmē, kas ABS ir bojājums.

- „Nepumpējet” bremzes!
- Pirms nākošā brauciena ar automobiļi, uzlādējiet akumulatoru.



OTFS052093

## Elektriskās stāvbremzes (EPB)

### Stāvbremžu ieslēgšana

Lai ieslēgtu EPB (elektriskās stāvbremzes):

1. Piespiediet bremžu pedāli.
  2. Velciet EPB slēdzi augšup.
- Pārliecinieties, ka brīdinājuma signāls izgaismojas.

EPB automātiski ieslēdzas arī tad, ja tiek piespiests taustiņš Auto Hold (Automātiskā noturēšana) un motors izslēgts. Tomēr, ja tura EPB slēdzi piespiestu motora izslēgšanās laikā, EPB neieslēgsies.

## \* PIEZĪME

Stāvā kāpumā vai velket piekabi, ja automobilis nestāv uz vietas, rīkojieties šādi:

1. Izmantojiet EPB.
2. Velciet uz augšu EPB slēdzi uz vairāk nekā 3 sekundēm.

## ! UZMANĪBU

*Nedarbiniet stāvbremzes automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt automobiļa sistēmu un apdraudēt braucienā drošību.*



OTFS052094

### Stāvbremžu atlaišana

Lai atlaistu EPB (elektriskās stāvbremzes), piespiediet EPB slēdzi šādos apstākjos:

- Iestatiet aizdedzes slēdzi vai ENGINE START/STOP stāvoklī ON.
- Piespiediet bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma signāls nodziest.

## Lai atlaistu EPB (elektriskās stāvbremzes) automātiski:

- Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana)  
Motoram darbojoties, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet sviru no P (Stāvēšana) uz R (Atpakalgaita) vai D (Breault).
- Iestatiet pārslēgu stāvoklī N (Neitrāls)  
Motoram darbojoties, piespiediet bremžu pedāli un pārslēdziet sviru no N (Neitrāls) uz R (Atpakalgaita) vai D (Breault).
- Automobilī ar manuālu pārnesumkārbu
  1. Ieslēdziet motoru.
  2. Piesprādzējiet drošības jostu.
  3. Aizveriet vadītāja durvis, motorpārsegu un bagāžas nodalījumu.
  4. Piespiediet sajūga pedāli, kad pārnesums ir ieslēgts.
  5. Nospiediet akseleratora pedāli, vienlaicīgi laižot valjā sajūga pedāli.
- Automobilī ar automātisku pārnesumkārbu
  1. Ieslēdziet motoru.
  2. Piesprādzējiet drošības jostu.
  3. Aizveriet vadītāja durvis, motorpārsegu un bagāžas nodalījumu.
  4. Piespiediet akseleratora pedāli, kad pārslēga svira ir stāvoklī R (Atpakalgaita) vai D (Breault) vai sporta režīmā.

Pārliecinieties, ka bremžu brīdinājuma signāls nodziest.

## \* PIEZĪME

- Jūsu drošības labad, var ieslēgt EPB arī tad, ja aizdedzes slēdzis vai ENGINE START/STOP slēdzis ir stāvoklī OFF, bet nav iespējams to atlaist.
- Jūsu drošības labad, piespiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzes manuālai ar EPB slēdzi, ja braucat lejup no kalna vai atpakaļgaitā.

## \* PIEZĪME - Manuāla pārnesumkārba

Ja automobilis velk piekabi kāpumā vai slīpumā, ieslēdzot motoru, tas var nedaudz paripot atpakaļ. Lai to nepieļautu, rīkojieties šādi.

1. Piespiediet sajūga pedāli un izvēlieties pārnesumu.
2. Turpiniet vilkt EPB slēdzi augšup.
3. Piespiediet akseleratora pedāli un lēnām atlaidiet sajūga pedāli.
4. Ja automobilis izkustas no vietas ar pietiekamu jaudu, atlaidiet EPB slēdzi.

Neveiciet šīs darbības, ja automobilis atrodas uz līdzenas zemes. Automobilis var pēkšņi izkustēties uz priekšu.

## ! UZMANĪBU

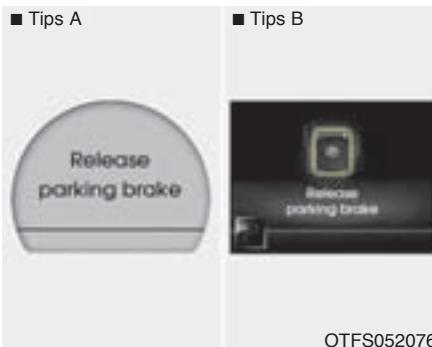
- Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls paliek izgaismots arī pēc EPB atlaišanas, lieciet sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai atbilstoši kvalificētai remontdarbnīcai.
- Nebrauciet ar automobili, ja EPB ieslēgtas. Tā var izraisīt priekšlaicīgu bremžu uzliku un rotoru nolietošanos.

EPB (elektriskās stāvbremzes) ar ieslēgt automātiski, ja:

- EPB pārkarst
- Pieprasīta citas sistēmas

## \* PIEZĪME

Ja vadītājs klūdas pēc izslēdz motora laikā, ka Auto Hold darbojas, EPB ieslēgsies automātiski. (automobilī ar Auto Hold (Automātiskā noturēšana)



OTFS052076

- Ja brauciena laikā turat piespiestu akseleratora pedāli un EPB ieslēgtais un nav atlaistas automātiski, ekrānā parādīsies brīdinājuma ziņojums un būs dzirdams skaņas signāls.
- Vadītāja drošības josta nav piesprādzēta un motorpārsegs vai bagāzas nodalījums tiek atvērts, ieslēgsies brīdinājuma skaņas signāls un ekrānā būs redzams ziņojums.
- Ja ir problēma ar automobili, var ieslēgties skaņas signāls un parādīts ziņojums.

Ja tā notiek, piespiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, piespiežot EPB slēdzi.

## BRĪDINĀJUMS

- Lai nepielautu nejaušu automobiļa izkustēšanos, ja tas apturēts un vadītājs izkāpis, neizmantojiet pārslēga sviru stāvbremžu vietā. Iestatiet stāvbremzes un pārliecinieties, ka pārslēga svira iestatīta stāvoklī P (Stāvēšana).
- Neļaujiet nevienam, kurš nav iepazinies ar automobili, pieskarties stāvbremzēm. Ja stāvbremzes tiek nejauši atlaistas, var gūt smagus ievainojumus.
- Visiem automobiliem stāvēšanas laikā vienmēr jābūt ieslēgtām stāvbremzēm, lai izvairītos no nejaušas automobiļa izkustēšanas, kas var radīt ievainojumus braucējiem un gājējiem.

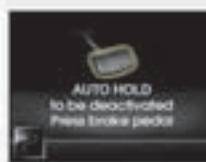
## ! UZMANĪBU

- EPB darbības un atlaišanas laikā var būt dzirdama klikšķoša skaņa, bet tas nav nekas neparasts un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Atstājot automobili stāvvietā, informējiet apkalpotāju par EPB darbību.
- Var rasties EPB bojājums, ja brauciena laikā EPB nav izslēgtas.
- Ja automātiski tiek atlaistas EPB by depressing the accelerator pedal, depress it slowly.

■ Tips A



■ Tips B



■ Tips A



■ Tips B



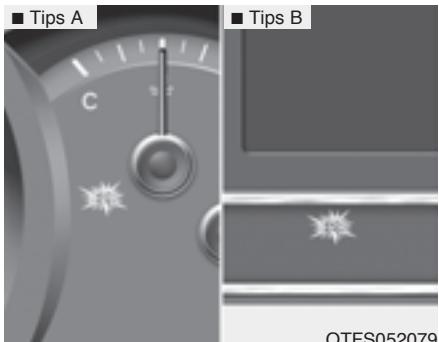
OTFS052078

OTFS052077

Ja pāreja no Auto Hold uz EPB nedarbojas pareizi, ieslēgsies brīdinājuma signāls un parādīsies ziņojums.

## ! UZMANĪBU

Piespiediet bremžu pedāli, ja parādās šis ziņojums par Auto Hold, jo EPB var nebūt aktivizētas.



OTFS052079

***EPB atteices indikators (ja aprīkots)***

Šis brīdinājuma signāls izgaismojas, ja ENGINE START/STOP taustiņš iestatīts režīmā ON, un nodziest apmēram 3 sekundes pēc sistēmas normālas ieslēgšanās.

Ja EPB atteices indikators paliek izgaismots vai izgaismojas braucienā laikā, vai neizgaismojas, iestatot taustiņu ENGINE START/STOP stāvoklī ON, tas norāda uz iespējamu atteici EPB.

Ja tā notiek, pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili sistēma pārbaudei pie pilnvarotas KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa.

EPB atteices indikators var izgaismoties, ja ESP indikators izgaismojas, kas norāda, ka ESP nedarbojas pareizi, bet tas nenorāda uz atteici EPB.

**! UZMANĪBU**

- *EPB brīdinājums var izgaismototies, ja EPB slēdzis nedarbojas pareizi. Izslēdziet motoru un atkal ieslēdziet pēc pāris minūtēm. Brīdinājuma signāls nodzīst un EPB darbosies normāli. Tomēr, ja EPB brīdinājuma signāls neno-dziest, lieciet sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai citām atbilstoši kvalificētai darbnīcai.*
- *Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls neizgaismojas vai mirgo arī tad, ja EPB slēdzis pavilkts uz augšu, EPB nav ieslēgta.*
- *Ja stāvbremžu brīdinājuma signāls mirgo, kad EPB brīdinājuma signāls ir izgaismots, piespiediet slēdzi, tad pavelciet to uz augšu. Vēlreiz to piespiediet sākotnē-jā stāvoklī un atkal pavelciet uz augšu. Ja EPB brīdinājuma signāls nenodziest, lieciet sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim, vai remontdarbnīcā, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.*

**Avārijas bremzēšana**

Ja radušas problēmas ar bremžu pedāli braucienā laikā, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, velket uz augšu un turot EPB slēdzi. Bremzēšana notiek tik ilgi, kamēr EPB slēdzis tiek turēts.

**BRĪDINĀJUMS**

Nedarbiniet stāvbremzes automobiļa kustības laikā, izņemot ārkārtas gadījumus.

**\* PIEZĪME**

Avārijas bremzēšanas laikā ar EPB, stāvbremžu brīdinājuma signāls būs izgaismots, lai norādītu, ka sistēma darbojas.

**! UZMANĪBU**

*Ja dzirdams ilgstošs troksnis vai jūtat deguma smaku avārijas bremzēšanas ar EPB laikā, lieciet automobili pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcā, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.*

### *Ja EPB (elektriskās stāvbremzes) nav atlaistas*

Ja EPB nevar atlaišt parastajā veidā, nogādājiet automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja ar platforma tipa auto evakuatoru un lieciet pārbaudīt sistēmu.

### **AUTO HOLD (ja aprīkots)**

Auto Hold notur automobili uz vietas arī tad, ja bremžu pedālis nav pilnībā piespiests, kad vadītājs apstādinājis automobili ar bremžu pedāļa palīdzību.



OTFS052095

#### *Iestatīšana*

1. Kad vadītāja durvis, motorpārsegs un bagāzas nodalījums aizvērti, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu un piespiediet Auto Hold taustītu. Baltais indikators AUTO HOLD izgaismosies un sistēma būs iestatīta stāvēšanas stāvoklī.



OTFS052096

**Atstāšana**

Ja piespiežat akseleratora pedāli, kad pārslēga svira ir stāvoklī R (Atpakalgaits), D (Braukt) vai sporta režīmā, Auto Hold automātiski tiks atlaists un automobilis uzsāks kustību. Indikators pārslēdzas no zaļa uz baltu.

 **BRĪDINĀJUMS**

Kad uzsākat kustību no Auto Hold, spiežot akseleratora pedāli, vienmēr pārbaudiet apkārtni automobiļa tuvumā.

**Lēni spiediet akseleratora pedāli un plūdeni uzsāciet kustību.**



OTFS052097

**Atcelt**

Lai atceltu Auto Hold darbību, piespiežiet Auto Hold slēdzi. Indikators AUTO HOLD nodzisīs.

Lai atceltu Auto Hold darbību automobilim stāvot, vienlaicīgi pies piediet Auto Hold taustīju un bremžu pedāli.

2. Kad automobilis pilnībā apturēts ar bremžu pedāļa palīdzību, indikators AUTO HOLD mainās no balta uz zaļu.
3. Automobilis paliks stāvot arī tad, ja atlaižat bremžu pedāli.
4. Ja ieslēgtas EPB, Auto Hold tiks izslēgts un indikators atkal būs balts.

## \* PIEZĪME

- Auto Hold nedarbojas, ja:
  - Vadītāja drošības josta atsprādzēta un vadītāja durvis tiek atvērtas.
  - Tieki atvērts motorpārsegs
  - Tieki atvērts bagāžas nodalijums
  - Pārslēga svira ir stāvoklī P (Stāvēšana)
  - EPB ieslēgtas
- Jūsu drošības labad, Auto Hold automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos :
  - Vadītāja drošības josta atsprādzēta un vadītāja durvis tiek atvērtas.
  - Tieki atvērts motorpārsegs
  - Tieki atvērts bagāžas nodalijums
  - Automobilis stāv ilgāk - Automobilis tiek novietots stāvēšanai slīpumā
  - Automobilis vairākas reizes izkustināts

Šādos gadījumos bremžu brīdinājuma signāls izgaismosies, indikators AUTO HOLD mainīsies no zaļa uz baltu, ieslēgsies brīdinājuma signāls un ekrānā parādīsies ziņojums ar informāciju, ka EPB automātiski ieslēgtas. Pirms atkal uzsākat kustību, piespiediet bremžu pedāli, pārbaujet apkārtni automobiļa tuvumā un atlaidiet stāvbremzes manuāli ar EPB slēdzi.

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

- Ja indikators AUTO HOLD izgaismosies dzeltenā krāsā, Auto Hold nedarbojas pareizi. Nogādājet automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cieta atbilstoši kvalificēta mehāniķa un lieciet pārbaudīt sistēmu.

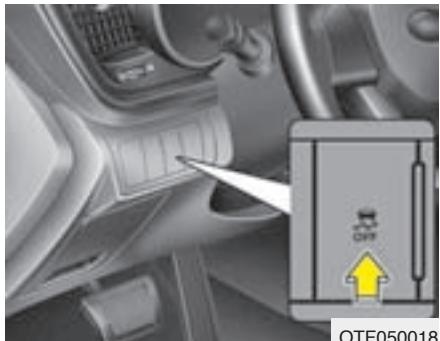


## BRĪDINĀJUMS

- Uzsāket kustību, akceleratora pedāli spiediet lēnām.
- Jūsu drošības labad, atceliet Auto Hold, ja braucat lejup pa kalnu, atpakaļgaitā, vai novietojat automobili stāvēšanai.

## ! UZMANĪBU

*Ja ir problēma ar vadītāja durvju, motorpārsega vai bagāžas nodalījuma pārsega atvēršanas sensoru, Auto Hold var nedarboties pareizi. Nogādājet automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cieta atbilstoši kvalificēta mehāniķa, un lieciet pārbaudīt sistēmu.*



## **Elektroniskā Stabilitātes Programma (ESP) (ja aprīkots)**

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) ir sistēma, kas stabilizē automobili līkumos. ESP kontrolē stūres darbību un faktisko automobiļa kustības virzienu.

ESP piebremzē atsevišķus riteņus un ieraucas motora vadības sistēmā, lai stabilizētu automobili.

### **BRĪDINĀJUMS**

**Nekad nebrauciet ceļa segumam pārāk ātri un neveiciet pārāk straujus pagriezienus. Elektroniskā stabilitātes programma (EPS) nespēj novērst negadījumus.**

Pārlieks ātrums līkumos, karsī manevri un hidroplanēšana uz slapa ceļa var izraisīt negadījumus. Tikai droša un uzmanīga vadītāja rīcība un izvairīšanās no straujiem manevriem var novērts negadījumus.

Ja arī ESP ir uzstādīta, vienmēr ievērojet parastos vadīšanas brīdinājumus - tostarp par braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem.

Elektroniskā Stabilitātes Programma (ESP) sistēma ir elektroniska sistēma, kas paredzēta, lai palīdzētu vadītājam uzturēt kontroli pār automobili sarežģītos apstākļos. Tā nevar aizstāt drošas vadīšanas praksi.

Tādi faktori kā ātrums, ceļa stāvolis un vadītāja darbības ar stūri ietekmē drošību, savukārt ESP efektīvi palīdz vadītājam saglabāt kontroli pār automobili. Tomēr jūs esat atbildīgi par automobiļa vadīšanu un pagriezieniem atbilstošā ātrumā un drošības robežu nepārkāpšanu.

Ja piespiežat bremžu pedāli apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremžu sistēmas var atskanēt tikšķoša Tas nav nekas neparasts un norāda uz ESP aktivāciju.

### **\* PIEZĪME**

Pēc motora ieslēgšanas motortelpā var būt dzirdama klikšķoša skaņa. Tas nav nekas neparasts un norāda, ka bremžu pretbloķēšanās sistēma darbojas pareizi.

## ESP darbība

### ESP ON (Iesl.) stāvoklis

- Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, ESP un ESP OFF indikatori izgaismojas uz 3 sekundēm, tad ESP iestādzas.
- Piespiediet taustiņu ESP OFF pēc aizdedzes ieslēgšanas, lai izslēgtu ESP. (ESP OFF indikators izgaismosies). Lai izslēgtu ESP, piespiediet taustiņu ESP OFF (ESP OFF indikators nodzīsīs).
- Iestādzot motoru, var būt dzirdama tikšķoša skana. Tas norāda, ka ESP veic automātisko sistēmas pašpārbaudi un nenorāda uz problēmu.

## Darbības laikā



Kad ESP darbojas, ESP indikators mirgo.

- Ja elektroniskā stabilitātes programma Ja elektroniskā stabilitātes programma darbojas pareizi, automobilī var būt jūtama neliela pulsācija.
- Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.
- Pārvietojoties pa dubļiem vai braucot pa slidenu ceļu, piespiežot akseleratora pedāli, motora apgriezieni var nepalielināties.
- Tas notiek, lai uzturētu automobiļa stabilitāti un saķeri un nenorāda uz problēmu.

## ESP darbības izslēgšana

### ESP OFF (Izsl.) stāvoklis



- Lai atceltu ESP darbību, piespiediet taustiņu ESP OFF (ESP OFF indikators izgaismojas).

- Ja aizdedzes slēdzis pagriezts stāvoklī LOCK, un ESP ir izslēgts, ESP paliks izslēgta. Pēc motora restartēšanas ESP automātiski iestādzies.

■ ESP indikators



■ ESP OFF indikators



### Gaismas indikators

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts stāvoklī ON, indikators izgaismojas un nodziest, ja ESP sistēma darbojas normāli. ESP indikators mirgo tā darbības laikā vai izgaismojas atteices gadījumā. ESP OFF indikators izgaismojas, ja ESP tiek izslēgta ar taustiņu.

### ! UZMANĪBU

*Braucot ar dažādām riepām vai riteņiem, ESP sistēmā var rasties atteice. Mainot riepas, nodrošiniet, lai visas riepas būtu oriģinālajā izmērā.*

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stabilitātes programma ir tikai vadības palīgsistēma; lai brauciens būtu drošs, esiet uzmanīgi un samaziniet ātrumu uz līkumainiem, apsnigušie vai aplēdojušiem ceļiem. Brauciet lēnāk un nemēģiniet palielināt ātrumu, ja ESP indikators mirgo vai ceļa virsma ir slidena.

### ESP OFF pielietojums

#### Braukšanas laikā

- Ikdienas braucienos ESP jābūt ieslēgtai, kad vien tas iespējams.
- Lai izslēgtu ESP kustības laikā, spiediet taustiņu ESP OFF, ja braucat pa līdzenu ceļu.

Nekad nespiediet taustiņu ESP OFF, ja ESP darbojas (ESP indikators mirgo).

Ja ESP tiek izslēgts ESP darbības laikā, automobilis var sakt nekontrolēti slīdēt.

### \* PIEZĪME

- Darbinot automobili dinamometrā, ESP jābūt izslēgtai, pārliecīgieties, ka ESP ir izslēgta (indikators ESP OFF izgaismots).
- Izlēdzot ESP, ABS vai bremžu sistēmas darbība netiek ietekmēta.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nespiediet taustiņu ESP OFF, ja ESP darbojas (ESP indikators mirgo).

Ja ESP tiek izslēgts ESP darbības laikā, automobilis var sakt nekontrolēti slīdēt.

Lai izslēgtu ESP brauciena laikā, piespiediet taustiņu ESP OFF, ja braucat pa līdzenu ceļu.

## Izkustēšanās slīpumos palīgsis-tēma (HAC) (ja aprīkots)

Izkustēšanās slīpumos palīgsistēma ir komforta funkcija. Tās galvenais pielietojums ir neļaut automobilim ripot atpakaļ, ja braucat augšup slīpumā. HAC uztur bremžu spiedienu, ko vadītājs radijīs apstāšanās laikā, vēl 2 sekundes pēc bremžu pedāļa atlaišanas. Spiediena uzturēšanas laikā vadītājam ir pietiekami daudz laika, lai piespiestu akseleratora pedāli un uzsāktu kustību.

Bremžu spiediens tiek samazināts, tikišdz sistēma konstatē kustības uzsākšanu.



### BRĪDINĀJUMS

HAC tiek aktivēta tikai uz 2 sekun-dēm. Vadītājam jāuzmanās no ripošanas atpakaļ, kas var izraisiet ietriekšanos aiz muguras esošos objektos vai cilvēkos, ja vadītājs jūt negaidītu ripošanu atpakaļ, uzsāket kustību kalnup.

### \* PIEZĪME

- HAC tiek aktivēta tikai uz 2 sekun-dēm.
- Vadītājam jāuzmanās no ripošanas atpakaļ, kas var izraisiet ietriekšanos aiz muguras esošos objektos vai cilvēkos, ja vadītājs jūt negaidītu ripošanu atpakaļ, uzsāket kustību kalnup.

## Automobili stabilitātes pārvaldī-ba (VSM) (ja aprīkots)

Šī sistēma nodrošina papildu automobiļa stabilitātes uzlabojumus un stūres reakciju, ja automobilis pārvietojas paslidenu ceļu, vai bremzēšanas laikā tiek konsta-tēta atšķirīga labās un kreisās puces riteņu sakere.

### VSM darbība

Ja VSM darbojas, ESP indikators (✉) mirgo.

Ja automobiļa stabilitātes pārvaldības darbojas pareizi, varat just nelielu pulsā-ciju. Tas ir tikai bremžu kontroles efekts un nenorāda uz neko neparastu.

### VSM nedarbojas, ja:

- Braucat pa augšu vai lejup ejošu slīpu nomales ceļu.
- Braucat atpakaļgaitā ESP OFF indi-katoris (✉) paliek izgaismots mērinstrumen-tu blokā. Indikators EPS paliek izgaismots mērinstrumentu blokā

### VSM darbības izslēgšana

Ja piespiežat taustiņu ESP OFF, lai izslēgtu ESP, VSM arī izslēgsies un indikators () izgaismosies.

Lai ieslēgtu VSM, spiediet taustiņu vēl-reiz. . ESP OFF indikators nodzīsīs.

### Klūmes indikators

VSM var atslēgties arī tad, ja neatceļat VSM darbību, spiežot ESP OFF taustiņu. Tas norāda uz atteici kaut kur elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā vai VSM sistēmā. Ja ESP indikators () vai ESP brīdinājuma signāls izgaismots, nogādājiet automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa, un lieciet pārbaudīt sistēmu.

### \* PIEZĪME

- VSM paredzēta darbībai darboties virs apmēram 15 km/h likumos.
- VSM paredzēta darbībai darboties virs apmēram 30 km/h likumos, ja automobilis tiek bremzēts uz slidenu ceļu.
- Par slidenu ceļu tiek uzskatīts ceļš ar dažādām saķeres spējām.

### BRĪDINĀJUMS

- Automobiļa stabilitātes pārvaldības sistēma nevar aizstāt drošu automobiļa vadīšanu, tā ir tikai palīgsistēma. Vadītāja pienākums ir vienmēr uzraudzīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošiem automobiliem. Vadot automobili, vienmēr stipri turiet stūri.
- Automobilis ir konstruēts reāgēt uz vadītāja rīcību ar tad, ja aprīkots ar VSM. Vienmēr ievērojet visus drošības pasākumus, lai brauktu droši ar ceļa segumam atbilstošu ātrumu - arī braucot slīpumos vai pa slidenu vai kalnainu ceļu.
- Braucot ar dažāda izmēra riepām vai riteņiem, var izraisīt VSM atteici. Mainot riepas, vienmēr raugieties, lai tās būtu tāda paša izmēra un veida kā oriģinālās riepas.

### ESS : Avārijas stopsignāls (ja aprīkots)

Avārijas stopsignāls brīdina aizmugure braucošos vadītājus, mirkšķinot bremžu signālus, ja veicat strauju bremzēšanu un aktivējas ABS. (Sistēma aktivējas, ja automobiļa ātrums ir lielāks par 55 km/h un ātruma samazinājums ir apmēram  $7\text{m/s}^2$  vai ABS aktivējas straujas bremzēšanas rezultātā.

Ja automobiļa ātrums ir zemāks par 40 km/h un ABS atslēdzas vai straujas bremzēšanas situācija beigusies, bremžu signāli beigs mirgot.

### . ! UZMANĪBU

*Avārijas stopsignāls nedarbosis, ja būs ieslēgti avārijas signāli.*

## Labas vadīšanas prakse

### BRĪDINĀJUMS

- Ja izkāpjat no automobila vai novietojat to stāvēšanai, vienmēr ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet pārnesumkārbu stāvēšanas stāvoklī. Automobilijam nav ieslēgtas stāvbremzes, var izkustēties un ievainot jūs vai citus cilvēkus.
- Visiem automobiljiem stāvbremzēm jābūt labi ieslēgtām, lai izvairītos no negaidītās automobiļa izkustēšanās, jo tas var ievainot braucējus vai gājējus.

- Pēc automobiļa apstādināšanas pārliecinieties, ka stāvbremzes nav ieslēgtas un stāvbremžu indikators nodzisis, tikai tad uzsāciet kustību.
- Braucot pa ūdeni, bremzes var samirkt. Tās var samirkst arī automobiļa mazgāšanas laikā. Mitras bremzes ir bīstamas! Jūsu automobilis nevarēs apturēt pietiekami ātri, ja bremzes ir mitras. Mitras bremzes var izraisīt automobiļa vilkšanu u vienu pusī.

Lai izķāvētu bremzes, brauciet nelielā ātrumā viegli spiediet bremzes, līdz atjaunojas normāla bremžu darbība un uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automobili. Ja normāla bremzēšanas darbība neatjaunojas, pēc iespējas ātrāk apturiet automobili drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi, remontdarbnīcu vai atbilstoši kvalificētu mehāniķi.

- Nebrauciet lejup pa stāvīem ceļiem, ja nav iestatīts pārnesums. Tas ir ļoti bīstami. Uzturiet visu laiku iestatītu pārnesumu, samaziniet ātrumu ar bremzēm, tad pārslēdziet uz zemāku pārnesumu, lai bremzēšana ar motoru palīdzētu uzturēt drošu ātrumu. Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Braucienā laikā balstīt kāju uz bremžu pedāļa ir ļoti bīstami, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiks palielināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja braucienā laikā kāda riepa zaudē spiedienu, viegli spiediet bremžu pedāli tā, lai automobilis kustētos taisni uz priekšu un apstātos. Ja braucat pietiekami lēni, lai tas būtu droši, nobrauciet ceļa malā drošā vietā.

- Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, nelaujiet automobilim lēni ripot uz priekšu. Lai nepieļautu ripošanu uz priekšu, turiet bremžu pedāli spēcīgi piespiestu.
- Esiet uzmanīgi, ja apstājaties slīpumā. Labi iestatiet stāvbremzes un pārvietojiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana). Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom no apmales, lai, palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja automobilis vērsts augšup pret kalnu, vērsiet priekšējos riteņu prom no apmales, lai, palīdzētu novērst automobiļa ripošanu. Ja šajā vietā nav apmales vai citu apstākļu dēļ jāpasārgā automobili no ripošanas, palieciet zem riteņiem kīlus.
- Dažos gadījumos stāvbremzes ieslēgtā stāvoklī var sasalt. Lielākoties tā notiek, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājies sniegs vai ledus, vai bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā uz brīdi ieslēdziet stāvbremzes, iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana) un bloķējet aizmugures riteņus, lai tie nevarētu ripot. Tad atlaidiet stāvbremzes.
- Neturiet automobili uz vietas slīpumā ar akseleratora pedāla palīdzību. Tā var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli.

## PASTĀVĪGA ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

■ Tips A



OTF050019

■ Tips B



OTFR050019

1. Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas indikators

2. Pastāvīga ātruma SET (iestatīšanas) indikators

Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma lauj ieprogrammēt automobili uzturēt nemainīgu kustības ātrumu, nespiežot akseleratora pedāli.

Šīs sistēma darbojas pie ātruma virs 40 km/h.

### ! BRĪDINĀJUMS

- Ja pastāvīga ātrums uzturēšanas sistēma ir ieslēgta (indikators CRUISE mērinstrumentu blokā izgaisiots), pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma var būt nejausi ieslēgusies. Turiet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu izslēgtu (indikators CRUISE izslēgts), ja pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejausas ātruma iestatīšanas.
- Izmantojet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu tika braukšanai pa ātrgaitas ceļiem un labos laika apstākļos.
- Neizmantojet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu ja pastāvīga ātruma uzturēšana nav droša, piemēram, braucot blīvā vai mainīgā satiksmē, pa slidenu ceļu (lietus, ledus vai sniegs) vai līķumainiem ceļiem ar vairāk nekā 6% kāpumu vai kritumu vai pa lejupejošu ceļu.
- Pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem arī izmantojot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu.

### ! UZMANĪBU

*Braucot ar iestatītu ātrumu automobilī ar manuālu pārnesumkārbu, neiestatiet neitrālo pārnesumu vai nespiediet sajūga pedāli, jo motora apgriezieni var krasi pieaugt. Ja tā notiek, piespiediet sajūga pedāli vai piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas iesl. – izsl. slēdzi.*

### \* PIEZĪME

Parastas pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, ja SET slēdzis ir aktivēts vai deaktivēts pēc bremžu pedāla piespiešanas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma enerģizēsies pēc apmēram 3 sekundēm. Šī aizture nav nekas neparasts.



## Lai iestatītu pastāvīga ātruma uzturēšanu:

1. Piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ON-OFF slēdzi uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Indikators CRUISE mērinstrumentu blokā izgaismosies.
2. Palieliniet ātrumu līdz vajadzīgajam, kam jābūt lielākam par 40 km/h.

3. Piespiediet taustiņu SET un atlaidiet to, kad sasniegts vajadzīgais ātrums. Indikators SET mērinstrumentu blokā izgaismosies.

Atlaidiet akseleratora pedāli. Izvēlētais ātrums tiek automātiķiuzturēts.

*Braucot kalnup, iestatītais ātrums var nedaudz samazināties un, braucot lejup – palielināties.*

## Lai palielinātu iestatīto ātrumu:

Rīkojieties šādi:

- Piespiediet un turiet slēdzi RES+. Jūsu automobiļa ātrums pieauga. Atlaidiet slēdzi, kad sasniegts vajadzīgais ātrums.
- Piespiediet un atlaidiet slēdzi RES+. Braukšanas ātrums palielināsies par 2,0 km/h katru reizi, piespiežot slēdzi RES+ šādā veidā.



### Lai īslaicīgi kāpinātu ātrumu, kad tiek uzturēts iestatītais ātrums:

Ja vēlaties īslaicīgi kāpināt ātrumu un tiek uzturēts iestatītais ātrums, piespiediet akseleratora pedāli. Ātruma kāpināšana netraucē sistēmai uzturēt iestatīto ātrumu.

Lai atjaunotu iestatīto ātrumu, noņemiet kāju no akseleratora pedāla.

Ja piespiežat slēdzi SET- pie palielinātā ātruma, ātrums tiks iestatīts vēlreiz.



### Lai samazinātu iestatīto ātrumu:

Rīkojieties šādi:

- Pies piediet un turiet slēdzi SET -. Jūsu automobilis pakāpeniski samazinās ātrumu.
- Atlaidiet slēdzi, kad sasniegts ātrums, ko vēlaties uzturēt.
- Pies piediet un atlaidiet slēdzi SET - meklējet Braukšanas ātrums samazināsies par 2,0 km/h katru reizi, piespiežot slēdzi SET- šādā veidā.

### Lai atceltu ātruma uzturēšanu, rīkojieties šādi:

- Pies piediet bremžu pedāli.
- Pies piediet sajūga pedāli, ja automobilim ir manuālā pārnesumkārba.
- Iestatiet N (Neitrāls), ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu.
- Pies piediet CANCEL uz stūres.

- Samaziniet automobiļa ātrumu zem 15 km/h.
- Samaziniet automobiļa ātrumu zem apmēram 40 km/h.

*Katra no šīm darbībām atceļ pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu (indikators SET mērinstrumentu panelī nodzisīs), bet sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot iestatīto ātrumu, piespiediet taustiņu RES+ uz stūres. Tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.*



### \* PIEZĪME

Pirms slēdža RES+ piespiešanas vienmēr pārbaudiet apstākļus uz ceļa.

**Lai atjaunotu iestatīto ātrumu pie kustības ātruma virs apmēram 40 km/h:**

Ja pastāvīga ātruma uzturēšanas atcelšanai izmantota kāda cita metode, nevis ON/OFF slēdzis un sistēma vēl aizvien ir aktīva, piespiežot slēdzi RES+, tiek atjaunots pēdējais iestatītais ātrums.

Tomēr tas netiks atjaunots, ja automobiļa ātrums nokrities zem 40 km/h.

## ■ Tips A



## ■ Tips B



**Lai izslēgtu pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties šādi:**

- Piespiediet taustiņu ON/OFF button (indikators CRUISE mērinstrumentu blokā nodzisīs).
- Izslēdziet motoru.

*Ar abām šīm darbībām pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma tiek izslēgta. Ja vēlaties atjaunot pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet darbības, kas aprakstītas iepriekšējā lapā „Lai iestatītu pastāvīgu ātrumu”.*

## ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Var iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlēties braukt ātrāk par noteikto ātrumu.

Ja kustības ātrums pārsniedz iestatīto, ieslēdzas brīdinājuma sistēma (iestatītais ātrums mirgo un dzirdams skaņas signāls) līdz automobiļa ātrums samazinās līdz iestatītajam.

### \* PIEZĪME

Kad ātruma ierobežošanas sistēma darbojas, pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmu nevarēs izmantot.



OTFR050049



OTFR050050

### Lai iestatītu ātruma ierobežojumu:

- Spiediet ātruma ierobežojuma ON-OFF taustiņu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Ātruma ierobežojuma indikators mērinstrumentu panelī izgaismosies.

- Piespiediet slēdzi SET -.
- Spiediet RES+ vai SET – slēdzi un atlaidiet pie vajadzīgā ātruma.
  - Piespiediet un turiet slēdzi RES+ vai SET -. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h lestatītais ātruma ierobežojums būs redzamas mērinstrumentu blokā.

Ja vēlaties braukt ātrāk par iestatīto ierobežojumu un piespiežat akseleratora pedāli par 50%, automobilis uzturēs ātruma ierobežojumu.

Tomēr, ja piespiežat akseleratora pedāli vairāk par 70%, var braukt ātrāk par iestatīto ierobežojumu. Pēc tam iestatītais ātrums mirgos un būs dzirdams skaņas signāls, līdz automobiļa ātrums samazināsies līdz iestatītajam.



**Lai izslēgtu ātruma ierobežojumu, rīkojieties šādi:**

- Vēlreiz piespiediet ātruma ierobežojuma ON-OFF slēdzi.
- Piespiediet pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas ON-OFF slēdzi (ja piespiežat pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzi, tā ieslēgsies)

Ja vienreiz piespiežat slēdzi CANCEL (Atcelt), iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, bet sistēma paliks ieslēgta. Ja vēlaties atjaunot ātruma ierobežojumu, piespiediet slēdzi RES+ vai SET- uzstūres.

## AKTĪVĀ ECO SISTĒMA (JA APRĪKOTS)



OTF050024

### Aktīvās ECO sistēmas darbība

Aktīvā ECO sistēma uzlabo degvielas ekonomiju, kontrolējot motoru un pārnesumkārbu.

Bet degvielas taupību var ietekmēt vadītāja vadīšanas ieradumi un cēla apstākļi.

- Kad aktīvās ECO sistēmas taustiņš piespiests, ECO indikators (zaiš) izgaismosies, lai parādītu, ka aktīvā ECO sistēma darbojas.
- Kad aktīvā ECO sistēma ir ieslēgta, tā neizslēdzas arī pēc motora izslēgšanas un ieslēgšanas. Lai izslēgtu sistēmu, piespiediet aktīvās ECO sistēmas taustiņu vēlreiz.
- Ja aktīvā ECO sistēma ir izslēgta, atjaunosis parastais režīms.

### Aktīvās ECO sistēmas darbība:

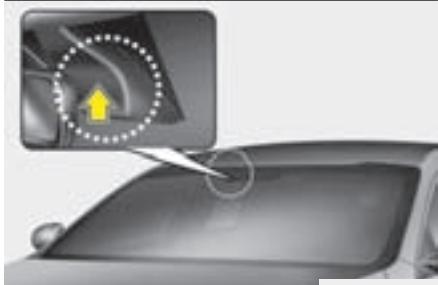
Ja aktīvās ECO sistēmas darbības laikā notiek šādi, sistēmas darbība tiks ierobežota arī tad, ja ECO indikators nemainās.

- Kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema:
- Sistēma būs ierobežota līdz motors iesils.
- Braucot kalnup: Sistēma būs ierobežota, lai nesamazinātu motora jaudu braucienam kalnup, jo motora griezes moments ir ierobežots.
- Izmantojot sporta režīmu: Sistēma būs ierobežota atkarībā no pārslēga stāvokļa.
- Ja akceleratora pedālis uz dažām sekundēm piespiests līdz galam: Sistēma būs ierobežota, īaujot vadītājam kāpināt ātrumu.

## JOSLĀ TURĒŠANĀS PALĪGSISTĒMA (LKAS) (JA APRĪKOTS)



OTFS052080



OTFS052081

Joslā turēšanās palīgsistēma uzrauga ceļa markējumu un palīdz vadītājam turēties savā kustības joslā. Ja sistēma konstatē, ka automobilis novirzās no kustības joslas, tā brīdina vadītāju ar skaņas signālu un nedaudz piestūrē pretējā virzienā, neļaujot automobilim izbraukt no savas joslas.

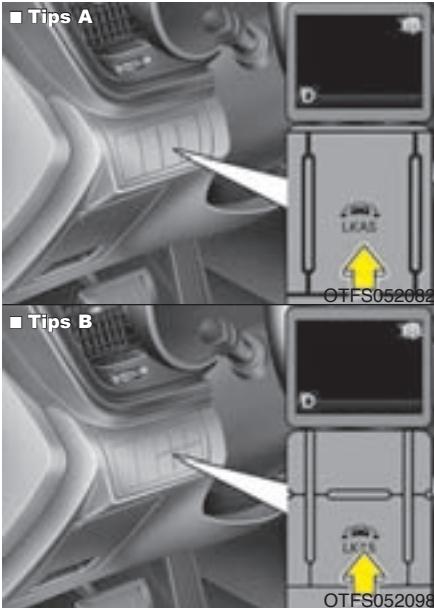
### BRĪDINĀJUMS

- Stūre netiek kontrolēta, ja automobiļa ātrums ir īoti liels un sistēma nekontrolēs automobiļa kustību pa joslām.
- Tikai vadītājs ir atbildīgs par brauciena drošību.
- Negroziņ stūri krasī, ja jūtat, ka sistēma palīdz stūrēšanai.
- LKAS neļauj vadītājam nejauši novirzīties no kustība joslas, palīdzot ar stūri. Tomēr, vadītājs nedrīkst pilnībā palaubties uz sistēmu, tam vienmēr jātur stūre un jāuzmanās, lai nenovirzītos no joslas.
- Vienmēr pārbaudiet apstākļus uz ceļa un tā tuvumā un esiet uzmanīgi, kad sistēma atceļas vai nedarbojas dēļ atteices.
- Nepiestipriniet nekādus piederumus, uzlīmes vai tonējumu vējstiklam līdzās atpakaļskata spogulim.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Sistēma uzrauga ceļa apzīmējumus un kontrolē stūri ar kameras palīdzību, tādējādi, ja ceļa apzīmējumi ir slikti saskatāmi, sistēma var nedarboties pareizi. Skatiet „Vadītāja uzmanība”.
- Neņemiet nost LKAS daļas un nepakļaujiet to triecieniem.
- Nelieciet uz priekšējā paneļa nekādus priekšmetus, kas vār atstarot gaismu – spogulus, baltu papīru utt. Sistēma var darboties nepareizi, ja uztver no šādiem priekšmetiem atstarotu gaismu.
- Skāla audio sistēmas darbība var traucēt pasažieriem dzirdēt brīdinājuma skaņas.
- Vienmēr turiet rokas uz stūre, kas LKAS sistēma ir ieslēgta. Ja turpināt braucienu, neturot rokas uz stūre arī pēc brīdinājuma „Hand on” (Uzlieciet rokas), sistēma automātiski izslēgsies.
- Ja braucat lielā ātrumā, automobilis var novirzīties no joslas. Izmantojot sistēmu, vienmēr esiet uzmanīgi.



## LKAS darbība

- Lai ieslēgtu LKAS, piespiediet taustiņu kad aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON.
- LKAS indikators (zaļš) ieslēgsies.
- Lai izslēgtu sistēmu, piespiediet taustiņu vēlreiz. Indikatora nodzīsīs.



## LKAS aktivizācija

- LKAS ekrānrādījums būs redzams LCD ekrānā pēc sistēmas aktivizācijas.
- Kad abas līnijas ir atrastas un visi nosacījumi LKAS aktivizācija ir apmierinoši, stūre tiks kontrolēta (zaļais stūres indikators izgaismosies).



## BRĪDINĀJUMS

Palikšanas joslā palīgsistēma un sistēma, kas nelauj vadītājam atstāt braukšanas joslu. Tomēr, vadītājs nedrīkst pilnībā palauties uz sistēmu, braucienu laikā tam vienmēr jāuzrauga apstākļi uz ceļa.

- Ja sistēma atrod joslu, krāsa mainās no melnas uz baltu.
- Ja sistēma atrod kreisās pusēs joslu, tās krāsa mainās no melna uz baltu.
- Ja sistēma atrod labās pusēs joslu, tās krāsa mainās no melna uz baltu.

- Lai aktivētu, sistēmai jāatrod abas joslas.
- Ja tikai viena josla atrasta, sistēma brīdinās (brīdinājuma pīkstiens un mirgojoša dzeltena līnija) vadītāju, ja automobilis šķērso līniju.

### **BRĪDINĀJUMS**

- Ja šķērsoja līniju, tā mirgos (dzeltena) LCD ekrānā kopā ar skaņas signālu.
- Ja tiek parādīta stūre, sistēma kontrolē automobiļa stūri, lai neļautu tam šķērsot līniju.

■ Kreisā līnija



OTFS052086

■ Labā līnija



OTFS052087

- Ja visi nosacījumi LKAS aktivizācijai nav apmierinoši, sistēma pārslēgsies uz LDWS un brīdinās vadītāju tikai tad, ja automobilis šķērso ceļa apzīmējumus.



OTFS052088



OTFS052089

- Ja vadītājs noņem rokas no stūres laikā, kad LKAS darbojas, sistēma brīdinās vadītāju pēc dažām sekundēm ar vizuālu un skaņas brīdinājumu.
- Ja vadītājs vēl aizvien pēc vairākām sekundēm neuzliek rokas uz stūres, sistēma tiks automātiski atcelta.

## BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par precīzām darbībām ar stūri.
- Izslēdziet sistēmu un vadiet automobili tikai saviem spēkiem, ja ir kāda no šīm situācijām.
  - Sliktos laika apstākļos
  - Sliktos ceļa apstākļos
  - Kad stūri nepieciešams kontroliet vadītājam

## BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma ziņojums tiek rādīts atkarībā no apstākļiem uz ceļa.  
Tādēļ brauciena laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.

## PIEZĪME

- Arī tad, kad stūrei palīdz sistēma, vadītājs var kontrolēt stūri.
- Kad sistēma ieslēgta, stūre var šķist nedaudz smagāka, nekā tad, kad sistēma nedarbojas.



OTFS052090

Zinojums parādās ekrānā, ja LKAS aktivizācijai nepieciešami nosacījumi nav apmierinoši. Būs dzirdams arī skaņas signāls. Brīdinājums izslēgsies, kad nosacījumi būs atbilstoši.

### Sistēma tiks atcelta, kad :

- Automobiļa kustības ātrums ir mazāks par 60 km/h vai lielāks par 150 km/h.
- Redzama tikai vien josla.
- Vienmēr ieslēdziet pagrieziena signālu, ja maināt joslu. Ja maināt joslu un nerādāt pagrieziena signālu, stūres kontrole var nedarboties.
- Ieslēgti avārijas signāli.
- Joslas platums ir mazāks par 2,7 m vai lielāks par 4,5 m.
- ESP (Elektroniskā stabilitātes programma) un VSM (Automobiļa stabilitātes pārvaldība) ir aktivētas.
- Ja sistēma ieslēgta pēc joslas maiņas, brauciet pa joslas vidu. Ja ne, sistēma nenodrošinās stūres palīgfunkcijas.
- Stūres palīgfunkcija nedarbosies, ja braucat ātri krasā līkumā. Stūres palīgfunkcija nedarbosies, ja ātri maināt joslas.
- Stūres palīgfunkcija nedarbosies, ja strauji bremzējat.

### VADĪTĀJA UZMANĪBA

Šādās situācijās vadītājam jābūt ļoti uzmanīgam, jo sistēma var nepalīdzēt vadītājam un nedarboties pareizi.

- Ja josla nav redzam zem sniega, lieetus, dubļiem vai putekļiem vai citu iemeslu dēļ.
- Aokārtējās vides apgaismojums strauji mainās, piemēram, braucot caur tuneli.
- Nav ieslēgti starmeši vai apgaismojums ir vajš naktī vai tuneli.
- Grūti atšķirt joslas krāsu no ceļa krāsas/
- Braucot lielā slīpumā vai līkumā.
- Gaisma atstarojas no ūdens uz ceļa, piem., saules gaisma, ielas apgaismojums vai pretī braucošo automobili starmeši.
- Starmeši vai vējstikls ir netīri.
- Sensors never atrast joslu dēļ miglas, spēcīga lietus vai sniega.
- Atpakaļskata spogulis un vieta ap to ir uzkarusi tiešos saules staros.
- Josla ir ļoti šaura vai plata.
- Joslas markējums ir bojāts vai sarausīts.

- Pār ceļa apzīmējumu krīt ēna.
- Uz ceļa ir joslas apzīmējuma līdzīgs markējums.
- Ir norobežojošas konstrukcijas.
- Attālums līdz priekšā braucošam automobilim ir ļoti mazs un tas nosedz ceļa apzīmējumus.
- Automobilis spēcīgi kratās.
- Joslu skaits palielinās vai samazinās vai joslas sarežģīti krustojas.
- Kaut kas nolikts uz priekšējā paneļa.
- Braucat tieši preti saulei.
- Braucot pa ceļiem, kur notiek remontdarbi.
- Joslas apzīmējumi ir vairāk par diviem.
- Joslas apzīmējumus tunelī grūti saskaitīt dēļ putekļiem vai netīrumiem.
- Joslas apzīmējumu grūti saskatīt pēc lietus nakši.
- Joslas apzīmējumu grūti saskatīt dēļ putekļiem.



## LKAS malfunction

- Ja sistēmā ir atteice, uz 2 sekundēm parādīsies ziņojums un ieslēgsies skanas signāls. Ja problēma atkārtojas, LKAS indikators izgaismosies.

## LKAS atteices indikators

LKAS indikators (dzeltens) izgaismosies un ieslēgsies skanas signāls, ja LKAS nedarbojas pareizi. Nogādājiet automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa, un lieciet pārbaudīt sistēmu.

Ja sistēmā ir atteice, veiciet vienu no šīm darbībām:

- Pēc motora izslēgšanas un ieslēgšanas ieslēdziet sistēmu vēlreiz.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis ir stāvoklī ON
- Pārbaudiet, vai sistēmu neiespaido laika apstākļi. (piem.: migla, spēcīgs lietus utt.)
- Pārbaudiet, vai kameras objektīvs nav nosmērēts

Ja problēma nav novērta, lieciet to pārbaudīt jebkuram pilnvarotam KIA pārstāvim vai atbilstoši kvalificētai un darbnīcai.

### Joslas atstāšanas brīdinājuma sistēma (LDWS)

- Sistēmu var pārslēgt no LKA uz LDW režīmā “User setting” (Lietotāja iestatījumi). Skatiet „Lietotāja iestatījumi” 4. sadaļā.
- LDWS brīdina vadītāju ar redzamu un dzirdamu brīdinājumu, ja sistēma konstatē, ka automobilis novirzās no joslas.
- Ja LDWS darbojas, indikators (balts) izgaismosies.
- Stūre netiks kontrolēta.

## EKONOMISKA DARBĪBA

Automobiļa ekonomiska darbība atkarīga, lielākoties no vadīšanas stila, brauciena apstākļiem un laika.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē, cik daudz kilometrus var nobraukt ar litru degvielas. Lai darbinātu automobili pēc iespējas ekonomiskāk, izmantojiet šādus vadības ieteikumus, kas palīdzēs ietaupīt naudu par degvielu un remontu.

- Brauciet vienmērīgi. Ātrumu kāpiniet pakāpeniski. Neveiciet izkustēšanos no vietas „ķupošām riepām” un uzturiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgriezieniem starp luksofora signāliem.

Centieties pielāgot savu ātrumu satiksmei un bez vajadzības nepalieliniet ātrumu. Kad vien iespējams, izvairieties no blīvas satiksmes un sastrēgumiem. Uzturiet drošu distanci ar citiem automobiliem, lai nevajadzētu bieži bremzēt. Tas samazinās bremžu nodilumu.

- Vienmēr brauciet ar saprātīgu ātrumu. Jo ātrāk braucat, jo vairāk degvielas automobilis patērē. Braukšana vienmērīgā ātrumā pa ātrgaitas celjiem ir viens no labākajiem viediem kā samazināt degvielas patēriņu.

- Nebrauciet ar piespiestu bremžu pedāli. Tas var palielināt degvielas patēriņu un paātrināt šo detalju nolietojumu. Papildus tam, braucot ar kāju uz bremžu pedāļa, var izraisīt bremžu pārkarsanu, kas samazina efektivitāti un var izraisīt smagas sekas.

- Saudzējiet riepas. Uzturiet tajās ieteikto gaisa spiedienu. Nepareizs gaisa spiediens, pārāk liels vai pārāk mazs, izraisa riepu priekšlaicīgu nolietošanos. Pārbaudiet spiedienu vismaz reizi mēnesī.

- Pārliecinieties, ka riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizs regulējums var izraisīt atsišanos bedrēs vai braukšanu pārāk lielā ātrumā pa nelīdzīgiem virsmām. Nepareizs regulējums izraisa ātrāku riepu nolietošanos, kas var radīt dažādas problēmas, tostarp lielāku degvielas patēriņu.

- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai iegūtu mazāku degvielas patēriņu un samazinātu izdevumus par apkopi, apkopiet automobili saskaņā ar apkopes grafiku 7. sadalā. Ja vadāt automobili skarbos apstākļos, nepieciešamas biežākas apkopes (plašāk skatiet 7. sadalā).

- Uzturiet automobili tīru. Lai pagarinātu kalpošanas laiku, automobili jāuzturtīru un tālāk no korodējošiem materiāliem. Īpaši svarīgi, lai dubļi, netīrumi, ledus utt. neuzkrātos zem automobiļa. Šis papildu svars izraisa palielinātu degvielas patēriņu un veicina koroziju.

- Brauciet viegli. Nepārvadājiet nevajadzīgu svaru savā automobilī. Tas mazina degvielas ekonomiju.

- Neļaujiet motoram darboties tukšgaitā ilgāk vajadzības. Ja gaidāt kādu (un neesat satiksmē), izslēdziet motoru un ieslēdziet tikai pirms došanās celā.

- Atcerieties, ka automobilim nav nepieciešama ilga iesilšana. Pēc ieslēgšanas ļaujiet motoram 10 - 20 sekundes iesilt, tad ieslēdziet pārnesumu un dodieties ceļā. Loti aukstā laikā tomēr ļaujiet motoram iesilt ilgāk.
- Nedarbiniet automobili ar pārāk maziem vai pārāk lieliem apgrizieniem. Pārāk mazi apgrizieni izraisa motora raustīšanos, ja braucat pārāk lēni ar pārāk augstu pārnesumu. Ja tā notiek, iestatiet zemāku pārnesumu. Pārāk augsti apgrizieni ir motora darbināšana virs drošības ierobežojumiem.
- Gaisa kondicionieri izmantojiet mēreni.
- Gaisa kondicionēšanas sistēma izmanto motora jaudu, tādējādi tās lietošanas laikā degvielas patēriņš palielinās.
- Ja braucat lielā ātrumā, arī atvērti logi palielina degvielas patēriņu.
- Degvielas patēriņš palielinās arī pie sānvēja un pretvēja. Lai palīdzētu to novērst, šādos apstākļos samainiet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā darba stāvoklī ir svarīga gan degvielas ekonomijai, gan drošībai. Tādēļ lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citiem atbilstoši kvalificētiem mehāniķiem veikt plānotās pārbaudes un apkopi.



### **BRĪDINĀJUMS - Motora izslēgšanās kustības laikā**

Nekad neizslēdziet motoru lejupējošos ceļos vai automobila kustības laikā. Stūres pastiprinātāja un bremžu pastiprinātājs nedarbosis pareizi, ja motors nedarbojas. Tā vietā, turiet motoru ieslēgtu un pārslēdziet uz zemāku pārnesumu, lai varētu bremzēt ar motoru. Papildus tam, izslēdzot aizdedzes slēdzi braucienu laikā, var izraisīt stūres bloķēšanos, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

## ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

### Bīstami braukšanas apstākļi

Braucot bīstamos apstākļos: ceļu klāj ūdens, sniegs, ledus, dubļi vai citās situācijās, ievērojiet šos ieteikumus.

- Brauciet uzmanīgi un atstājiet papildu distanci bremzēšanai.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai manevriem ars stūri.
- Ja nav pieejama ABS sistēma, „pumpējet” bremžu pedāli - ritmiski spiediet un atlaidiet pedāli līdz automobilis apstājas.



### BRĪDINĀJUMS - ABS

„Nepumpējet” bremžu pedāli, ja automobilis aprīkots ar ABS.

- Ja automobilis iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojet otro pārnesumu. Lēni spiediet akseleratora pedāli, izvairieties no riteņu buksēšanas.
- Izmantojet smiltis, akmensssāli, riepu kēdes vai citus neslīdošus materiālus zem velkošajiem riteņiem, lai uzlabotu saķeri.



### BRĪDINĀJUMS - Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu ar automātisko pārnesumkārbu uz slīdeniem ceļiem var izraisīt negādījumu.

Strauja riteņu griešanās ātruma maiņa var izraisīt riteņu slīdēšanu. Esiet uzmanīgs, kad pārslēdziet pārnesumus uz leju uz slīdēna ceļa.

### Automobiļa šūpošana

Ja automobilis iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos un tā atbrīvošanai jāizmanto šūpošana, pagroziet priekšējos riteņus palabi un pa kreisi, lai atbrīvotu vietu ap tiem. Tad pamīšus iestatiet 1. (Pirmo) un R (Atpakalgaitas) pārnesumu automobilijam ar manuālo pārnesumkārbu vai R (Atpakalgaita) un D (Braukt) automātiskās pārnesumkārbas gadījumā. Nedarbiniet motoru ar lieliem apgrizieniem, lai riteņi pēc iespējas mazāk buksētu. Ja pēc pāris mēģinājumiem automobili nav izdevies atbrīvot, organizējiet automobiļa izvilkšanu, jo iespējama pārnesumkārbas pārkāršana un secīgi bojājumi.

### ! UZMANĪBU

Ilgstoša šūpošana var izraisīt motora pārkāšanu, transmisijas bojājumus vai atteici, kā arī riepu bojājumus.

## BRĪDINĀJUMS - Riepu buksēšana

Nebuksējet riepas, it sevišķi, ja ātrums pārsniedz 56 km/h. Riepu buksēšana lielā ātrumā automobilim stāvot, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā var sabojāt riepas un ievainot līdzās esošos cilvēkus.



OBH058035L



OMC035004

## \* PIEZĪME

ESP sistēmu (ja aprīkota) jāizslēdz pirms automobiļa šūpošanas.

## BRĪDINĀJUMS

Ja Jūsu automobilis iestieg sniegā, dublos, smiltīs u.t.t., varat meģināt šūpot automobili braucot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet šādi rīkoties, ja tuvumā atrodas cilvēki vai objekti. Šūpošanas laikā automobilis var negaidīti sākt kustēties uz priekšu vai atpakaļ tīklīdz izkustēsies no iestiguma, ievainojot tuvumā stāvošus cilvēkus vai bojādot objektus.

## Plūdena braukšana līkumos

Izvairieties no pārnesumu maijas līkumos, it īpaši uz mitra ceļa. Vislabāk līkumā braukt ar nelielu paātrinājumu. Ja ievērošit šos norādījumus, riepu nodiņums būs minimāls.

## Braukšana naktī

Braukšana naktī ir daudz bīstamāka nekā braukšana dienā, tādēļ jāatceras dažas svarīgas lietas.

- Samaziniet ātrumu un uzturiet lielāku atstarpi startpāris jūsu un citiem automobiļiem, jo tos naktī saskatīt ir grūtāk, it īpaši vietās, kur var nebūt ceļa apgaismojums.

- Pieregulējiet spoguļus, lai samazinātu atspulgus no citu automobiļu starmešiem. Uzturiet starmešus tīrus un pareizi noregulētus automobiļos, kas nav aprīkoti ar starmešu automātiskās līmeņošanas funkciju.
- Netīri un nepareizai līmeņotai starmešai var ievērojami apgrūtināt redzamību naktī.
- Neskaitieties tieši pretī braucošo automobiļu starmešos. Varat uz mirkli zaudēt redzi un tās atgūšanai var vajadzēt vairākas sekundes.

## Braukšana lietus laikā

Lietus un slapji ceļi var būt ļoti bīstami it sevišķi, jā neesat gatavi slidenam ceļa segumam. Šeit sniegti daži lietderīgi ieteikumi braukšanai lietus laikā:

- Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un palielina automobiļa apstāšanās ceļu, tādēļ samaziniet ātrumu.
- Uzturiet vējstikla tīrīšanas aprīkojumu labā stāvoklī. Mainiet vējstikla tīrītāju slotīnas, ja pamānāt, ka tās atstāj uz vējstikla nenotīrītas vietas

- Ja riepas nav labā stāvoklī, strauja bremzēšana var izraisīt slīdēšanu, kā rezultātā var notikt negadījums. Nodrošiniet, lai riepas būtu labā stāvoklī.
- Ieslēdziet starmešu, lai citi vadītāji labāk jūs redzētu.
- Braucot pa lielām peļķēm, var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc caur peļķēm, darriet to lēnām.
- Ja šķiet, ka bremzes kļuvušas mitras, uzmanīgi piespiediet bremžu pedāli un atkārtojiet to līdz bremzes atkal darbojas normāli.

## Braukšana pa applūdušām vietām

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat pārliecināti, ka ūdens nav dzilāks par automobiļa grīdu vai riteņu rumbām.

Brauciet pa ūdeni lēnām, jo bremžu darbība var būt paslīktinājusies.

Pēc braukšanas pa ūdeni nozāvējiet bremzes, lēni braucot un viegli spiežot bremžu pedāli vairākas reizes, līdz bremžu darbība atjaunojas.



OMG015008

## Braukšana pa ātrgaitas ceļu

### Riepas

Regulējiet spiedienu riepas līdz noteiktajam. Zems spiediens riepā var izraisīt tās pārkaršanu un iespējamu riepu bojājumu.

Izvairieties no nodilušu vai bojātu riepu lietošanas, jo tas var samazināt riepu sakeres spējas vai bojājumus.

### \* PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepām.

## BRĪDINĀJUMS

- Riepas ar pārāk lielu vai mazu gaisa spiedienu var izraisīt sliktu vadāmību un kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikti negadījums ar smagām vai pat nāvējosam sekām. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās. Par pareizo gaisa spiedienu skatiet tematā „Riepas un riteņi” 8. sadalā.
- Braukšana ar riepām, kam nav protektora vai tas nodilis, ir bīstami. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā rezultātā var notikti sadursme ar smagām vai pat nāvējosām sekām. Nodilušas riepas jānomaina pēc iespējas ātrāk un nekad nevajadzētu izmantot braukšanai. Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepas. Plašāku informāciju par riepu ierobežojumiem skatiet „Riepas un riteņi” 7. sadalā.

### Degviela, motora dzesēšanas šķidrums un motorellu

Braukšana lielā ātrumā patērē vairāk degvielas nekā braukšana pilsētā. Nealzmirstiet pārbaudīt motora dzesēšanas šķidrumu un motorellu.

### Dzensiksna

Atslābusi vai bojāta dzensiksna var izraisīt motora pārkaršanu.

## BRAUKŠANA ZIEMĀ



OBH058040

Laika apstākļi ziemā var radīt lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai samazinātu problēmas ar braukšanu ziemā, ievērojiet šos ieteikumus:

### Apsniguši vai apledojuši ceļi

Lai brauktu ar automobili pa dziļu sniegu var būt nepieciešams uzstādīt ziemas riepa vai izmantot riepu kēdes. Ja nepieciešamas ziemas riepas, jāizvēlas riepas, kas ir ekvivalentas pēc lieluma un slodzes līmeņa oriģinālā aprīkojuma riepām. To neievērojot, var negatīvi ietekmēt drošību un automobiļa vadāmību. Vēl vairāk – pārgalvīga braukšana, strauja ātruma kāpināšana, strauja bremzēšana un ātra braukšana līkumos ir potenciāli ļoti bīstamas darbības.

Ātruma samazināšanai izmantojiet bremzēšanu ar motoru. Strauja bremžu pedāla spiešana uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt slīdēšanu. Jāsaglabā pietiekams attālums starp jūsu automobili un priekšā braucošo. Bremzes izmantojiet uzmanīgi. Jāņem vērā, ka riepu kēžu izmantošana radīs lielāku saķeri, tomēr nenovērsīs slīdēšanu.

### \* PIEZĪME

Riepu kēdes ne visās valstīs ir atļautas. Pirms riepu kēžu uzstādišanas uzziniet, vai tas ir atļauts.

### Ziemas riepas.

Ja automobilim uzstādīt ziemas riepas, nodrošiniet, lai tās visas būtu radiālās riepas ar tādu pašu izmēru un slodzes diapazonu kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzstādīet uz visiem četriem riteņiem, kas jaus balansēti vadīt automobili visos laika apstākļos. Paturiet prātā, ka ziemas riepu sakere ar sausu ceļa virsmu nebūs tik laba kā automobiļa oriģinālajām riepām. Ja ceļš ir tīrs, tik un tā vadīet automobili uzmanīgi. Uzziniet no riepu pārdevēja ieteikumus par maksimālo ātrumu.



### BRĪDINĀJUMS - Ziemas riepu izmērs

Ziemas riepu izmēram jābūt tādam pašam kā oriģinālajām standarta riepām. Pretējā gadījumā automobiļa drošība un vadāmība tiks ietekmēta negatīvi.

Neuzstādīet riepas ar radzēm, ja neesat pārbaudījuši vietējos, valsts un municipālos noteikumus par iespējamiem šādu riepu izmantošanas ierobežojumiem.



1JBA4068

### Riteņu kēdes

Sakarā ar to, ka radiālo riepu malas ir plānākas, dažu veidu kēdes var tās sabojāt.

Tādējādi ieteicams izmantot ziemas riepas nevis riteņu kēdes. Neuzstādiet riepu kēdes automobilijem, kas aprīkoti ar alumīnija diskiem; kēdes var sabojāt diskus.

Ja jāizmanto riepu kēdes, izmantojiet kēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm. Ja uzstādāt nepareizas riepu kēdes, uz to radītiem bojājumiem neatteicas ražotāja garantija.

Uzstādiet kēdes tikai uz priekšējām riepām.

### ! UZMANĪBU

- **Pārliecinieties, ka riepu kēdes ir pareizā izmēra un veida, atbilst jūsu automobiļa riepām. Nepareizs riepu kēdes var sabojāt automobiļa virsbūvi un piekari, uz ko neattiecas automobiļa ražotāja garantija. Riepu kēžu savienojuma āki arī var tikt bojāti, ja nonāk saskarē ar automobiļa detaļām, kā rezultātā kēdes var nokrist. Pārliecinieties, ka riepu kēdēm piešķirta SAE „S” klases sertifikācija.**

- **Vienmēr pārbaudiet kēzu stiprinājumus pēc apmēram 0,5 km brauciena, lai pārliecinātās, ka stiprinājumi nav atslābuši. Ja kēdes atslābušas, pievelciet tās.**

### Kēdes uzstādīšana

Uzstādot kēdes, ievērojiet to izgatavotāja norādījumus un uzstādīet kēdes pēc iespējas ciešāk. Ja uzstādītas kēdes, brauciet lēni. Ja dzirdat, ka kēdes saskaras ar virsbūvi vai piekari, pievelciet tās. Ja tās vēl aizvien saskaras ar automobiļa detaļām, samaziniet ātrumu līdz troksnis vairs nav dzirdams. Ja izbraucat uz tīra ceļa, nonemiet kēdes.



### BRĪDINĀJUMS - Kēžu uzstādīšana

Ja uzstādāt riepu kēdes, novietojiet automobili līdzēnā vietā atstatus no satiksmes plūsmas. Ieslēdziet avārijas signālus un novietojiet brīdinājuma trijstūri noteiktā attālumā aiz automobiļa.

noteiktā attālumā aiz automobiļa. Vienmēr iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana), iestatiet stāvbremzes un izslēdziet motoru pirms kēžu uzstādīšanas.



## BRĪDINĀJUMS - Riepu kēdes

- Riepu kēžu izmantošana var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību.
- Nepārsniedziet ātrumu 30 km/h vai kēžu izgatavotāja ieteikto ātrumu atkarībā notā, kurš izmazāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no izcīņiem, bedrēm, krasiem pagriezieniem un citiem bīstamiem manevriem, kas var izraisīt automobiļa saslīdēšanu.
- Izvairieties no krasiem pagriezieniem vai riteņu bloķēšanās bremzēšanas laikā.

## ! UZMANĪBU

- Ja kēdes ir nepareiza izmēra vai nepareizi uzstādītas, tās var sabojāt automobiļa bremžu caurulītes, piekari, virsbūvi un riteņus.
- Ja dzirdat kēžu sišanos pret automobiļa daļām, apturiet automobili.

## Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola motora dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automobiļa motora dzesēšanas sistēmā rūpničā iepildīts augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais izmantojamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst dzesēšanas sistēmas koroziju, eljo ūdens sūknī un novērš sasalšanu. Nodrošiniet, lai dzesēšanas šķidruma maiņa vai papildināšana notikuša saskaņā ar apkopes grafiku, kas redzams 7. sadaļā. Pirms braukšanas ziemā, lieciet dzesēšanas šķidrumu pārbaudīt, lai pārliecinātos, ka sasalšanas punkts ir atbilstošs ziemā paredzamajām temperatūrām.

## Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziema uzliek papildus pārbaudījumus akumulatora sistēmai. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un kabeļus saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pie jebkura pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa.

## Ja vajadzīgs, iepildiet „ziemas eļļu”

Dažās klimatiskajās zonās ieteicams iepildīt automobiļi zemākas viskozitātes „ziemas eļļu”. Ieteikumus skatiet 8. sadaļā. Ja nezināt kādas viskozitātes eļļu izmantot, konsultēties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

## Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces saskaņā ar aprakstu 7. sadaļā un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un detaļas, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši vai kaut kā bojāti.

## Sargājiet slēdzenes no aizsalšanas

Lai slēdzenes neaizsaltu, iesmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli vai glicerīnu atslēgas atverē. uzsmidziniet apstiprinātu pretledus līdzekli, kas palīdzēs notīrīt ledu. Ja šķiet, ka slēdzene aizsalusi no iekšpuses, to var atkausēt ar sasildītu atslēgu. Ar uzkarsētu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai nesavainotu sevi.

## Izmantojiet apstiprinātu logu skalošanas nesalstošu sistēmu

Lai pasargātu ūdeni logu skalošanas sistēmā no sasašanas, pievienojet tam apstiprinātu pretledus līdzekli saskaņā ar norādījumiem uz produkta iepakojuma. Logu skalošanas šķidrums ar pretsala īpašībām pieejams pie pilnvarota KIA pārstāvja un lielākajā daļā auto piederumu veikalui. Neizmantojiet motora dzesēšanas līdzekli vai cita veida antifrizus, jo tie var sabojāt krāsojumu un lakojumu.

## Neļaujiet stāvbremzēm sasalt

Dažos apstākļos stāvbremzes var iesalt ieslēgtā stāvoklī. Lielākoties tas var notikt, ja uz aizmugures bremzēm uzkrājas sniegs vai ledus vai arī bremzes ir mitras. Ja ir iespējama stāvbremžu iesalšana, apstāšanās stāvēšanai gadījumā iestatiet tikai pārslēga sviru stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārba), pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālā pārnesumkārba) un vajadzības gadījumā palieciet zem riteņiem kīlus. Tad atlaidiet stāvbremzes.

## Neļaujiet zem automobiļa uzkrāties ledum un sniegam

Dažos apstākļos sniegs un ledus var sakrāties zem spārniem un traucēt stūres darbībām. Braucot skarbos ziemas apstākļos, kur šādi gadījumi iespējami, periodiski pārbaudiet automobiļa apakšdaļu, lai nodrošinātu priekšējo riteņu un stūres detaļu brīvu kustību.

## Vadājiet līdzi avārijas aprīkojumu

Atkarībā no laika apstākļu skarbuma, jūsu rīcībā jābūt atbilstošam avārijas aprīkojumam. Dažus no tiem varat vadāt līdzi automobilī, piemēram, riepu ķedes, vilkšanas trose, lukturītis, avārijas bākguns, smiltis, lāpsta, paralēlslēguma vadi, logu skrāpis, cimdi, paklājs, pārsegī, segas utt.

## PIEKABES VILKŠANA (EIROPĀ)

Ja plānojat vilkt piekabi ar savu automobili, vispirms uzziniet savas valsts Ceļu Satiksmes Drošības direkcijā juridiskās prasības.

Likumi un noteikumi par piekabju, automobiļu un cita veida aparātu vilkšanu dažādās valstīs ir atšķirīgi. Jautājiet savam pilnvarotajam KIA pārstāvim plašāku informāciju par vilkšanu.

### BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja velkat piekabi un neizmantojat pareizo aprīkojumu vai braucat nepareizi, varat zaudēt kontroli pār automobili.

Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var nedarboties pareizi. Jūs un jūsu pasažieri varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus. Velciet piekabi tikai tad, ja ievērojat visas šajā sadaļā sniegtās norādes.

### BRĪDINĀJUMS - Svara ierobežojumi

Pirms vilkšanas noskaidrojiet piekabes kopīgo svaru, kombinēto kopīgo svaru, automobiļa kopīgo svaru, pieļaujamo svaru uz asi un piekabes sakabes noslogojuma ierobežojumus.

### \* PIEZĪME - Eiropai

• Tehniski pieļaujamā maksimālā slodze uz aizmugures asi (asi) var tikt pārsniegta, bet ne vairāk par 15%, un tehniski pieļaujamā maksimālā slodze uz automobili var tikt pārsniegta, bet ne vairāk par 10% vai 100 kg atkarībā no tā, kurš no tiem mazāks. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h, ja automobilis ir M1 kategorijas, vai 80 km/h, ja automobilis ir N1 kategorijas.

• Ja M1 kategorijas automobilis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci var izraisīt maksimālās slodze nomināla pārsniegšanu, bet ne vairāk par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 100 km/h un palieliniet gaisa spiedienu riepās vismaz par 0,2 bāriem.

### ! UZMANĪBU

*Ja piekabi velkat nepareizi, varat sabojāt jūsu automobiļa detaļas, un uz to neattiecas ražotāja garantija. Lai vilktu piekabi pareizi, ievērojiet šajā sadaļā sniegtos ieteikumus.*

Ar jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai noskaidrotu savu automobiļa vilktspēju, skatiet informāciju „Piekabes svars” šajā sadaļā tālāk.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana atšķiras no braukšanas bez piekabes.

Piekabes vilkšana ietekmē automobiļa vadāmību, uzticamību un degvielas patēriņu. Veiksmīga, droša piekabes vilkšana prasa pareizu aprīkojumu, kas jāizmanto pareizi.

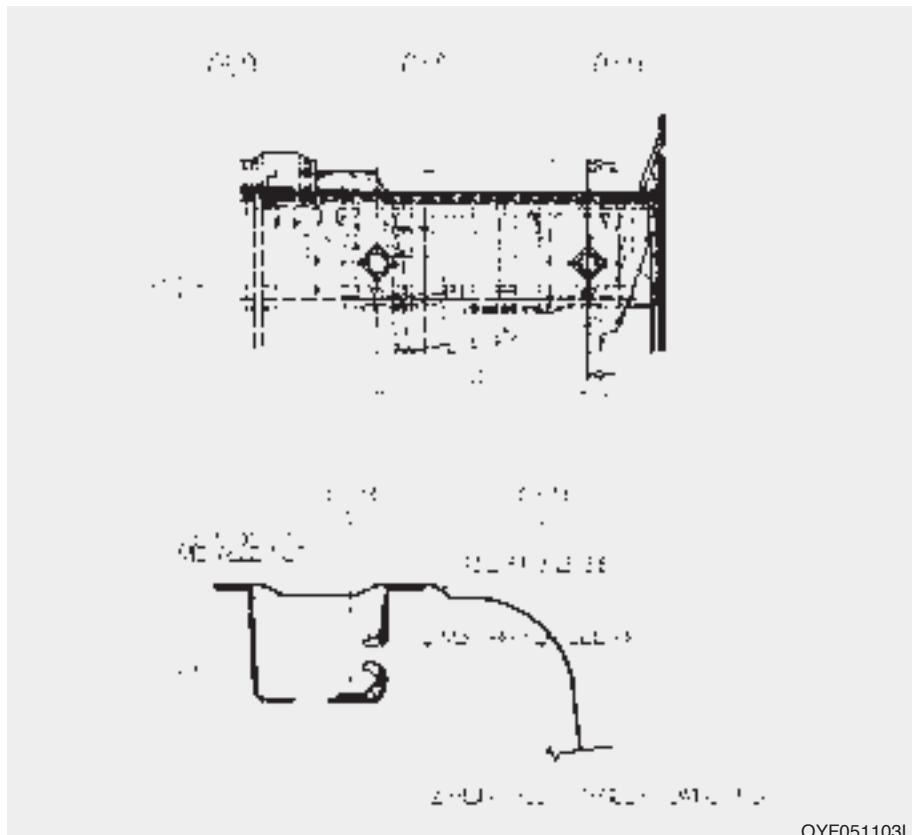
Šajā sadaļā ietverti laika pārbaudi izturējuši svarīgi piekabes vilkšanas padomi un drošības noteikumi.

Daudzi no tiem ir svarīgi jūsu un pasažieru drošībai.

Pirms velkat piekabi, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Noslogotās komponentes – motors, pārnesumkārba, piekare un riepas – ir pakļauti lielākai slodzei. Motoram jādarbojas ar relatīvi lielākiem apgriezieniem un ar lielāku slodzi. Šī papildu slodze rada lielāku karstumu.

Piekabe arī palielina vēja pretestību, palielina vilkšanas prasības.



### Skavas

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabe aprīkojumu. Sānvejš, pretī braucoši lieli kravas automobiļi un nelīdzni ceļi ir daži no iemesliem, kādēļ jāizvēlas pareizo sakabi. Jāievēro šie daži noteikumi:

- Vai vēlaties urbt caurumus savu automobiļa virsbūvē, lai uzstādītu piekabes liedni? Ja urbjat, neizmirstiet atveres kārtīgi noblīvēt. Ja tās nenoblīvējat, indīgais oglekļa monoksīds (CO) no izplūdes sistēmas var ieklūt automobilī, kā arī dubli un ūdens var bojāt virsbūvi.
- Jūsu automobiļa bamperi nav paredzēti liedņa uzstādīšanai. Nepievienojiet buferiem nomas sakabes vai citas pie bufera stiprināmas sakabes. Izmantojiet tikai pie rāmja stiprināmus liedņus, kas netiek stiprināti pie bufera.
- Pie KIA pilnvarotā pārstāvja pieejami oriģinālie KIA piekabes piederumi.

## Drošības ķedes

Vienmēr jāpiestiprina ķedes starp automobili un piekabi.

Izvelciet drošības ķedes caur piekabes stieni vai piekabi tā, lai tās nesaskaras ar ceļu, jan atdalās no sakabes.

Norādījumus par drošības ķēdēm ver iegūt pie sakabes izgatavotāja vai piekabes izgatavotāja. Ievērojet izgatavotāja norādījumus par drošības ķedes piestiprināšanu. Ķedes pievelciet tikai tika tālu, lai brīvi varētu veikt manevrus ar piekabi.

Nekad neļaujiet ķēdēm vilties pa zemi.

## Piekabes bremzes

Ja piekabe aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valsts noteikumiem, ka tā uzstādīt pareizi un darbojas pareizi.

Ja piekabes svars ir lielāks nekā maksimāli pielaujamais piekabei bez bremzēm, tad tai jābūt aprīkotai ar atbilstošām bremzēm. Izlasiet un ievērojet norādījumus par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt.

- Neiejaucieties automobiļa bremžu sistēmā.



### BRĪDINĀJUMS - Piekabes bremzes

**Neizmantojiet piekabi ar bremzēm, ja neesat pilnībā pārliecināti ka esat pareizi noregulējuši piekabes bremžu sistēmu. Tas nav izdarāms saviem spēkiem. Izmantojiet pieredzējuša speciālista palīdzību.**

## Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšana prasa zināmu pieredzi. Pirms izbraucat uz ceļa, nepieciešams iepazīties ar piekabi. Patrenējieties, lai labāk izjustu vadāmību un bremzēšanu ar piekabes papildu svaru. Un vienmēr atcerieties, ka vadāt automobili, kas ir krieti garāks un nav tika atsaucīgs un jūsu rīcību kā automobilis bez piekabes.

Pirms dodaties ceļā, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienotājus, apgaismojumu, riepas un spoguļu regulējumu. Ja piekabe aprīkota ar elektriskām bremzēm, sāciet braukt ar automobili un piekabi un pēc tam ieslēdziet bremžu vadības ierīci ar roku, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Tas ļauj vienlaikus pārbaudīt arī elektrisko savienojumu.

Brauciena laikā šad tad pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta un piekabes gaismas vēl aivien darbojas.

## Sekošanas attālums

Attālumam starp jūsu un priekšā braucošo automobili jābūt divreiz lielākam nekā braucot automobilī bez piekabes. Tas var palīdzēt izvairīties no situācijām, kad nepieciešams strauji bremzēt vai veikt ātrus manevrus.

## Apdzīšana

Ja velkat piekabi, apdzīšanai vajadzēs daudz garāku ceļu. Sakarā ar palielināto automobiļa garumu, jums jābrauc daudz tālāk garām apdzēnamajam automobilim, lai atgrieztos savā kustības joslā.

## Atpakaļgaita

Satveriet stūres augšdaļu ar vienu roku. Tad, lai piekabe brauktu pa kreisi, virziet roku pa kreisi.

Virziet roku pa labi, lai pagrieztu piekabi pa labi. Ar piekabi atpakaļgaitā vienmēr brauciet lēni un lūdziet kādu palīgā.

## Pagriezienu veikšana

Ja velkat piekabi, pagriezienus veiciet daudz plašāk. Dariet to tā, lai piekabe neatstisatos pret ceļa apmalēm, līkumiem, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no pārgalvīgiem vai straujiem manevriem. Savlaicīgi parādiet signālus.

## Pagriezienu signāli velkot piekabi

Velkot piekabi, jūsu automobilim ir savādāki pagriezienu signāli un papildu vadojums. Zalās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos, ja veicat pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas pareizi pieslēgtas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus vadītājus par jūsu pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zalās bultiņas mērinstrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes lukturu spuldzes izdegušas. Tādējādi jums var šķist, ka aizmugurē braucoši vadītāji ir brīdināti par jūsu manevriem, kaut gan patiesībā tā nav. Ir svarīgi laiku pa laikam pārbaudīt piekabes lukturu darbību. Gaismas jāpārbauda arī katru reizi pievienojot un atvienojot vadus.

Nepieslēdziet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši automobiļa apgaismojuma sistēmai.

Izmantojiet apstiprinātu piekabes vadojumu un kontaktus.

Pilnvarotais KIA pārstāvis var palīdzēt uzstādīt piekabes vadus.

## Braukšana slīpumā

Samaziniet ātrumu un iestatiet zemāku pārnesumu pirms braucat lejup pa garu nogāzi. Ja neiestatāt zemāku pārnesumu, vajadzēs izmantot bremzes, kas var pārkarst un rezultātā zaudē efektivitāti.

Garā augšupejošā nogāzē iestatiet zemāku pārnesumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu iespēju motoram un pārnesumkārbai pārkarst.

Ja piekabes svars ir lielāks par maksimāli pieļaujamo svaru piekabei bez bremzēm un jūsu automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, velkot piekabi jāizmanto stāvoklis D (Braukt).

Izmantojot stāvokli D (Braukt) piekabes vilkšanā, samazinās radīto karstumu un pagarinās pārnesumkāras kalpošanas laiku.

## BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepareizus piekabes vadus, var sabojāt automobiļa elektrosistēmu un/vai radīt ievainojumus cilvēkiem.

## ! UZMANĪBU

- *Velkot piekabi stāvā slīpumā (kas pārsniedz 5%), pievērsiet pastiprinātu uzmanību motora dzesēšanas šķidruma rādītājam, lai būtu droši, ka motors nepārkarst.*

*Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāja bultīna tuvojas atzīmei H (vai 130°C / 260°F)" (HOT), pēc iespējas ātrāk nobrauciet no ceļa brauktuves drošā vietā un ļaujiet motoram kādu laiku padarboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Varat turpināt celu, kad motors būs pietiekami atdzisīs.*

- *Jums jāpieņem lēmums par kustības ātrumu atkarībā no piekabes svara un kāpuma stāvuma, lai samazinātu motora un pārnesumkārbas pārkaršanas iespējamību.*

## Apstāšanās kalnos

Kopumā, ja automobilim pievienot piekabe, to nevajadzētu novietot stāvēšanai kalnā. Cilvēki var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus, gan automobilis, gan piekabe var tikt bojāti, ja automobilis negaidīti sāk ripot lejup pa kalnu.



### BRĪDINĀJUMS - Apstāšanās kalnā

*Automobiļa novietošana stāvēšanai kalnā ar pievienotu piekabi var radīt smagus vai nāvējošus ievainojumus, ja piekabes bremzes atslābst.*

Tomēr, ja nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai kalnā, rīkojieties šādi:

1. levelciet piekabi apstāšanās vietā. Pagrieziet stūri apmales virzienā (pa labi, ja lejup no kalna, pa kreisi, ja kalnup)
2. Ja automobilis aprīkots ar manuālu pārnesumkārbu, iestatiet to neitrālā stāvoklī. Ja automobilis aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, iestatiet pārlēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana)
3. Pievelciet stāvbremzes un izslēdziet motoru.
4. Palieciet kīlus zem piekabes riteņiem tajā pusē, kas vērsta lejup no kalna.

5. Ieslēdziet automobili, turiet bremzes piespiestas, iestatiet neitrālu pārnesumu, atlaidiet stāvbremzes un lēni atlaidiet bremzes līdz kīli ir noslogoti.

6. Atkal piespiediet bremzes, ieslēdziet stāvbremzes un iestatiet pārlēga sviru stāvoklī R (Atpakalgaite) manuālai pārnesumkārbai vai P (Stāvēšana) automātiskai pārnesumkārbai.

7. Izslēdziet motoru un atlaidiet automobiļa bremzes, bet atstājiet stāvbremzes ieslēgtas.



### BRĪDINĀJUMS - Stāvbrēmzes

*Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja stāvbrēmzes nav labi iestatītas.*

*Ja esat atstājuši motoru darbojamies, automobilis var negaidīti izkustēties. Jūsu un citi cilvēki varat gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.*

## Kad vēlaties turpināt cēlu pēc apstāšanās kalnā

1. Ar manuālu pārnesumkārbu Neitrālā stāvoklī vai automātisko pārnesumkārbu iestatīt stāvolī P (Stāvēšana) piespiediet bremžu pedāli un turiet to piespiestu kamēr:
  - leslēdzat motoru;
  - iestatāt pārnesumu; un
  - Atlaižat stāvbremzes.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāla.
3. Lēnām brauciet līdz piekabe atbrīvojas no ķīliem.
4. Apstājieties un lūdziez kādam paņemt un noglabāt ķīlus.

## Apkope, ja velkat piekabi

Ja velkat piekabi, automobilim būs nepieciešams veikt apkopi daudz biežāk.

Svarīgas lietas, kam jāpievērš pastiprināta uzmanība: motorella, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumis, asu smērviela un dzesēšanas sistēmas šķidrumis. Bremžu stāvoklis ir vēl viena lieta, kas jāpārbauda biežāk. Par katru vienību ir stāstīts šajā rokasgrāmatā un alfabētiskais uzskaitījums palīdzēs tās ātri atrast. Ja velkat piekabi, ir lietderīgi izlasīt šo sadaļu pirms ķeraties pie piekabes vilksanas.

Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabei un sakabei. Ievērojet apkopes grafiku attiecībā uz piekabi un regulāri to pārskatiet. Ietiecams pārbaudi veikt pārbaudi katras dienas sākumā. Vissvarīgākais, jāpievelk visas sakabes skrūves un uzgriežņus.

## ! UZMANĪBU

- *Sakarā ar lielāku svaru, var notikt pārkaršana, ja karstā dienā velkat piekabi kalnup. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs rāda pārkaršanu, izslēdziet kondicionētāju un apturiet automobili drošā vietā, lai atdzesētu motoru.*
- *Ja velkat piekabi, bieži pārbaudiet šķidrumu.*
- *Ja automobilis nav aprīkots ar kondicionētāju, jāuzstāda kondensētāja ventilators, lai uzlabotu motora sniegumu, ja velkat piekabi.*

**Ja vēlaties vilkt piekabi**

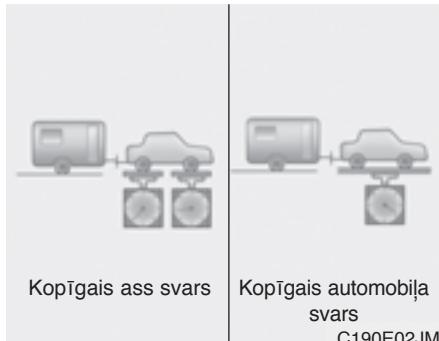
Šie svarīgie punkti jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

- Apdomājiet svārstīšanās kontroli, Varat jautāt sakabes pārdevējam par svārstību kontroli.
- Nevelciet neko ar automobili pirmajos 2000 km, lai ļautu motoram pareizi iestrādāties. To neievērojot var smagi sabojāt motoru un pārnesumkārbu.
- Velkot piekabi, konsultējieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi un uzziniet plašāku informāciju par papildu prasībām, piem., vilķšanas komplektu utt.
- Vienmēr vadiet transportlīdzekli mērenā ātrumā (mazākā par 100 līm/h).
- Garā augšupejošā slīpumā nepārsnieziet 70 km/h vai noteikto piekabes vilķšanas ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir zemāks.
- Tabulā ietverti svarīgi apsvērumi attiecībā uz svaru:

vienība	Maksimālā piekabes svars kg (lbs.)	Motors	Bezīna motors		Benzīna motors		Dīzel'motors		
			2,0 l M/T	A/T	2,4 l M/T	A/T	M/T	A/T	
Maksimālā piekabes svars kg (lbs.)	Bez bremzēm sistēma	650 (1433)							
		1300 (2866)	1700 (3748)	1300 (2866)	1300 (2866)	1300 (2866)	1300 (2866)	1300 (2866)	
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (lbs.)		60 (132)	70 (154)	60 (132)	60 (132)	60 (132)	60 (132)	60 (132)	
Ietiecamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz sakabes punktam mm (collas)		1185 (46.7)							

M/T: Manuāla pārnesumkārba

A/T: Automātiskā transmisija



### Piekabes svars

Kāds ir maksimālais drošais piekabes svars? Tā nedrīkst svērt vairāk maksimālo piekabes svaru ar Bet bieži tā var būt pārāk smaga.

Tas atkarīgs no tā, kā plānojas izmantot piekabi. temperatūra un cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai. var arī būt atkarīgs no jūsu automobiļa aprīkojuma.

### Slodze uz piekabes stieņa

Slodze uz piekabes stieni ir svarīgs svars, ko jāizmēra, jo tas ieteikmē automobiļa kopīgo svaru (GVW). Šis svars ietve automobiļa pašmasu un tajā ievietoto bagāžu un pasažieriem automobili. Ja velkat piekabi, GVW jāpieskaita piekabes stieņa svars, jo automobilis nes arī to.

Piekabes stienim jāsver maksimāli 10% no kopīgā piekrautas piekabes svara, maksimālās piekabes stieņa slodzes robežas. Kad piekabe piekrauta, nosveriet piekabi un pēc tam atsevišķi piekabes stieni, lai redzētu, vai svars ir pareizs. Ja tas tā nav, varat to izlabot, vienkārši izvietojot dažus priekšmetus pa piekabi.



### BRĪDINĀJUMS - Piekabe

- Nekad nenoslogojiet piekabi vairāk aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpuse jānoslogo par apmēram 60% no kopīgā piekabes svara; aizmugures dala jānoslogo ar apmēram 40% no kopīgā piekabes svara.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo svara ierobežojumus, kas noteikti piekabei vai piekabes vilkšanas aprīkojumam. Nepareizs noslogojums var sabojāt automobili un/vai radīt personīgus ievainojumus. Pārbaudiet svarus un noslogojumu uz komerciālajiem sariem vai ceļu patruļas birojā, kas aprīkots ar sariem.
- Nepareizi noslogota piekabe var radīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

## AUTOMOBIĀLA SVARS

Šajās sadaļās sniegtā informācija par pareizu automobiļa un/vai piekabes noslogojumu, lai saglabātu noslogotā automobiļa svaru projektētās celtnējās robežās, ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots automobilis nodrošinās maksimālu automobiļa projektētās veiktnējās atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas, iepazīstieties ar šo informāciju, lai noteiktu automobiļa svara nominālus ar vai bez piekabes, uzzinātu automobiļa specifikācijas un sertifikācijas markējumu:

### Bāzes masa

Šis ir automobiļa svars kopā ar pilnu degvielas tvertni un standarta aprīkojumu. Tajā nav ietverti pasažieri, krava vai papildaprīkojums.

### Automobiļa pašmasa

Šis ir automobiļa svars, kad saņemata pie pilnvarotā pārstāvja un kopā ar papildaprīkojuma svaru.

### Kravas svars

Šis termins ietvert visu svaru, kas pievienots bāzes svaram, tostarp bagāža un papildaprīkojums.

### GAW (kopīgais svars uz asi)

Šis ir kopīgais svars, kas gulstas uz katrai asi (priekšējo un aizmugures) – ietver arī automobiļa ierobežoto svaru un visu derīgo kravu.

### GAWR (Kopīgā svara uz asi nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais svars, ko var turēt viena ass (priekšējā vai aizmugures). Šie skaitļi redzami sertifikācijas markējumā.

Kopīgais svars uz katrai asi nedrīkst pārsniegt GAWR.

### GVW (Automobiļa kopīgā masa)

Šis ir pamata ierobežojotais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieriem.

### GVWR (Automobiļa kopīgās masas nomināls)

Šis ir maksimālais pieļaujamais pilnībā nologota automobiļa svars (tostarp viss papildaprīkojums, aprīkojums, pasažieri un bagāža). GVWR redzams uz sertifikācijas uzlīmes, kas atrodas vadītāja (vai blakussēdētāja) pusē uz durvju apmales.

### Pārslodze



### BRĪDINĀJUMS - Automobiļa svars

Maksimālās slodzes uz asi nomināls (GAWR) un automobiļa kopīgā svara nomināls (GVWR) jūsu automobilim atrodas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vadītāja (priekšējā pasažiera) durvīm.

Šo nominālu pārsniegšana var radīt automobilim bojājumus. Jūs varat aprēķināt svaru bagāžai un kravai, nosvērot priekšmetus (un cilvēkus), pirms to ievietošanas automobilī.

Esat uzmanīgi un nepārslogojiet automobili.

Ceļa brīdinājumi / 6-2
Ārkārtas gadījumā brauciena laikā / 6-3
Ja motors neieslēdzas / 6-4
Ieslēgšana ārkārtas gadījumā / 6-5
Ja motors pārkarst / 6-7
Ja pārdurta riepa / 6-8
Ja pārdurta riepa (ar TireMobilityKit) / 6-16
Riepu spiediena brīdinājuma sistēma / 6-21
Vilkšana / 6-26
Avārijas preces/ 6-30

## Ko darīt ārkārtas situācijā

### CEĻA BRĪDINĀJUMI

■ Tips A



OTF040104

■ Tips B



OTF040105

Tas jāizmanto ik reizi, kad automobilis apturēts ceļa malā ārkārtas situācijā.

Piespiediet avārijas signāla slēdzim neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa. Avārijas signāla slēdzis atrodas vidējās konsoles slēdžu panelī. Visi virzienmaiņas signāli mirgos vienlaicīgi.

- Avārijas signāli darbojas, ja automobilis kustas vai stāv.
- Pagriezienu signāli nedarbojas, kad ieslēgts avārijas signāls.
- Ar avārijas signālu jārīkojas uzmanīgi, ja automobilis tiek vilkts.

### Avārijas signāls

Avārijas signāls brīdina citus vadītājus, ka jāuzmanās, tuvojoties jūsu automobilim, braucot tam garām vai apdzēnot.

## ĀRKĀRTAS GADĪJUMĀ BRAUCIENA LAIKĀ

### Ja motors noslāpst krustojumā vai uz pārbrauktuves

Ja motors noslāpst krustojumā, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) un pēc tam nostumiet automobili drošā vietā.

### Ja tiek pārdurta riepa braukšanas laikā

Ja braucienā laikā kāda riepa zaudē spiedienu:

1. Nonemiet kāju no akseleratora pedāla un ļaujiet automobilim pakāpeniski samazināt ātrumu uzturot taisnu kustības virzenu. Nes piediet strauji bremžu pedāli vai nemēģiniet nobrauciet ceļa malā, jo tā var zaudēt kontroli pār automobili. Kad automobilis samazinājis ātrumu tā lai varētu droši bremzēt, uzmanīgi nobrauciet ceļa malā. Nobrauciet pēc iespējas tālāk no brauktuves uz stabilas, līdzīnas zemes. Ja atrodaties uz lielceļa ar daļītām kustības joslām, neapstājieties sadalošajā joslā vai starp satiksmes joslām.
2. Kad automobilis apturēts, ieslēdziet avārijas signālus, iestatiet stāvbremzes un iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (Stāvēšana).
3. Visiem pasažieriem jāizkāpj no automobiļa. Nodrošiniet, lai pasažieri izkāptu no automobiļa satiksmei pretējā pusē.
4. Mainot bojāto riepu, ievērojiet turpmāk šajā sadalā sniegtos norādījumus.

### Ja motors noslāpst braukšanas laikā

1. Saglabājot taisnvirziena kustību, pakāpeniski samaziniet braukšanas ātrumu. Uzmanīgi nobrauciet no braucamās daļas drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas gaismas signālu.
3. Mēģiniet ieslēgt motoru vēlreiz. Ja automobili neizdodas ieslēgt, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai remontdarbnīcu, citu atbilstoši kvalificētu mehāniķi.

## JA MOTORU NEVAR IESLĒGT

### Ja motoru nevar ieslēgt vai tas iegriežas lēni

1. Ja automobilim ir automātiskā pārnesumkārba, iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls) vai D (Brauktu) un iestatiet avārijas bremzes.
2. Pārbaudiet akumulatora stāvokli, tam jābūt tīram un labi pievilkta.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja apgaismojums ir vājš, vai nodziest startera darbināšanas laikā, akumulators ir izlādejies.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, tiem jābūt labi pievilkta.
5. Nemēģiniet ieslēgt automobili velkot vai stumjot. Skatiet norādījumus sadaļā „ieslēgšana ar otru akumulatoru”.

### Ja motors iegriežas normāli, bet neieslēdzas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Kad aizdedzes slēdzis iestatīts stāvoklī LOCK/OFF, pārbaudiet visus savienojumus pie aizdedzes spolēm un svečēm. Pievienojiet, ja tie kļuvuši valīgi.
3. ja motoru vēl aizvien nevar ieslēgt, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai remontdarbnīcu, citu atbilstoši kvalificētu mehāniķi.



### BRĪDINĀJUMS

Ja motoru nevar ieslēgt, nemēģiniet to ieslēgt stumjot vai velkot. Tā var izraisīt sadursmi vai cita veida bojājumus.

## MOTORA IESLĒGŠANA ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ



Pieslēdziet kabeļus numuru secībā un atvienojiet pretējā secībā.

### Iedarbināšana no cita akumulatora

Ieslēgšana ar otru akumulatoru ir būtīuma, ja to dara nepareizi. Tādēļ, lai neradītu briesmas sev un nesabojātu automobiļa akumulatoru, ievērojiet šeit sniegtos norādījumus. Ja rodas kādas šaubas, iesakām lūgt priedzējuša mehāniķa vai avārijas dienesta palīdzību.

### ! UZMANĪBU

*Izmantojiet tikai 12 voltu paralēlslēguma sistēmu.*

*Varat sabojāt 12 voltu startera motoru, aizdedzes sistēmu un citas elektriskās daļas, ja izmantojat 24 voltu strāvas padevi (divus rindā saslēgtus 12 voltu akumulatorus vai 24 voltu paralēlslēguma sistēmu).*

### ⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

- Akumulatora tuvumā nedrīkst būt dzirksteles un atklātas liesmas. Akumulators izstrādā ūdenraža gāzi, kas var uzsprāgt, ja nonāk saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm.
- Ja neievērojat šos norādījumus, var gūt smagus ievainojumus un sabojāt automobili! Ja neesat droši, ka varat to paveikt saviem spēkiem, meklējet kvalificēta speciālista palīdzību.
- Automobilu akumulatoros iepildīta sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Veicot ieslēgšanu ar paralēlslēgumu, uzlieciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe nenokļūtu uz ādas, drēbēm vai automobiļa.
- Nemēģiniet ieslēgt automobili, ja tā akumulators ir sasalis vai elektrolīta līmenis ļoti zems; akumulators var uzpūsties un uzsprāgt.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt elektrolīta līmeni akumulatorā, jo tas var uzpūsties un uzsprāgt, radot smagus ievainojumus.

## Iedarbināšana ar paralēlslēgumu

### ! UZMANĪBU - AGM akumulators (ja aprīkots)

- Absorbējošā stikla klājuma (AGM) akumulatori ir hermētiski, to apkoņi drīkst veikt tikai pilnvarot KIA pārstāvis vai atbilstoši kvalificēta remontdarbnīca, citi atbilstoši kvalificēti mehāniķi. Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātisku akumulatoru lādētāju, kas īpaši izstrādāts AGM akumulatoriem.*
- Mainot AGM akumulatoru, izmantojiet tikai oriģinālās KIA detaļas vai līdzvērtīgas kvalitātes, kas atbilst ISG sistēmai.*
- Neņemiet nost akumulatora vāciņu. Tā var izraisīt elektrolīta noplūdi un gūt smagus ievainojumus.*
- Ja AGM akumulators ir atvienots vai nomainīts, ISG funkcija tūlīt nedarbosies. Ja vēlaties izmantot ISG sistēmu, akumulatora sensoru jākalibrē apmēram 4 stundas ar izslēgtu aizdedzi.*

1. Pārliecinieties, ka paralēlais akumulators ir 12 voltu un tā negatīvai kontakti ir izezēti.

- Ja paralēlais akumulators atrodas automobilī, neļaujiet abiem automobiļiem saskarties.
- Izsležiet visas nevajadzīgās elektriskās slodzes.

4. Pieslēdziet paralēlslēguma kabelus tieši tādā secībā, kā parādīts ilustrācijā. Vispirms pieslēdziet vienu kabeļa galu pie izlādējušās akumulatora pozitīvā kontakta (1), tad pieslēdziet otru kabeļa galu pie paralēla akumulatora pozitīvā kontakta (2). Pēc tam pieslēdziet otru kabeļa vienu galu pie paralēla akumulatora negatīvā kontakta (3), tad otru šī kabeļa galu pieslēdziet pie masīvas, nekustīgas metāla detaļas (piemēram, motora celšanas cilpai) tālāk no akumulatora (4). Nepievienojet kabeli pie daļas, kas var izkustēties motora startēšanas laikā vai tādas tuvumā. Neļaujiet paralēlslēguma vadiem pieskarties kaut kām, kas nav akumulatora kontakti vai zemējums. Nebalstieties pret akumulatoru pieslēguma veikšanas laikā.

### ! UZMANĪBU - Akumulatora kabeli

Nesavienojet ar kabeli paralēla akumulatora negatīvo kontaktu un jūsu automobiļa akumulatora negatīvo kontaktu. Tā darot akumulators var izlādēties, pārkarst, saplaisāt un izraisīt skabes noplūdi.

- Ieslēdziet otru automobiļa motoru un darbiniet to kādu laiku ar 2000 apgr./ min., tad ieslēdziet savu automobiļa motoru.

*Ja problēmas iemesls nav izlādējies akumulators, nogādājiet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvia vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa.*

## Iedarbināšana iestumjot

Ja automobilis aprīkots ar manuālu pārnesumkārbu, motoru nedrīkst ieslēgt iestumjot, jo tā var sabojāt izmešu kontroles sistēmu. Ja automobilis aprīkots ar automātisku pārnesumkārbu, to nevar iedarbināt iestumjot. Ievērojiet šajā sadaļā sniegtos norādījumus par motora ieslēgšanu ar paralēlslēgumu.



### BRĪDINĀJUMS

**Nekad nemēģiniet motoru ieslēgt, velket ar citu automobili, jo jūsu auto var strauji izkustēties un ietriekties velkošajā mašīnā.**

## JA MOTORS PĀRKARST

Ja temperatūras rādītājs rāda pārkaršanu, jūtat jaudas zudumu, dzirdat dzinks-tošas vai klaudzošas skaņas, motors var būt pārāk karsts. Ja tā nōticis, rīkojieties šādi:

1. Pēc iespējas ātrāk apstājieties ceļa malā drošā vietā.
2. Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī P (automātiskā pārnesumkārba) vai neitrālā (manuālā pārnesumkārba) un ieslēdziet stāvbremzes. Ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts, izslēdziet to.
3. Ja zem automobiļa redzama dzesēšanas šķidruma nooplūde vai no motorpārsega nāk tvaiki, izslēdziet motoru. Neatveriet motorpārsegu līdz dzesēšanas šķidruma beidz tecēt un nav vairs redzams tvaiks. Ja nav redzama dzesēšanas šķidruma nooplūde vai tvaiks, pārbaudiet, vai darbojas motora dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet motoru.
4. Pārbaudiet, vai nav pārtrūkusi ūdens sūkņa siksna. Ja tā nav pārtrūkusi, pārbaudiet, vai tā nav atslābusi. Ja pievadsiksnai ir pietiekami nospriegota, pārbaudiet, vai nav redzama dzesēšanas šķidruma nooplūde no caurulēm vai zem automobiļa. (ja gaisa kondicionētājs darbojas, nav nekas neparasts, ja zem automobiļa pilnīgi ūdens).

### BRĪDINĀJUMS

Kad motors darbojas, netuviniet matus, rokas un apgērbu tādā kustīgām daļām kā pievadsiksnas, savādāk vārīt ievainojumus.

5. Ja ūdens sūkņa siksna pārplīsusī vai redzama šķidruma sūce, nekavējoties izslēdziet motoru un sazinieties ar tuvāko pilnvaroto KIA pārstāvi vai remontdarbnīcu, citu atbilstoši kvalificētu mehāniķi.

### BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatoria vāciņu, kad motors ir karsts. Tā darot, karstais dzesēšanas šķidrums var izplūst no atveres un radīt apdegumus.

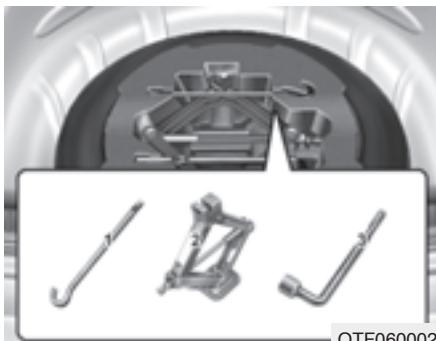
6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, pagaidiet līdz motora temperatūra nokritas līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir iztečējis, uzmanīgi pielejet dzesēšanas šķidrumu tvertnē līdz vajadzīgajam līmenim, ko norāda atzīme uz tvertnes.

7. Turpiniet braucienu un vērojiet, vai nav redzamas pārkaršanas pazīmes. Ja motors atkal pārkarst, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai remontdarbnīcu, ar citu atbilstoši kvalificētu mehāniķi.

### UZMANĪBU

*Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums norāda uz sūci dzesēšanas sistēmā un to pēc iespējas ātrāk jāpārbauda pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.*

## JA PĀRDURTA RIEPA



### Domkrats un rīki

Domkrats, domkrata rokturis un riteņatslēga atrodas bagāzas nodalījumā. Velciet uz augšu bagāzas nodalījuma pārsegu, lai piekļūtu šiem rīkiem.

- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņatslēga
- (4) Uzgriežņu atslēga (ja aprīkots)
- (5) Skrūvgriezis (ja aprīkots)
- (6) Vilkšanas āķis (ja ap0rīkots)

### Norādījumi par celšanu ar domkratu

Domkrats paredzēt tikai riteņa maiņai ārkārtas situācijā.

Lai domkrats negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājet to pareizi.

Ievērojiet norādījumus, lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus.



### BRĪDINĀJUMS - Riteņa maiņa

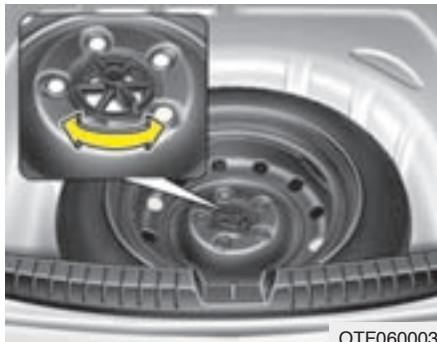
- Nekad nemēģiniet veikt kādus remontdarbus uz ātrgaitas vai sabiedrisko ceļu kustības joslām.
- Pirms keraties pie riteņa maiņas, vienmēr nobrauciet pilnībā no kustības joslas ceļa apmalē. Domkratu jāizmanto uz līdzzenas un stabilas zemes.

Ja nav iespējams atrast līdzenu, stabili zemi, sazinieties ar avārijas palīdzības dienestu.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Uzmanieties, lai izmantotu pareizas celšanas vietas automobiļa priekš- un aizmugures daļā; nekad neizmantojiet buferus vai kādu citu daļu automobiļa celšanai.
- Automobilis var nokrist no domkrata un radīt smagus vai vai nāvējošus ievainojumus.
- Nelieniet zem automobiļa, ja to balsta tikai domkrāts. Neieslēdziet vai nedarbiniet motoru, ja automobilis pacelts ar domkratu.
- Neļaujiet nevienam palikt automobilī, ja tas tiek pacelts ar domkratu.
- Nodrošiniet, lai bērni būtu pēc iespējas tālā no satiksmes un no ar domkratu paceltā automobiļa.



OTF060003

### Rezerves riteņa izņemšana un ielikšana

Grieziet fiksācijas skrūvi pretpulksteniski.

Noglabājiet riteni izņemšanai pretējā secībā.

Lai rezerves ritenis negrabētu automobiļa kustības laikā, noglabājiet to pareizi.



OBH068002L

### Riteņa maiņa

1. Novietojiet automobili uz līdzennes virsmas un ieslēdziet stāvbremzes.
2. Iestatiet pārlēga sviru stāvoklī R (Atpakaļgaitā) manuālai pārnesumkārbai, vai P (Stāvēšana) automātiskai pārnesumkārbai.
3. Ieslēdziet avārijas signālus.



1JBA6504

4. Izņemiet no automobiļa riteņatslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riteni.
5. Bloķējiet priekšējos un ziamugurēs riteņus, kas atrodas pa diagonāli pretēji vajadzīgajai celšanas vietai.

### **BRĪDINĀJUMS - Riteņa maiņa**

- Lai nelautu automobilim izkustēties riteņa maiņas laikā, vienmēr iestatiet stāvbremzes un bloķeji riteņus, kas atrodas diagonāli pretī maināmajam ritenim.
- Iesakām automobiļa riteņus bloķēt un nelaut nevienam atrasties automobilī, ja tas tiek celts ar domkratu.



OTF060004

6. Pagrieziet riteņa uzgriežņus pret-pulksteniski, bet neņemiet tos nost līdz nedaudz atraujas no zemes.



1JBA6025

7. Uzstādiet domkratu zem priekšpuses vai aizmugures celšanas punkta atbilstoši maināmajam ritenim. Uzstādiet domkratu zem paredzētajām celšanas vietām zem rāmja. Celšanas vietas ir plāksnītes, kas iemetināts rāmī ar diviem izcilniem, kas pacelti tā, lai sakristu ar domkratu.

**BRĪDINĀJUMS - Domkrata izvietojums**

Lai samazinātu iespēju gūt ievainojumus, izmantojet tikai domkratu, kas ietverts automobiila komplektācijā un izmantojet pareizo celšanas punktu; nekad atbalstam neizmantojet citu automobiļa vietu.



OTF060008

8. levietojiet domkrata rokturi domkratā un grieziet pulksteniski, lai paceltu automobili tik daudz, lai nedaudz paceltu virs zemes. Šis izmērs ir apmēram 30 mm. Pirms nonemati riteņa uzgriežnus, pārliecinieties, ka automobilis ir stabils un tas nevar izkustēties vai paslīdēt.

9. Atskrūvējet riteņa uzgriežnus un noņemiet tos ar roku. Noņemiet riteni no skrūvēm un noguldiet uz zemes, lai tas nevarētu aizriepot. Lai uzliktu riteni uz rumbas, panemiet rezerves riteni, salāgojiet atveres tajā ar skrūvēm un uzbīdīt riteni uz tām. Ja tas ir sarežģīti, nedaudz sasveriet riteni un salāgojiet augšējo atveri ar augšējo skrūvi. Tad novietojiet riteni atkal taisni un kustiniet līdz to var uzbīdīt uz visām skrūvēm.

### BRĪDINĀJUMS

Riteņa diskiem var būt asas malas.

Rīkojieties uzmanīgi, lai negūtu ievainojumus. Pirms uzliekat riteni uz rumbas, pārliecinieties, ka uz tās nav nekas cits (piemēram, dubļi, darva, grants utt.), kas varētu traucēt ritenim labi piegult rumbai.

Ja ir, notīriet. Ja nav laba saskare ar montāžas virsmu, riteņa uzgriežni var nokrist. Tā rezultātā rietenis var nokrist, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili. Tā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

10. Lai uzstādītu riteni, turiet to skrūvēm, uzlieciet uzgriežnus uz skrūvēm un pievelciet ar roku. Uzgriežnus jāuzstāda ar konusveida galu uz iekšu. Pakustiniet riteni, lai pārliecinātos, ka tas labi uzstādīts un pievelciet uzgriežnus pēc iespējas stiprāk ar roku.
11. Nolaidiet automobili uz zemes, griežot riteņatslēgu pretpulksteniski.



OTF060007

Tad uzstādīet riteņatslēgu tā, kā parādīts attēlā, un pievelciet uzgriežnus. Rauģieties, lai atslēgas uzmava labi piegultu uzgriezniem. Nekāpiet uz uzgriežņatslēgas roktura vai neizmantojiet cauruli roktura pagarināšanai. Pievelciet visus uzgriežnus pēc kārtas, lai tie būtu labi pievilkti.

Pēc tam vēlreiz pārbaudiet, vai visi uzgriežni pievilkti. Pēc riteņa maiņas lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, virtam atbilstoši kvalificētam mehāniķim pievilk riteņu uzgriežnus līdz vajadzīgajai griezei.

## Riteņu uzgriežņu pievilkšanas grieze:

Tērauda rieteņi un alumīnija riteņi:  
9~11 kg·m (65~79 lb·ft)

Ja jūsu rīcībā ir manometrs, none-miet ventīla vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu.

Ja spiediens ir zemāks par ieteikto, lēnām brauciet uz tuvāko apkopes staciju un paaugstiniet spiedienu līdz ieteiktajam. Ja tas ir pārāk augsts, samaziniet līdz ieteiktajam. Pēc spiediena regulēšanas riepā neaiz-mirstiet uzlikt atpakaļ ventīla vāciņu. Ja vāciņš nav uzlikts, gaiss no riepas var izplūst. Ja ventīla vāciņš pazu-dis, pēc iespējas ātrāk iegādājieties jaunu.

Pēc riteņa maiņas vienmēr nostipri-niet bojāto riteņi bagāžas nodalīju-mā un ielieciet atpakaļ domkratu un rīkus tiem paredzētajās vietās.

### ! UZMANĪBU

*Jūsu automobiļa riteņu skrū-vēm un uzgriežņiem ir metris-kas vītnes.*

*Riteņa maiņas laikā raugie-ties, lai tiktū uzstādīti tie paši uzgriežņi, kas nonemti - vai, ja mainīti, izmantojiet tādas paša izmēra uzgriežņus ar metriskām vītnēm.*

*Uzstādot nemetriskus uzgriežņus uz metriskām skrū-vēm un otrādi, ritenis pie rumbas netiks pienācīgi nostiprināts un iespējami skrūves bojājumi.*

*Ievērojet, ka lielākajai daļai rite-ņu uzgriežņu nav metriskas vītnes. Pirms uzstādāt pēcpār-došanas tirgū iegādātus riteņu uzgriežņus, pārliecieties, ka tie ir atbilstošā veida.*

*Ja rodas šaubas, konsultējieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.*



### BRĪDINĀJUMS - Riteņu skrūves

Ja skrūves ir bojātas, tās var zau-dēt spēju noturēt riteni. Tādējādi ritenis var nokrist, kā rezultātā varat gūt smagas traumas.

Lai neļautu domkratam, domkrata rokturim, ritenatslēgai un rezerves ritenim grabēt kustības laikā, nostip-riniet tos paredzētajās vietās.



### BRĪDINĀJUMS - Neat-bilstošs spiediens riepās

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas iespējami ātri pārbaudiet gaisa spiedienu tajā. Regulējiet līdz noteiktajam spiedienam. Skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadalā.

## Svarīgi - kompaktā rezerves riteņa izmantošana (ja aprīkots)

Jūsu automobilis aprīkots ar kompaktu rezerves riteni. Šis kompaktais rezerves ritenis aizņem mazāk vietas, nekā parastā izmēra ritenis. Šī riepa ir mazāka par parasto riepu un tā paredzēta tikai pagaidu izmantošanai.

### ! UZMANĪBU

- Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, brauciet uzmanīgi. Pēc iespējas ātrāk kompaktais rezerves ritenis jāaizstāj ar parasto normāla izmēra riteni.*
- Šī automobiļa izmantošana nav ieteicama ar vairāk kā vienu kompaktu rezerves riteņu uzstādītu.*

### BRĪDINĀJUMS

**Kompaktais rezerves ritenis ir paredzēts tikai īslaicīgai lietosanai. Ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis, nebrauciet ātrāk par 80 km/h. Oriģinālā bojātā riepa jāsalabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas bojājuma, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.**

Kompaktā rezerves riteņa riepā gaisa spiedienam jābūt 420 kPa (60 psi).

### \* PIEZĪME

Pēc rezerves riteņa uzstādīšanas pārbaudiet spiedienu. Ja vajadzīgs, regulējet spiedienu līdz ieteiktajam.

Izmantojot kompaktu rezerves riteni, ievērojet šos brīdinājumus:

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h; lielāks ātrums var sabojāt riepu.
- Brauciet atbilstoši apstākļiem uz ceļa, lai izvairītos no bīstamām situācijām. Bīstamas ir bedres ceļa segumā vai gruži, kas var sabojāt kompaktu rezerves riteni.
- Ja ilgstoši izmantojat šo riteni, tas var sabojāties, varat zaudēt kontroli pār automobili un gūt ievainojumus.
- Nepārsniedziet automobiļa maksimālo noslogojumu vai celtspēju, kas norādīta uz kompaktā rezerves riteņa.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktā rezerves riteņa diametrs ir mazāks par parastā riteņa diametru, kas samazina automobiļa klirensu apmēram par 25 mm, kā rezultātā vara sabojāt automobili.

- Nebrauciet automātiskā automazgātavā, ja uzstādīt kompaktais rezerves ritenis.
- Neuzstādījet kēdes uz kompaktā rezerves riteņa. Tā kā izmērs ir mazāks, sniega kēdes nevar uzlikt pareizi. Tas var sabojāt transportlīdzekli un izraisīt kēdes pazaudēšanu.
- Šo riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja transportlīdzeklis tiek izmantots sniegā vai uz ledus.
- Neizmantojiet kompaktu rezerves riteni uz citiem automobiliem, jo tas paredzēts tieši jūsu automobilim.

Kompaktā rezerves ritenes kalpošanas laiks ir īsaks nekā parastajam ritenim. Regulāri pārbaudiet kompaktu rezerves riteni un vajadzības gadījumā nomainiet to ar tāda paša izmēra un konstrukcijas kompaktu rezerves riteni.

- Kompakto rezerves riteni nedrīkst izmantot uz citiem automobiliem, uz tā nedrīkst uzstādīt standarta riepas, dekoratīvos diskus. Ja kaut ko tādu mēģināt, var sabojāt šos vienumus vai citas detaļas.
- Nelietojet vienlaikus vairāk nekā vienu rezerves riepu.
- Nevelciet piekabi, ja uzstādīts kompaktais rezerves ritenis.

## JA PĀRDURTA RIEPA (AR TIREMObILITYKIT, JA APRĪKOTS)



Pirms izmantojat TireMobilityKit, uzmanīgi izlasiet norādījumus.

- (1) Kompresors
- (2) Blīvētāja pudele



### Ievads

Ar TireMobilityKit varat turpināt braucienu arī ar pārdurtu riepu.

Kompresora un blīvētāja sistēma efektīvi un komfortabli aizdara nelielus caurumus vieglo automobilu riepās, ja tās pārdurtas ar naglu vai kaut ko līdzīgu.

Kad riepa pareizi noblīvēta, varat turpināt braucienu apmēram 200 km ar maksimālo ātrumu 80 km/h līdz tuvākajam riepu remonta servisam.

Lielus bojājums, it īpaši riepas sānos, ar šo komplektu nav iespējams noblīvēt.

Ja riepā samazinās spiediens, tas var negatīvi iespaidot riepas sniegumu.

Tādēļ jāizvairās no krasiem manevriem ar stūri vai automobili it īpaši, ja automobilis velk smagi noslogotu piekabi.

TireMobilityKit nav paredzēts pastāvīgam riepas remontam un to var izmantot tikai vienai riepai.

Šajos norādījumos parādīts soli pa solim, kā īslaicīgi salabot pārdurtu riepu vienkārši un uzticami.

Izlasiet sadalu "Piezīmes par drošu TireMobilityKit izmantošanu".

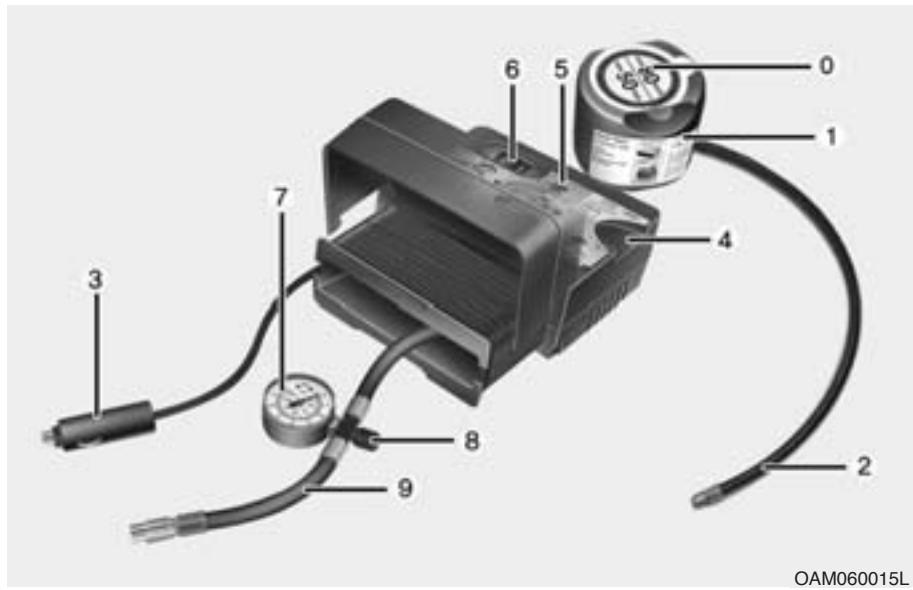


### BRĪDINĀJUMS

Neizmantojet TireMobilityKit, ja riepai nodarīts ievērojams bojājums pēc ilgstoša brauciena ar pārdurtu riepu.

Ar TireMobilityKit var salabot tikai caurumus protektora zonā.

Bojājumus riepas sānos ar šo komplektu nedrīkst labot.



### TireMobilityKit sastāvdaļas

- 0. Ātruma ierobežojuma uzlīme
- 1. Blīvētāja pudele un ātruma ierobežojuma uzlīme
- 2. Iepildes šķūtene no blīvētāja pudeles uz riepu
- 3. Savienotāji un kabelis pieslēgšanai strāvas izvadam
- 4. Blīvētāja pudeles turētājs
- 5. Kompresors
- 6. ieslēgšanas – izslēgšanas slēdzis

- 7. Manometrs, kas rāda gaisa spiedienu riepā
- 8. Ventīla vāciņš gaisa spiediena samazināšanai
- 9. Šķūtene kompresora un blīvētāja pudeles savienošanai ar riepu  
Savienotāji, kabelis un savienojuma šķūtene glabājas kompresora korpusā.



### BRĪDINĀJUMS

Pirms izmantojat TireMobilityKit, ievērojet norādījumus uz blīvētāja pudeles.

**Nonemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi no pudeles un pielīmējiet to pie stūres.**

Ievērojet derīguma datumu, kas norādīts uz blīvētāja pudeles.

## TireMobilityKit izmantošana

### 1. Blīvētāja ievade

Strikti ievērojet norādīto secību, savādāk blīvētājs ar lielu spiedienu var izplūst.

1) Sakratiet blīvētāja pudeli.

2) Pieskrūvējiet savienotāja šķūteni 9 pie blīvētāja pudeles savienotāja.

3) Pārliecinieties, ka taustiņš 8 uz kompresora nav piespiests.

4) Noskrūvējiet vāciņu no bojātās riepas ventīla un pieskrūvējier iepildes pudeles šķūteni 2 pie ventīla.

5) Ievietojiet blīvētāja pudeli kompresora korpusā vertikāli.



6) Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts, stāvoklī 0.

7) Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam, izmantojot kābeli un savienotājus.

8) Ieslēdziet aizdedzi:

Ieslēdziet kompresoru un laujiet tam apmēram 3 minūtes ievadīt blīvētāju. Gaisa spiediens riepā šajā posmā nav svarīgs.

9) Izslēdziet kompresoru.

10) Atvienojiet šķūtenes no blīvētāja pudeles savienotāja un no riepas ventīla.

Ievietojiet TireMobilityKit tam paredzētajā vietā automobilī.



### BRĪDINĀJUMS

Ja motors tiek darbināts slēgtās vai slikti ventilējamās telpās, var saindēties ar oglekļa monoksīdu.

## Blīvētāja izlīdzināšana

Nekavējoties brauciet apmēram 3 km, lai vienmērīgi izlīdzinātu blīvētāju pa riepu.

### ! UZMANĪBU

*Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.*

*Ja braucienu laikā sajūtat vibrāciju vai dzirdat troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi nobrauciet ceļa malā drošā vietā.*

*Sazinieties ar ceļa avārijas dienestu.*

## Spiediena riepā regulēšana

- 1) Pēc apmēram 3 km braucienu, apstājieties piemērotā vietā.
  - 2) Pievienojiet šķūteni 9 no kompressora tiešu uz riepas ventili.
  - 3) Pieslēdziet kompresoru automobiļa strāvas izvadam, izmantojot kabeli un savienotājus.
  - 4) Regulējiet spiedienu riepā līdz 220 kPa (32 psi). Ieslēdziet aizdedzi un rīkojieties šādi.
- Lai palielinātu spiedienu riepā:
- Ieslēdziet kompresoru stāvoklī I. Lai pārbaudītu pašreizējo spiedienu riepā, uz brīdi izslēdziet kompresoru.

### BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā ierīce var pārkarst un sabojāties.

- Lai samazinātu spiedienu riepā:  
Noskrūvējiet vāciņu (8) no kompresora šķūtenes.

### ! UZMANĪBU

*Ja gaisa spiediens netiek uzturēts, vēlreiz lēni brauciet, lai izlīdzinātu blīvētāju.*

*Tad atkārtojiet darbības 1 līdz 4. TireMobilityKit izmantošana var nepalīdzēt, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm.*

*Sazinieties ar tuvāki pilnvaroto KIA pārstāvi, remontdarbnīcu vai citu atbilstoši kvalificētu mehāniķi.*

*Veiciet vajadzīgās darbības kopā ar attiecīgi apmācītu speciālistu, ja riepu neizdodas salabot ar TireMobilityKit.*

### BRĪDINĀJUMS

Spiedienam riepā jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tas netiek uzturēts, neturpiniet braucienu. Sazinieties ar ceļa avārijas dienestu.

## Piezīmes par TireMobilityKit izmantošanu

- Apturiet automobili ceļa malā kur varat netraucēti darboties ar TireMobilityKit. Uzstādiet brīdinājuma trijsūri noteiktā attālumā aiz automobiļa, lai citi vadītāji savlaičīgi pamanītu jūs. Lai nodrošinātu, ka automobilis neizkustas arī uz ne pārāk līdzzenas zemes, vienmēr ieslēdziet stāvbremzes.
- Izmantojiet TireMobilityKit tikai vieglo automobiļu riepu remontam. Neizmantojiet to motocikliem, velosipēdiem vai citu transportlīdzekļu riepām.
- Neņemiet ārā no riepas iedūrušos priekšmetu, piem., skrūvi vai naglu.
- Pirms TireMobilityKit izmantošanas izlasiet brīdinājumu, kas uzdrukāts uz blīvētāja pudeles.
- Nodrošiniet, lai automobilis atrastos ārpus telpām un ļaujiet motoram darboties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt akumulatoru.

- Nekad neatstājiet TireMobilityKit bez uzraudzības, kad tas netiek izmantots.
- Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm bez pārtraukuma, jo tas var pārkarst.
- Neizmantojiet TireMobilityKit, ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par -30°C.
- Neizmantojiet blīvētāju, ja tam beiždzies derīguma laiks, kas redzams uz pudeles. Neļaujiet ar to spēlēties bērniem.

## Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: CD 12 V  
Darba spriegums: DC 10 - 15 V

Apmēru nomināls: maks. 15 A

Piemērota izmantošanas temperatūra: -30 ~ +70°C

Maks. darba spiediens:  
6 bāri (87 psi)

Izmērs

Kompresors:  
170 x 150 x 60 mm

Blīvētāja pudele:  
85 x 77 Ø mm

Kompresora svars:  
0,8 kg

Blīvētāja tilpums:  
200 ml

\* Blīvētāju un rezerves daļas var iegādāties no pilnvarota KIA pārstāvja vai cita pilnvarota riepu tirgotāja. Iztukšotās blīvētāja var utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. A atlikušo blīvētāju jāutilizē automobiļu vai riepu tirgotājam, kurš veicā riepas remontu, un saskaņā ar vietējiem atkritumu apsaimniekošanas noteikumiem.

## GAISA SPIEDIENA RIEPĀS UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA APRĪKOTS)



Zema gaisa spiediena riepā rādītājs / TPMS atteices indikators

Katrai riepai, tostarp rezerves riepai (ja aprīkots) jāpārbauda spiediens vismaz reizi mēnesī. Riepām jābūt aukstām un spiedienam jāatbilst izgatavotāja noteiktajam, kas parādīts informācijas uzlīmē. (Ja automobilim uzstādītas savādāka izmēra riepas, nekā norādīts informatīvajā uzlīmē vai riepu spiediena uzlīmē, jāuzzina šīm riepām paredzēto spiedienu.)

Kā papildu drošības funkcija, jūsu automobilis aprīkots ar gaisa spiediena riepās uzraudzības sistemu (TPMS), kas izgaismojas, ja vienā vai vairākās riepās spiediens nokrītas zemāk par pieļaujamo.

Ja zema spiediena indikators izgaismojas, apturiet automobili drošā vietā, pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un noregulējiet to līdz ieteiktajam. Turpinot braucienu ar bojātu riepu, tā var pārkarst un sabruk. Nepietiekams spiediens riepās palielina degvielas patēriņu un var ieteikt mēt vadāmību un bremzēšanas ceļu.

Nemiet vērā, ka TPMS nevar aizstāt pareiza gaisa spiediena riepās pārbaudes, vadītājs ir atbildīgs par pareizā spiediena uzturēšanu riepās arī tad, ja spiediens nav nokrities tik zemu, lai aktivizētos TPMS indikators.

Jūsu automobilis aprīkots arī ar TPMS atteices indikatoru, kas izgaismojas, ja sistēma nedarbojas pareizi. TPMS atteices indikators ir apvienots ar zema gaisa spiediena riepās indikatoru. Ja sistēma konstatē atteici, indikators mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks izgfaismots. Šī secība atkārtosies katrai reizi, kad automobilis tiek iedarbināts. Ja atteices indikators izgaismojas, sistēma var nespēt uztvert signālu no riteņiem par spiediena samazināšanos. TPMS atteice var notikt dažādu iemeslu dēļ, tostarp uzstādot vai mainot riteņus, mainot riepas u.c., kas nelauj TPMS darboties pareizi. Vienmēr pārbaudiet TPMS atteices indikatoru pēc viena vai vairāku riteņu maiņas, lai pārliecinātos, ka TPMS sistēma darbojas pareizi.

## \* PIEZĪME

Ja TPMS, zema spiediena indikators neizgaismojas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas stāvoklī ON vai motoram darbojoties, vai arī tas paliek izgaismot ilgāk par 3 sekundēm, lieciet automobili pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

### Zema gaisa spiediena riepā rādītājs



Ja gaisa spiediena riepā uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori izgaismojas, vienā vai vairākās riepās spiediens ir samazinājies.

Ja rādītājs izgaismojas, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujiem manevriem un nēmiet vērā palielināto apstāšanās attālumu. Jāapstājas un jāpārbauda gaisa spiedienu riepās.

Noregulējet gaisa spiedienu riepās līdz ieteiktajam, kas parādīts informācijas plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē uz vidējā statņa vadītāja pusē. Ja nevarat aizbraukt līdz riepu remonta stacijai vai riepā spiediens atkārtoti samazinās, uzstādiet rezerves riteni bojātā vietā.

TPMS atteiceis indikators un zema gaisa spiediena riepā rādītājs var ieslēgties un izgaismoties 20 minūtes pēc motora restartēšanas vai brauciena laikā uz tuvāko riepu remonta staciju.

## .! UZMANĪBU

*Ziemā vai aukstā laikā zema gaisa spiediena riepās rādītājs var izgaismoties, ja spiediens riepā noregulēts atbilstoši siltam laikam. Tas nenorāda uz TPMS atteici, jo gaisa spiediens riepās samazinās.*

*Ja ar automobili iebraucat no auksta klimata siltā vai no silta aukstā, vai apkārtējā gaisa temperatūra ir ievērojami augstāka vai zemāka, pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un noregulējet līdz ieteiktajam.*



## BRĪDINĀJUMS - Zema spiediena bojājums

levērojams spiediena kritums riepā padara automobili nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un apstāšanās ceļa palielināšanos. Turpinot braucienu ar zemu spiedienu riepā, var izraisīt riepas pārkaršanu un bojājumus.

**TPMS (gaisa spiediena uzraudzības sistēma) atteices indikators**



Zema gaisa spiediena riepas indikators izgaismosies pēc mirgošanas apmēram vienu minūti, ja ir problēma Riepu spiediena uzraudzības sistēmā. Ja sistēma spēj pareizi noteikt spiediena samazināšanos un vienlaicīgi ar brīdinājumu par to notiek TPMS atteice, tad izgaismosies gan TPMS atteices indikators un zema spiediena rādītājs, piem., ja bojāts priekšējās labās puses riepas sensors un aizmugures kreisās puses vai aizmugures labās puses rīpā spiediens samazinājis, zema gaisa spiediena riepas rādītājs var izgaismoties vienlaicīgi ar TPMS atteices indikatoru.

Lieciet sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim.

## ! UZMANĪBU

- *TPMS atteices indikators var izgaismoties, ja automobilis pārvietojas tuvu elektrības padeves kabeļiem, radio raidītājiem, piemēram, policijas iecirkņiem, valsts un sabiedriskām iestādēm, radio studijām, militārām būvēm, lidoslām vai apraides torņiem utt.*

*Tas var radīt traucējumus normālā gaisa spiediena riepas uzraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.*

- *TPMS atteices indikators var izgaismoties, ja tiek izmantotas sniega kēdes vai dažas elektroniskas ierīces, piem., piezīmjdatori, mobilie lādētāji, attāli starteri vai navigācija utt.*

*Tas var traucēt normālai gaisa spiediena riepas uzraudzības sistēmas (TPMS) darbībai.*

## Riepu ar TPMS maiņa

Ja pārdurta riepa, zema spiediena rādītājs izgaismosies. Pēc iespējas ātrāk lieciet riepu salabot riepu remonta servisā vai arī aizstājet to ar rezerves riteni.

### ! UZMANĪBU

*Nekad neizmantojet bojājumu remonta līdzekli, ko nav apstiprinājis KIA.*

**KIA neapstiprināts riepu blīvētājs var sabojāt riepu spiediena sensoru.**

**Blīvētājs no gaisa spiediena sensora un riteņa diska jānotīra, ja tiek uzstādīta jauna riepa.**

Visiem riteņiem uzstādīts gaisa spiediena uzraudzības sensors, kas atrodas aiz ventīļa. Jāizmanto TPMS atbilstoši riteņi. Ietiecams vienmēr riepu apkopi veikt pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie atbilstoši kvalificēta mehāniķa.

Arī tad, ja nomaināt bojāto riteni ar rezerves riteni, zema gaisa spiediena riepās rādītājs paliks izgaismots, līdz bojātā riepa tiks salabota un uzstādīta atpakaļ.

Kad aizstājat bojāto riteni ar rezerves riteni, TPMS atteices indikators var izgaismoties pēc dažām minūtēm, jo rezerves ritenī uzstādītais TPMS sensors nav uztverts.

Kad gaisa spiediens riepā palielināts līdz ieteicamajam un tā uzstādīta automobilim, vai rezerves ritenī uzstādītais TPMS sensors inicializēts pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa, TPMS atteices indikators un zema spiediena riepā rādītājs nodzīs pēc dažu minūšu brauciena.

Ja indikators nenodziest pēc dažu minūšu brauciena, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai remontdarbnīcu, ar citu atbilstoši kvalificētu mehāniķi.

### ! UZMANĪBU

*Ja oriģināli uzstādīta riepa tiek aizstāta ar rezerves riteni, TPMS sensors uz nomainītās riepas tiks inicializēts un TPMS sensors oriģinālajā riepā tika deaktivēts. Ja TPMS sensors oriģināli uzstādītajā riepā, kas ievietota rezerves riteņa vietā, vēl aizvien aktivizējas, spiediena uzraudzības sistēma var darboties nepareizi. Lieciet riepu ar TPMS sensoru salabot vai nomainīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.*

Spiediena samazināšanos riepā nevar konstatēt, vienkārši to apskatot. Spiediena mērīšanai vienmēr izmantojiet labu manometru. Ievērojiet, ka karstā riepā (tūlīt pēc brauciena) būs augstāks spiediens nekā aukstai riepai (pēc stāvēšanas vismaz 3 stundas un braukšanas ne vairāk par 1,6 km 3 stundu periodā).

Pirms spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms regulējat spiedienu līdz ieteiktajam, vienmēr pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka ar automobili nav braukts 3 stundas vai braukts mazāk par 1,6 km 3 stundu periodā.

### **! UZMANĪBU**

*Izmantojiet tika KIA apstiprinātu riepas remonta komplekta blīvētāju, ja automobilis aprīkots ar gaisa spiediena riepās uzraudzības sistēmu. Šķidrais blīvētāj var sabojāt spiediena sensorus.*

### **BRĪDINĀJUMS - TPMS**

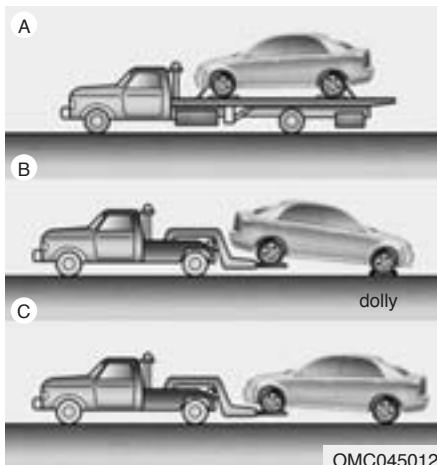
- TPMS nespēj brīdināt par straujiem vai vai plašiem riepas bojājumiem.
- Ja jūtat, ka automobilis top nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no akseleratora, uzmanīgi spiediet bremzes, pakāpeniski samaziniet ātrumu un lēnām nobrauciet drošā vietā ceļa malā.

### **BRĪDINĀJUMS - TPMS**

#### **aizsardzība**

Rīkojoties ar sistēmu vai iejaucoties tajā, var sabojāt gaisa spiediena riepās uzraudzības sistēmas (TPMS) detaļas un varat radīt traucējumus sistēmas spējā konstatēt spiediena pazemināšanos kādā no riepām un/vai TPMS atteici. Iejaukšanās sistēma, tās pārveide vai atsevišķu TPMS detalu atspējošana var padarīt nederīgu automobiļa garantiju.

## VILKŠANA



OMC045012

### Vilkšanas pakalpojumi

Ja nepieciešama avārijas vilkšana, ieteicams to uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim vai auto evakuācijas dienestam. Pareizas pacelšanas un vilkšanas darbības nepieciešamas, lai nepielautu automobiļa bojājumus. Vilkšanas ratiņus un transporta platformas ieteicams izmantot.

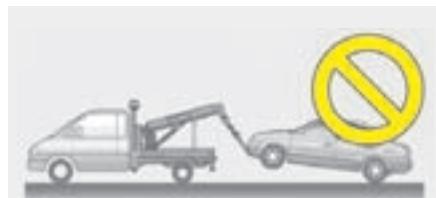
Iespējams vilkt automobili ar aizmugures riteņiem pie zemes (bez ratiņiem) un priekšējiem ratiņiem paceltiem virs zemes.

Ja kāda no velkošo riteņu piekares detaļām ir bojāta vai automobilis tiek vilkts ar paceltiem priekšējiem riteņiem izmantojiet vilkšanas ratiņus zem priekšējiem riteņiem.

Ja automobilis tiek transportēts ar auto evakuatoru un ratiņi netiek izmantoti, paceltiem vienmēr jābūt priekšējiem, nevis aizmugures riteņiem.

### \* PIEZĪME

Ja EPB nevar atlaišt parastajā veidā, pēc iespējas ātrāk nogādājiet automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja, uzkraujot automobili uz kravas platformas, un lieciet pārbaudīt sistēmu.



HXD02



HXD03

### .! UZMANĪBU

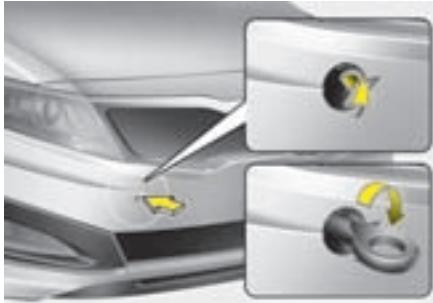
- Nevelciet automobili ar priekšējiem riteņiem pie zemes, jo tādējādi var sabojāt automobili.
- Nevelciet ar piekaru veida aprīkojumu. Izmantojiet riteņu pacēlāju vai platformas tipa evakuatoru.

Velkot automobili ārkārtas gadījumā bez riteņu ratniem:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC.
2. Pārvietojiet pārslēgšanas sviru stāvoklī N (Neitrāls).
3. Atlaidiet stāvbremzes.

### **! UZMANĪBU**

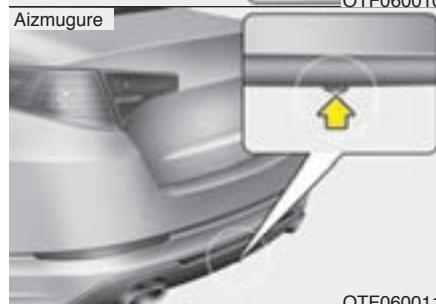
*Neiestatot pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls), var sabojāt pārnesumskārbu.*



OTF060009



OTF060010



OTF060011

### **Noņemamais vilkšanas āķis (priekšējais, ja aprīkots)**

1. Atveriet bagāžas nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no rīku somas.
2. Noņemiet atveres pārsegū, piespiežot apakšējo pārsegā daļu priekšējā buferī.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, skrūvējot to pulksteniski atverē, līdz tas ir labi nostiprināts.
4. Noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet atpakaļ atveres pārsegū.

### **Avārijas vilkšana**

Ja vilkšana nepieciešama, iesakām to uzticēt pilnvarotam KIA pārstāvim vai avārijas evakuācijas dienestam.

Ja vilkšanas pakalpojumi nav pieejami, automobili var īslaicīgi vilkt ar trosi vai ķēdi, kas piestiprināta pie vilkšanas āķa automobiļa priekšgalā / aizmugurē. Esiet īpaši uzmanīgi velkot automobiļus. Vadītājam jāatrodas automobiļi un jāvada to ar stūri un bremzēm. Šādā veidā vilkšanu var veikt tikai uz ceļiem ar cietu segumu nelielos attālumos un ar nelielu ātrumu. Tāpat arī riteņiem, asīm, pievada mehānismam, stūres un bremžu sistēmām jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķis automobiļa izvilkšanai no dubļiem, smiltīm, no kurienes automobilis saviem spēkiem nevar izķīt.
- Nevelciet ar savu automobili citu automobili, kas smagāks par jūsējo
- Abu automobiļu vadītājiem bieži jāsazinās savā starpā.

### ! UZMANĪBU

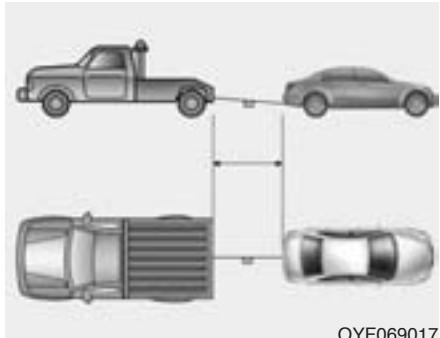
- *Piestipriniet vilkšanas trosi pie vilkšanas āķi.*
- *Izmantojot vilkšanai kādu citu automobiļa daļu, kas nav vilkšanas āķis, var sabojāt automobili.*
- *Izmantojiet tikai tādu trosi, kas īpaši paredzēta automobiļu vilkšanai. Labi piestipriniet kabeli vai ķēdi pie vilkšanas āķa.*

- Pirms automobiļa vilkšanas pārbaudiet, vai āķis nav salūzis vai bojāts.
- Labi piestipriniet trosi vai āķi pie āķa.
- Neraustiet gredzenu. Velciet vienmērīgi un bez rāvieniem.
- Lai izvairītos no āķa bojājumiem, nevelciet uz sāniem vai vertikāli. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Esiet īpaši uzmanīgs velkot automobiļus.

- Izvairieties no straujas izkustēšanās un manevriem kustības laikā, tā var būtami pārslogot vilkšanas āķi un trosi vai ķēdi. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var pārtrūkt un radīt ievainojumus vai bojājumus.
- Ja bojāto automobili nevar kustināt, nemēģiniet to piespiedu kārtā. Sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai avārijas vilkšanas dienestu.
- Velciet automobili pēc iespējas taisnāk.
- Netuvojieties automobilim vilkšanas laikā.



- Izmantojet vilkšanas trosi, kas nav garāka par 5 m. Piestipriniet sarkanus un baltus karodziņus ik pēc 30 cm pie troses, lai to vieglāk būtu redzēt.
- Brauciet uzmanīgi tā, lai vilkšanas trose būtu nospriegota.

#### **Brīdinājumi par avārijas vilkšanu**

- Iestatiet aizdedzes slēdzi stāvoklī ACC, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Iestatiet pārslēga sviru stāvoklī N (Neitrāls).
- Atlaidiet stāvbremzes.
- Spiediet bremžu pedāli daudz stiprāk nekā parasti, jo bremžu pastiprinātājs nedarbosies.
- Arī stūres griešanai būs nepieciešams daudz lielāks spēks, jo bremžu pastiprinātājs nedarbosies,
- Ja braucat lejup no gara kalna, bremzes var pārkarst, ja tās tiek spiesta ilgi. Laiku pa laikam apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

#### **! UZMANĪBU - Automātiskā pārnesumkārba**

- Ja automobilis tiek vilkts ar visiem četriem riteņiem pie zemes, to var vilkt tikai aiz priekšgala. Pārnesumkārbai jābūt iestatītai neitrālā pārnesumā. Stūrei jābūt atbloķētai, iestatot aizdedzes atslēgu stāvoklī ACC. Vadītājam jāatrodas velkamajā automobilī, lai darbotos ar stūri un bremzēm.*
- Lai izvairītos no smagiem automātiskās pārnesumkārbas bojājumiem, ierobežojiet automobiļa ātrumu ar 15 km/h un nebrauciet tālāk par 1,5 km.*
- Pirms vilkšanas, pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeni. Ja tas ir zemāks par atzīmi „HOT” uz mērstienīša, pielejiet šķidrumu. Ja nav iespējams pieliet šķidrumu, jāizmanto vilkšanas ratiņus.*

## AVĀRIJAS PRECES (JA APRĪKOTS)

Pieejamas dažas avārijas preces automobilim, kas var palīdzēt reaģēt avārijas situācijā.

### Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un zināt kā rīkoties ar uguns dzēšamo aparātu, uzmanīgi ievērojiet šīs darbības.

- Izvelciet tapu ugunsdzēšamā aparāta augšdaļā, kas neļauj nejausi piespiest rokturi.
- Vērsiet sprauslu pret uguns pamatni.
- Nostājieties apmēram 2,5 m no uguns un piespiediet rokturi, lai sāktu dzēšanas līdzekļa izsmidzināšanu. Ja atlaižat rokturi, dzēšanas līdzekļa izsmidzināšana tiks apturēta.
- Pavērsiet atkal sprauslu pret uguns pamatni. Ja izskatās, ka uguns nodzēsta, uzmanīgi raugieties, lai nenotiku atkārtota aizdegšanās.

### Pirmās palīdzības komplekts.

Tajā atrodas daži priekšmeti, piemēram, šķēres, saites un līmlente utt. ar ko var sniegt pirmo palīdzību cietušajam.

### Atstarojošais trijstūris

Novietojiet atstarojošo trijstūri uz ceļa noteiktā attālumā, lai brīdinātu citus vadītājus par bīstamu situāciju, piemēram, jūsu automobili ceļa malā.

### Manometrs (ja aprīkots)

Riepas ikdienas lietošanas laikā zaudē zināmu daudzumu gaisa un laiku pa laikam spiediens jāatjauno. Tā nav bojājuma pazīme, bet parasts nolietojums. Vienmēr pārbaudiet spiedienu riepās, kad tās ir aukstas, jo uzsilstot pieaug spiediens.

Lai pārbaudītu spiedienu, ievērojiet šādas darbības;

- Noskrūvējet vāciņu no ventīla, kas atrodas uz riteņa diska.
- Piespiediet un turiet manometru pie ventīla. Piespiežot manometru pie ventīla izplūdīs nedaudz gaisa, bet vairāk izplūdīs, ja nespiežat manometru pietiekami stipri.
- Spēcīgs spiediens bez noplūdes aktivēs manometru.
- Apskatiet manometra rādījumu un uzziniet, vai tas ir zems vai augsts.
- Regulējiet spiedienu riepā, ja tas neatbilst ieteiktajam. Skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.
- Uzlieciet atpakaļ ventīla vāciņu.

**Motortelpa / 7-2**  
**Apkopes pakalpojumi / 7-4**  
**Apkopes saviem spēkiem / 7-6**  
**Plānotās apkopes pakalpojumi / 7-8**  
**Plānotās apkopes vienību skaidrojums / 7-42**  
**Motoreļļa / 7-45**  
**Motora dzesēšanas šķidrums / 7-47**  
**Bremžu/sajūga šķidrums / 7-50**  
**Stūres pastiprinātāj šķidrums / 7-51**  
**Degvielas filtrs (dīzeļmotoram) / 7-52**  
**Skalotāja šķidrums / 7-53**  
**Stāvbremzes / 7-54**  
**Gaisa filtrs / 7-55**  
**Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs / 7-57**  
**Logu tīrītāju slotīnas / 7-59**  
**Akumulators, 7-62**

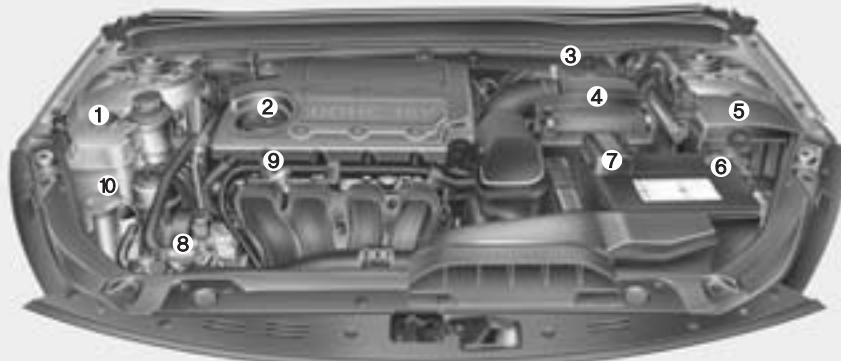
## Apkope

7

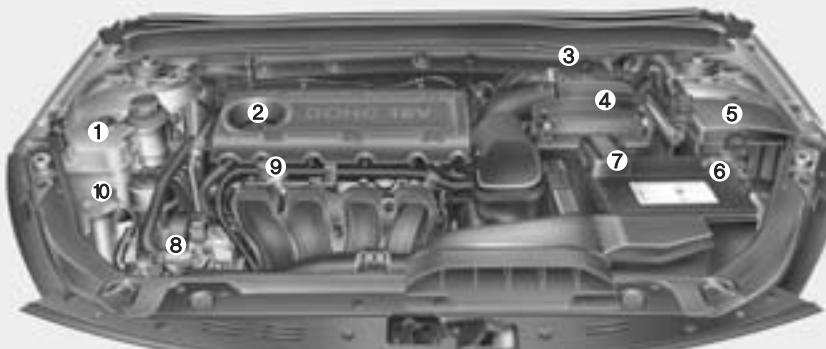
**Riepas un riteņi / 7-65**  
**Drošinātāji / 7-75**  
**Spuldzes / 7-90**  
**Ārpuses tīrišana / 7-101**  
**Izmešu kontroles sistēma / 7-107**

## MOTORTELPA

### ■ Bezīna motorrs (2,0 l)



### ■ Benzīna motors (2,4 l)

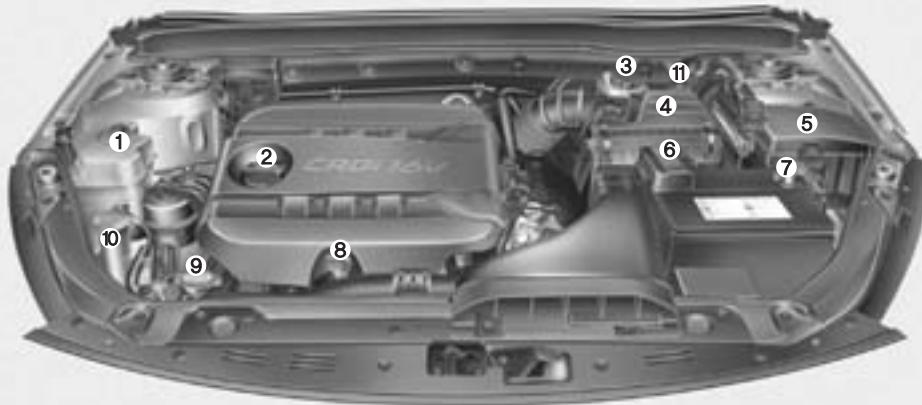


1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu / sajūga\* šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora pozitīvais kontakts
7. Akumulatora negatīvais kontakts
8. Motoreļļas mērstienis
9. Radiatora vāks
10. Vējstikla skalotāja šķidruma tvertne
11. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne\*

\* : ja aprīkots

\* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OTF070001L/OTF070072L

**■ Dīzeļmotors (1,7 l)**

1. Motora dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Motoreļļas iepildes vāciņš
3. Bremžu / sajūga\* šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulatora pozitīvais kontakts
7. Akumulatora negatīvais kontakts
8. Motoreļļas mērstienis
9. Radiatora vāks
10. Vējstikla skalotāja šķidruma tvertne
11. Degvielas filtrs

\* : ja aprīkots

\* Jūsu automobiļa motortelpa var atšķirties no ilustrācijas.

OTFS070001

## APKOPES PAKALPOJUMI

Jāpievērš vislielākā uzmanība, lai apkopes darbu laikā negūtu traumas un nesabojātu automobili.

Nepareiza, nepilnīga vai nepietiekama apkope var radīt automobiļa ekspluatācijas problēmas un bojājumus, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām sekām.

### Īpašnieka atbildība

#### \* PIEZĪME

Par apkopes pakalpojumiem un ierakstu saglabāšanu atbildīgs ir īpašnieks.

Jums jāsaglabā dokumenti, kas aplieciņa, ka automobilim veikta apkope saskaņā ar plānotās apkopes grafiku, kas parādīts turpmākajās lapās. Šī informācija jāsaglabā, lai pierādītu atbilstību automobiļa apkalpošanas un apkopes prasībām un saglabātu garantiju.

Detalizēta garantijas informācija sniegta Garantija un Apkopes grāmatīnā.

Uz remontdarbiem un regulējumiem, kas jāveic nepareizas apkopes rezultāta garantija neattiecas. KIA iesaka automobili pārbaudīt pilnvarotam pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim.

## Apkopes saviem spēkiem brīdinājumi

Nepareiza vai nepietiekama apkope var radīt problēmas. Šajā sadaļā uzskaitīti tikai tie apkopes vienumi, kuru apkope ir vienkārši veicama.

### \* PIEZĪME

Nepareiza apkope garantijas periodā var ietekmēt garantiju. Plašāku informāciju skatiet Garantijas un Apkopes grāmatiņā, kas ietverta jūsu automobiļa komplektācijā. Ja neesat pārliecināti par apkalpošanas vai apkopes darbiem, uzticiet to veikšanu pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

### BRĪDINĀJUMS - Apkopes darbi

- Apkopes darbu veikšana automobilī var būt bīstama. Veicot apkopi, varat gūt smagus ievainojumus. Ja jums trūkst zināšanas un iemaņas par pareizu rīku un aprīkojuma izmantošanu, uzticiet darbus veikt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.
- Strādāt zem motorpārsega motoram darbojoties, ir bīstami. Tas ir īpaši bīstami, ja valkājat rotaslīetas vai valīgu apgērbu. Tie var ietīties kustīgajās detaļās un radīt ievainojumus. Tādēļ, ja nepieciešams darbināt motoru apkopes darbu laikā, noņemiet rotaslīetas (it īpaši gredzenus, rokassprādzes, pulkstenus un kaklasaites), kā arī lākatus, šalles un līdzīgus apgērbus pirms keratiem pie darba zem motorpārsega tuvu dzesēšanas ventilatoriem.

### BRĪDINĀJUMS - Dīzelmotors

Nekad nedarbojieties ar iesnidzēs sistēmu motoram darbojoties vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas.

Augstspiediena sūknī, rindas inžektoros un augstspiediena caurulēs arī pēc motora izslēgšanas saglabāsies spiediens. Degviela var ar lielu spiedienu izslākties un radīt smagus ievainojumus, ja tā saskaras ar ķermenī.

Cilvēki ar sirds stimulatoriem nedrīkst būt tuvāk par 30 cm ECU vai vadojumam, ja motors darbojas, jo augsts prieguma strāva motora kontroles sistēmā rada ievērojamu magnētisko lauku.

## APKOPES SAVIEM SPĒKIEM

Turpinājumā uzskaitītas automobiļa pārbaudes, kas jāveic tpašiekam vai pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbīcīai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim ar parādītajiem intervāliem, lai nodrošinātu drošu, uzticamu automobiļa ekspluatāciju.

Visiem šaubīgiem simptomiem jāpievērš uzmanība pēc iespēja ātrāk.

Uz šīm apkopes saviem spēkiem pārbaudēm neatliecas garantija un jums būs jāmaksā par darbu, detaļām un izmantojām smērvielām.

### Apkopes saviem spēkiem grafiks

#### *Ja apstājaties degvielas uzpildei:*

- Pārbaudiet motorellas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet vējstikla skalošanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Pārbaudiet radiatoru un iztvaikotāju. Pārbaudiet, vai radiatoria un iztvaikotāja priekšdaļa ir tīra un nav bloķēta ar lapām, netīrumiem, kukainiņiem utt.

Ja kāds no tiem ir ārkārtīgi netirs vai neesat par to pārliecināti, nogādājet automobili pārbaudei pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbīcīā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa.



### BRĪDINĀJUMS

**Uzmanieties, ja pārbaudāt motora dzesēšanas šķidruma līmeni laikā, kad motors ir karsts. Verdošais dzesēšanas šķidrums un tvaiks var izslākties ar lielu spiedienu. Tā var gūt apdegumus vai citus smagus ievainojumus.**

#### *Darbinot automobili:*

- Pievērsiet uzmanību visām izmaiņām izplūdes sistēmas skaņā vai atgāzu smakās.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību „smagākai” stūrei vai lielākam brīvgājenam vai izmaiņām stūres centrējumā.
- Pievērsiet uzmanību, ja automobilis ilglaicīgi „velk” uz vienu pusī, braucot pat taisnu un līdzenu ceļu.
- Apstājoties ieklausieties visās nepastātās skaņās, pievērsiet uzmanību vilksanai uz vienu pusī, pedāla gājiena samazinājumam, vai izmaiņām spiedienā stiprumā.
- Ja noteiks izslīdēšanas vai izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas darbību, tostarp sajūga darbību.
- Pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas funkciju P (Stāvēšana).
- Pārbaudiet stāvbremzes.
- Pārbaudiet iespējamās noplūdes zem automobiļa (ūdens pilēšana no gaisa kondicionētāja sistēmas darbības laikā nav nekas neparasts).

**Vismaz reizi mēnesī:**

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē.
- Pārbaudiet visā ārējā appaismojuma darbību, tostarp bremžu signālus, pagriezienu signālus un avārijas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, tostarp rezerve riepā.

**Divreiz gadā**

(piem., pavasarī un rudenī):

- Pārbaudiet radiatoru, sildītāja un gaisa kondicionētāja šķūtēju noplūdes vai bojājumus.
- Pārbaudiet vējstikla skalotāja smidzinātāju un tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotīnas ar skalošanas šķidrumā samērcētu lupatīnu.
- Pārbaudiet starmešu līmeņojumu.
- Pārbaudiet kolektoru, izplūdes caurules, ekrānējumu un skavas.
- Pārbaudiet drošības jostu nolietojumu un darbību.
- Pārbaudiet riepu nodilumu un riteņu uzgriežņu pievilkumu.

**Vismaz reizi gadā:**

- Iztīriet virsbūves un durvju drenāžas atveres.
- Eļļojet durvju enģes un fiksatorus, motorpārsega enģes.
- Eļļojet durvju un motorpārsega slēdzenes un fiksatorius.
- Eļļojet durvju gumijas blīvētājus.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un eļļojet automātisko pārnesumkārbu un vadotnes.
- Notīriet akumulatora kontaktus.
- Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni.

## PLĀNOTĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Veiciet parasto plānoto apkopi, ja automobilis ikgudienā netiek izmantots šādos apstākļos. Ja ir kādi no šiem apstākļiem, veiciet skarbas ekspluatācijas apkopi.

- Atkārtoti ūsi pārbraucieni.
- Braukšana putekļainos apstākļos vai pa putekļainām vietām.
- Ilglaičīga bremzēšana.
- Braukšana vietās, kur tiek izmantota sāls vai korozīvi materiāli.
- Braukšana pa nelīdzniem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana pa kalnainām vietām
- Ilgstoša motora darbināšana tukšgaitā vai ar maziem apgriezieniem.
- Ilgstoša braukšana zemā temperatūrā un/vai ārkārtīgi mitros apstākļos.
- Ja vairāk par 50% braucienu notiek pilsētā karstā laikā virs 32°C.

*Ja automobilis tiek ekspluatēts šādos apstākļos, pārbaude, maiņa vai uzpilde jāveic daudz biežāk kā parastās apkopes grafikā. Pēc periodiem vai attālumiem, kas parādīti tabulā, turpiniet noteiktajos apkopes intervālos.*

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS

Šādi apkopes darbi jāveic, lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veikspēju. Saglabājiet visus automobiļa izmešu kontroles ierakstu, lai saglabātu garantiju. Ja noteikta apkope pēc nobraukuma un laika, apkope jāveic pēc tā lieluma, kas iestājas ātrāk.

<sup>\*1</sup> : Regulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) pievadsiksnu. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet. Ja pievadsiksna darbojas skaļi, regulējiet siksnes spriegojumu pirms maināt.

<sup>\*2</sup> : Pārbaudiet motorellas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.

<sup>\*3</sup> : Braucat vasarā pie apkārtējās temperatūras virs 40 °C - SAŪDA ARĀBIJĀ, AAE, OMĀNĀ, KATĀRĀ, KUVEITĀ, BAHREINĀ, IRĀNĀ, JEMENĀ UTT.) vai braucat ātrāk par 170 km/h skarbākos braukšanas apstākļos.

<sup>\*4</sup> : Jūsu ērtībai, to var mainīt pirms šī intervāla, ja veicat citu vienumu apkopi.

<sup>\*5</sup> : Pārbaudiet vārstu troksni un/vai motora vibrācijas un nepieciešamības gadījumā regulējiet. Pilnvarots KIA pārstāvis vai remontdarbnīca, cits atbilstoši kvalificēts mehāniķis izpildīs šos darbus.

<sup>\*6</sup> : Degvielas filtram kopumā nav vajadzīga apkope, bet ieteicams regulāri veikt tā pārbaudi, jo vajadzība pēc apkopes ir atkarīga no degvielas kvalitātes. Ja konstatējat kādu svarīgu lietu, piemēram, apgrūtinātu degvielas plūsmu, motora raustīšanos, jaudas zudumu, problēmas ar motora ieslēgšanu, nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi, lai uzzinātu vairāk.

<sup>\*7</sup> : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet destilētu vai mīkstu ūdeni un nekad nejauciet cietu ūdeni klāt rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var smagi sabojāt motoru.

<sup>\*8</sup> : KIA iesaka izmantot kvalitatīvu benzīnu, kas atbilst Eiropas degvielas standartiem (EN228) vai līdzvērtīgas kvalitātes. Klientiem, kuriem nav pieejams labas kvalitātes benzīns un degvielas piedevas, un tādēļ rodas problēmas ar vienmērīgu motora darbību, jāizmanto viena pudele piedevas uz pilnu degvielas tvertni pēc katriem 5000 km (izņemot Eiropu). Piedevas pieejamas pie pilnvarotiem KIA pārstāvjiem līdz ar informāciju par to pielietojumu. Nejauciet kopā ar citām piedevām.

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

### 15000 km vai 12 mēneši

- Pārbaudiet gaisa filtru – Izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus
- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet pievada asis un uzlikas
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet vakuma šķūtenes
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šķūtenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē
- Mainiet gaisa filtru – Ķīnai, Indijai, Vidējiem Austrumiem
- Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējos Austrumus, Brazīliju <sup>\*2</sup>

### (Turpinājums)

- Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai <sup>\*2</sup>  
(Ils pēc 10000 km vai 12 mēnešiem<sup>\*3</sup>)
- Pielejiet degvielas piedevas <sup>\*8</sup>  
(Ils pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

### 30 000 km vai 24 mēneši

- Pārbaudiet gaisa filtru – Izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus
- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet pievadsiksnu \*<sup>1</sup>
- Pārbaudiet pievada asis un uzlikas
- Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet degvielas filtru \*<sup>6</sup>
- Pārbaudiet stāvbremzes
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet vakuumu šķūtenes
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šķūtenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Mainiet gaisa filtru – Ķīnai, Indijai, Vidējiem Austrumiem
- Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējos Austrumus, Brazīliju \*<sup>2</sup>
- Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai \*<sup>2</sup>  
(Ils pēc 10000 km vai 12 mēnešiem\*<sup>3</sup>)
- Pielejiet degvielas piedevas \*<sup>8</sup>  
(Ils pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

### 45 000 km vai 36 mēneši

- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompressoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet pievada asis un uzlikas
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet vakuma šķūtenes
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šķūtenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē
- Mainiet gaisa filtru
- Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējos Austrumus, Brazīliju <sup>2</sup>

### (Turpinājums)

- Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai <sup>2</sup>  
(Iłk pēc 10000 km vai 12 mēnešiem<sup>3</sup>)
- Mainiet aizdedzes sveces <sup>4</sup>  
(Iłk pēc 40 000 km)
- Pielejiet degvielas piedevas <sup>8</sup>  
(Iłk pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

(Turpinājums)

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

### 60 000 km vai 48 mēneši

- Pārbaudiet gaisa filtru – Izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus
- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet pievadsiksnu \*1
- Pārbaudiet pievada asis un uzlikas
- Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet degvielas līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet stāvbremzes
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet manuālā pārnesumkārbas (ja aprīkots) šķidrumu
- Pārbaudiet iztvaikošanas šķūteni un degvielas iepildes vāciņu
- Pārbaudiet vakuumu šķūtenes
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šķūtenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Mainiet gaisa filtrus – Ķīnai, Vidējiem Austrumiem
- Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējos Austrumus, Brazīlijai <sup>\*2</sup>
- Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai <sup>\*2</sup>  
(Ils pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem<sup>\*3</sup>)
- Mainiet degvielas filtru <sup>\*6</sup>
- Mainiet degvielas tvertnes gaisa filtru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu  
(Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos,  
pēc tam ilks pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)
- Pielejiet degvielas piedevas <sup>\*8</sup>  
(Ils pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

### 75 000 km vai 60 mēneši

- Pārbaudiet gaisa filtru – Izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus
- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet pievada asis un uzlikas
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet vakuumma šķūtenes
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šķūtenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē
- Mainiet gaisa filtrus – Ķīnai, Vidējiem Austrumiem
- Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējos Austrumus, Brazīliju <sup>‘2</sup>

(Turpinājums)

- Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai <sup>‘2</sup>  
(Iłk pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem<sup>‘3</sup>)
- Pielejiet degvielas piedevas<sup>\*8</sup>  
Iłk pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

(Turpinājums)

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

### 90 000 km vai 72 mēneši

- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet pievadsiksnu \*1
- Pārbaudiet pievada asis un uzlikas
- Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet degvielas filtru \*6
- Pārbaudiet stāvbremzes
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet vakuma šķūtenes
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šķūtenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Mainiet gaisa filtru
- Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmās gaisa filtru (ja aprīkots)
- Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējos Austrumus, Brazīliju \*2
- Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai \*2  
(Ils pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem<sup>\*3</sup>)
- Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu  
(Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos,  
pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)
- Pārbaudiet vārstu pacēlumu \*5  
(Ils pēc 90 000 km vai 48 mēnešiem \*4)
- Pielejiet degvielas piedevas \*8  
(Ils pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

### 105 000 km vai 84 mēneši

- Pārbaudiet gaisa filtru – Izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus
- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet pievada asis un uzlikas
- Pārbaudiet piekares lodevida saites
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet vakuma ūlēnes
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un ūlēnes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē
- Mainiet gaisa filtru – Ķīnai, Indijai, Vidējiem Austrumiem
- Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)

### (Turpinājums)

- Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējos Austrumus, Brazīliju <sup>2</sup>
- Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai <sup>2</sup>  
(Ils pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem<sup>3</sup>)
- Pielejiet degvielas piedevas <sup>8</sup>  
(Ils pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

(Turpinājums)

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – ĀRPUS EIROPAS (TURPINĀJUMS)

### 120 000 km vai 96 mēneši

- Pārbaudiet gaisa filtru – Izņemot Ķīnu, Indiju, Vidējos Austrumus
- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet pievadsiksnu <sup>\*1</sup>
- Pārbaudiet pievada asis un uzlikas
- Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet degvielas līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet stāvbremzes
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet manuālā pārnesumkārbas (ja aprīkots) šķidrumu
- Pārbaudiet iztvaikošanas šķūteni un degvielas iepildes vāciņu
- Pārbaudiet vakuma ūdenes

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un ūdenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē
- Mainiet gaisa filtrus – Ķīnai, Vidējiem Austrumiem
- Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
- Mainiet motoreļļu un filtru – izņemot Vidējos Austrumus, Brazīliju <sup>\*2</sup>
- Mainiet motoreļļu un filtru – Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai <sup>\*2</sup>  
(Iki pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem<sup>\*3</sup>)
- Mainiet degvielas filtru <sup>\*6</sup>
- Mainiet degvielas tvertnes gaisa filtru (ja aprīkots)
- Mainiet dzesēšanas šķidrumu <sup>\*7</sup>  
(Pirmajos 210 000 km vai 120 mēnešos  
pēc tam ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem <sup>\*4</sup>)
- Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu  
(Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos,  
pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)
- Pielejet degvielas piedevas <sup>\*8</sup>  
(Iki pēc 5000 km vai 6 mēnešiem)

## APKOPE SKARBOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS – ĀTPUS EIROPAS

Šiem vienumiem nepieciešams veikt apkopi daudz biežāk, ja automobilis tiek izmantots skarbos braukšanas apstākļos. Skatiet šajā tabulā atbilstošus apkopes intervālus.

R: Nomainiet    I: Pārbaudiet un, ja vajadzīgs, regulējiet, koriģējiet, tīriet vai mainiet

Apkopes vienumi		Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Iznemot Vidējos Austrumus, Brazīliju	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	Vidējiem Austrumiem, Brazīlijai	R	Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem	
Gaisa filtrs		R	Mainiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces		R	Mainiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H
Manuālās pārnesumkārbas (ja aprīkots) šķidrums		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas (ja aprīkots) šķidrums		R	Ik pēc 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada statnis, saites un uzlikas		I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida saites		I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Apkopes vienums	Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Bremžu diskī un uzlikas, suporti un rotorī	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievada asis un uzlikas	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	R	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E

**Smagi braukšanas apstākļi**

A : Atkārtoti īsi pārbraucieni

B : Ilglaicīga motora darbināšana tukšgaitā

C : Braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem

D : Braukšana vietās, kur izmanto sāli vai citus koroziju izraisošus materiālus ļoti aukstā laikā

E : Braukšana pa smilšainām vietām

F : Vairāk nekā 50 % braucienu notiek blīvā pilsētas satiksmē karstā laikā virs 32°C

G : Braukšana pa kalnainām vietām

H : Piekabes vilkšana

I : Izmantošana kā patruļautomobilis, taksometrs, komercauto vai piekabes vilkšana

J : Braucot ātrāk par 170 km/h

K : Bieži īsi pārbraucieni

L : Braukšana ļoti aukstā laikā

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – BENZĪNA MOTORAM (EIROPAI)

Šādi apkopes darbi jāveic, lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veikspēju. Saglabājiet visus automobiļa izmešu kontroles ierakstu, lai saglabātu garantiju. Ja noteikta apkope pēc nobraukuma un laika, apkope jāveic pēc tā lieluma, kas iestājas ātrāk.

- \*<sup>1</sup> : Regulējiet ģeneratora, ūdens sūkņa un gaisa kondicionētāja (ja aprīkots) pievadsiksnu. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet.
- \*<sup>2</sup> : Pārbaudiet motorellas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.
- \*<sup>3</sup> : Jūsu ērtībai, to var mainīt pirms šī intervāla, ja veicat citu vienmu apkopi.
- \*<sup>4</sup> : Pārbaudiet vārstu troksni un/vai motora vibrācijas un nepieciešamības gadījumā regulējiet. Pilnvarots KIA pārstāvis vai remontdarbnīca, cits atbilstoši kvalificēts mehāniķis izpildīs šos darbus.
- \*<sup>5</sup> : Degvielas filtram kopumā nav vajadzīga apkope, bet ieteicams veikt periodisku pārbaudi , jo apkopes nepieciešamība atkarīga no degvielas kvalitātes. Ja konstatējat kādu svarīgu lietu, piemēram, apgrūtinātu degvielas plūsmu, motora raustīšanos, jaudas zudumu, problēmas ar motora ieslēgšanu utt., nekavējoties mainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika, un sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi, lai uzzinātu vairāk.

\*<sup>6</sup> : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, izmantojet destilētu vai mīkstu ūdeni un nekad nejauciet cietu ūdeni klāt rūpnīcā iepildītajam dzesēšanas šķidrumam. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maistījums var smagi sabojāt motoru.

\*<sup>7</sup> : KIA iesaka izmantot kvalitatīvu benzīnu, kas atbilst Eiropas degvielas standartiem (EN228) vai līdzvērtīgas kvalitātes. Klientiem, kuri neizmanto labas kvalitātes benzīnu, regulāri nepieejā piedevas un ir problēmas ar motora ieslēgšanu vai motors nedarbojas vienmērīgi, ieteicams pieliet pilnai degvielas tvertnei vienu pudeli piedevas ik pēc 15 000 km. Piedevas pieejamas pie pilnvarotiem KIA pārstāvjiem līdz ar informāciju par to pielietojumu. Nejauciet kopā ar citām piedevām.

**PARASTAS APKOPES GRAFIKS – BENZĪNA MOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)****15000 km vai 12 mēneši**

- Pārbaudiet gaisa filtru
- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet vakuma šķūteni un kartera ventilācijas šķūtenes
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šķūtenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus šasijai un virsbūvei
- Mainiet motoreļļu un eļļas filtru <sup>2</sup>

(Turpinājums)

- Pielejiet degvielas piedevas <sup>7</sup>  
(Iłk pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

(Turpinājums)

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – BENZĪNA MOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)

### 30 000 km vai 24 mēneši

- Pārbaudiet gaisa filtru
- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet pievada asis un uzlikas
- Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet stāvbremzes
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet vakuma ūdeni un kartera ventilācijas ūdenes
- Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un ūdenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē
- Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)

(Turpinājums)

- Mainiet bremžu/sajūga šķidrumu
- Mainiet motoreļļu un filtru <sup>2</sup>
- Pielejet degvielas piedevas <sup>7</sup>  
(līdz pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

(Turpinājums)

**PARASTAS APKOPES GRAFIKS – BENZĪNA MOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)****45 000 km vai 36 mēneši**

- Pārbaudiet vakuma šķūteni un kartera ventilācijas šķūtenes
- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šķūtenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

- Mainiet gaisa filtru
- Mainiet aizdedzēs sveces (Nikēļa)
- Mainiet motoreļļu un filtru \*<sup>2</sup>
- Pielejiet degvielas piedevas \*<sup>7</sup>  
(Iłk pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – BENZĪNA MOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)

### 60 000 km vai 48 mēneši

- Pārbaudiet gaisa filtru
- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet pievada asis un uzlikas
- Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet degvielas līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet stāvbremzes
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet manuālā pārnesumkārbas (ja aprīkots) šķidrumu
- Pārbaudiet iztvaikošanas šķūteni un degvielas iepildes vāciņu
- Pārbaudiet vakuma šķūteni un kartera ventilācijas šķūtenes
- Pārbaudiet degvielas filtru <sup>\*5</sup>
- Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli

(Turpinājums)

- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šķūtenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē
- Mainiet bremžu/sajūga šķidrumu
- Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmās gaisa filtru (ja aprīkots)
- Mainiet motoreļļu un filtru<sup>\*\*2</sup>
- Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu  
(Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos,  
pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)
- Pielejiet degvielas piedevas <sup>†7</sup>  
(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

(Turpinājums)

**PARASTAS APKOPES GRAFIKS – BENZĪNA MOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)****75 000 km vai 60 mēneši**

- Pārbaudiet gaisa filtru
- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šķūtenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē
- Pārbaudiet vakuma šķūteni un kartera ventilācijas šķūtenes
- Mainiet motoreļļu un filtru <sup>2</sup>

(Turpinājums)

- Pielejiet degvielas piedevas <sup>7</sup>  
(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

(Turpinājums)

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – BENZĪNA MOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)

### 90 000 km vai 72 mēneši

- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompressoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet pievadsiksnu <sup>\*\*</sup>
- Pārbaudiet pievada asis un uzlikas
- Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet stāvbremzes
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet vakuma ūdens ietekas sistēmu
- Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un ūdenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Mainiet bremžu/sajūga šķidrumu
- Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmās gaisa filtru (ja aprīkots)
- Mainiet motoreļļu un filtru<sup>\*2</sup>
- Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu  
(Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos,  
pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)
- Pārbaudiet vārstu pacēlumu <sup>\*4</sup>
- Mainiet gaisa filtru
- Mainiet aizdedzes sveces (Nikēla)
- Pielejiet degvielas piedevas <sup>\*7</sup>  
(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

## **PARASTAS APKOPES GRAFIKS – BENZĪNA MOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)**

**105 000 km vai 84 mēneši**

- Pārbaudiet gaisa filtru
  - Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
  - Pārbaudiet akumulatora stāvokli
  - Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
  - Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidrumu
  - Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
  - Pārbaudiet piekares lodveida saites
  - Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
  - Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
  - Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šķūtenes (ja aprīkots)
  - Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē
  - Pārbaudiet vakuumu šķūteni un kartera ventilācijas šķūtenes

(Turpinājums)

- Mainiet motorellu un filtru \*<sup>2</sup>
  - Pieļejiet degvielas piedevas \*<sup>7</sup>  
(Iz pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

(Turpinājums)

**PARASTAS APKOPES GRAFIKS – BENZĪNA MOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)****120 000 km vai 96 mēneši**

- Pārbaudiet gaisa filtru
- Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
- Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
- Pārbaudiet pievadsiksnu \*1
- Pārbaudiet pievada asis un uzlikas
- Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- Pārbaudiet piekares lodveida saites
- Pārbaudiet degvielas līnijas, caurulītes un savienojumus
- Pārbaudiet stāvbremzes
- Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
- Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
- Pārbaudiet manuālā pārnesumkārbas (ja aprīkots) šķidrumu
- Pārbaudiet iztvaikošanas šķūteni un degvielas iepildes vāciņu
- Pārbaudiet vakuma šķūteni un kartera ventilācijas šķūtenes
- Pārbaudiet degvielas filtru \*5
- Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pārbaudiet bremžu/sajūga pedāli
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šķūtenes (ja aprīkots)
- Pārbaudiet skrūves un uzgriežņus piekarē un virsbūvē
- Mainiet bremžu/sajūga šķidrumu
- Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmās gaisa filtru (ja aprīkots)
- Mainiet motoreļļu un filtru\*2
- Mainiet aizdedzes sveces (Irādiņa)  
(Ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem)
- Mainiet dzesēšanas šķidrumu \*6  
(Pirmajos 210 000 km vai 120 mēnešos  
pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem \*4)
- Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu  
(Pirmajos 60 000 km vai 48 mēnešos,  
pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)
- Pielejiet degvielas piedevas \*7  
(Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem)

**Nedz pārbaude, nedz apkope nav nepieciešama**

- Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums

## APKOPE SKARBOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS – BENZĪNA MOTORAM (EIROPAI)

Šiem vienumiem nepieciešams veikt apkopi daudz biežāk, ja automobilis tiek izmantots skarbos braukšanas apstākļos. Skatiet šajā tabulā atbilstošus apkopes intervālus.

R: Mainiet      I : Pārbaudiet un, ja vajadzīgs, regulējiet, koriģējiet, tīriet vai mainiet

Apkopes vienums	Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākli
Motoreļļa un eļļas filtrs	R	Ik pēc 7 500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa filtrs	R	Mainiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces	R	Mainiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	B, H, I, L
Manuālās pārnesumkārbas (ja aprīkots) šķidrumums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas (ja aprīkots) šķidrumums	R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada statnis, saites un uzlikas	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Apkopes vienums	Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Priekšējās piekares lodveida saites	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Trumuļu bremzes un uzlikas (ja aprīkots)	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievada ass un uzlikas	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	R	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

### SKARBI EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻI

- A : Ilgstoša braukšana ūsās distancēs mazāk par 8 km normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- B : Ilgstoša motora darbināšana tukšgaitā vai ilgstoša braukšana ar mazu ātrumu.
- C : Braukšana pa nelīdzieniem, putekļainiem, dubļainiem grantētiem vai ar sāli pastrādātiem ceļiem.
- D : Braukšana vietās, kur izmanto sāli vai citus koroziju izraisošus materiālus ļoti aukstā laikā

E : Braukšana pa smilšainām vietām

F : Braukšana blīvā satiksmē karstā laikā virs 32°C

G : Braukšana kalnup, lejup vai pa kalnu ceļiem.

H : Piekabes vilkšana vai dzīvojamās piekabes un jumta bagāžnieka izmantošana.

I : Izmantošana kā patruļautomobili, taksometr, komercauto vai automobiļa vilkšanai.

J : Braukšana ļoti aukstā laikā.

K : Braucot ātrāk par 170 km/h

L : Bieži ūsi pārbraucieni.

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – DĪZEŁMOTORAM (EIROPAI)

Šādi apkopes darbi jāveic, lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veikspēju. Saglabājiet visus automobiļa izmešu kontroles ierakstu, lai saglabātu garantiju. Ja noteikta apkope pēc nobraukuma un laika, apkope jāveic pēc tā lieluma, kas iestājas ātrāk.

\*<sup>1</sup> : Pārbaudiet motorellas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km vai pirms gara ceļojuma.

\*<sup>2</sup> : Apkopes nepieciešamība atkarīga no degvielas kvalitātes. Atteicas tikai tad, ja izmantojat kvalitatīvu degvielu <"EN590 vai tai līdzvērtīgu">. Ja dīzeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, to jāmaina saskaņā ar skarbas ekspluatācijas apkopes grafiku.

\*<sup>3</sup> : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet motorelliu un filtru ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem.

\*<sup>4</sup> : Eļļas līmeni regulāri jāpārbauda un jāveic pareizas apkopes. Darbinot motoru ar nepietiekamu eļļas daudzumu, var sabojāt motoru un uz šādiem bojājumiem neatteicas garantija.

\*<sup>5</sup> : Apkopes nepieciešamība atkarīga no degvielas kvalitātes. Ir arī Atteicas tikai tad, ja izmantojat kvalitatīvu degvielu <"EN590 vai tai līdzvērtīgu">. Ja dīzeldegvielas specifikācijas neatbilst EN590, tas jāmaina daudz biežāk. Ja pamanāt degvielas padeves aizturi, motora raustīšanos, jaudas zudumu, problēmas ar motora ieslēgšanu utt., mainiet degvielas filtru nekavējoties, neatkarīgi no apkopes grafika un konsultējieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai remontdarbnīcu, ar citu atbilstoši kvalificētu mehāniķi.

\*<sup>6</sup> : Manuālās pārnesumkārbas šķidrums, pārvada apvalka eļļa un diferenciāla eļļa jāmaina ik reizi, kad šīs detaļas nokļuvušas ūdenī.

\*<sup>7</sup> : Pārbaudiet un vajadzības gadījumā mainiet. Pārbaudiet pievadsiksnes spriegotāju un ģeneratora spriegotāju un vajadzības gadījumā koriģējet vai mainiet.

\*<sup>8</sup> : Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet kvalitatīvu dzesēšanas šķidruma piedevu un nejauciet ar cietu ūdeni rūpnīcā iepildīto dzesēšanas šķidrumu. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maišījums var radīt nopietnas atteices un motora bojājumus.

**PARASTAS APKOPES GRAFIKS – DĪZEŁMOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)**

<b>Ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem</b>
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet gaisa filtru
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet akumulatora stāvokli
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievada asis un uzlikas
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet izplūdes sistēmu
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet piekares lodveida saites
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumus (dīzelis)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet stāvbremzes
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
<input type="checkbox"/> Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
<input type="checkbox"/> Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
<input type="checkbox"/> Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) * <sup>1</sup> * <sup>2</sup> * <sup>3</sup> * <sup>4</sup>
<input type="checkbox"/> Mainiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) * <sup>5</sup>

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – DĪZEŁMOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)

Ik pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem	(Turpinājums)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)	<input type="checkbox"/> Pārbaudiet iztvaikošanas šķūteni un degvielas iepildes vāciņu
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet akumulatora stāvokli	<input type="checkbox"/> Mainiet gaisa filtru
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus	<input type="checkbox"/> Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu	<input type="checkbox"/> Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas	<input type="checkbox"/> Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) * <sup>1</sup> * <sup>2</sup> * <sup>3</sup> * <sup>4</sup>
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievada asis un uzlikas	<input type="checkbox"/> Mainiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) * <sup>5</sup>
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet izplūdes sistēmu	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet piekares lodveida saites	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumus	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) * <sup>6</sup>	
<input type="checkbox"/> Inspect parking brake	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)	
(Turpinājums)	

**PARASTAS APKOPES GRAFIKS – DĪZEŁMOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)**

<b>Ik pēc 90 000 km vai 72 mēnešiem</b>	(Turpinājums)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet gaisa filtru	<input type="checkbox"/> Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)	<input type="checkbox"/> Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet akumulatora stāvokli	<input type="checkbox"/> Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus	<input type="checkbox"/> Mainīt motoreļļu un filtru (dīzelis) * <sup>1</sup> * <sup>2</sup> * <sup>3</sup> * <sup>4</sup>
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievadsiksnu (Dīzelis) * <sup>7</sup> (Pirmajos 90 000 km vai pēc 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievada asis un uzlikas	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet izplūdes sistēmu	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet piekares lodveida saites	
<input type="checkbox"/> Mainiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) * <sup>5</sup>	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumus (dīzelis)	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet stāvbremzes	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas	
(Turpinājums)	

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – DĪZEŁMOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)

Ik pēc 120 000 km vai 96 mēnešiem	(Turpinājums)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompressoru (ja aprīkots)	<input type="checkbox"/> Pārbaudiet iztvaikošanas šķūteni un degvielas iepildes vāciņu
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet akumulatora stāvokli	<input type="checkbox"/> Mainiet gaisa filtru
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus	<input type="checkbox"/> Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu	<input type="checkbox"/> Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas	<input type="checkbox"/> Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) *1 *2 *3 *4
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievadsiksnu (Dīzelis) *7 (Pirmajos 90 000 km vai pēc 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)	<input type="checkbox"/> Mainiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) *5
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievada asis un uzlikas	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet izplūdes sistēmu	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet piekares lodveida saites	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumus	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) *6	
<input type="checkbox"/> Inspect parking brake	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)	
	(Turpinājums)

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – DĪZEŁMOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)

Ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem	(Turpinājums)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet gaisa filtru	<input type="checkbox"/> Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)	<input type="checkbox"/> Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet akumulatora stāvokli	<input type="checkbox"/> Mainiet motora dzesēšanas šķidrumu* <sup>8</sup> (Pirmajos 210 000 km vai pēc 120 mēnešiem ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus	<input type="checkbox"/> Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) * <sup>1</sup> * <sup>2</sup> * <sup>3</sup> * <sup>4</sup>
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievadsiksnu (Dīzelis) * <sup>7</sup> (Pirmajos 90 000 km vai pēc 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievada asis un uzlikas	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet izplūdes sistēmu	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet piekares lodveida saites	
<input type="checkbox"/> Mainiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) * <sup>5</sup>	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumus (dīzelis)	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet stāvbremzes	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)	
	(Turpinājums)

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – DĪZEŁMOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)

<b>180,000 km (120,000 miles) or 144 months</b>	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)	(Turpinājums)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet akumulatora stāvokli	<input type="checkbox"/> Pārbaudiet iztvaikošanas šķūteni un degvielas iepildes vāciņu
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus	<input type="checkbox"/> Mainiet gaisa filtru
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu	<input type="checkbox"/> Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas	<input type="checkbox"/> Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru (ja aprīkots)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievadsiksnu (Dīzelis) <sup>7</sup> (Pirmajos 90 000 km vai pēc 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)	<input type="checkbox"/> Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) <sup>*1 *2 *3 *4</sup>
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievada asis un uzlikas	<input type="checkbox"/> Mainiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) <sup>*5</sup>
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet izplūdes sistēmu	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet piekares lodveida saites	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumus	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) <sup>*6</sup>	
<input type="checkbox"/> Inspect parking brake	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)	
(Turpinājums)	

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – DĪZEŁMOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)

Ik pēc 210 000 km vai 168 mēnešiem	(Turpinājums)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet gaisa filtru	<input type="checkbox"/> Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)	<input type="checkbox"/> Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet akumulatora stāvokli	<input type="checkbox"/> Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus	<input type="checkbox"/> Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmās gaisa filtru (ja aprīkots)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu	<input type="checkbox"/> Mainiet motora dzesēšanas šķidrumu* <sup>8</sup> (Pirmajos 210 000 km vai pēc 120 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas	<input type="checkbox"/> Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) * <sup>1</sup> * <sup>2</sup> * <sup>3</sup> * <sup>4</sup>
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievadsiksnu (Dīzelis) * <sup>7</sup> (Pirmajos 90 000 km vai pēc 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievada asis un uzlikas	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet izplūdes sistēmu	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet piekares lodeida saites	
<input type="checkbox"/> Mainiet degvielas filtra kasetni (dīzelis) * <sup>5</sup>	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumus (dīzelis)	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet stāvbremzes	
(Turpinājums)	

## PARASTAS APKOPES GRAFIKS – DĪZEŁMOTORAM (EIROPAI) (TURPINĀJUMS)

Ik pēc 240 000 km vai 192 mēnešiem	(Turpinājums)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet gaisa kondicionētāja dzesētāju/kompresoru (ja aprīkots)	<input type="checkbox"/> Mainiet gaisa filtru
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet akumulatora stāvokli	<input type="checkbox"/> Mainiet bremžu/sajūga (ja aprīkots) šķidrumu
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu līnijas, caurulītes un savienojumus	<input type="checkbox"/> Mainiet pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmās gaisa filtru (ja aprīkots)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu	<input type="checkbox"/> Mainiet motora dzesēšanas šķidrumu* <sup>8</sup> (Pirmajos 210 000 km vai pēc 120 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet bremžu diskus un uzlikas	<input type="checkbox"/> Mainiet motoreļļu un filtru (dīzelis) * <sup>1</sup> * <sup>2</sup> * <sup>3</sup> * <sup>4</sup>
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievadsiksnu (Dīzelis) * <sup>7</sup> (Pirmajos 90 000 km vai pēc 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem)	<input type="checkbox"/> Replace fuel filter cartridge (Diesel) * <sup>5</sup>
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet pievada asis un uzlikas	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet izplūdes sistēmu	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet piekares lodveida saites	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumus	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja aprīkots) * <sup>6</sup>	
<input type="checkbox"/> Inspect parking brake	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet stūres pārvada statni, saites un uzlikas	
<input type="checkbox"/> Pārbaudiet riepas (spiediens & protektora nodilums)	
	(Turpinājums)

**APKOPE SKARBOS EKSPLUATĀCIJAS APSTĀKĻOS – DĪZĒLMOTORAM (EIROPAI)**

Šiem vienumiem nepieciešams veikt apkopi daudz biežāk, ja automobilis tiek izmantots skarbos braukšanas apstākļos. Skatiet šajā tabulā atbilstošus apkopes intervālus.

R: Mainiet      I : Pārbaudiet un, ja vajadzīgs, regulējet, koriģējet, tīriet vai mainiet

Apkopes vienums	Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākli
Motoreļļa un eļļas filtrs <sup>*1</sup>	R	Ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa filtrs	R	Mainiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Manuālās pārnesumkārbas (ja aprīkots) šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas (ja aprīkots) šķidrums	R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres pārvada statnis, saites un uzlikas	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida saites	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

\*1 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, mainiet motoreļļu un filtru ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem.

Apkopes vienumus	Apkopes darbība	Apkopju intervāli	Braukšanas apstākļi
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremzes	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Pievada ass un uzlikas	I	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, K
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs (ja aprīkots)	R	Pārbaudiet daudz biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

**SKARBI EKSPLUATACIJAS APSTĀKĻI**

A : Atkārtoti ūsi pārbraucieni.

B : Ilglaicīga motora darbināšana tukšgaitā

C : Braukšana pa putekļainiem, nelīdzeniem ceļiem

D : Braukšana vietās, kur izmanto sāli vai citus koroziju izraisošus  
materiālus ļoti aukstā laikā

E : Braukšana pa smilšainām vietām

F : Vairāk nekā 50 % braucienu notiek blīvā pilsētas satiksmē  
karstā laikā virs 32 °C

G : Braukšana pa kalnainām vietām

H : Piekabes vilkšana vai dzīvojamās piekabes un jumta  
bagāžnieka izmantošana.I : Izmantošana kā patruļautomobili, taksometr, komercauto vai  
automobiļa vilkšanai.

J : Braukšana ļoti aukstā laikā

K : Braucot ātrāk par 170 km/h

L : Bieži ūsi pārbraucieni.

## PLĀNOTĀS APKOPES VIENUMU SKAIDROJUMS

### Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs jāmaina ar intervāliem, kas noteikti plānotās apkopes grafikā. Ja automobilis tiek izmantots skarbos apstākļos, nepieciešams daudz biežāk mainīt eļļu un filtru.

### Dzensisksnas

Pārbaudiet pievadsisksnas, vai nav redzami iegriezumi, plaisas, pastiprināts nodilums vai piesārņojums ar eļļu un vajadzības gadījuma mainet. Pievadsisksnām periodiski jāpārbauda spriegojums un vajadzības gadījumā tas jākorigē.

### Degvielas filtrs (kastne)

Piesārņots degvielas filtrs samazina automobiļa ātrumu, var sabojāt izmešu sistēmu un var radīt dažādas problēmas, piem., ar motora ieslēgšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas liels daudzums sārņu, filtru var būt nepieciešams mainīt daudz biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas darbiniet motoru vairākas minūtes un pārbaudiet iespējamās sūces savienojumos. Degvielas filtra maiņu jāuztic pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

### Degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas līnijas, degvielas caurulītes un savienojumus, lai pamanītu savlaicīgi sūces vai bojājumus. Lieciet konstatētos bojājumus nekavējoties salabot pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.



### BRĪDINĀJUMS - Tikai dīzelmotors

Nekād nedarbojieties ar iesmidzes sistēmu motoram darbojoties vai 30 sekundes pēc motora izslēgšanas.

Augstspiediena sūknī, rindas inžektoros un augstspiediena caurulēs arī pēc motora izslēgšanas saglabāsies spiediens.

Degviela var ar lielu spiedienu izjākties un radīt smagus ievainojumus, ja tā saskaras ar kermenī.

Cilvēki ar sirds stimulatoriem nedrīkst būt tuvāk par 30 cm ECU vai vadojumam, ja motors darbojas, jo augstsprieguma strāva motora kontroles sistēmā rada ievērojamu magnētisko lauku.

### Iztvaikošanas šķūtene un degvieles iepildes vāciņš

Iztvaikošanas šķūteni un degvielas iepildes vāciņu jāpārbauda apkopes grafikā noteiktajos intervālos. Raugieties, lai jaunā izgarojumu šķūtene un degvielas iepildes vāciņš tiktu uzstādīti pareizi.

### Gaisa filtrs

Mainot filtru, ieteicams izmantot oriģinālās KIA vai citas salīdzināmas kvalitātes detaļas.

### Aizdedzes sveces (benzīna motoram)

Raugieties, lai tiku uzstādītas jaunas aizdedzes sveces ar pareizo jarstuma diapazonu.

### Vārstu augstums (ja aprīkots)

Pārbaudiet vārstu troksni un/vai motora vibrācijas un vajadzības gadījumā regulējet. Pilnvarots KIA pārstāvis vai remontdarbnīca, cits atbilstoši kvalificēts mehāniķis izpildīs šos darbus.

## **Stūres pastiprinātāja sūknis, siksna un caurules**

Pārbaudiet, vai stūres sūknī un caurulēs nav redzamas noplūdes vai bojāumi. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas. Pārbaudiet stūres pastiprinātāja sīksnu (vai pievadsīksnu) – iegriezumi, plāsas, nodilums, eļļas traipi un spriegojums. Vajadzības gadījumā mainiet.

## **Dzesēšanas sistēma**

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas detaļas, tādās kā radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, caurules un savienojumus. Nomainiet bojātās detaļas.

## **Dzesēšanas šķidrums**

Dzesēšanas šķidru mu jāmaina apkopes grafikā noteiktajos intervālos.

## **Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja aprīkots)**

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidru mu saskaņā ar apkopes grafiku.

## **Vakuuma apvalka ventilācijas caurules (ja aprīkots)**

Pārbaudiet cauruļu virsmu, vai nav manāmas karstuma un/vai mehāniski bojāumi. Ciesta un trausla gumija, plāsas, burbuļi, iegriezumu, noberzumi un atslābums norāda uz nolietošanos. Čpaša uzmanība jāpievērš caurules vietām tuvāk pie karstuma avotiem, piem., atgāzu kolektoram.

Pārbaudiet cauruļu izvietojumu, lai tās nenonāktu saskarē ar karstuma avotu, asām malām vai kustīgām detaļām, kas var izraisīt bojājumus vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visu cauruļu savienojumus, piem., skavas un savienotājus, lai būtu droši, ka nav redzamas noplūdes. Šūtenes jāmaina tūlīt pēc tam, kad pamanāt nolietojuma vai bojājumu pazīmes.

## **Automātiskās pārnesumkārbas eļļa (ja aprīkots)**

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums nav jāpārbauda parastas ekspluatācijas apstākjos.

Bet skarbos apstākjos to jāmaina pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa saskaņā ar apkopes grafiku šajā sadaļā.

## **\* PIEZĪME**

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums parasti ir sarkanā krāsā.

Automobiļa ekspluatācijas laikā automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūst tumšāks. Tas nav nekas neparasts un nav nepieciešams mainīt šķidru mu, ja tas maina krāsu.

## **! UZMANĪBU**

*Izmantojot neatbilstošu šķidru mu, var sabojāt pārnesumkārbu vai izraisīt tās atteici, Izmantojet tikai norādītu automātiskās pārnesumkārbas šķidru mu. (Skatiet 8. sadajā „Ieteicamās smērvielas un tilpumi”)*

## Bremžu caurulītes un līnijas

Vizuāli pārbaudiet uzstādīšanas pareizību, atslābumu, plaisas, bojājumus un noplūdes. Mainiet visa nolietotās vai bojātās daļas nekavējoties.

## Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni tvertnē.

Līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX" uz tvertnes. Izmantojet hidraulisko bremžu šķidrumu ar apzīmējumu DOT 3 vai DOT 4.

## Stāvbremzes

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu pedāli un kabeļus.

## Bremžu diskī un uzlikas, suporti un rotorī

Pārbaudiet uzliku nodilumu, disku bojājumus un nodilumu, noplūdes suportos.

## Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojuma skrūves nav atskrūvējušās vai bojātas. Pievelciet līdz norādītajai griezei.

## Stūres pārvada kārba, saites un uzlikas/apakšējās sviras lodveida saite

Kad automobilis apturēts un motors izslēgts, pārbaudiet stūres brīvgājienu.

Pārbaudiet, vai saites nav saliektais vai bojātas. Pārbaudiet, vai uzlikas un lodveida saites nav novirzījušās, saplaisājušas vai bojātas. Nomainiet bojātas detaļas.

## Pievada ass un uzlikas

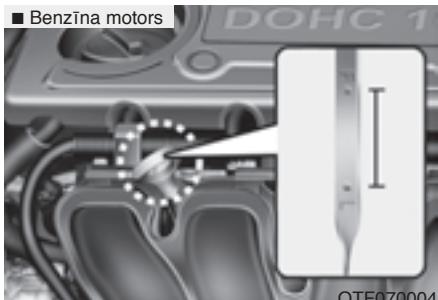
Pārbaudiet, vai pievada vārpstas, uzlikas un skavas nav saplaisājušās, novirzījušās vai bojātas. Vajadzības gadījumā nomainiet bojātas detaļas un neaizmirstiet ieeļlot.

## Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja aprīkots).

Pārbaudiet kondicionētāja līnijas un savienojumus, lai pamānītu savlaicīgi sūces vai bojājumus.

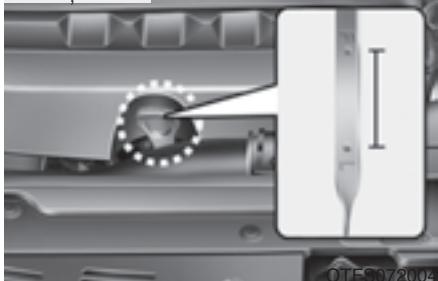
## MOTORELLA

■ Benzīna motors



OTF070004

■ Dīzeļmotors



OTF070005

OTFS072005

- Izvelciet un noslaukiet mērstienīti, un ielieciet to līdz galam atpakaļ.

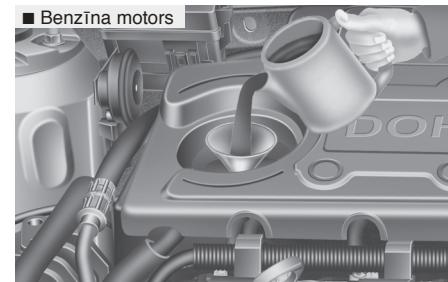


### BRĪDINĀJUMS - Radiatora caurule

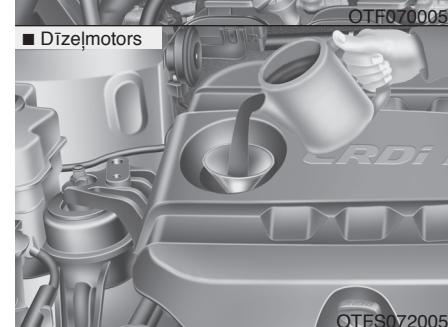
Pārbaudiet un pielejot motorellu, uzmanieties no radiatora caurules, jo tā var būt pietiekami karsta, lai radītu apdegumu.

- Izvelciet mērstienīti atkal ārā un pārbaudiet līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm F (pilns) un L (zems).

■ Benzīna motors



■ Dīzeļmotors



## Motorellas līmeņa pārbaude

- Novietojiet automobili uz līdzennes zemes.
- Ieslēdziet motoru un laujiet tam uzsilt līdz darba temperatūrai.
- Izslēdziet motoru un pagaidiet kādu brīdi (apmēram 5 minūtes), lai eļļa satecētu karterī.

Ja tas ir tuvā L (zems), pielejiet eļļu, lai tas būtu pie F (pilns). **Neuzpildiet pārāk daudz.**

**Izmantojiet piltuvi, lai neizlaistītu eļļu motortelpā.**

*Izmantojiet tikai ieteikto motorellu. (Skatiet 8. sadaļā „Ieteicamās smērvielas un tilpumi”)*

## ! UZMANĪBU

- *Neiepildiet pārāk daudz motoreļjas. Tā var sabojāt motoru.*
- *Neizlaistiet motoreļlu pieliešanas vai maiņas laikā. Ja eļļa nopil motortelpā, nekavējoties to noslaukiet.*

## Motoreļlas un filtra maiņa

Lieciet motoreļju un filtru nomainīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim saskaņā ar apkopes grafiku šīs sadalas sākumā.



## BRĪDINĀJUMS

Lietotā motoreļla ir kairinoša un var izraisīt ādas vēzi, ja ir ilgstoši saskarē ar ādu. Lietotā motoreļla satur kimikālijas kas izraisījūšas vēzi laboratorijas dzīvniekiem. Vienmēr lietojiet atbilstošus aizsarglīdzekļus un rūpīgi nomazgājet rokas, ja uz tām nokļuvusi lietotā motoreļla.

## MOTORA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmā iepildīts visu gadu izmantojams antifrīza šķīdums. Rezervuārs piepildīts rūpnīcā. Pārbaudiet antifrīza aizsardzības spēju un līmeni vismaz reizi gadā pirms ziemas sezonas un ceļojumiem uz auksta klimata zonām.

### Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude



- Nekad nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu motoram darbojoties vai tūlīt pēc tā izslēgšanas. Tā var sabojāt dzesēšanas sistēmu un gūt smagus ievainojumus no izšķaušās karstā dzesēšanas šķidruma.
- Izslēdziet motoru un pagaidiet līdz tas atdziest. Radiatora vāciņu nemiet nost loti uzmanīgi. Aplieciet plānu dvieli apto un lēnām pagrieziet vāciņu pret-pulksteniski līdz pirmajai atturei. Spiediena izlaišanas laikā pakāpeties atpakal. Ja esat pārliecināti, ka spiediens ir izlaists, pies piediet vāciņu ar plānu dvieli un grieziet pret-pulksteniski, līdz vāciņu var noņemt.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

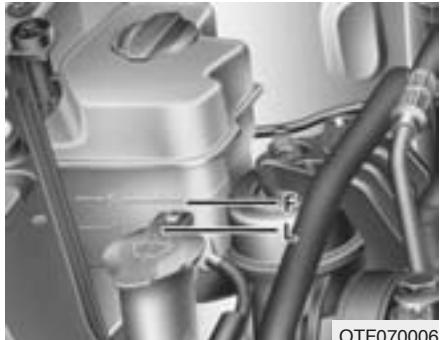
• Arī tad, ja motors nedarbojas, nemiet nost radiatoria vāciņu vai drenāžas aizbāzni, kamēr kad motors un radiators vēl ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums var izplūst ar lielu spiedienu un izraisīt smagus ievainojumus.

### BRĪDINĀJUMS



Elektromotoru (dzesēšanas ventilatoru) vada motora dzesēšanas šķidruma temperatūra, dzesēšanas šķidruma spiediens un automobiļa ātrums. Tas var dažkārt ieslēgties arī tad, ja motors nedarbojas.

Kad strādājat ventilatora tuvumā, rīkojieties uzmanīgi un raugieties, lai negūtu ievainojumus no rotējošā ventilatora. Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra samazinās, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas nav nekas neparasts.



OTF070006

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas cauruļu un sildītāja cauruļu stāvoklī un savienojumus. Nomainiet savērpušās vai deformētas caurules.

Dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm F (pilns) un L (zems) uz dzesēšanas šķidruma tvertnes, kad motors ir auksts.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojet destilētu (dejonizētu) ūdeni vai mīkstu ūdeni, lai nodrošinātu aizsardzību pret salu un rūsu.

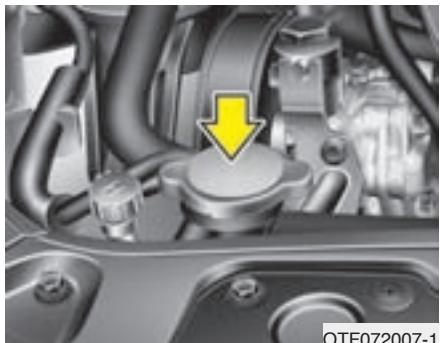
Paceliet līmeni līdz F (Pilns), neielejiet pārāk daudz. Ja nepieciešams bieži papildināt šķidrumu, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi vai remontdarbnīcu, ar citu atbilstoši kvalificētu mehāniķi un lieciet veikt pārbaudi.

### **Ieteicamais dzesēšanas šķidrums**

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojet tiksi dejonizētu vai mīkstu ūdeni un nekad nejauciet cietu ūdeni kopā ar rūpnīcā iepildīto dzesēšanas šķidrumu. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var radīt motora bojājumus vai atteici.
- Jūsu automobiļa motorā ir alumīnija detaļas un tās jāaizsargā ar etilēnu saturošu dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina aizsardzību pret rūsu un salu.
- NEIZMANTOJIET spiritu vai metanolu saturošus maisījumus un nejauciet tos kopā ar norādīto dzesēšanas šķidru mu.
- Neizmantojiet maisījumus, kas satur vairāk par 60% antifrīza vai mazāk par 35% antifrīza, kas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Par maisījuma procentuālo sastāvu skaitet šajā tabulā.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procenti (no tilpuma)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



OTF072007-1

**BRĪDINĀJUMS**

 Radiatora vāks

Nemēģiniet noņemt radiatoria vāciņu motora darbošanās laikā. Karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izšķākties ar lielu spiedienu un radīt smagus ievainojumus.

### Dzesēšanas šķidruma maiņa

Lieciet dzesēšanas šķidruma maiņu veikt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim saskaņā ar apkopes grafiku šīs sadaļas sākumā.

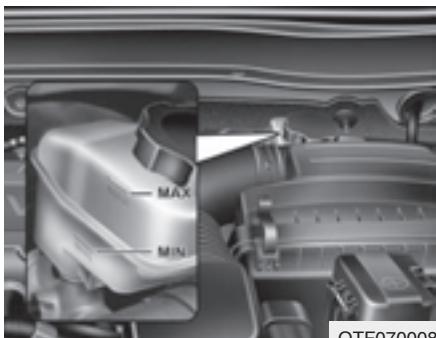
#### ! UZMANĪBU

*Uzklājiet plānu dvieli ap radiatoria vāciņu pirms dzesēšanas šķidruma iepilēdes, lai neļautu šķidrumam uzlīt uz tādām motora daļām kā ģenerators.*

#### BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- Neizmantojet radiatoria dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu skalotāja šķidruma tvertnē.
- Radiatoria dzesēšanas šķidrums var pasliktināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla un var izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai sabojāt virsbūves apdari un krāsojumu.

## BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS (JA APRĪKOTS)



### Bremžu šķidruma līmena pārbau-de

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MAX (maksimāli) un MIN (minimāli) uz tvertnes.

Pirms noņemt tvertnes vāciņu un pielejat bremžu šķidrumu, notīriet vietu ap tvertnes vāciņu, lai nepieļautu bremžu šķidruma piesārnošanu.

Ja šķidruma līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei MAX (maksimāli). Nobrukumam palielinoties, līmenis kritīsies. Tas nav nekas neparasts un ir saistīts ar bremžu uzliku nolietošanos. Ja līmenis ir ļoti zems, lieviet bremžu sistēmu pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

Izmantojet tikai norādīto bremžu šķidru-mu. (Skatiet "leteicamās smērvielas vai tilpumi 8. sadaļā.)

Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidruma zudums

Ja bremžu sistēmai bieži jāpielej bremžu šķidrums, lieciet automobiili pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.



### BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidrums

Mainot un pielejot bremžu šķidru-mu, rīkojieties uzmanīgi. Neļaujiet šķidrumam noklūt acīs. Ja tomēr šķidrums noklūst acīs, nekavējo-ties skalojiet tās ar lielu daudzu-mu tīra ūdens. Pēc iespējas ātrāk vērsieties pie ārsta un pārbaudiet acis.

### ! UZMANĪBU

Neļaujiet šķidruma noklūt uz virs-būves krāsojuma, tas var sabojāt krāsu. Ja bremžu šķidrums bijis saskarē ar gaisu ilgāku laiku, to nekādā gadījumā nedrīkst izman-to, jo tāda šķidruma kvalitāti nevar garantēt. To jāutilizē atbilstoši noteikumiem. Neizmantojet nepa-reiza veida šķidrumu. Dažas lases minerālellas, piemēram, minerālās motorellas, bremžu sistēmā var sabojāt bremžu detaļas.

## STŪRES PASTIPRINĀTĀJA ŠĶIDRUMS (JA APRĪKOTS)



OTF070009

### Stūres pastiprinātāja šķidruma līmena pārbaude

Kad automobilis novietots uz līdzdenas zemes, periodiski pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni. Šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MAX un MIN uz tvertnes normālā temperatūrā.

Pirms pielejat stūres pastiprinātāja šķidrumu, rūpīgi notīriet vietu ap tvertni, lai nepieļautu piesārņošanu.

Ja šķidruma līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei MAX.

### \* PIEZĪME

Pārbaudiet, vai šķidruma līmenis ir “HOT” diapazonā uz rādītāj. Ja šķidrums auksts, pārvaudiet, vai tas ir “COLD” diapazonā.

Ja stūres pastiprinātāj šķidrumu nepieciešams bieži papildināt, lieciet automobili pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.

### ! UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no stūres pastiprinātāja bojājumiem, nedarbiniet automobili ilgāku laiku ar pazemēnātu stūres pastiprinātāj līmeni.*
- *Nekad neieslēdziet motoru, ja tvertne ir tukša.*
- *Pielejot šķidrumu, uzmanieties, lai netīrumi neiekļūst tvertnē.*
- *Pārāks zems šķidruma līmenis var padarīt stūres griešanu grūtāku un radīt troksni stūres pastiprinātāja sistēmā.*
- *Izmanotojot nepareizu šķidrumu, var samazināties stūres pastiprinātāja sistēmas efektivitāti un tā var gūt bojājumus.*

## DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

### Ūdens izvade no degvielas filtra

Dīzelmotora degvielas filtram ir svarīga loma ūdens atdalīšanā no degvielas un ūdens uzkrāšana tā apakšējā daļā.

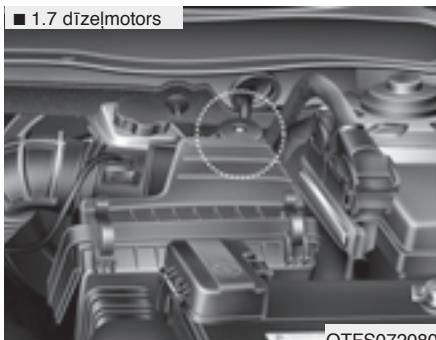
Ja ūdens uzkrājās degvielas filtrā, izgaismojas brīdinājuma signāls, iestatot aizdedzes slēdzi stāvoklī ON.

Ja brīdinājuma signāls, izgaismojas, nogādājiet automobili pie pilnvarota KIA pārstāvja vai remontdarbnīcā, pie cita atbilstoši kvalificēta mehāniķa un lieciet izvadīt ūdeni un pārbaudīt sistēmu.



#### ! UZMANĪBU

*Ja uzkrātais ūdens nav izvadīts savlaicīgi, svarīgās degvielas sistēmas daļas var iekļūt ūdens no filtra.*



OTFS072080

### Degvielas filtra atgaisošana

Ja brauciena laikā automobilim beidzas degviela vai veicat degvielas filtra maiņu, neaizmirstiet atgaisot degvielas sistēmu, jo tas var apgrūtināt motora ieslēgšanu.

1. Sūknējiet uz augšu un leju apmēram 50 reizes, līdz sūknis darbojas grūtāk.
2. Izvadiet gaisu no degvielas filtra, izņemot skrūvi ar krustgala skrūvgriezi un pēc tam uzstādīt skrūvi atpakaļ.
3. Sūknējiet uz augšu un leju apmēram 15 reizes.
4. Izvadiet gaisu no degvielas filtra, izņemot skrūvi ar krustgala skrūvgriezi un pēc tam uzstādīt skrūvi atpakaļ.
5. Sūknējiet uz augšu un leju apmēram 5 reizes.

### \* PIEZĪME

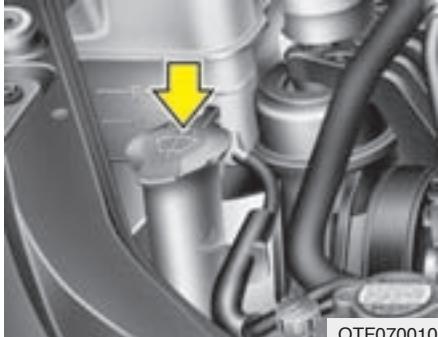
- Izmantojet lupatiņu, lai lai neizšķakstītos degviela.
- Notīriet vietu ap filtru vai iesmidzes sūknī pirms ieslēdzat motoru, jo var notikt aizdegšanās.
- Visbeidzot, pārbaudiet katru detaļu, ja pamānāt sūci.

### Degvielas filtra kasetnes maiņa

### \* PIEZĪME

Ja maināt degvielas filtra kasetni, izmantojet oriģinālās KIA vai salīdzināmas kvalitātes detaļas.

## SKALOTĀJA ŠĶIDRUMS



OTF070010

### Skalotāja šķidruma līmeņa pārbaude

Tvertne ir caurspīdīga, tādēļ varat vizuāli pārbaudīt līmeni.

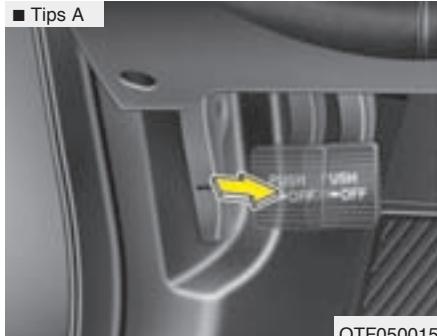
Pārbaudiet skalotāja šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā pielejiet. Ja skalotāja šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr pēc iespējas ātrāk nomainiet to ar ūdens un pretsala līdzekļa maisījumu, lai nepieļauta sistēmas aizsalšanu aukstā laikā.

### **BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums**

- Neizmantojet radiatoria dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu skalotāja šķidruma tvertnē.
- Radiatora dzesēšanas šķidrums var pasliktināt redzamību, ja tiek izsmidzināts uz vējstikla un var izraisīt kontroles zudumu pār automobili vai sabojāt virsbūves apdari un krāsojumu.
- Vējstikla skalotāja līdzekļi satur nelielu daudzumu spirta, kas noteiktos apstāklos var aizdegties. Neļaujiet dzirkstelēm vai atklātai liesmai nonākt saskarē ar skalotāja šķidruma tvertni. Var gadīties automobila bojājumi un ievainojumi braucējiem.
- Vējstikla šķidrums ir indīgs cilvēkiem un dzīvniekiem. Nedzeriet vējstikla skalotāja šķidrumu un izvairieties no saskares ar to. Var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

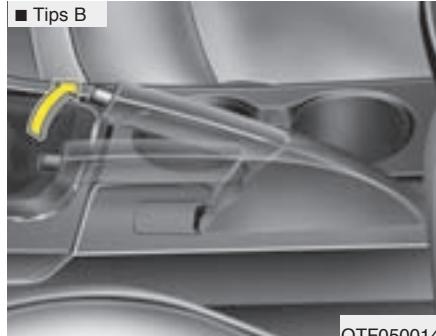
## STĀVBREMZES

■ Tips A



OTF050015

■ Tips B



OTF050014

### Stāvbremžu pārbaude

#### Tips A

Pārbaudiet, vai gājiens atbilst specifikācijām, ja stāvbremžu pedālis tiek piespiests ar 20 kg spēku. Stāvbremzēm arī jānotur automobili uz vietas vidēju stāvā kāpumā.

Ja gājiens ir lielāks vai mazāks par specifikācijām, lieciet stāvbremzes noregulēt atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

**Gājiens: 4-5 klikšķi**

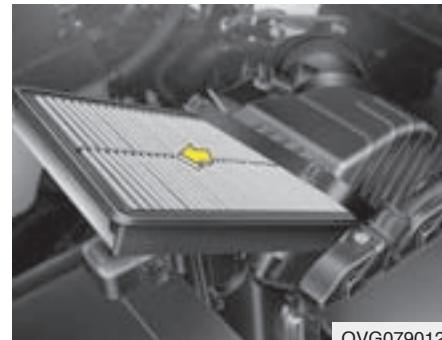
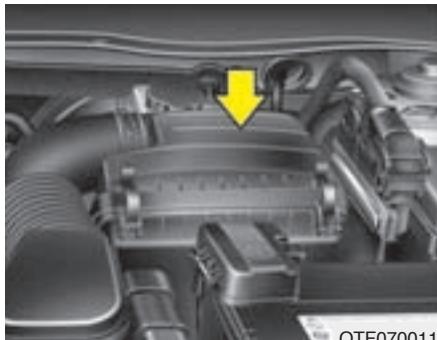
#### Tips B

Pārbaudiet vai stāvbremžu gājiens ir noteiktus klikšķus garš, ja stāvbremzes tiek ieslēgtas no atlaista stāvokļa. Stāvbremzēm arī jānotur automobili uz vietas vidēju stāvā kāpumā.

Ja gājiens ir lielāks vai mazāks par specifikācijām, lieciet stāvbremzes noregulēt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

**Gājiens: 6-8 klikšķi ar spēku 20 kg**

## GAISA FILTRS



### Filtra nomaiņa

Kad vajadzīgs, to jānomaina un filtru nedrīkst mazgāt.

Filtru var tīrīt vienlaikus ar gaisa filtra elementa pārbaudi.

Iztīriet filtru ar saspiestu gaisu.

1. Atlaidiet gaisa filtra korpusa fiksatorus un atveriet pārsegu.

2. Izslaukiet gaisa filtram korpusa iekšpusi.
3. Mainiet gaisa filtru.
4. Nostipriniet pārsegu ar fiksatoriem.

Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.

*Ja automobilis tiek ekspluatēts ārkārtīgi putekļainās vai smilšainās vietās, mainiet filtru daudz biežāk, nekā ieteiktajos intervālos. (Skatiet „Apkope skarbos ekspluatācijas apstākļos” šajā sadaļā.)*

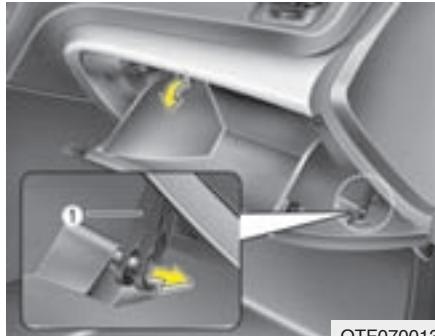
## ! UZMANĪBU

- Nebrauciet bez gaisa filtra. tā var izraisīt priekšlaicīgu motora nolietošanos.*
- Noņemot gaisa filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neiekļūtu gaisa ioplūdes vietā, tā var nopietni sabojāt motoru.*
- Izmantojiet oriģinālās KIA vai salīdzināmas kvalitātes detaļas.*

## PASTĀVĪGAS TEMPERATŪRAS UZTURĒŠANAS SISTĒMAS GAISA FILTRS

### Filtra pārbaude

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru jāmaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automobilis tiek ekspluatēt vietās ar lielu gaisa piesārnojumu vai uz putekļainiem, nelīdzieniem ceļiem ilgāku laiku, to jāpārbauda biežāk un jāmaina ātrāk. Ja jūs, tīpašnieks, maināt pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtru saviem spēkiem, dariet to turpmāk aprakstītajā veidā, lai izvairītos no citu detaļu sabojāšanas, Mainiet filtru saskaņā ar apkopes grafiku.



### Filtra nomaiņa

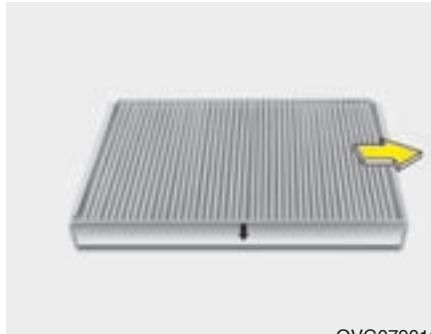
- Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet balasta saiti (1).

- Atveriet cimdu nodalījumu, izņemiet fiksatorus abās pusēs.



OTF070015

3. Noņemiet salona gaisa filtra pārsegu, vienlaicīgi spiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.



OVG079016

4. Mainiet salona gaisa filtru
5. Uzstādīt atpakaļ pretēji noņemšanas kārtībai.

### \* PIEZĪME

Mainot pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas (salona) gaisa filtru, uzstādīt to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni un filtra efektivitāte būs samazināta.

## LOGU TĪRĪTĀJU SLOTINĀS



1JBA5122

### Slotinu pārbaude \* PIEZĪME

Zināms, ka automātiskajās automazgātavās uzklātais karstais vasks padara vējstikla notīrišanu grūtāku.

Vējstikla un tīrītāju slotinu nosmērēšana ar svešķermeniem var samazināt vējstikla tīrītāju efektivitāti. Parastākie loga piesārnojuma iemesli ir kukaiņi, koku sulas un kastaīs vasks, kas tiek izmantots automātiskajās automazgātavās. Ja slotinās logu pietiekami nenotīra, notīriet logu un slotinās ar labu stiklu tīrītāju vai neitrālām ziepēm un labi noskalojiet ar ūdeni.

### ! UZMANĪBU

*Lai nepieļautu tīrītāju slotinu bojājumus, neizmantojet to tuvumā petroleju, krāsu atšķaidītāju vai citas agresīvas vielas.*

### Slotinu maiņa

Kad tīrītāji vairāk netīra pietiekami labi, slotinās var būt nodilušas un tās nepieciešamas nomaninīt.

### ! UZMANĪBU

*Lai novērstu tīrītāju sviru un citu detaļu bojājumus, nedarbiniet tīrītājus manuāli.*

### ! UZMANĪBU

*Izmantojot neatbilstošas tīrītāju slotinās, var sabojāt tīrītājus vai izraišīt to atteici.*



OHM078059

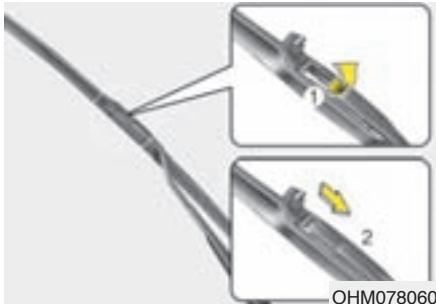
## Vējstikla tīrītāja slotiņa

### Tips A

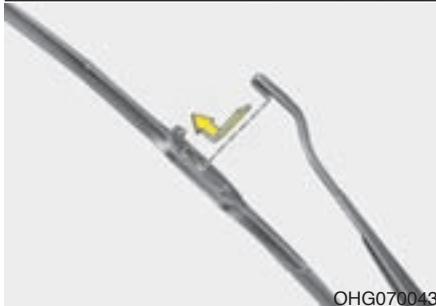
1. Paceliet stikla tīrītāja sviru.

#### ! UZMANĪBU

*Neļaujiet tīrītājam krist atpakaļ pret vējstiklu, jo tā var sabojāt vējstiklu.*



OHM078060



OHG070043

2. Paceliet tīrītāja slotiņas fiksatoru. Tad velciet slotiņu uz leju un noņemiet.
3. Uzstādiet slotiņu pretējā secībā.
4. Atlieciet tīrītāju atpakaļ sākotnējā vietā.



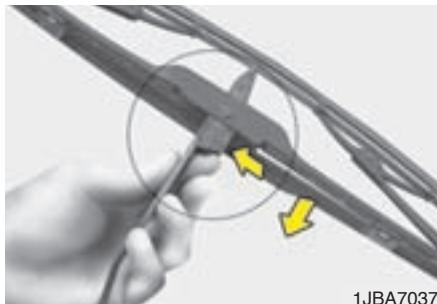
1LDA5023

### Tips B

#### ! UZMANĪBU

*Neļaujiet tīrītāja svira brīvi krist atpakaļ pret vējstiklu, jo tā var sabojāt vējstiklu.*

1. Paceliet tīrītāja sviru un pagrieziet slotiņu, lai atkailinātu plastmasas fiksatoru.



2. Saspiediet fiksatoru un bīdiet slotiņu uz leju.
3. Paceliet sviru.
4. Uzstādiet slotiņu noņemšanai pretējā secībā.

## AKUMULATORS



### Lai akumulators kalpotu vislabāk

- Uzturiet akumulatoru labi fiksētu. Akumulatora virsmai jābūt tīrai un sausai. Uzturiet kontaktus un savienojumus tīrus, labi pievilktaus un pārziestus ar vazelīnu vai kontaktu ziedi.
- Noskalojiet izlijušo elektrolītu no akumulatora ar ūdens un cepamās sodas šķidumu.
- Ja automobilis ilgāku laiku netiek izmantots, atvienojiet akumulatora kabeļus.

### BRĪDINĀJUMS

#### - Akumulatora



Pirms rīkojaties ar akumulatoru, uzmanīgi izlasiet norādījumus.



Netuviniet degošas cigaretes, atklātu liesmu vai dzirksteles akumulatoram.



Akumulatora šūnas izdaļa ūdeņradi, kas ir viegli uzliesmojoša gāze un tā var uzsprāgt uguns klātbūtnē.



Glabājiet akumulatoru vietā, kur nevar pieklūt bērni, jo akumulators satur ārkārtīgi kodīgo SĒRSKĀBI.

Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar ādu, acīm, apģērbu vai virsbūves krāsojumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja elektrolīts nonāk acīs, nekaķējoties skalojiet tās ar tekošu ūdeni vismaz 15 minūtes un meklējiet ārsta palīdzību.

Ja elektrolīts noklūst uz ādas, rūpīgi noskalojiet skarto vietu. Ja jūtat sāpes vai dedzinošu sajūtu, nekaķējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.



Izmantojiet aizsargbrilles, ja strādājat akumulatora tuvumā. Vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju, ja strādājat slēgtā telpā.



Nepareizi utilizēts akumulators var radīt briesmas videi un ir bīstams cilvēku veselībai. Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar vie-tējiem likumiem vai noteikumiem.

(Turpinājums)

**(Turpinājums)**

Akumulators satur svinu. Neutilizējet to pēc izmantošanas. Atdodiet akumulatoru pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim pārstrādei.

- Celot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārāk stipri to saspiežot, var izraisīt akumulatora skābes noplūdi, kā rezultātā var gūt ievainojumus.
- Celiet akumulatoru ar īpašu rīki vai rokām pie pretējiem stūriem.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, ja akumulatora kabeli pievienoti.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstspriegumu. Nekad nepieskarieties šīm detaļām motoram darbojoties vai ar ieslēgtu aizdedzi.

Neievērojot šos norādījumus, var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

**! UZMANĪBU**

- Ja neizmantojat automobili ilgāku laiku aukstā laikā, izņemiet akumulatoru un glabājiet to telpās.*
- Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai nepielautu akumulatora bojājumus zemā temperatūrā.*
- Ja pieslēdzat akumulatoram nesertificētas elektriskas ierīces, akumulators var izlādēties. Nekad neizmantojiet nesertificētas ierīces.*

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Akumulatora iznemšanu no autombla jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim.

**Akumulatora uzlāde**

Jūsu automobilī uzstādīts bezapkopes kalcija akumulators.

- Ja akumulators ātri izlādējas (ja, pie mēram) starmēši vai salona apgaismojums palicis ieslēgts ilgāku laiku un motors nedarbojas) uzlādējiet to ar lēno uzlādi apmēram 10 stundas.
- Ja akumulators ir izlādējas pakāpeniski dēļ lielas elektriskās slodzes autombla ekspluatācijas laikā, lādējiet to ar 20 – 30 A divas stundas.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### - Akumulatora uzlāde

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Akumulators jāizņem no autombla un jānoviešo vietā ar labu ventilāciju.
- Netuviniet cigaretes, dzirksteles vai atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Vērojiet akumulatoru uzlādes laikā un pārtrauciet uzlādi, ja akumulatora šūnas sāk burbulot (vārīties) vai elektrolīta temperatūra šūnās pārsniedz 49°C. Izmantojiet aizsargbrilles, kad pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā.
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvā akumulatora kontakta.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no akumulatora pozitīvā kontakta.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms veicat apkopi vai lādējat akumulatoru, izslēdziet visu papildaprīkojumu un motoru.
- Atvienojot akumulatoru, negatīvais kabelis ir jānoņem pirmais un jāpievieno pēdējais.
- Darības ar akumulatoru jāveic pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

## Vienumu atiestatīšana

Vienumi jāatiestata pēc akumulatora izlādes vai atvienošanas.

- Logu automātiskā pacelšana/nolaišana (sk. 4. nodaļu)
- Jumta lūka (sk. 4. nodaļu)
- Brauciena dators (sk. 4. nodaļu)
- Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (sk. 4. nodaļu)
- Pulkstenis (sk. 4. nodaļu)
- Audio (sk. 4. nodaļu)

## ! UZMANĪBU

- Nepakļaujiet akumulatoru ūdenim vai kādiem šķidrumiem.
- Drošības nolūkos, baterijas maiņu uzticiet pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.

## RIEPAS UN RITEŅI

### Riepu kopšana

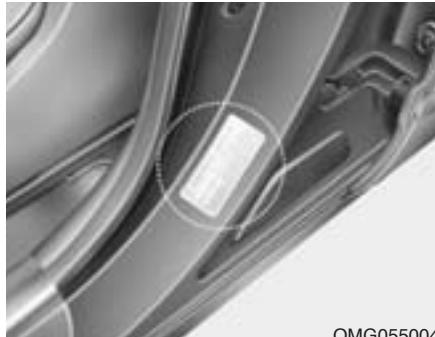
Pareizai apkopei, drošībai un maksimālai degvielas ekonomijai, vienmēr jāuztur ieteiktais gaisa spiediens riepās un noslogojuma ierobežojumi.

### Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā

Gaisa spiediens visās riepās (tostarp rezerves riepā) jāpārbau da, kad riepas ir aukstas. „Aukstas riepas” nozīmē, ka automobilis nav braucis vismaz 3 stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Ieteicamais spiediens jāuztur labākajam komforta, labākajai vadāmībai un minimālam riepu nodilumam.

Informāciju par ieteicamo gaisa spiedienu riepās skatiet “Riepas un riteņi” 8. sadaļā.



OMG055004

Visas specifikācijas (izmēri un spiedieni) atrodamas automobilim piestiprinātajā uzlīmē.



### BRĪDINĀJUMS

- Nepietiekams spiediens

Ievērojami pazemināts spiediens var pāatrināt riepas uzkaršanu, kas secīgi var izraisīt riepas plīsumus, protektora atdalīšanos un izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un smagus vai nāvējošus ievainojumus. Risks ir daudz lielāks, ja braucat ilgi, karstā laikā un lielā ātrumā.

### ! UZMANĪBU

- *Nepietiekams spiediens arī izraisa ātrāku riepas nolietošanos, sliktāku vadāmību un degvielas ekonomiju. Iespējama arī riteņa diska sabojāšana. Uzturiet riepu spiedienu noteiktā līmenī. Ja riepā regulāri zūd spiediens, lieciet to pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, cita atbilstoši kvalificētam mehāniķim.*
- *Pārāk augsts spiediens pasliktina komfortu, paātrina riepas nolietošanos vidējā daļā un rada lielākas bojājumu briesmas.*

### ! UZMANĪBU

- Siltās riepās parasti spiediens ir augstāks nekā aukstās riepās par 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Nesamaziniet spiedienu siltās riepās, jo tām atdziestot, spiediens būs pārāk zems.*
- Neaizmirstiet uzstādīt ventīlu vāciņus. Bez vāciņiem netīru-mi vai mitrums var ieklūt ventīlī un izraisīt gaisa noplūdi. Ja ventīla vāciņu trūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādīet ja-nus.*



### BRĪDINĀJUMS - Spiediens riepās

Pārāk liels vai pārāk mazs spiediens samazina riepu kalpoša-nas laiku, nelāgi iespaido vadā-mību un var izraisīt pēkšņu bojājumu. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobi-li un ievainojumus.

### ! UZMANĪBU - Spiediens riepās

Vienmēr ievērojiet šo:

- Pārbaudiet spiedienu aukstās riepās. (Kad automobilis stā-vējis vismaz 3 stundas vai nav braucis vairāk par 1,6 km.)*
- Pārbaudiet spiedienu rezer-ves ritenī vienlaicīgi ar pārē-jo riepu spiediena pārbaudi. Nekad nepārslogojiet automo-bili. Uzmanieties, lai nepār-slogotu jumta bagāžnieku, ja automobilis ar tādu aprīkots.*
- Nodilušas, vecas riepas var izraisīt negadījumu. JA pro-tektors ir stipri nodilis vai riepa ir bojāta, nomainiet to.*

### Spiediena pārbaude riepās

Pārbaudiet riepas reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet arī spiedienu rezerves riepā.

### Kā pārbaudīt

Izmantojiet kvalitatīvu manometru. Spiedienu riepās nevar noteikt tikai paskatoties uz tām. Radīlās riepas var izskatīties normāli arī tad, ja tajās spiediens ir pārāk zems.

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās, kad tās ir aukstas. „Auksts” nozīmē, ka automobilis ir stāvējis vismaz trīs stundas vai nav braucis vairāk par 1,6 km.

Noņemiet vāciņu no bojātās riepas ventīla.

Labie piespiediet manometru pie ventila, lai redzētu spiediena rādījumu. Ja spiediens aukstā riepā atbilst ieteicamajam spiedienam un noslogojumam, nav nepieciešams to korigēt. Ja spiediens ir zems, paaugstiniet to līdz ieteicamajam.

Ja spiediens riepā pārāk liels, izlaidiet nedaudz gaisa, spiežot metāla serdeni ventīla vidū. Pārbaudiet spiedienu vēlreiz ar manometru. Neizmirstiet uzlikt atpakaļ vāciņus uz ventiliem. Tie palīdz novērst gaisa noplūdes un aizsargā ventili no mitruma.

## BRĪDINĀJUMS

- **Bieži pārbaudiet gaisa spiedienu riepās un pie viena apskatiet, vai nav redzami bojāumi. Vienmēr izmantojiet manometru.**
- **Riepas ar pārāk lielu vai mazu spiedienu nodilst nevienmērīgi, rada sliktāku vadāmību, var izraisīt kontroles zaudēšanu, negaidītu riepas bojājumu, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagām vai letālām sekām. Ietiecamo spiedienu aukstās riepās var atrast šajā rokasgrāmatā vai uzlīmē, kas piestiprināta centrālajam statnim vadītāja pusē.**
- **Nodilušas riepas var izraisīt negadījumu. Nomainiet nodilušas, nevienmērīgi nolietojušās vai bojātas riepas.**
- **Neazmirstiet pārbaudīt spiedienu arī rezerves riepā. KIA iesaka pārbaudīt spiedienu rezerves riepā ik reizi, kad pārbaudāt spiedienu pārējām riepām.**

## Riepu rotācija

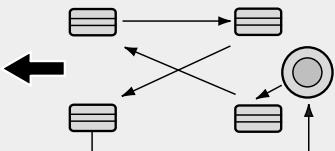
Lai izlīdzinātu riepu nodilumu, ieteicams rotēt riepas ik pēc 12 000 km vai ātrāk, ja tās dilst nevienmērīgi.

Rotācijas laikā pārbaudiet riepu balansējumu.

Rotējot riepas, pārbaudiet nevienmērīgu nodilumu un bojājumus. Spēcīgu nodilumu izraisa nepareizs riepu spiediens, nepareiza riteņu centrēšana, nenobalansēti riteņi vai spēcīga bremzēšana. Meklējiet burbulus vai bojājumus riepas sānos.

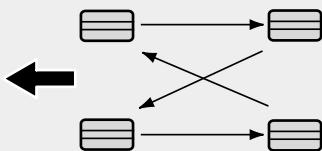
Nomainiet riepu, ja pamānāt bojājumu. Nomainiet riepu, ja kaut kur redzams auduma kords. Pēc rotācijas koriģējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijām un pārbaudiet, vai visi uzgriežņi labi pievilkti. Skatiet „Riepas un riteņi” 8. sadaļā.

Ar pilnīzmēra rezerves riteni (ja aprīkots)



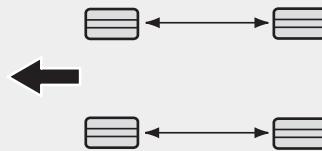
S2BLA790

Bez rezerves riteņa



S2BLA790A

Riepas ar virzienu (ja aprīkots)



CBQQ0707A

*Riepu rotācijas laikā vienmēr pārbaudiet bremžu diskus.*

### \* PIEZĪME

**Radīlās riepas ar asimetrisku rakstu rotējiet tikai no priekšpuses uz aizmuguri un no labās pusēs uz kreiso.**

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Rotācijā neietveriet kompaktu rezerves riteni.
- Neizmantojiet diagonālās un radiālās riepas vienlaicīgi.

Tas var izraisīt nepareizas vadāmības sajūtas, kā rezultātā var gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus.

### Riteņu centrēšana un balansēšana

Jūsu automobiļa riteņi rūpnīcā tika rūpīgi centrēti un balansēti, lai iegūtu visilgāko riepu kalpošana laiku un kopīgo veikspēju.

Lielākajā daļā gadījumu nav nepieciešams atkārtoti centrēt riteņus.

Tomēr, ja pamanāt nevienmērīgu riepu nodilumu vai automobili velk uz vienu pusī, jāveic regulēšana.

Ja pamanāt automobiļa vibrāciju brauciena laikā pa līdzenu ceļu, riteņus nepieciešams pārbalansēt.

### ! UZMANĪBU

Nepareizi riteņu svarinī var sabojāt jūsu automobiļa alumīnija riteņus. Izmantojiet tikai pareizos atsvariņus.



## Riepu maiņa

Ja riepa nodilusi vienmērīgi, parādīsies nodiluma indikators masīvajā joslā ap visu riepu. Tas parādā, ka riepas protektors atlicis tikai 1,6 mm. Mainiet riepu, ja tā notiek.

Negaidiet, kamēr josla parādās pa visu riepu, mainiet to ātrāk.



## **BRĪDINĀJUMS - Riepu maiņa**

- Braukt ar nodilušām riepām ir ļoti bīstami, tas samazinās brēmzēšanas efektivitāti, stūres precizitāti un saķeri.
- Jūsu automobilis parīkots ar riepām, kas paredzētas komfortablam braucienam un labām vadības īpašībām. Neizmantojiet riepas ar savādāku veidu un izmēriem nekā oriģināli uzstādītās.
- Kas var izraisīt sliktu vadāmību vai apgāšanās iespēju, kā rezultātā var gūt ievainojumus. Mainot riepas, neaizmirstiet uzstādīt visiem riteņiem vienāda izmēra, veida, protektora, zīmola un slodzes spēju riepas.

(Turpinājums)

## (Turpinājums)

- Izmantojot atšķirīga izmēra vai veida riepas, var ievērojami ietekmēt vadāmību, klirensu, apstāšanās ceļu, attālumu starp riepu virsbūvi, ziemas riepu klirensu un spidometra rādījumu.
- Vislabāk ir mainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams, vai, ja tas nav iespējams, tad mainiet priekšējās un aizmugures riepas pa pāriem. Mainot riepas pa vienai, var ievērojami iespaidot automobiļa vadāmību.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu griešanās ātrumus. Riepu izmērs var ietekmēt automobiļa ātrumu.

Mainot riepas, visām 4 riepām jābūt tāda paša izmēra, kā rūpničā izstādītajām. Izmantojot atšķirīga izmēra riepas, var izraisīt ABS (Bremžu pretbloķēšanās sistēmas) un ESP (Elektroniskās stabilitātes programmas) (ja aprīkots) darbību.

## Kompaktais rezerves ritenis (ja aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir daudz īsāks.

Mainiet to, ja var pamanīt nodiluma indikatora joslas uz riepas.

Jaunajam kompaktajam rezerves ritenim jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas kā oriģinālais kompaktais rezerves ritenis. Kompaktā rezerves riteņa riepa nav paredzēta montāžai uz parastā izmēra riteņa.

## Riepu maiņa

Mainot metāla riteņa diskus, pārliecieties, ka jaunajiem diskiem ir tāds pats diametrs, platumis un nobīde kā oriģinālajam.



### BRĪDINĀJUMS

Nepareiza izmēra ritenis nelāgi iespaido riteņa un gultņa kalpošanas laiku, bremzēšanas un apstāšanās spējas, vadības īspējas, kopīgo klirensu, attālumu no riepas līdz virsbūvei, ziemas riepu klirensu, spidometra un odometra kalibrāciju, starmešu līmenojumu un bufera augstumu.

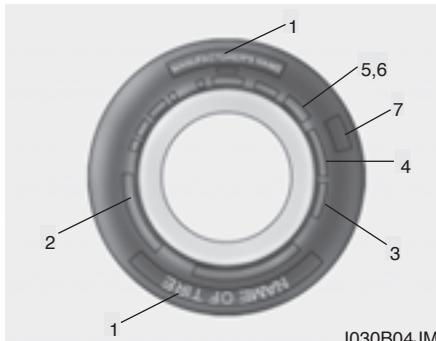
## Riepu sakere

Riepu sakere ir vājāka, ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizu gaisa spiedienu riepās vai pa slidenu ceļu. Riepas jāmaina tiklīdz pamanāt nodiluma indikatorus. Samaziniet ātrumu lietū, sniegā vai uz ledus, jo ir liela iespēja zaudēt kontroli pār automobili.

## Riepu apkope

Pareizs gaisa spiediens riepās, pareizs riteņu regulējums palīdz samazināt nodilumu. Ja pamanāt, ka riepas dilst nevienmērīgi, lieciet pilnvarotajam pārstāvim pārbaudīt riteņu regulējumu.

Ja uzstādītas jaunas riepas, neaizmirstiet tās nobalansēt. Tas palielina braucienu komfortu un riepas kalpošanas laiku. Papildus tam, riteņi vienmēr jāpārbalansē, ja riepas tiek noņemtas no riteņa.



### Riepas sānu malas markējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas pamata raksturlielumu un parāda arī riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertifikācijai. TIN var izmantot riepas identifikācijai atsaukuma gadījumā.

### 1. Izgatavotājs va zīmols

Parādīts izgatavotājs vai zīmols.

### 2. Riepas izmēra apzīmējums

Riepas sānos atrodas riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija būs nepieciešama, izvēloties maiņas riepas savam automobilim. Turpmāk paskaidrots, ko nozīmē burti un skaitļi riepas apzīmējumā.

Riepas apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi nemti tikai piemēram; jūsu automobiļa riepas un apzīmējums var būt atšķirīgs.)

**175/50R15 75H**

175 - Riepas platums milimetros.

50 - Augstuma un platuma attiecība. Riepas šķērsgriezuma augstums kā procenti no tās platuma.

R - Konstrukcijas kods (Radiāls).

15 - Diska diametrs collās.

75 - Slodzes indekss, skaitļu kods, kas saistīts ar maksimālo riepas celtspēju.

H - Ātruma simbols Skatīt ātruma nominālu tabulu šajā sadaļā, lai iegūtu papildu informāciju.

### Riteņa izmēra apzīmējums

Riteņi markēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama maiņai. Turpmāk skaidrots, ko nozīmē apzīmējumi uz riteņa.

Izmēra apzīmējuma piemērs:

**5.5JX15**

5.5 - Diska platums collās.

J - Diska kontūru apzīmējums.

15 - Diska diametrs collās.

**Riepas ātruma nomināls**

Šajā tabulā parādītais var atšķirties no ātruma nomināliem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automobiļu riepām.

Ātruma nomināls ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma uz riepas sāniem. Šis simbols atbilst riepai paredzētajam maksimālajam drošajam ātrumam.

Ātruma nomināla simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Virs 240 km/h (149 mph)

**3. Riepas kalpošanas laika pārbau-de (TIN: Riepas identifikācijas numurs)**

Visas riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, sākot ar izgatavošanas dienu, (tostarp rezerves riepas) jānomaina ar jaunām. Izgatavošanas datumu var atrast uz riepas sāniem (iespējams riepas iekšpusē), tas parādīts ar DOT kodu.

DOT kods ir skaitļu un latīņu alfabēta burtu rinda. Izgatavošanas datums pazīmēts ar pēdējiem četriem skaitļiem (rakstzīmēm) DOT kodā.

**DOT : XXXX XXXX OOOO**

DOT koda priekšējā daļa ir rūpnīcas kods, riepas izmērs un protektora raksts, bet pēdējie četri rāda izgatavošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1611 rāda, ka riepa izgatavota 16. nedēļā 2011. gadā.

**BRĪDINĀJUMS - Riepas vecums**

Laika gaitā riepas degradējas arī tad, ja tās netiek izmantotas.

Neatkarīgi no atlikušā protektora, ieteicams mainīt riepas kas vecākas par sešiem (6) gadiem.

Karstums siltās klimatiskajās zonās vai biežs atkārtots noslo-gojums var paātrināt riepas novecošanu. Ja šis brīdinājums netiek nemts vērā, riepa var negaidot saplīst, kā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili, kā rezultātā var notikt negadījums ar smagu vai letālu iznākumu.

#### **4. Riepas kārtu sastāvs un materiāls**

Gumijoto slāņu skaits riepā. Riepas izgatavotājiem arī jānorāda riepas materiāli, cita starpā tērauds, neilonis, poliesteris un citi.

Burts R nozīmē radiālu riepu; burts S nozīmē diagonālu riepu, savukārt burt B nozīmē šķērsu riepas konstrukciju.

#### **5. Maksimālais pieļaujamais gaisa spiediens**

Šis skaitlis ir lielākais pieļaujamais gaisa spiediens riepā. Nepārsniedziet pieļaujamo maksimālo gaisa spiedienu riepā. Skatiet riepu spiediena un slodzes informācijas izlīmē ieteicamo gaisa spiedienu riepā.

#### **6. Maksimālā celtspēja**

Šis skaitlis nozīmē slodzi kilogramos un mārciņās, ko riepa var celt. Mainot automobilim riepas, vienmēr izmantojiet tāda paša nominālam riepas, kādas uzstādītas rūpnīcā.

#### **7. Vienādas riepas kvalitātes nomināls**

Kvalitātes nominālus var atrast attiecīgā vietā riepas sānos starp protektora malu un maksimālā šķērsgriezuma platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 400

TRACTION A

TEMPERATURE A

#### **Protekta nodilums**

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzināms lielums, kas balstīts uz riepas nodiluma ātruma un pārbaude veikta kontrolētos apstākļos valdības testu poligonā. Piemēram, riepa ar nominālu 150 var nodilt vienu ar pusī reizes (1½) tāpat kā riepa ar nominālu 100 valdības poligonā. Riepu relatīvā veiktspēja ir atkarīga no faktiskajiem ekspluatācijas apstākļiem, tomēr tā var ievērojami atšķirties no normas atkarībā no vadīšanas ieradumiem, apkops un klimatiskajām atšķirībām.

Šie nomināli iekausēti vieglo automobiļu riepu sānos.

Riepas pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automobilim un tās var atšķirties pēc nomināla.

## Sakere - AA, A, B & C

Sakeres pakāpes no augstākās uz zemāko ir AA, A, B un C. Šīs pakāpes atspoguļo riepas spēju apstāties uz mitra ceļa, tas mērīts kontrolētos apstākļos valdības testu poligonā uz asfalta un betona virsmām.

Ar C apzīmētām riepām ir slikta sakeres veiktspēja.

## BRĪDINĀJUMS

Riepai piešķirtā sakeres pakāpe pamatota ar testiem bremzējot taisni un tas neietver paātrinājumu, braukšanu līkumos, hidroplanēšana un augstākās sakeres raksturlielumus.

## Temperatūra - A, B & C

Temperatūra pakāpes ir A (austākā), B un C, kas atspoguļo riepas pretestību uzkaršanai un tās spēju kliedēt karstumu, pārbaude veikta kontrolētos apstākļos laboratorijā uz testa riteņa.

Ievērojami augsta temperatūra var izraisīt riepas materiālu sabrukšanu un samazināt riepas kalpošanas laiku, augsta temperatūra var izraisīt pēkšņus riepas bojājumus. Pakāpes B un A atspoguļo augstu veiktspēja līmeni laboratorijas testos un atbilst minimālajām likuma prasībām.



## BRĪDINĀJUMS - Riepas temperatūra

Šīs riepas temperatūras pakāpe ir spēkā, ja riepāir noteiktais gaisa spiediens un tā nav pārslogota. Pārlieks ātrums, samazināts spiediens, pārlieks noslogojums atsevišķi vai kombinācijā var izraisīt riepas uzkaršanu un pēkšņu bojājumu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automobili un ieklūt negādījumā ar smagu vai letālu iznākumu.

## DROŠINĀTĀJI

Plāknītes tips



Parasts



Izdedzis

Kastenes tips



Parasts



Izdedzis

Kausējamie savienojumi



Parasts



Izdedzis



Parasts



Izdedzis

OLM079051N

Automobiļa elektrosistēma aizsargāta pret pārslodzes radītām bojājumiem ar drošinātāju palīdzību.

Automobilī ir 2 drošinātāju bloki, viens no tiem atrodas vadītāja pusē sānu panelī, otrs motortelpā.

Ja kāda no automobiļa gaismām, piede-  
rumi vai vadības elementi nedarbojas,  
pārbaudiet atbilstoša kontūra drošinātā-  
ju. Ja drošinātājs ir izdedzis, elements tā  
iekšienē būs izkusis.

Ja elektrosistēma nedarbojas, vispirms  
pārbaudiet drošinātājus ‘panelī’ vadītāja  
pusē. Vienmēr nomainiet izdegušu droši-  
nātāju ar tāda paša sprieguma nomināla  
drošinātāju.

Ja jaunais drošinātājs arī izdeg, tas  
norāda un problēmu elektrosistēmā.  
Neizmantojet skarto sistēmu un vērsie-  
ties pie pilnvarota KIA pārstāvja.

*Tiek izmantoti četru tipu drošinātāji:  
plāksnītes tipa zemākiem spriegumiem,  
kasetnes tipa un kūstošās saites tipa  
augstākiem spriegumiem.*



### BRĪDINĀJUMS

#### - Drošinātāja maiņa

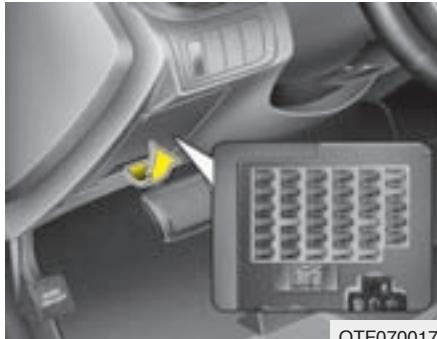
- Nekad nenomainiet ‘drošinātāju’ ar savādāka sprieguma nomināla drošinātāju.
- Augstākas kapacitātes drošinātājs var radīt bojājumus un izrai-  
sīt ugunsgrēku.
- Nekad neizstādiet vadu pareizā  
drošinātāja vietā – arī pagai-  
du remonta gadījumā. Tas var  
izraisīt plašus bojājumus un arī  
ugunsgrēku.

### ! UZMANĪBU

*Drošinātāja izņemšanai neizmanto-  
jiet skrūvgriezi vai līdzīgu rīku, jā  
tā var izraisīt īssavienojumu un  
sabojāt sistēmu.*

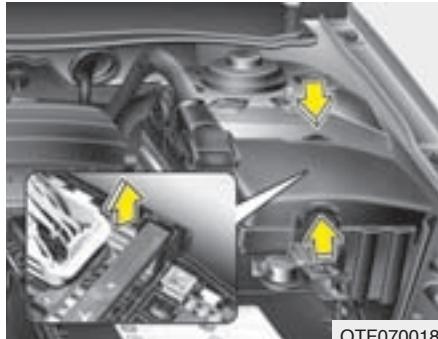
### \* PIEZĪME

Faktiskais drošinātāju/releju paneļa  
izkārtojums var atšķirties atkarībā no  
uzstādītajiem vienumiem.



## Mērinstrumentu paneļa drošinātāju bloks

- Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēžus.
- Atveriet drošinātāju bloka pārsegu.

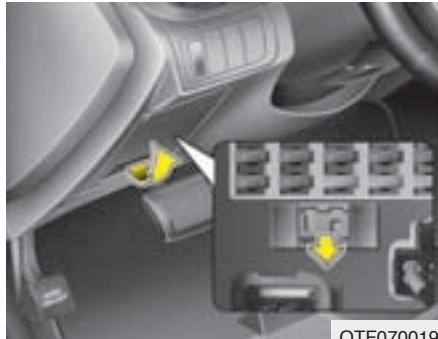


- Velciet aizdomīgo drošinātāju tieši ārā. Izmantojet drošinātāju izņemšanas rīku, kas atrodas motortelpas blokā.
- Pārbaudiet izņemto drošinātāju, ja izdedzis, mainiet.
- Iespiediet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālu kā vecais un raugieties, lai tas būtu labi fiksēts.

Ja tas ir valīgs, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

*Ja jūsu rīcībā nav rezerves drošinātāja, izmantojet citu tāda paša nomināla drošinātāju no sistēmas, kas nav nepieciešama automobiļa darbībai, piemēram, piesmēķētāja.*

Ja starmeši vai citas elektriskās detaļas nedarbojas un drošinātājā nav izdedzis, pārbaudiet drošinātāju bloku motortelpā. Ja drošinātājs ir izdedzis, tas jānomaina.



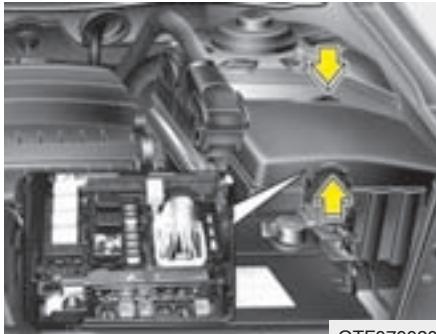
## Atmiņas drošinātājs

Jūsu automobilis aprīkots ar atmiņas drošinātāju, kas neļauj akumulatoram izlādēties, ja tas novietots stāvēšanai uz ilgāku laiku. Rīkojieties šādi pirms novietojat automobili stāvēšanai uz ilgāku laiku.

- Izslēdziet motoru.
- Izslēdziet starmešus un aizmugures gaismas.
- Atveriet vadītāja puses drošinātāju paneli un izvelciet atmiņas drošinātāju.

## \* PIEZĪME

- Ja atmiņas drošinātājs ir izvilkts no drošinātāju bloka, brīdinājuma pīks-tiens, pulkstenis un salona apgaismo-jums utt. nedarbosies. Daži vienumi pēc drošinātāja maiņas jāatiestata. Skatiet „Akumulators” šajā sadalā.
- Arī tad, ja atmiņas drošinātājs izvilkts, akumulators var izlādēties, darbinot starmešus vai citas elektriskas ierices.



OTF070020

### Drošinātāju maiņa motortelpā

- Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus citus slēžus.
- Noņemiet drošinātāju bloka pārsegu, spiežot fiksatorus un velkot pārsegu uz augšu.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju, ja izdedzis, mainiet. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojet drošinātāju rīku, kas atrodas drošinātāju blokā motortelpā.

4. Ievietojiet tāda paša nomināla drošinātāju un pārliecinieties, ka tas labi iegulst fiksatoros.

Ja tas ir valīgs, sazinieties ar pilnvaro-tu KIA pārstāvi.

### ! UZMANĪBU

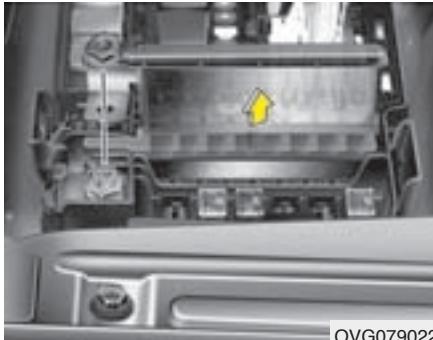
*Pēc drošinātāju paneļa pārbaudes motortelpā neaizmirstiet uzstādīt atpakaļ pārsegu. Ja to neizdara, blokā var ieklūt ūdens un izraisīt elektrosistēmas atteices.*



#### **Galvenais drošinātājs**

Ja galvenais drošinātājs ir izdedzis, to jāizņem šādi:

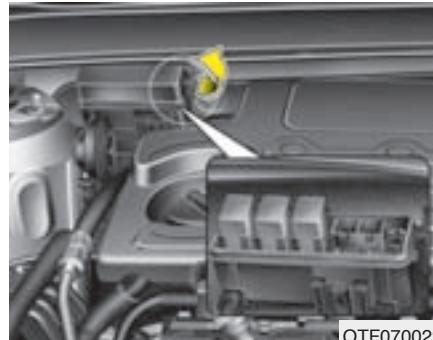
1. Izslēdziet motoru.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Nonemiet uzgriežņus kā parādīts attēlā iepriekš.
4. Nomainiet drošinātāju ar tāda paša nomināla drošinātāju.
5. Uzstādīšanu veiciet izņemšanai pretējā secībā.



#### **Universālais drošinātājs**

Ja universālais drošinātājs ir izdedzis, to jāizņem šādi:

1. Noņemiet drošinātāju paneļa motortelpā pārsegū.
2. Noņemiet uzgriežņus kā parādīts attēlā iepriekš.
3. Nomainiet drošinātāju ar tāda paša nomināla drošinātāju.
4. Uzstādīšanu veiciet izņemšanai pretējā secībā.



#### **Starta taustiņa drošinātājs**

Ja starta taustiņa drošinātājs ir izdedzis, to jāizņem šādi:

1. Atveriet motortelpas paneļa pārsegū.
2. Nomainiet drošinātāju ar tāda paša nomināla drošinātāju.
3. Aizveriet pārsegū.

### **\* PIEZĪME**

Ja starta taustiņa drošinātājs izdedzis, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

### **\* PIEZĪME**

Ja universālais drošinātājs izdedzis, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.

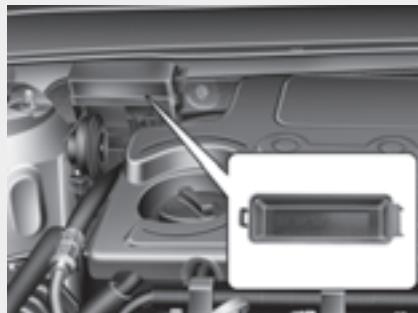
## Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Drošinātāju/releju paneļu iekšpusē varat atrast uzlīmi, kurā aprakstīts drošinātāju/releju nosaukums un kapacitāte.

### Mērinstrumentu drošinātāju panelis

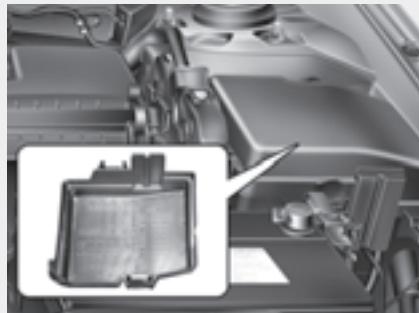


**Motortelpa (Starta taustiņa kārba)\***



\* : ja aprīkots

### Drošinātāju panelis motortelpā



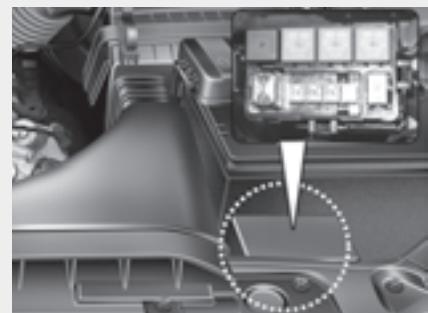
**Motortelpa (Akumulatora kontaktu pārsegs)**



### \* PIEZĪME

Ne visi drošinātāju paneļa apraksti var neattiekties uz jūsu automobili. Tie ir precīzi drukāšanas brīdī. Kad pārbaudāt drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa uzlimi.

**Mtortelpa (Pakārtoto drošinātāju panelis – dīzelis)**



OTF070023/OTF070026/OVG079025L/OVG079026/OTFS072081

**Mērissnstrumentu panelis (Vadītāja puses drošinātāju panelis)**

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā sastāvdaļa
MODULE3	MODULE 3	7.5A	Sporta režīms, atslēgas solenoīds, (W/O viedā atslēga)
PDM1	 <sup>1</sup>	25A	Viedās atslēgas kontroles modulis (ar viedo atslēgu)
POWER OUTLET	POWER OUTLET	15A	Priekšējais strāvas izvads
MODULE5	MODULE 5	7.5A	Viedās atslēgas kontroles modulis (ar viedo atslēgu), aizmugures sēdeklis, sildītāja relejs LP/KP, E/R drošinātāju un releju kārba (RLY 2), dīzela kārba (degvielas filtra relejs)
MODULE2	MODULE 2	7.5A	BCM, panorāmas lūka, lietus sensors
SPARE	SPARE	20A	-
TRUNK		10A	Bagāžnieka vāka relejs, bagāžas nodalījuma apgaismojums
CLOCK	CLOCK	10A	Vadītāja/pasažiera durvju apgaismojums, AMP, BCM, elektrisko sānu spoguļu slēdzis, A/C vadības modulis, sadursmes amortizatora apgaismojums, pārkaršanas konsoles signāls, viedās atslēgas vadības modulis (ar viedo atslēgu), audio, ISG zemsprieguma DC-DC pārveidotājs (audio)
C/LIGHTER		15A	Piesmēķētājs
HTD STRG		15A	Stūres sildītājs
A/CON		7.5A	A/C vaedības modulis, E/R drošinātāju un releju kārba (RLY. 14)
WIPER		25A	E/R drošinātāju un releju kārba (RLY.11, RLY.12), daudzfunkciju slēdzis, priekšējo lugu tīrītāju motors

Drošinātāja nosaukums	Symbolis	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā sastāvdaļa
S/HEATER FRT		20A	Vadītāja/pasažiera CCS spilvena sildītājs (ar CCS) Vadītāja/pasažiera sēdekļa sildītāja modulis (bez CCS)
SPARE	SPARE	10A	-
MIRR HTD		10A	Vadītāja/pasažiera sānu atpakaļskata spoguļu elektropievads
MODULE4	MODULE 4	7.5A	Vadītāja/pasažiera CCS vadības modulis (ar CCS), Vadītāja/pasažiera sēdekļu sildītāju modulis (bez CCS), Priekšējo sēdekļu sildītāja un CCS slēdzis, eļļas sūkņa inventors, ISG, zemsprieguma DC-DC pārveidotājs, riepu spiediena uzraudzība modulis
A/BAG IND		7.5A	Mērinstrumentu bloks
START		7.5A	Viedās atslēgas vadības modulis (ar viedo atslēgu) Ielaušanās signalizācijas reljes (bez viedās atslēgas)
S/HEATER RR		15A	Aizmugures sēdekļa sildītāja relejs LH/RH
P/SEAT PASS		20A	Pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis
FOG LP RR		15A	Aizmugures miglas luktura relejs
MODULE1	MODULE 1	7.5A	Automātiskās starmešu līmeņošanas ierīces modulus (Auto HLLD), starmešu līmeņošanas ierīces slēdzis (manuāla HLLD) Stamešu līmeņošanas ierīces pastiprinātājs LH/RH, BCM, priekšējā viedā apstāšanās palīgsensora modulis, mērinstrumentu bloks, elektrochromatiskais spogulis, A/C vadības modulis, vadītāja IMS modulis, aizmugures apstāšanās palīgsignāls, joslā turēšanās palīgsistēmas modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā sastāvdaļa
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	-
A/BAG		15A	SRS kontroles modulis, rādītāja apgaismojums (Eiropai), drošības jostu atgādinātāja indikators (Austrālijai)
P/WDW LH	 LH	25A	Vadītāja drošības loga elektropievada (ar labās puses vadību), pasažiera drošības loga elektropievada modulis KP, loga elektropievada KP relejs
AMP	AMP	30A	AMP
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Viedās atslēgas vadības modulis, Start Stop taustiņa slēdzis, FOB turētājs, stopsignāla slēdzis
SPARE	SPARE	10A	-
MDPS	 1	10A	Sadursmes amortizatora slēdzis, EPS kontroles modulis (ar MDPS) Stūres leņķa sensors (bez MDPS), ATM līmeņa indikators. EPB slēdzis, EPB kontroles modulis
PDM3	 3	7.5A	Viedās atslēgas kontroles modulis (ar viedo atslēgu)
P/WDW RH	 RH	25A	Vadītāja drošība loga elektropievada modulis (labās puses vadība) Pasažiera drošība loga elektropievada modulis (kreisās puses vadība), aizmugures drošības loga elektropievada modulis LP, loga elektropievada LP relejs
P/SEAT DRV		30A	Vadītāja IMS modulis, vadītāja sēdeklā manuālais slēdzis, vadītāja jostasvietas atbalsta slēdzis (2 virzienu)
DR LOCK		20A	Durvju slēgšanas/atslēgšanas relejs, slēženes fiksatora relejs (labās puses vadība), pagrieziena signāla skaņas relejs

Drošinātāja nosaukums	Symboli	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā sastāvdaļa
SUNROOF		20A	Panorāmas lūka
IG1	IG1	20A	E/R drošinātāju un releju kārba (drošinātājs - F10, F11, F12, F13)
AUDIO POWER CONNECTOR	AUDIO	15A	Audio, ISG zemsrieguma DC-DC pārveidotājs (Audio)
ROOM LP POWER CONNECTOR		10A	Vadītāja/pasažiera viedās atslēgas ārējais slēdzis (ar viedo atslēgu), Vadītāja/pasažiera durvju apgaismojums, A/C vadības modulis, aizdedzes slēdža ILL un durvju brīdinājuma slēdzis (bez viedās atslēgas) RF uztvērējs (ar viedo atslēgu), vadītāja IMS modulis, BCM, datu saites savienotājs, vadītāja/pasažiera durvju nišās apgaismojums, sānu spoguļu elektropievada slēdzis, automātiskais apgaismojums un foto sensors (bez signalizācijas), apgaismojuma automātiskās izslēgšanas relejs, mērinstrumentu panelis

## Drošinātāju bloks motortelpā (benzīna motoram)

	<b>Simbols</b>	Drošinātāja nomināls	<b>Aizsargātā sastāvdaļa</b>
UNIVER- SĀLAIS DROŠI- NĀTĀJS	IP B+2 	60A	I/P slēguma kārba (drošinātājs - F20 / F21 / F26 / F27 / F32, IPS 4 / IPS 5 / IPS 6, ARISU 2)
	B+4 	60A	Drošinātāju un releju kārba (drošinātājs - F1 / F2)
	IGN 2	40A	RLY.5 (Starta relejs), ar viedo atslēgu – drošinātāju un releju kārba (RLY.3), bez viedās atslēgas – aizdedzes slēdzis
	<sup>1</sup>	40A	ABS kontroles modulis, ESP kontroles modulis
	RR HTD	40A	RLY.1 (RR HTD relejs)
		40A	RLY.14 (ventilatora relejs)
	IP B+1 	60A	I/P slēgumu kārba (drošinātājs - F1 / F2 / F7 / F13 / F19 / F25 / F31 / F36 (strāvas savienotājs))
		80A	EPS kontroles modulis
DROŠI- NĀTĀJS		10A	A/C kontroles modulis (Auto A/C)
	B/UP LAMP	10A	Elektrohromatiskais spogulis, BCM, aizmugures lukturu bloks (IN) KH/RH
	<sup>3</sup>	10A	RLY.9 (ESS relejs), RLY.10 (HAC relejs), stopsignāla slēdzis, ABS kontroles modulis, ESP kontroles modulis, universālais pārbaudes savienotājs
	<sup>6</sup>	15A	Automobiļa ātruma sensors (M/T), pārnesumkārbas diapazonu slēdzis (A/T)
	<sup>4</sup>	10A	PCM
	SPARE	25A	-
	<sup>2</sup>	30A	ABS kontroles modulis, ESP kontroles modulis, universālais pārbaudes savienotājs

	<b>Simbols</b>	Drošinātāja nomināls	<b>Aizsargātā sastāvdaļa</b>
<b>DROŠI-NĀTĀJS</b>	<b>OIL PUMP</b>	50A	Eļļas sūkņa invertors (ar ISG & A/T)
		40A	RLY.3 (C/FAN (HI) relejs), RLY.4 (C/FAN (LO) relejs)
	<b>IGN1</b>	40A	Ar viedo atslēgu – drošinātāju un releju kārba (RLY.1 / RLY.2), bez viedās atslēgas – aizdedzes slēdzis
		40A	EMS kārba (drošinātājs - F36 / F37 / F38 / F39)
		10A	PCM (G4KD / G4KE)
	<b>RR HTD IND</b>	10A	A/C vadība modulis
	<b>AMS</b>	10A	Akumulatora sensors
		20A	PCM (A/T)
	<b>STOP LAMP</b>	15A	RLY.10 (HAC relejs), stopsignāla relejs
		20A	RLY.7 (sildītāja relejs)
		20A	RLY.2 (starmešu skalotāja relejs)
		50A	I/P slēgumu kārba (drošinātājs - F33 / F34 / F37(strāvas savienotājs), IPS 1 / IPS 2 / IPS 3, ARISU1)
	<b>SPARE</b>	20A	-
	<b>SPARE</b>	15A	-
	<b>SPARE</b>	10A	-

**Drošinātāju bloks motortelpā (dīzeļmotoram)**

	<b>Simbols</b>	<b>Drošinātāja nomināls</b>	<b>Aizsargātā sastāvdaļa</b>
<b>SĀLAIS DROŠI-NĀTĀJS</b>		60A	I/P slēguma kārba (drošinātājs - F20 / F21 / F26 / F27 / F32, IPS 4 / IPS 5 / IPS 6, ARISU 2)
		60A	Drošinātāju un releju kārba (drošinātājs - F1 / F2)
	<b>IGN 2</b>	40A	RLY.5 (Starta relejs), ar viedo atslēgu – drošinātāju un releju kārba (RLY.3), bez viedās atslēgas – aizdedzes slēdzis
		40A	ABS kontroles modulis, ESP kontroles modulis
	<b>RR HTD</b>	40A	RLY.1 (RR HTD relejs)
		40A	RLY.14 (ventilatora relejs)
		60A	I/P slēgumu kārba (drošinātājs - F1 / F2 / F7 / F13 / F19 / F25 / F31 / F36 (strāvas savienotājs))
		80A	EPS kontroles modulis
<b>DROŠI-NĀTĀJS</b>		10A	A/C kontroles modulis (Auto A/C)
	<b>B/UP LAMP</b>	10A	Elektrohromatiskais spogulis, BCM, aizmugures lukturu bloks (IN) KH/RH
		10A	RLY.9 (ESS relejs), RLY.10 (HAC relejs), stopsignāla slēdzis, ABS kontroles modulis, ESP kontroles modulis, universālais pārbaudes savienotājs
		15A	TCM (A/T), automobiļa ātruma sensors (M/T), pārnesumkārbas diapazona slēdzis (A/T)
		10A	ECM, RLY.5 (starta relejs)
	<b>SPARE</b>	25A	-
		30A	ABS kontroles modulis, ESP kontroles modulis, universālais pārbaudes savienotājs

	<b>Simbols</b>	Drošinātāja nomināls	<b>Aizsargātā sastāvdaļa</b>
<b>DROŠI-NĀTĀJS</b>		50A	RLY.3 (C/FAN (HI) relejs), RLY.4 (C/FAN (LO) relejs)
	<b>IGN1</b>	40A	Ar viedo atslēgu – drošinātāju un releju kārba (RLY.1 / RLY.2), bez viedās atslēgas – aizdedzes slēdzis
		40A	EMS kārba (drošinātājs - F38 / F39)
		10A	ECM
	<b>RR HTD IND</b>	10A	A/C vadība modulis
	<b>AMS</b>	10A	Akumulatora sensors
		20A	TCM (A/T)
	<b>STOP LAMP</b>	15A	RLY.10 (HAC relejs), stopsignāla relejs
		20A	RLY.7 (sildītāja relejs)
		20A	RLY.2 (starmešu skalotāja relejs)
		50A	I/P slēgumu kārba (drošinātājs - F33 / F34 / F37(strāvas savienotājs), IPS 1 / IPS 2 / IPS 3, ARISU1)
	<b>SPARE</b>	20A	-
	<b>SPARE</b>	15A	-
	<b>SPARE</b>	10A	-

## Galvenais drošinātāju bloks motortelpā - EMS kārba

### Benzīna motors

Nr.	Symbol	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā sastāvdaļa
1	IGN COIL	20A	Aizdedzes spole #1 /#2 /#3 /#4, kondensators
2		10A	Eļļas kontroles vārsts #1 /#2, Izplūdes kontroles solenoīdvārsts Kloķvārpstas stāvokļa sensors, mainīgās ieplūdes solenoīdvārsts
3		10A	Kloķvārpstas stāvokļa sensors #1 /#2, imobilizatora modulis
4	INJECTOR	10A	Inžektors #1/ #2/ #3 /#4 (G4KD/G4KE), RLY.1 (F/PUMP relejs)
5		15A	Skābekļa sensors (uz augšu) Skābekļa sensors (uz leju) E/R drošinātāju un releju kārba (RLY.4 (C/FAN (LO) relejs)),
6		15A	PCM
7	F/PUMP	20A	RLY.1 (F/PUMP relejs)
8		15A	E/R drošinātāju un releju kārba (RLY.13 (B/ signāltaures relejs)), RLY.2 (signāltaures relejs)
9		30A	RLY.3 (motora kontroles relejs)

### Dīzelmotors

Nr.	Symbol	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā sastāvdaļa
1		10A	Dīzeļa kārba (kvēlsveču relejs / PTC Sildītāja relejs #1), Lambda sensors, EGR dzesēšanas apvada solenoīdvārsts, eļļas līmeņa sensors
2		10A	Kloķvārpstas stāvokļa sensors, imobilizatora modulis
3		15A	VGT kontroles solenoīdvārsts E/R drošinātāju un releju kārba (RLY.4 (C/ FAN (LO) relejs)), Degvielas spiediena regulēšanas vārsts
4		15A	E/R drošinātāju un releju kārba (RLY.13 (B/ signāltaures relejs)), RLY.2 (signāltaures relejs)
5		30A	RLY.3 (motora kontroles relejs)

**Pakārtotais drošinātāju bloks motortelpā (dīzeļmotors)**

**Kontūrs**

Nr.	Drošinātāja nosaukums	Drošinātāja nomināls	Aizsargātā sastāvdaļa,
1	GLOW	80A	Kvēlsveču relejs
2	PTC HEATER #1	50A	PTC sildītāja relejs #1
3	PTC HEATER #2	50A	PTC sildītāja relejs #2
4	PTC HEATER #3	50A	PTC sildītāja relejs #3
5	FUEL FILTER	30A	Degvielas filtra relejs

**Releja tips**

Nr.	Releja nosaukums	Releja tips
1	Kvēlsveču relejs	MINI PLUG
2	PTC sildītāja relejs #1	MINI PLUG
3	PTC sildītāja relejs #2	MINI PLUG
4	PTC sildītāja relejs #3	MINI PLUG
5	Degvielas filtra relejs	MINI PLUG

## SPULDZES

### BRĪDINĀJUMS - Strādāšana ar apgaismojumu

Pirms keraties pie darba ar apgaismojumu, iestatiet stāvbremzes, ieslēdziet aizdedzes slēdzi stāvoklī LOCK un izslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no negaidītās automobiliņa izkustēšanās un pirkstu apdedzināšanas vai elektrotraumām.

Izmantojiet tikai norādītā nomināla spuldzes.

### UZMANĪBU

Nomainiet izdegusās spuldzes ar tāda paša nomināla spuldzēm. Pretējā gadījumā var sabojāt elektrosistēmas vadojumu.

### UZMANĪBU

Ja jūsu rīcībā nav nepieciešamo rīku, pareizās spuldzes vai pieredzes, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi. Daudzos gadījumos ir sarežģītu nomainīt spuldzes, jo pirms piekļuvei spuldzei jānoņem citas automobiļa detaļas. Tas īpaši attiecas uz starmešu bloka noņemšanu, lai piekļūtu spuldēm.

Starmešu bloka noņemšanas/uzstādīšanas rezultātā var sabojāt automobili.

### \* PIEZĪME

Pēc brauciena spēcīgā lietū vai automobiļa mazgāšanas, starmešu un aizmugures lukturu lēcas var būt aizsvīdušas. Tā notiek dēļ temperatūras atšķirībām luktura iekšpusē un ārpusē.

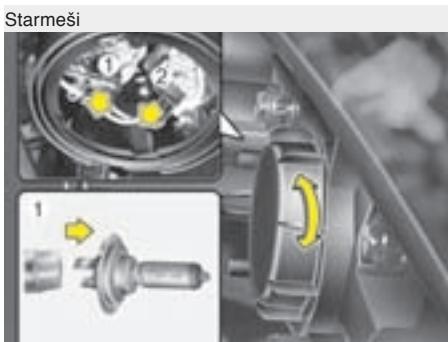
Tas ir tā pat kā kondensāta uzkrāšanās uz vējstikla iekšpuses lietus laikā un tas nenorāda uz problēmu. Ja ūdens iesūcas luktura elektriskajās detaļās, lieciet automobili pārbaudit pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.



### Starmešu, gabarītu signālu, priekšējo miglas lukturu spuldžu maiņa

- (1) Priekšējie pagriezienu rādītāji
- (2) Starmeši (tālās gaismas)
- (3) Gabarītu signāli\*
- (4) Viedais līkumu apgaismojums\*
- (5) Starmeši (tuvās gaismas)
- (6) Dienas gaitas gaismas/Gabarītu signāli\*
- (7) Priekšējie miglas lukturi\*

\* : ja aprīkots



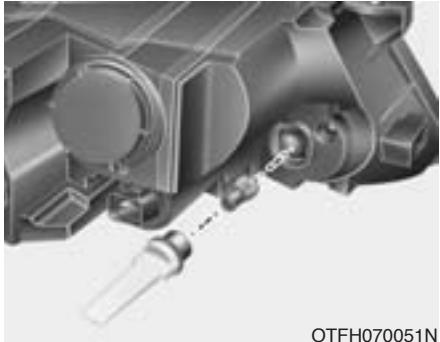
1. Atveriet motorpārsegū.
2. Noņemiet starmešu pārsegū, griežot to pretpulksteniski.
3. Atvienojiet starmešu spuldzes ligzdu - savienotāju.
4. Izņemiet spuldzi no starmešu mezgla.
5. Uzstādīet jaunu starmešu spuldzi.
6. Pievienojet starmešu spuldzes ligzdu - savienotāju.
7. Uzstādīet starmešu pārsegū, griežot to pulksteniski.

\* : ja aprīkots

**Starmeši/Viedās līkumā braukšanas gaismas/ gabarītu signāli (ja aprīkots)**

## \* PIEZĪME

Ja nepieciešama starmešu līmepošana pēc starmešu mezglā uzstādīšanas atpakaļ, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.



### *Pagrieziena signāli*

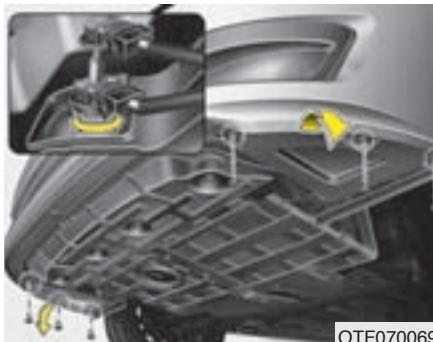
1. Izņemiet ligzdu no mezglā, griežot ligzdu pretpulksteniski, līdz izciļni uz ligzdas sakrīt ar padziļinājumiem mezglā.
2. Izņemiet spuldzi no kontaktligzdas, piespiežot to un griežot pretpulksteniski līdz izciļni uz spuldzes sakrīt ar padziļinājumiem ligzdā. Velciet spuldzi ārā no ligzdas.
3. Uzstādiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzda un griežot līdz tā fiksējas savā vietā.
4. Uzstādiet ligzdu mezglā, salāgojot izciļnus uz ligzdas ar padziļinājumiem mezglā. Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulksteniski.

## \* PIEZĪME

Ja nepieciešama starmešu regulēšana pēc starmešu mezglā uzstādīšanas atpakaļ, sazinieties ar pilnvarotu KIA pārstāvi.



OHD076046



OTF070069

5. Uzstādīet jaunu spuldzi korpusā salāgojot izcīlēus uz ligzdas ar padziļinājumiem korpusā. Spiediet ligzdu korpusā un grieziet ligzdu pulksteniski.

6. Pievienojet savienotāju pie ligzdas.

## BRĪDINĀJUMS - Halogēnu spuldzes

- Halogēnu spuldzēs atrodas saspiesta gāze, kas saplīstot var mest gaisā sīkas daļas.
- Ar tām vienmēr rīkojieties uzmanīgi un izvairieties no skrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldze deg, nelaujiet tai saskarties ar šķidrumiņiem. Nekad nepieskarieties stikla ar kailām rokām. Ellas paliekas var izraisīt spuldzes pārkarsānu un izdegšanu. Spuldzi drīkst darbināt tikai pēc uzstādīšanas lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai saplaisājusi, uzmanīgi nomainiet to un utilizējiet.
- Mainot spuldzes, uzlieciet aizsargbrilles. Laujiet spuldze atdzist pirms rīkojaties ar to.

### Priekšējo miglas lukturu spuldzes (ja aprīkots)

1. Nonemiet apakšējo pārsegū, griežot skrūves.
2. Sniedzieties ar roku aiz bufera.
3. Atvienojet strāvas vada savienotāju no kontaktligzdas.
4. Izņemiet spuldzi – ligzdu no korpusa, griežot ligzdu pretpulksteniski līdz izcīlini un ligzdas sakrīt ar padziļinājumiem korpusā.

**Gabarītu signāli + DRL (LED tipa) vai  
Gabarītu signāli (LED tipa) (ja aprī-  
kots)**

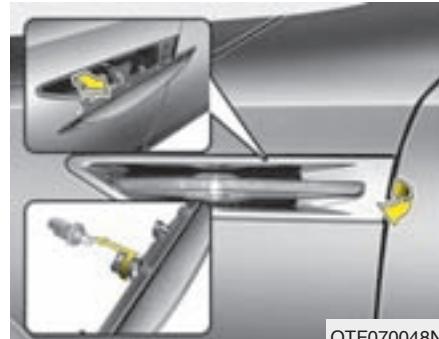
Ja spuldze nedarbojas, lieciet automobili pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.



## Sānu papildu signāla spuldzes maiņa

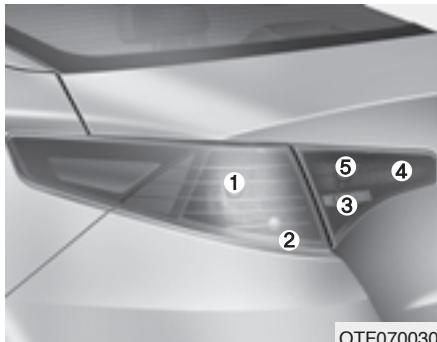
### Tips A

Ja spuldze nedarbojas, lieciet automobili pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.



### Tips B

1. Noņemiet luktura mezglu no automobiļa, ceļot nost lēcu un izvelket mezglu ārā.
2. Atvienojiet elektrisko savienotāju .
3. Atdaliet ligzdu no lēcas, griežot ligzdu pretpulksteniski, līdz izcilīgi uz ligzdas sakrīt ar padziļinājumiem lēcas daļā.
4. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni.
5. Uzstādīet jaunu spuldzi ligzdā.
6. Samontējot ligzdu ar lēcas daļu.
7. Pievienojet elektrisko savienotāju .
8. Uzstādīet mezglu atpakaļ automobiļa virsbūvē.

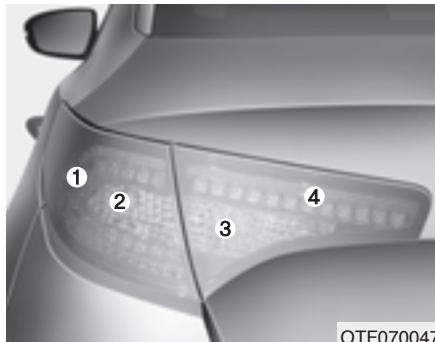


OTF070030

## Aizmugures apgaismojuma bloka spuldžu maiņa

### Tips A

- (1) Bremžu signāli/ Aizmugures gaismas
- (2) Aizmugures pagriezienmaiņas signāli
- (3) Atpakaļgaitas lukturi
- (4) Aizmugures miglas lukturi (ja aprīkots)
- (5) Aizmugures gaismas / Bremžu signāli un aizmugures gaismas



OTF070047

### Tips B

- (1) Bremžu un aizmugures gaismas
- (2) Aizmugures virzienmaiņas signāli
- (3) Atpakaļgaitas lukturi
- (4) Aizmugures gaismas (ija aprīkots) / Aizmugures miglas lukturi (ja aprīkots)

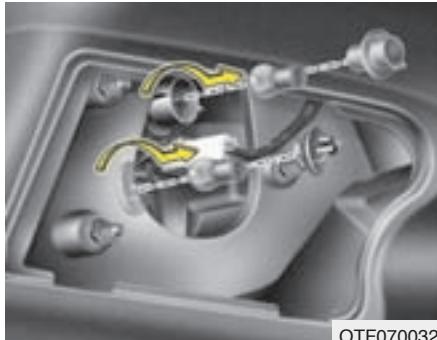
Ja gaismas (LED) nedarbojas, lieciet automobili pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim.



OTF070031

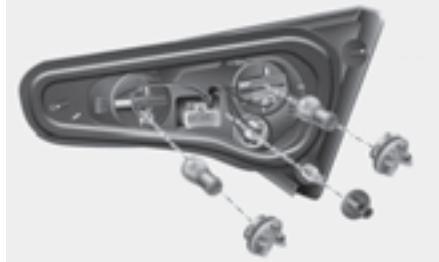
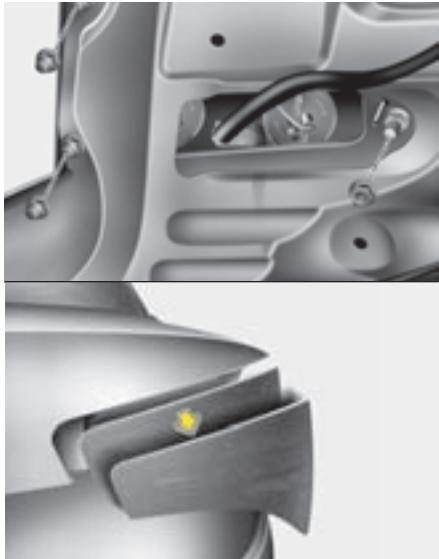
## Aizmugures pagriezienu signāli/ bremžu un aizmugures gabarītu lukturi

1. Atveriet bagāzas nodalījuma pārsegu.
2. Atveriet apkalpošanas pārsegu.



OTF070032

3. Izņemiet ligzdu no mezglā, griežot ligzdu pretpulksteniski, līdz izcilīni uz ligzdas sakrīt ar padziļinājumiem mezglā.
4. Izņemiet spuldzi no kontaktligzdas, piespiežot to un griežot pretpulksteniski līdz izcilīni uz spuldzes sakrīt ar padziļinājumiem ligzdā. Velciet spuldzi ārā no ligzdas.
5. Uzstādiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot līdz tā fiksējas savā vietā.
6. Uzstādiet ligzdu mezglā, salāgojot izcilīnus uz ligzdas ar padziļinājumiem mezglā. Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulksteniski.
7. Uzstādiet apkopes pārsegu, ievietojot to apkopes atverē.



OTF070052N/OTF070054/OTF070055N

## *Atpakalngaitas/ aizmugures miglas lukturi/ aizmugures gaismas (ja aprīkots)*

1. Atveriet bagāžas nodalījumu.
2. Atskrūvējet bagāžnieka vāka pārsega fiksācijas skrūvi un noņemiet pārsegū.
3. Izņemiet ligzdu no mezglā, griežot ligzdu pretpulksteniski, līdz līdz izcilīni uz ligzdas sakrīt ar padziļinājumiem mezglā.
4. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.
5. Uzstādiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot līdz tā fiksējas savā vietā.
6. Uzstādiet ligzdu mezglā, salāgojot izcilīnus uz ligzdas ar padziļinājumiem mezglā. Spiediet ligzdu mezglā un pagrieziet ligzdu pulksteniski.
7. Uzstādiet bagāžnieka vāka pārsegu, spiežot skrūvi uz iekšu.



OTF070036

### Trešā stopsignāla maiņa (ja aprīkots)

Ja signāls (LED) nedarbojas, lieciet automobili pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcai, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim.



OTF070057N



OTF070058N

1. Spiediet sēdekli uz augšu.
2. Noņemiet uzgriežņus zem savienojuma savienojuma abās sēdekļa pusēs.

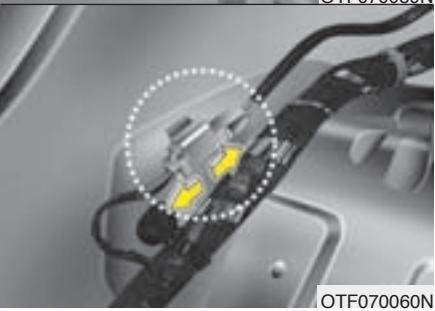
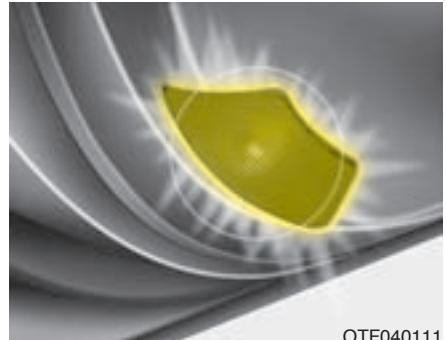


OTF030020



OTF030021

3. Nolaidiet atzveltni, velket fiksatora atlaišanas slēdzi (1). Nolaidiet atzveltni uz priekšu un lejā.



4. Uzmanīgi izņemiet C statni. Ja velkat C statni pārāk stipri, tas var salūzt.
5. Atvienojiet kabeli, kas pievienots panelim.
6. Izņemiet skrūves un sīkumu atvilktni.
7. Noņemiet audumu un uzgriežņus.
8. Nomainiet HMSL ar jaunu.
9. Uzstādīet atpakaļ atvilktni, kabeli un malējo sēdekli. Paceliet atzveltni un spiediet to atpakaļ līdz galam, līdz tā ar klikšķi fiksējas.
10. Uzstādīet atpakaļ sēdekli, spiežot to līdz galam lejā.

## Durvju nišas apgaismojuma spuldzes maiņa

Ja apgaismojums nedarbojas, lieciet automobili pārbaudīt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim.



4. Uzstādīet jaunu spuldzi ligzdā un uzstādīet ligzdu lēcā.
5. Pēc tam uzmanīgi uzstādīet lēcu.



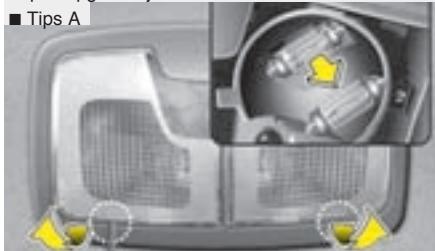
#### **Numurplāksnes apgaismojuma spuldzes maiņa**

1. Spiediet fiksatorus un noņemiet lēcu.
2. Izņemiet ligzdu no lēcas.
3. Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.

Lasīšanas gaisma



Telpas apgaismojums



■ Tips B

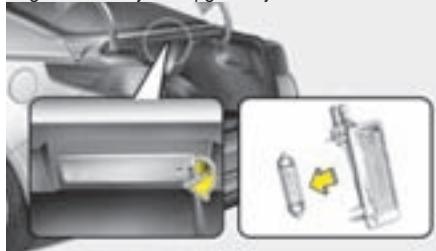


OTF070038/OTF070039/OTF070040

Kosmētikas spogulīša lukturis



Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Cimdu nodalījuma apgaismojums



OVG079040/OTF070041/OTF070042

## Salona apgaismojuma spuldzes maiņa

- Ar plakangala skrūvgriezi uzmanīgi ceļet lēcu nost no salona apgaismojuma korpusa.
- Izņemiet spuldzi, velkot to taisni ārā.

### BRĪDINĀJUMS

Pirms darbojaties ar salona apgaismojumu, nodrošiniet, lai taustiņš OFF butu piespiests, lai izvairītos no pirkstu apdedzināšanas vai elektrotraumām.

- Uzstādīet jaunu spuldzi ligzda.
- Salāgojiet lēcas izciļus ar padzilnājumiem korpusā un iespiediet lēcu vietā.

### UZMANĪBU

*Uzmanieties, lai nepiesārņotu vai nesabojātu lēcu, lēcas fiksatorus un plastmasas korpusu.*

## IZSKATA KOPŠANA

### Ārpuses kopšana

#### *Vispārīgi brīdinājumi*

Iz ārkartīgi svarīgi ievērot norādījumus un ķīmisko tīrītāju vai pulētāju iepakojuma etiketēm. Izlasiet visus brīdinājumus etiketē.

### *Krāsojuma kopšana*

#### *Mazgāšana*

Lai aizsargātu automobiļa krāsojumu no izbalošanas un rūsas, rūpīgi mazgājet to vismaz reizi mēnesī ar siltu vai aukstu ūdeni.

Ja izmantojat automobili lauku ceļos, to jāmazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievērsiet sāls, netīrumu, putekļu un citu sārņu uzslājumiem. Neaizmirstiet uzturēt tīras drenāžas atveres durvju apakšējā malā.

Kukaiņi, darba, koku sveķi, putnu mēsli rūpnieciskie sārni un līdzīgi netīrumi var sabojāt automobiļa krāsojumu, ja netiek nekavējoties notīrti.

Mazgājot ar tīru ūdeni, var nebūt iespējams notīrti visus sārņus. Krāsotajām virsmām jāizmanto neitrālu ziepju šķīdums ūdenī.

Pēc mazgāšanas rūpīgi noskalojiet automobili ar aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepēm nožūt uz krāsojuma.

### **! UZMANĪBU**

- Neizmatojiet stipras vai agresīvas ķimikālijas vai karstu ūdeni, nemazgājet automobili tiešos saules staros vai kad automobiļa virsma sakarsusi.*
- Automobiļa sānu logus mazgājet uzmanīgi. It īpaši, ja izmantojat augstspiediena ūdens strūklku, ūdens var iekļūt caur logiem salonā. Lai novērstu plastmasas daļu un lukturu bojājumus, netīriet tos ar ķīmiskiem šķīdumiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.*



### **BRĪDINĀJUMS - Mitras bremzes**

Pēc automobiila mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, lēni braucot uz priekšu un uzmanīgi piespiežot bremžu pedāli. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, nožāvējiet bremzēs, vairakkārt spiežot bremžu pedāli un lēni braucot uz priekšu.



OJB037800

## ! UZMANĪBU

- Mazgājot motoru ar ūdeni, tostarp ar augstspiediena ūdens strūķu, var sabojāt motora elektriskās detaļas vai ar motoru saistītās detaļas, kas atrodas motortelpā.*
- Nekad neļaujiet nekādiem šķidrumiem nonākt saskarē ar elektriskām/ elektroniskām detaļām un gaīsa vadiem automobilī, jā tā var tos sabojāt.*

## Vaskošana

Mazgājiet automobili, ja ūdens uz virsbūves vairs nesaveļas lodītēs.

Pirms vaskošanas vienmēr nomazgājiet un nožāvējiet automobili. Izmantojet labas kvalitātes šķidru vai pastveida vasku, ievērojiet izgatavotāja norādījumus. Mazgājiet visas metāla apdares daļas, lai aizsargātu un saglabātu to spožumu.

Tīrot elju, darbu un līdzīgus sārņus ar traipu tīrītāju, parasti notīrās arī vaska kārtīņa. Neaizmirstiet ievaskot šīs vietas arī tad, ja pārējās automobiļa daļas nav nepieciešams vaskot.

## ! UZMANĪBU

- Slaukot puteklus no automobiļa ar sausu lupatiņu, tiks saskrāpēts krāsojums.*
- Neizmantojet dzelzs skaidīnas, abrazīvus tīrītājus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar aukstu sārma vai kodīgu vielu satru uz hromētām vai anodizētām alumīnija daļām. Tā var sabojāt aizsargkārtīnu un izraisīt krāsas maiņu vai izbalošanu.*

## Krāsojuma bojājumu labošana

Dzīļus skrāpējumus vai akmeņu iesituimus krāsotajā virsmā ieteicams izlābot. Atkailinātais metāls ātri sarūsē un rezultātā var būt nepieciešami dārgi remontdarbi.

## \* PIEZĪME

Ja automobilis ir bojāts un nepieciešams jebkādu metāla daļu remonts, raugieties, lai darbnīcā uz maināmajām detaļām tiktu uzklāts pretrūsas materiāls.

**Pulētā metāla apkope**

- Lai notīrītu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas tīrītāju, nevis skrāpi vai kādu citu asu priekšmetu.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļas pret koroziju, uzklājiet vasku vai hroma konservantu un nopulējiet.
- Ziemas laikā vai piekrastes rajonos uzklājiet spožā metāla daļām biezāku vaska vai konservanta slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar želatinu vai citu konservējošu maisījumu.

**Virsbūves apakšpuses apkope**

Korozīvie materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu kontrolei, var uzkrāties zem automobiļa. Ja šie materiāli netiek notīrti, virsbūves apakšdaļas detaļas – degvielas līnijas, rāmis, grīdas panelji un izplūdes sistēma - var pastiprināti rūsēt arī tad, ja tās apstrādātas ar pretrūsas līdzekļu. Rūpīgi noskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu arkas ar siltu vai aukstu ūdeni vismaz reizi mēnesī, pēc braukšanas par lauku ceļiem un pēc katras ziemas sezonas. Īpašu uzmanību pievērsiet vietām, kur ir grūti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja pielipušie dubļi tiks tikai samitrināti, tie izdarīs vairāk jaunuma nekā, ja nebūtu mēģināts to notīrīt. Durvju apakšējā malā, balansiera panelī un karkasa elementos ir atveres, ko nedrīkst piesārņot ar netīrumiem, jo šajās vietās uzkrājies ūdens var izraisīt rūsēšanu.

**BRĪDINĀJUMS**

Pēc automobiļa mazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, lēni braucot uz priekšu un uzmanīgi piespiežot bremžu pedāli. Ja bremžu sniegums ir paslīktinājies, nožāvējiet bremzēs, vairakkārt spiežot bremžu pedāli un lēni braucot uz priekšu.

## **Alumīnija vai hroma riteņu apkope**

Alumīnija un hroma riteņi ir pārklāti ar aizsargķārtiņu.

- Neizmantojiet abrazīvus tīrītājus, pulētājus, šķīdinātājus vai drāšu sukas uz alumīnija vai hroma riteņiem. Tā var saskrāpēt segumu.
- Tīriet riteņus, kāds tie atdzisuši.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekļu un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet notīrīt riteņus pēc braucienā pa ar sāli kaisītiem ceļiem. Tas palīdzēs novērst oksidāciju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar liela ātruma sukām automazgātavā.
- Neizmantojiet sārmainus vai skābi saturošus tīrišanas līdzekļus. Tie var sabojāt alumīnija vai hroma riteņus, kas klāti ar caurspīdīgu aizsargslānīti.

## **Aizsardzība pret koroziju**

### **Jūsu automobiļa aizsardzība pret koroziju**

Izmantojot modernākās projektēšanas un konstruēšanas metodes cīņai ar koroziju, mēs ražojam augstākās kvalitātes automobiļus. Tomēr tā ir tikai viena darba daļa. Lai iegūtu ilgtermiņa aizsardzību pret koroziju, nepieciešama arī automobiļa īpašnieka aktīva līdzdalība.

## **Parastākie korozijas iemesli**

Parastākie automobiļu rūsēšanas izraisītāji ir:

- Ceļa sāls, putekļi un mitrums, kas uzkrājas zem automobiļa.
- Krāsojuma vai aizsargķartas bojāšana ar akmeniem, granti, noberzumiem, vai nelieliem skrāpējumiem.

## **Ātrāk rūsējošās daļas**

Ja atstājat automobili vietā, kur tas pakļauts korozīviem materiāliem, aizsardzība pret rūsu ir īpaši svarīga. Daži no populārākajiem korozijas paātrinātājiem ir ceļa sāls, putekļu kontroles kimikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

## **Mitrums lāšu korozija**

Mitrums rada kondensāciju vietās, kur parasti rūsa parādās ātrāk Piemēram, rūsu paātrina augsts gaisa mitrums, it īpaši, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir tuvu ūdens sasalšanas punktam. Šādos apstākļos korozīviem materiāli nonāks saskarē ar automobiļa virsmu ar mitru mu, kas izvaiko ļoti lēni.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie žūst lēni un uztur mitrumu saskarē ar automobili. Ja arī dubļi izskatās sausi, tomēr to iekšiene vēl aizvien var būt mitra un veicināt rūsu.

Augsta temperatūra arī var veicināt rūsu detaļām, kas nav pietiekoši ventiletās, kur mitrums nespēj pietiekami ātri izklieštēties. Visu šo iemeslu dēļ ir īpaši svarīgi uzturēt automobili tīru un bez dubļu vai citu materiālu uzslānojuma. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmās, bet it īpaši un automobiļa apakšdaļu.

**Lai novērstu koroziju**

Jūs var novērst rūsas veidošanos šādi:

**Uzturiet automobili tīru.**

Vislabākais vieds kā pasargāt automobili no rūsas, ir norotīt no tā rūsu veicinošus materiālus. Īpaša uzmanība jāpievērš automobiļa apakšdaļai.

- Ja dzīvojat vietās, kur rūsa veidojas ātrāk – kur uz ceļiem tiek izmantota sāls, okeāna tuvumā, vietās ar rūpniecisko piesārņojumu – pretrūcas aizsardzībai jāpievērš pastiprināta uzmanība. Ziemas laikā tīriet automobiļa apakšdaļu vismaz reizi mēnesī un rūpīgi nomazgājiet pēc ziemas sezonas.
- Tīrot automobiļa apakšdaļu, pievērsiet pastiprinātu uzmanību detaļām zem spārniem un citām vietām, kas slēptas skatam. Strādājiet rūpīgi, tikai samitrinot uzkrājušos dubļus, nevis kārtīgi nomazgājot, drīzāk veicināsīt rūsu, nevis to novērsīsīt. Augstspiediena ūdens strūklka un tvaiks ir īpaši efektīvi uzkrājušos dubļu un korozīvu materiālu notīrišanai.

- Tīrot durvju apakšējos paneļus, amortizatoru paneļus un rāmja detaļas, neaizmirstiet izskalot visas atveres, lai tajās neuzkrātos mitrums.

**Uzturiet garāžu sausu.**

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šāda vide veicina rūsu. Tas ir īpaši svarīgi ja mazgājat automobili garāžā vai iebraucat garāžā ar apsnigušu, apledjojušu vai dubļiem klātu automobili. Arī apsildāma garāža var veicināt rūsu, ja tā ir slikti vēdināma.

**Uzturiet krāsojumu un apdarī labā stāvoklī**

Skrāpējumi un akmenī iesutumi krāsojumā nekavējoties jāsalabo ar piekrāsošanas krāsu, lai novērstu rūsēšanu. Ja redzams kails metāls, vērsieties pie palīdzības pie kvalificēta krāsotāja.

**Putnu mēsli:** Putnu mēsli ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsojumu dažu stundu laikā. Vienmēr notīriet putnu mēslus tiklīdz tos pamanāt.

**Kopiet salonu**

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un veicināt rūsu. Periodiski pārbaudiet vietas zem paklājiem un vajadzības gadījumā nozavējiet. Īpašu uzmanību pievērsiet, ja automobilī pārvadājat minerālmēslus, tīrišanas materiālus vai ķimikālijas. Tos jāpārvadā piemērotos konteineros un nedrīkst pielaut izlīšanu vai izbiršanu; ja tā notiek, tīriet ar ūdeni un rūpīgi izzāvējiet.

## Salona kopšana

### *Vispārīgi brīdinājumi par salonu*

Neļaujet sārmainie, šķīdumiem, piemēram, parfīmiem vai kosmētiskajām eļļām nonākt saskarē ar priekšējo paneli, jo tās var izraisīt bojājumus vai izbalošanu. Ja šīs vielas nonāk saskarē ar priekšējo paneli, nekavējoties noslaukiet. Skatiet norādījumus par pareizu vinila virsmu tīrīšanu.

## ! UZMANĪBU

*Nekad neļaujet ūdeni m vai citiem šķidrumiem nonākt saskarē ar automobiļa elektriskām/elektroniskām detaļām, jo tā tās var sabojāt.*

## ! UZMANĪBU

*Tīrot ādas izstrādājumus (stūri, sēdekļus utt.) izmantojiet neutrālus tīrīšanas līdzekļus vai vāju spirta šķidumu. Ja izmantojat stipru spirta šķidumu vai skābes/sārma tīrīšanas līdzekļus, ādas krāsa var izbalot vai var atdalīties virskārtā.*

### *Tapsējuma un salona apdares tīrīšana*

#### *Vinils*

Notīriet putekļus un nepielipušos netīrumus ar putekļu sūcēju. Tīriet vinila virsmas ar vinila tīrītāju.

#### *Audums*

Notīriet putekļus un nepielipušos netīrumus ar putekļu sūcēju.

Tīriet ar vāju ziepju šķīdumu, kas paredzēt paklāju tīrīšanai.

Notīriet svaisgais traipus tūlīt pēc to rašanās ar auduma traipu tīrītāju. Ja svaisgie traipi netiek notīrti tūlīt pēc rašanās, audums var nosmērēties un var sabojāties tā krāsa. Arī tā ugunsdrošības īpašības var samazināties, ja materiāls netiek savlaicīgi un pareizi notīrts.

## ! UZMANĪBU

*Izmantojot nepareizus tīrīšanas līdzekļus un darbības, var sabojāt auduma izskatu un tā ugunsdrošības īpašības.*

### *Drošības jostu auduma daļas tīrīšana*

Tīriet drošības jostu auduma daļas ar vāju tīrītāju, kas paredzēts tapsējuma vai paklāju tīrīšanai. Ievērojet tīrīšanas līdzekļa lietošanas norādījumus. Nebaliniet vai nekodiniet audumu, jo tas var kļūt trausls.

### *Logu stiklu iekšpuses tīrīšana*

Ja logu stiklu iekšpuse kļūst miglaina (t.i. to sedz eļļa, smērvielas vai vasks), to jātra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojet norādījumus uz stiklu tīrītāja iepakojuma.

## ! UZMANĪBU

*Neskrāpējiet aizmugures loga iekšpusi. Tā var sabojāt loga sildītāja vadīņus.*

## IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA (JA APRĪKOTS)

Jūsu automobiļa izmešu kontroles sistēmu aizsargā rakstiska ierobežot agarantija. Skatiet informāciju par garantiju automobiļa dokumentos.

Jūsu automobilis aprīkots ar izmešu kontroles sistēmu, kas atbilst attiecīgiem izmešu noteikumiem.

Iztrīs izmešu kontroles sistēmas:

(1) Kloķvārpstas apvalka izmešu kontroles sistēma

(2) Gaistošo izmešu kontroles sistēma

(3) Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Lai izmešu kontroles sistēma darbotos pareizi, lieciet automobiļa apkopi veikt pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim saskaņā ar apkopes grafiku.

**Brīdinājums par pārbaudes un apkopes testu (ar elektronisko stabilitātes programmu (ESP) sistēmu)**

- Lai novērstu problēmas ar aizdedzi pārbaudes uz dinamometra laikā, elektronisko stabilitātes programmu (ESP) jāizslēdz, piespiežot ESP slēdzi.
- Pēc pārbaudes uz dinamometra atkal ieslēdziet ESP sistēmu, vēlreiz piespiežot ESP slēdzi.

### 1. Kloķvārpstas apvalka izmešu kontroles sistēma

Pozitīvā kloķvārpstas apvalka ventilācijas sistēma tiek izmantota, lai novērstu izvadīto ventilācijas gāzu piesārnojumu.

Šī sistēma pievada svaigu filtrētu gaisu kloķvārpstas apvalkam pa gaisa ievades cauruli. Kloķvārpstas apvalkā svaigais gaisss sajaucas ar izvades gāzēm, kas plūst caur PCV vārstu indukcijas sistēmā.

### 2. Gaistošo izmešu kontroles sistēma

Gaistošo izmešu kontroles sistēma ir paredzēta, lai nelautu degvielas izgarojumiem nonākt atmosfērā.

## Tvertne

Degvielas izgarojumi degvielas tvertnē tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Kad motors darbojas, degvielas izgarojumi no tvertnes tiek ievadīti izplūdes tvertnē pa izplūdes kontroles elektromehānisko vārstu.

## Izplūdes kontroles elektromehāniskais vārsts (PCSV)

Izvades kontroles elektromehānisko vārstu kontrolē motora vadība modulis (ECM); kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema tukšgaitas laikā, PCSV vārsts aizveras un izgarojusī degviela netiek ievadīta motorā. Kad motors iesilst parasta brauciena laikā, PCSV atveras un izgarojusī degviela tiek ievadīta motorā.

## 3. Atbāzu izmešu kontroles sistēma

Atgāzu izmešu kontroles sistēma ir ļoti efektīva sistēma, kas kontrolē atgāzu izmešus, vienlaikus uzturot labu automobiļa veikspēju.

### Automobiļa pārveidojumi

Šo automobili nav atlauts pārveidot. Pārveidošana var ietekmēt tā veikspēju, drošību vai kalpošanas laiku, kā arī pārkāpt valsts noteiktās prasības.

Papildus tam, bojājumi vai veikspējas problēmas, ko var izraisīt šāda uzlabošana var nebūt saistoša garantijai.

- Ja izmantojat nesertificētas elektroniskas ierīces, tas var izraisīt automobiļa darbības traucējumus, vadu bojājumus, akumulatora izlādi un ugunsgrēku. Jūsu drošības labas neizmantojiet nesertificētas elektroniskas ierīces.

## Brīdinājumi par motora atgāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt citās atgāzēs. Tādēļ, ja sajūtat atgāzu smaku automobiļa salonā, lieciet to pārbaudīt nekavējoties. Ja brauciena laikā sajūtat atgāzu smaku automobilī, atveriet logus līdz galam. Lieciet nekavējoties pārbaudīt un salabot automobili.



## BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes

Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Tā ir neredažama gāze bez smakas un ieelpojot tā var izraisīt nāvi. Ievērojet norādījumus šajā lapā, lai izvairītos no saindēšanās ar CO.

- Nedarbiniet motoru slēgtās vai slikti ventilējamās telpās (piem., garāžā) ilgāk nekā nepieciešams iebraukšanai vai izbraukšanai.
- Kad automobilis ir apstādināts klajā laukā uz ilgāku laiku un motors darbojas, noregulējiet ventilācijas sistēmu (ja nepieciešams), lai tā automobilī ievadītu svaigu gaisu.
- Nekad nesēdēt apstādinātā automobilī ilgāku laiku, ja motors darbojas.
- Ja motors noslāpst vai to nevar ieslēgt, pārāk daudzi ieslēgšanas mēģinājumi var sabojāt izmešu kontroles sistēmu.

### *Brīdinājumi par katalītiskā pārveidotāja darbību (ja aprīkots)*

#### **BRĪDINĀJUMS** - Ugunsgrēks

- Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt viegli uzliesmojošus materiālus zem automobila. Nenovietojiet automobili, nedarbiniet tukšgaitā vai nevadiet automobili tuvu vai pāri viegli uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausai zālei, vegetācijai, papīriem, lapām utt.**
- Motora darbības laikā vai tūlīt pēc tā izslēgšanas izplūdes sistēma un katalītiskais pārveidotājs ir ļoti karsti.**
- Nedarbojieties katalītiskā pārveidotāja tuvumā, jo varat gūt apdegumus.**
- Neņemiet nost karstuma vairogu ap izplūdes sistēmu, neblīvējiet automobiļa apakšdaļu vai neuzklājiet pretrūkas segumu. Dažos gadījumos tas var izraisīt aizdegšanos.**

Jūsu automobilis aprīkots ar katalītiskā pārveidotāja izmešu kontroles ierīci.

Tādēj jāievēro šādi brīdinājumi:

- Degvielu automobilī iepildiet saskaņā tematu „Degvielas prasības” 1. sadaļā.
- Nebrauciet ar automobili, ja ir motora atteices pazīmes, piemēram, problēmas ar aizdedzi, ievērojams snieguma kritums.
- Nedarbiniet motoru nepareizi vai kaitnieciski.
- Nepareizas izmantošanas piemēri ir braukšana ar izslēgtu aizdedzi un iestatītu pārnesumu lejuip pa kalnu.
- Nedarbiniet motoru ar augstiem tukšgaitas apgriezieniem ilgu laiku (5 minūtes vai ilgāk).
- Nepārveidojiet nevienu motora vai izmešu kontroles sistēmas daļu. Visas pārbaudes un regulējumus jāuztice pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehānikim.
- Izvairieties no braukšanas, ja ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var radīt dzinēja darbības traucējumus, kas bojā katalītisko pārveidotāju.

Neievērojot šos brīdinājumus, var izraisīt katalītiskā pārveidotāja un automobiļa bojājumus. Turklāt šādas darbības anulē garantiju.

## Dīzeļa kvēpu filtrs (ja aprīkots)

Dīzeļa kvēpu filtra (DPF) sistēma atdala automobiļa radītos kvēpus.

Atšķirībā no vienreiz lietojama filtra, DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē uzkrātos kvēpus atkarībā no brauciena apstākļiem. Citiem vārdiem, aktīvā sadegšana ar motora vadības sistēmu un augsta atgāzu temperatūra parastas/ātras braukšanas laikā sadedzina un likvidē uzkrātos sodrējus.

Tomēr, ja automobilis ilgi brauc mazā ātrumā, uzkrātie sodrēji var netikt automātiski sadedzināti dēļ zemās atgāzu temperatūras. Šādā gadījumā sodrēji uzkrājas pārāk daudz un oksidācijas process nevar sākties un atteices indikators sāk mirgot.

Ja atteices indikators mirgo, tas var izslēgties, vadot automobili ar lielāku ātrumu par 60 km/h vai ar augstāku par otro pārnesumu un motora apgrēzieniem 1500 ~ 2000 apgr./min. noteiktu laiku (apmēram 25 minūtes).

Ja atteices indikators izgaismojas pēc mirgošanas par spīti veiktajām darbībām, lieciet pilnvarotam KIA pārstāvim vai remontdarbnīcāi, citam atbilstoši kvalificētam mehāniķim pārbaudīt DPF sistēmu.

Ja turpināt braucienu ar izgaismotu atteices indikatoru ilgāku laiku, DPF sistēma var tikt bojāta un degvielas patēriņš var būt augstāks.

### ! UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja aprīkots ar PDF)

*Dīzelautomobiliem ar DPF sistēmu ieteicams izmantot parasto automobiļu dīzeļdegvielu.*

*Ja izmantojat dīzeļdegvielu ar augstu sēra sastāvu (vairāk par 50 ppm sēra) un nesertificētas piedevas, var sabojāt DPF sistēmu un var izdalīties balti dūmi.*

Izmēri / 8-2  
Spuldžu stiprums/ 8-2  
Riepas un riteņi / 8-3  
Ieteicamās smērvielas un tilpumi / 8-4  
Automobiļa identifikācijas numurs (VIN) / 8-7  
Automobiļa sertifikācijas uzlīme / 8-7  
Riepu specifikāciju un spiedienu uzlīme / 8-8  
Motora numurs / 8-8  
Gaisa kondicionētāja kompresora uzlīme / 8-9

## Specifikācijas un patēriņa informācija

**IZMĒRI**

Vienums	mm (collas)
Kopējais garums	4845 (190.7)
Kopējais platumis	1830 (72.0)
Kopējais augstums	1455 (57.3)
Priekšējo riteņu atstarpe	1601 (63.0) <sup>*1</sup> / 1595 (62.8) <sup>*2</sup> / 1591 (62.6) <sup>*3</sup>
Aizmugurējo riteņu atstarpe	1601 (63.0) <sup>*1</sup> / 1595 (62.8) <sup>*2</sup> / 1591 (62.6) <sup>*3</sup>
Riteņu bāze	2795 (110.0)

<sup>\*1</sup> : ar R16 riepām

<sup>\*2</sup> : ar R17 riepām

<sup>\*3</sup> : ar R18 riepām

**SPULDŽU STIPRUMS**

Spuldzes	Strāvas stiprums vatos
Starmeši (tuvās gaismas)	55 vai 35 (HID)
Starmeši (tālās gaismas)	55
Viedais līkumos braukšanas lukturis*	55
Priekšējie pagriezienu signāli	21
Gabarītu lukturi	5/LED
Sānu papildu signāls*	5/LED
Priekšējie miglas lukturi*	35
Bremžu un aizmugures gaismas	21/5 LED
Aizmugures pagriezienu lukturi	21
Atpakalgaitas lukturi	16 vai 18
Trešais stopsignāls	LED
Numurplāksnes apgaismojums	5
Priekšējās lasīšanas gaismas*	10
Vidējais salona apgaismojums	10
Bagāžas nodalījuma apgaismojums*	5
Bagāžas nodalījuma apgaismojums*	10
Dienas gaitas gaismas (DRL)*	LED
Aizmugures miglas lukturis*	21/LED

\* : Ja aprīkots

## RIEPAS UN RITENI

Vienums	Riepas izmērs	Riteņa izmērs	Gaisa spiediens bāros (psi, kPa)				Riteņa uzgriežņu pievilkšanas grieze kg·m (lb·ft, N·m)	
			Parasts noslogojums <sup>*1</sup>		Maksimāls noslogojums			
			Priekšpuse	Aizmugure	Priekšpuse	Aizmugure		
Pilnizmēra ritenis	205/65R16	6.5Jx16	2.3 (33,225)	2.3 (33,225)	2.3 (33,225)	2.3 (33,225)	9~11 (65~79, 88~107)	
	215/55R17	6.5Jx17	2.3 (33,225)	2.3 (33,225)	2.3 (33,225)	2.3 (33,225)		
	225/45R18	7.5Jx18	2.4 (35,240)	2.4 (35,240)	2.4 (35,240)	2.4 (35,240)		
Kompaktais rezerves ritenis	T125/80D16	4.0Tx16	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)		
	T135/80D17	4.0Tx17	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)		

<sup>\*1</sup>: Parasts noslogojums: Līdz 3 cilvēkiem

\* Oriģināli uzstādītās riepas atbilst Indijas standartam IS:15633

### UZMANĪBU

Mainot riepas, jaunajām riepām jābūt tāda paša izmēra, kā rūpnīcā izstādītajām.

Izmantojot cita izmēra riepas, var sabojāt saistītās detaļas vai traucēt to darbību.

## IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TILPUMI

Lai palīdzētu iegūt pareizo motora un pārnesumkārbas veikspēju un uzticamību, izmantojiet tikai pareizās kvalitātes smērvielas. Pareizās smērvielas arī palīdz uzturēt motora efektivitāti, kas savukārt uzlabo degvielas efektivitāti.  
Šīs smērvielas un šķidrumi ieteicami izmantošanai jūsu automobilī.

Smērviela			Tilpums	Klasifikācija	
Motoreļļa *1 *2 (Iztukšošana un uzpilde) Ieteicams Baltijas valstīs 	Benzīna motors	2.0 L	Vidējiem Austrumiem	4.2 l (4.44 US qt.)	
			Izņemot Vidējos austrumus	4.1 l (4.33 US qt.)	
		2.4 L	Vidējiem Austrumiem	4.6 l (4.86 US qt.)	
			Izņemot Vidējos austrumus	4.5 l (4.75 US qt.)	
	Dīzeļ- motors	1.7L	ar DPF *3	5.3 l (5.60 US qt.)	
			bez DPF *3	5.3 l (5.60 US qt.)	
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums	Benzīna motors		7.1 l (7.5 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV, Kia oriģinālais ATF & SP-IV	
	Dīzeļmotors		7.8 l (8.24 US qt.)		
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums	Benzīna motors		1.8 l (1.9 US qt.)	API GL-4, SAE 75W/85	
	Dīzeļmotors		1.8 l (1.9 US qt.)		

\*1 Skatiet ieteicamo SAE viskozitātes skaitli nākošajā lapā.

\*2 Motoreļļas, kas markētas kā energotaupīgas ēļas, nav pieejamas. Līdz ar citiem ieguvumiem, tā uzlabo degvielas ekonomiju, samazinot motora berzes pārmākšanai nepieciešamo degvielas daudzumu. Parasti šos uzlabojumus ir grūti izmērīt ikdienas braucienu laikā, bet gadu griezumā tie ievērojami samazina izmaksas un enerģijas patēriņu.

\*3 Dīzeļa kvēpu filtrs

Smērviela			Tilpums	Klasifikācija	
Stūres pastiprinātāja eļļa			0.9 l (0.95 US qt.)	PSF-4	
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna motors	A/T <sup>*5</sup>	For Middle East	6.7 l (7.08 US qt.)	
			Except Middle East	6.5 l (6.87 US qt.)	
		M/T <sup>*4</sup>	For Middle East	6.8 l (7.18 US qt.)	
			Except Middle East	6.6 l (6.97 US qt.)	
	Dīzeļa motors	A/T <sup>*5</sup>		6.6 l (6.97 US qt.)	
		M/T <sup>*4</sup>		6.6 l (6.97 US qt.)	
Bremžu/sajūga šķidrums			0.7~0.8 l (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4	
Degviela			70 l (18.49 US gal.)	Bezsvina benzīns	

<sup>\*4</sup> MT : Manuālā pārnesumkārba

<sup>\*5</sup> AT : Automātiskā pārnesumkārba

## Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

### ! UZMANĪBU

*Nekad neaizmirstiet notīriet vietu ap filtra aizbāzni, drenāžas aizbāzni, eļļas mērstieniša pirms pārbaudes vai smērvielu izvades. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vietās un, ja automobilis tiek izmantots uz grants ceļiem. Notīrot vietas ap tapām un mērstienīti, neļaus netīrumiem iekļūt motorā un citos mehānismos.*

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un aukstā laikā motora darbību (ieslēgšanu un motorēļļas plūstspēju). Zemākās viskozitātes eļļas var nodrošinātā labāku eļļas ekonomiju un veikspēju aukstā laikā, tomēr augstākas viskozitātes eļļas nepieciešamas labākai eļļošanai karstā laikā. Izmantojot eļļas ar savādāku viskozitāti nekā ieteicamā, var sabojāt motoru.

Izvēloties eļļu, nemiet vērā temperatūru diapazonu, kādā automobilis tiek izmantots līdz nākošajai eļļas maiņai.

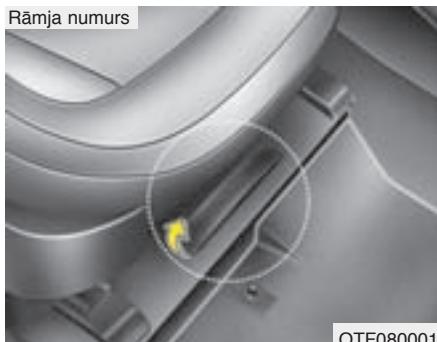
Izvēlieties ietriecamī eļļas viskozitāti tabulā.

		Temperatūras diapazons SAE viskozitātes skaitļiem								
Temperatūra (°C) (°F)		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna motora eļļa * <sup>1</sup>										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-20* <sup>2</sup> , 5W-30
Dīzelīmotora eļļa (1.7L)										15W-40
										10W-30
										5W-30
										0W-30

\*<sup>1</sup> : Labākai eļļas elkonomijai ieteicams izmantot motoreļļu ar viskozitātes pakāpi SAE 5W-20<sup>2</sup> (API SM / ILSAC GF-4). Tomēr, ja motoreļļa nav pieejama jūsu valstī, izvēlieties pareizo motoreļļu, izmantojot eļļas viskozitātes tabulu.

\*<sup>2</sup> : Vidējos Austrumos neizmantojiet motoreļļu ar viskozitātes pakāpi SAE 5W-20.

## AUTOMOBIĀLA IDENTIFIKAĀCIJAS NUMURS (VIN)



## AUTOMOBIĀLA SERTIFIKAĀCIJAS UZLĪME

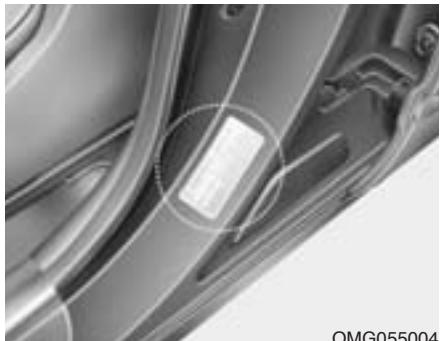


Automobiāla identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots automobiāla reģistrācijai un juridiskām lietām saistībām ar īpašumtiesībām utt.

VIN atrodams arī uz plāksnītes, kas piestiprināta mērinstrumentu panelim. Numuru uz plāksnītes var viegli saskatīt no ārpuses caur vēstiklu.

Automobiāla sertifikācijas uzlīme piestiprināta pie vadītāja (priekšējā pasažiera) puses vidējā statnā, kur atrodas arī automobiāla identifikācijas numurs (VIN).

## RIEPU SPECIFIKAČIJU UN SPIEDIENA UZLĪME



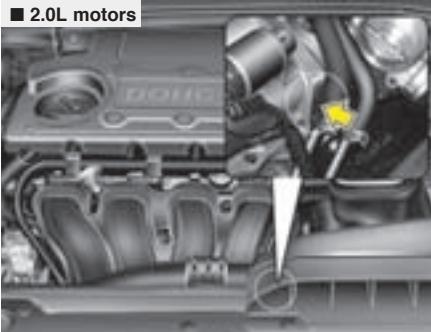
OMG055004

Automobilim rūpnīcā uzstādītās riepas izvēlētas tā, lai nodrošinātu vislabāko sniegumu parasta braucienu laikā.

Riepu uzlīme piestiprināta vadītāja puses vidējam statnim un tajā sniegtā informācija par gaisa spiedienu jūsu automobiļa riepās.

## MOTORA NUMURS

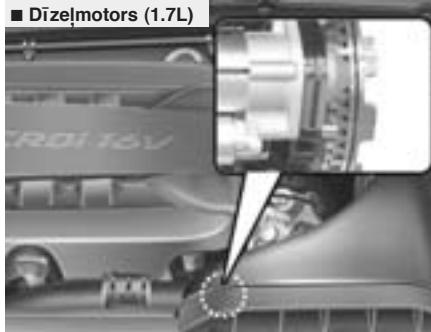
■ 2.0L motors



■ 2.4L motors



■ Dīzeļmotors (1.7L)



OTF080003/OTF080003N/OTFS082006

Motora numurs ir iespiests uz motora bloka kā parādīts zīmējumā.

## GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA UZLĪME



OHC081001

Kompresora uzlīmē sniegta informācija par jūsu automobilī uzstādītā kompresora veidu un modeli, piegādātāja daļas numurs, izgatavošanas numurs, dzesētājs (1) un dzesētāja eļļa (2).



Uzskaitījums

I

## A

Aktīvā ECO sistēma .....	5-56
Automātiskā pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma .....	4-118
Gaisa kondicionēšana .....	4-124
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana .....	4-119
Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana .....	4-120
Automātiskā pārnesumkārba .....	5-22
Aizdedzes atslēgas starpslēga sistēma .....	5-27
Lāpstīnveida slēdzi pie stūres .....	5-25
Pārslēga fiksēšanas sistēma .....	5-26
Sporta režīms .....	5-24
Akumulators .....	7-62
Akumulatora taupības funkcija .....	4-93
Aizsvīduma likvidācija (vējstikls) .....	4-128
Aizsvīduma likvidācijas loģika (vējstikls) .....	4-130
Avārijas preces .....	6-30
Avārijas iedarbināšana .....	6-5
Avārijas vilkšana .....	6-26
Atgāzu izmešu kontroles sistēma .....	7-108
Avārijas signāls .....	4-92
Augstuma regulēšana .....	3-20
Aizdedzes atslēgas starpslēga sistēma .....	5-27
Atslēgas pozīcijas .....	5-5
Atslēgas .....	4-3
Apgaismojums .....	4-93

Akumulatora taupības funkcija .....	4-793
Starmešu eskorta funkcija .....	4-93
Dienas gaitas gaismas .....	4-93
Viedais līkumos braukšanas lukturis .....	4-93
Starmešu līmeņošanas ierīce .....	4-98
Starmešu skalotājs .....	4-99
Apkope	
Plānotās apkopes vienumu skaidrojums .....	7-42
Apkopes pakalpojumi .....	7-4
Apkope skarbos apstākļos .....	7-18, 7-29, 7-40
Parastās apkopes grafiks .....	7-9, 7-20, 7-31
Īpašnieka veikta apkope .....	7-6
Plānotās apkopes pakalpojumi .....	7-8
Riepu apkope .....	7-70
Apkopes grafiks .....	7-6
Parastās apkopes grafiks .....	7-9, 7-20, 7-31
Apkope skarbos apstākļos .....	7-18, 7-29, 7-40
Apkopes pakalpojumi .....	7-4
Apkopes sistēma .....	4-54
Atmiņas drošinātājs .....	7-476
Apstāšanās palīgsistēma .....	4-76
Aizmugures sēdeklis .....	3-11
Atpakaļskata kamera .....	4-91
Automobiļa šūpošana .....	5-66
Automobiļa iebraukšana .....	1-4
Automobiļa sertifikācijas uzlīme .....	8-7
Automašīnas identifikācijas numura (VIN) plāksne .....	8-7

Automobiļa papildaprīkojums .....	4-53
Automobiļa svars .....	5-84
Bāzes masa .....	5-84
Kravas svars .....	5-84
GAW (kopīgais svars uz asi) .....	5-84
GAWR (Kopīgā svara uz asi nomināls) .....	5-84
GVW (Automobiļa kopīgā masa) .....	5-84
GVWR (Automobiļa kopīgās masas nomināls) .....	5-84

**Ā**

Ārpuses kopšana .....	7-101
-----------------------	-------

**B**

Bāzes masa .....	5-82
Bremžu pretblokēšanās sistēma (ABS) .....	5-33
Bērnu sēdeklīšu sistēmas .....	3-30
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs .....	4-18
Braukšana naktī .....	5-67
Braukšana pa applūdušām vietām .....	5-69
Braukšana lietus laikā .....	5-68
Bojājums brauciena laikā .....	6-3
Bīstami braukšanas apstākļi .....	5-66
Braukšana pa ātrgaitas ceļu .....	5-69
Bremžu pastiprinātājs .....	5-29
Brauciena dators .....	4-48
Bagāžas nodalījums .....	4-19

Brīdinājumi un indikatori .....	4-56
Braukšana ziemā .....	5-70
Ziema riepas .....	5-70
Riteņu kēdes .....	5-71
Bremžu sistēma .....	5-29
Bremžu pretblokēšanās sistēma (ABS) .....	5-33
Elektroniskā Stabilitātes Programma (ESP) .....	5-43
Elektriskās stāvbremzes (EP)B .....	5-35
Stāvbremzes .....	5-30
Bremžu pastiprinātājs .....	5-29
Bremžu/sajūga šķidrums .....	7-50

**C**

Caurdurtā riepa .....	6-8
Riteņa maiņa .....	6-9
Domkrats un rīki .....	6-8
Rezerves riteņa izņemšana un ielikšana .....	6-9
Cimdu nodalījums .....	4-133
Centrālais atpakaļskata spogulis .....	4-41
Ceļa brīdinājumi .....	6-2
Centrālās slēženes slēdzis .....	4-16

**D**

Drošības spilveni .....	3-41
Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme .....	3-63
Drošības spilvenu brīdinājuma signāls .....	3-44

Drošības aizkari .....	3-54
Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni ...	3-48
Sānu drošības spilveni .....	3-53
Dzesēšanas šķidrums .....	7-47
Dzesēšanas šķidrums, sk. motora dzesēšanas šķidrums	7-47
Drošības aizkari .....	3-54
Degvielas tvertnes durtīpas .....	4-29
Degvielas līmeņa rādītājs .....	4-47
Drošinātāji .....	7-75
Drošinātāju/releju paneļa apraksts .....	7-79
Domkrats un rīki .....	6-8
Drošības jostas .....	3-17
Augstuma regulēšana .....	3-20
Klēpja / plecu josta .....	3-20
Gurnu josta .....	3-22
Pirmssadursmes drošības jostas .....	3-24
Dienas gaitas gaismas .....	4-93
Digitālais pulkstenis .....	4-138
Durvju slēženes .....	4-15
Centrālās slēženes slēdzis .....	4-16
Bērnu aizsardzība sānu aizmugures durvīs .....	4-18
Dzērienu turētāji, sk. krūzīšu turētāji .....	4-136

## E

ECO sistēma (aktīvā) .....	5-56
Ekonomiska darbība .....	5-64

Elektrohromatiskais spogulis (ESM) .....	4-41
Elektriskās stāvbremzes (EPB) .....	5-35
Elektroniskā Stabilitātes Programma (ESP) .....	5-43
Iedarbināšana no cita akumulatora .....	6-5
Iedarbināšana pastumjot .....	6-6
Elkoņu balsts .....	3-13
Ekrāna apgaismojums, sk. mērinstrumentu paneļa apgaismojums .....	4-46
Ekrāni, sk. mērinstrumentu bloks .....	4-45
Eļļa (motora) .....	7-45

## G

Grīdas paklājiņu stiprinājumi .....	4-138
Gaisa filtrs .....	7-55
Gaisa kondicioniera kompresora uzlīme .....	8-9
Glabātava centrālajā konsolē .....	4-132
Gurnu josta .....	3-22
Galvenais drošinātājs .....	7-78
Glabāšanas nodalījums .....	4-132
Glabātava centrālajā konsolē .....	4-132
Cimdu nodalījums .....	4-133
Saules briļļu turētājs .....	4-134

## I

Izskata kopšana .....	7-101
Ārpuses kopšana .....	7-101
Salona kopšana .....	7-106

Izmēri .....	8-2
Izmešu kontroles sistēma .....	7-107
Kloča apvalka izmešu kontroles sistēmas .....	7-107
Izgarojošā izmešu kontroles sistēmā .....	7-107
Atgāzu izmešu kontroles sistēma .....	7-108
Izgarojošā izmešu kontroles sistēmā .....	7-107
Imobilaizera sistēma .....	4-4
Indikatori un brīdinājuma gaismas signāli .....	4-56
Iedarbināšana no cita akumulatora .....	6-5
Iedarbināšana pastumjot .....	6-6
Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā .....	7-65
Ieteicamās smērvielas un tilpumi .....	8-4
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis .....	8-6
Iekļuva ar tālvadību bez atslēgas .....	4-7
Iedarbināšanas sarežģījumi, sk. motoru nevar iedarbināt	6-4

**I**

Īpaši braukšanas apstākļi .....	5-66
Braukšana naktī .....	5-67
Braukšana pa applūdušām vietām .....	5-69
Braukšana lietus laikā .....	5-68
Bīstami braukšanas apstākļi .....	5-66
Braukšana pa ātrgaitas ceļu .....	5-69
Automobilā šūpošana .....	5-66
Plūdena braukšana līkumos .....	5-67
Īpašnieka veikta apkope .....	7-6

**J**

Jostas vietas balsts .....	3-7
----------------------------	-----

**K**

Kopšana.	
Ārpuses kopšana .....	7-101
Salona kopšana .....	7-106
Riepu kopšana .....	7-65
Kravas svars .....	5-82
Kombinētie mērinstrumenti, sk. mērinstrumentu bloks	4-45
Kompaktais rezerves ritenis .....	7-70
Kloča apvalka izmešu kontroles sistēmas .....	7-107
Krūzišu turētājs .....	4-136
Kā lietot rokasgrāmatu .....	1-2
Klēpja / plecu josta .....	3-20
Kakla fiksatori, sk. pagalvji .....	3-7, 3-11
Kabatas atzveltnēs .....	3-11

**K**

Ķēdes	
Riteņu ķēdes .....	5-71

**L**

Lūka, sk. panorāmas jumta lūka .....	4-32
Lāpstiņveida slēdzi pie stūres .....	5-25
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš .....	4-25

Lūka, sk. panorāmas jumta lūka .....	4-32
Logi .....	4-22
Automātiskā loga nolaišana/pacelšana .....	4-24
Logu elektropievada bloķēšanas taustiņš .....	4-25

## M

Mēteļu pakaramais .....	4-139
Motortelpa .....	2-4, 7-2
Motora dzesēšanas šķidrums .....	7-47
Motora numurs .....	8-8
Motoreļļa .....	7-45
Motors pārkarst .....	6-7
Motora taustiņš START/STOP .....	5-9
Motora temperatūras rādītājs .....	4-48
Motors neieslēdzas .....	6-4
Mērinstrumenti	
Motora temperatūras rādītājs .....	4-48
Degvielas līmeņa rādītājs .....	4-47
Motorpārsegs .....	4-27
Mērinstrumentu paneļa indikatoru simboli .....	1-5
Mērinstrumentu bloks .....	4-45
Mērinstrumentu paneļa apgaismojums .....	4-46
Spidometrs .....	4-46
Motora temperatūras rādītājs .....	4-48
Tahometrs .....	4-46
Degvielas līmeņa rādītājs .....	4-47
Odometrs .....	4-49

Brauciena dators .....	4-48
Apkopes sistēma .....	4-54
Automobiļa papildaprīkojums .....	4-53
Brīdinājumi un indikatori .....	4-56
Mērinstrumentu paneļa apgaismojums .....	4-46
Mērinstrumentu paneļa pārskats .....	2-3
Manuāla pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma .....	4-109
Gaisa kondicionēšana .....	4-114
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs .....	4-116
Apsilde un gaisa kondicionēšana .....	4-110
Manuālā pārnesumķarba .....	5-19
Motora ieslēgšana .....	5-7, 5-12

## O

Odometrs .....	4-49
----------------	------

## P

Pelnu trauks .....	4-135
Pirms braukšanas .....	5-3
Pudeļu turētāji, sk. krūzišu turētāji .....	4-136
Piesmēķētājs .....	4-135
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs .....	4-116, 4-127
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs .....	7-57

Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (automātiska) .....	4-118
Gaisa kondicionēšana .....	4-124
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana .....	4-119
Manuāla apsilde un gaisa kondicionēšana .....	4-120
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēma (manuāla).....	4-109
Gaisa kondicionēšana .....	4-114
Pastāvīgas temperatūras uzturēšanas sistēmas gaisa filtrs .....	4-116
Apsilde un gaisa kondicionēšana .....	4-110
Pulkstenis (digitālais) .....	4-138
Pastāvīga ātruma uzturēšanas sistēma .....	5-49
Priekšējā paneļa apgaismojums, sk. mērinstrumentu paneļa apgaismojums .....	4-46
Priekšējais panelis, sk. mērinstrumentu bloks .....	4-45
Plānotās apkopes vienumu skaidrojums .....	7-42
Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli .....	3-4
Priekšējā sēdekļa regulēšana - elektriski .....	3-5
Prasības degvielai .....	1-2
Mērinstrumentu paneļa drošinātājs .....	7-76
Universālais drošinātājs .....	7-78
Atmiņas drošinātājs .....	7-76
Galvenais drošinātājs .....	7-78
Starta taustiņa drošinātājs .....	7-78
Pagalvis .....	3-7, 3-12
Pārkaršana .....	6-7
Panorāmas lūka .....	4-32
Pasažiera priekšējais drošības spilvens .....	3-48
Plānotās apkopes pakalpojumi .....	7-8
Parastās apkopes grafiks .....	7-9, 7-20, 7-31
Apkope skarbos apstākļos .....	7-18, 7-29, 7-40
Pārslēga fiksēšanas sistēma .....	5-26
Plūdena braukšana līkumos .....	5-67
Pretzagļu signalizācija .....	4-12
Papīrgrozs, sk. pelnutrauks .....	4-135
<b>R</b>	
Riteņa maiņa .....	6-9
Riepu specifikāciju un spiediena uzlīme .....	8-8
Riepas un riteņi .....	7-65
Ieteicamais gaisa spiediens aukstā riepā .....	7-65
Spiediena pārbaude riepās .....	7-66
Riteņu centrēšana un balansēšana .....	7-68
Kompaktais rezerves ritenis .....	7-70
Riepu maiņa .....	7-70
Riepas un riteņi .....	8-3
Riepu maiņa .....	7-70
<b>S</b>	
Signalizācijas sistēma .....	4-12
Spuldzes nomaiņa .....	7-91
Spuldžu stiprums .....	8-2

Spiediena pārbaude riepās .....	7-66	Elektrohromatiskais spogulis (ESM) .....	4-1
Sildītājs (aizmugures logs) .....	4-108	Centrālais atpakaļskata spogulis .....	4-41
Sildītājs (vējstikls) .....	4-128	Sānu atpakaļskata spoguļi .....	4-42
Stikla jumts, sk. panorāmas jumta lūka .....	4-32	Sānu atpakaļskata spoguļi .....	4-42
Starmešu eskorta funkcija .....	4-93	Stāvbremzes .....	5-30
Starmešu līmeņošanas ierīce .....	4-98	Stāvbremžu pārbaude .....	7-54
Starmešu skalotājs .....	4-99	Strāvas izvads .....	4-137
Signāltaure .....	4-40	Stūres pastiprinātājs .....	4-38
Sildīšanas loģika .....	4-130	Stūres pastiprinātāja eļļa .....	7-51
Salona kopšana .....	7-106	Sēdekļu sildītājs .....	3-10, 3-16
Salona īpatnības .....	4-135	Sēdekļi .....	3-2
Pelnu trauks .....	4-135	Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāli .....	3-4
Piesmēkētājs .....	4-135	Priekšējā sēdekļa regulēšana - elektriski .....	3-5
Mēteļu pakaramais .....	4-139	Jostas vietas balsts .....	3-7
Krūzīšu turētājs .....	4-136	Kabatas atzveltnēs .....	3-11
Digitālais pulkstenis .....	4-138	Pagalvis .....	3-9, 3-11
Strāvas izvads .....	4-137	Aizmugures sēdeklis .....	3-11
Saulsargs .....	4-136	Sēdekļu sildītājs .....	3-10, 3-16
Grīdas paklājiņu stiprinājumi .....	4-138	Elkoņu balsts .....	3-13
Salona apgaismojums .....	4-104	Sānu drošības spilveni .....	3-53
Salona pārskats .....	2-2	Spidometrs .....	4-46
Starpslēga sistēma .....	5-26	Sporta režīms .....	5-24
Spuldzes .....	7-90	Stūre .....	4-38
Smērvielas un tilpumi .....	8-4	Signāltaure .....	4-40
Spoguļi .....	4-41	Stūres pastiprinātājs .....	4-38
Dienas / nakts atpakaļskata spogulis .....	4-41	Stūres leņķa regulēšana .....	4-39

Saulesbrīļu turētājs .....	4-134
Saulsargs .....	4-136
Stūres leņķa regulēšana .....	4-39
Spiediens riepās .....	7-66
Skalošanas šķidrums .....	7-53
Svars .....	5-84
Bāzes masa .....	5-84
Kravas svars .....	5-84
GAW (kopīgais svars uz asi) .....	5-84
GAWR (Kopīgā svara uz asi nomināls) .....	5-84
GVW (Automobiļa kopīgā masa) .....	5-84
GVWR (Automobiļa kopīgās masas nomināls) .....	5-84
Sveiciena sistēma .....	4-107

**Š**

Šķidrums	
Skalošanas šķidrums .....	7-53
Bremžu/sajūga šķidrums .....	7-50
Stūres pastiprinātāja eļļa .....	7-51

**T**

Tahometrs .....	4-46
Taustiņš <i>start/stop</i> , sk. motora <i>start/stop</i> taustiņš .....	5-9
Tilpumi (smērvielas) .....	8-4
Transmisija	
Automātiskā pārnesumkārba .....	5-22

Manuālā pārnesumkārba .....	5-19
Tīrītāja slotiņas .....	7-59
Tīrītāji un skalotāji .....	4-100

**U**

## Uzlīme

Drošības spilvenu brīdinājuma uzlīme .....	3-63
Riepu specifikāciju un spiediena uzlīme .....	8-8
Automobiļa sertifikācijas uzlīme .....	8-7
Universālais drošinātājs .....	7-78

**V**

Vadīšanas stāvokļa atmiņa .....	4-36
Vadītāja drošības spilvens .....	3-48
Viedā atslēga .....	4-10
Viedā apstāšanās palīgsistēma .....	4-80
Vilkšana .....	6-26
Avārijas vilkšana .....	6-26
Vējstikla svīduma likvidācija un apsilde .....	4-128

**Z**

Ziemas riepas. ....	5-70
---------------------	------